

Рус Инструкция по эксплуатации

# TROPHY 3.5

1/8 SCALE RTR NITRO BUGGY



Trophy 3.5 RTR Buggy Рус

101873

## Спасибо

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали продукцию HPI Racing! Данный комплект позволит Вам получить максимальное удовольствие от вождения. При его создании использовались высококачественные комплектующие, что позволило увеличить надежность и ходовые характеристики модели. Если Вы столкнетесь с трудностями или нуждаетесь в помощи, Вы всегда можете обратиться к продавцу. Также Вы можете связаться с нами через [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com).



**Внимание** Несоблюдение данной инструкции может привести к повреждению Вашей модели, а так же нанести травмы или повлечь за собой смерть



**Внимание** Несоблюдение данной инструкции может причинить вред Вам или окружающим или повредить чужое имущество.



### Внимание

Если Вы вносите изменения или настройки, не указанные в данном руководстве, Ваш автомобиль может быть поврежден. Для предотвращения серьезных увечий и/или порчи имущества, пожалуйста, подходите к управлению всеми моделями с дистанционным управлением со всей ответственностью. Необходимо соблюдать особую осторожность при работе с моделями на воспламеняющемся топливе. Такие модели могут превышать скорость 50км/ч и используют токсичное легковоспламеняющееся топливо.

**Перед запуском** Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкцией

**При использовании**

- Пожалуйста, не используйте модель в общественных местах, т.к. это может привести к травмам и порче имущества.
- Пожалуйста, не используйте модель вблизи пешеходов или маленьких детей.
- Пожалуйста, не используйте модель в закрытых помещениях.

**Перед использованием**

- Убедитесь, что все шурупы и гайки полностью затянуты.
- Всегда используйте полностью заряженные батарейки в передатчике и приемнике сигнала, чтобы не терять контроль над моделью.
- Убедитесь, что никто поблизости не работает на той же радиочастоте, что и Вы.
- Пожалуйста, зафиксируйте курок газа/тормоза в нейтральном положении.

**После использования**

- Вначале заглушите двигатель, затем последовательно выключите приемник и передатчик.
- После использования модели необходимо провести техобслуживание. Это поможет предотвратить повышенный износ и повреждения двигателя и шасси.

### Меры предосторожности при работе с топливом



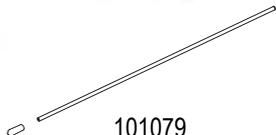
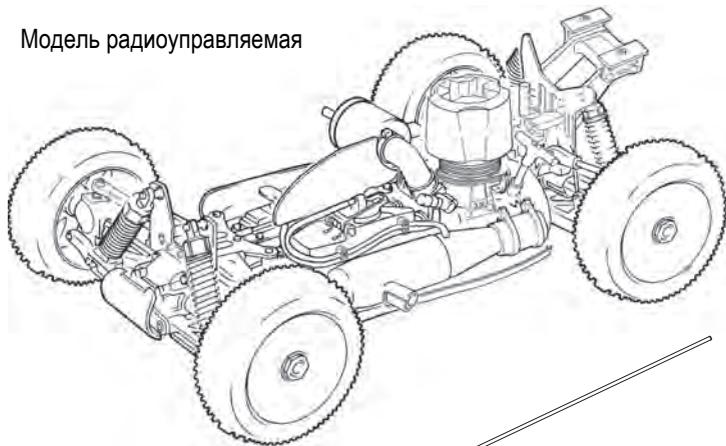
- Никогда не используйте бензин в калильном двигателе. Используйте топливо, специально разработанное для двигателя модели.
- Не находитесь у источников огня или дыма при использовании модели или при обращении с топливом.
- Храните топливо в вентилируемых помещениях вдали от нагревательных устройств, открытого огня, прямых солнечных лучей, электроприборов и детей.
- Калильное топливо взрывоопасно и токсично. Модели на калильном топливе испускают газы, раздражающие глаза и негативно влияющие на здоровье.
- Учтите, что некоторые части модели могут быть горячими после работы. Не трогайте двигатель и детали выхлопной системы, пока они не остынут.

## Содержание

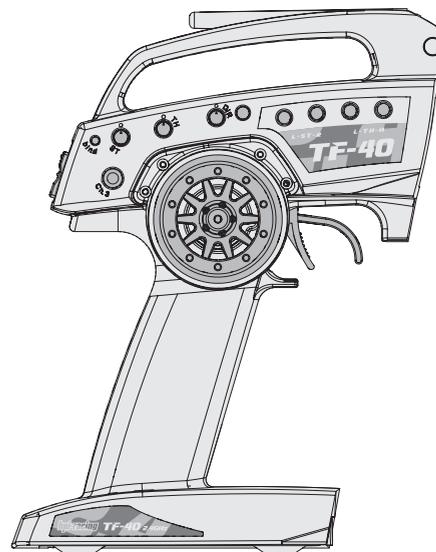
Раздел	Содержание	Страница
1	Обзор	4
2	Руководство к запуску	5
2-1	Перед запуском	5
2-2	Запуск двигателя	7
2-3	Дополнительная настройка двигателя	13
2-3	Свеча зажигания	17
2-4	Возможные неисправности	18
3	Техобслуживание	19
3-1	Обслуживание шасси	19
3-2	Обслуживание воздушного фильтра	20
3-3	Обслуживание колес	21
3-4	Обслуживание сцепления	21
3-5	Обслуживание дифференциала	22
3-6	Обслуживание зубчатой передачи	23
3-7	Обслуживание амортизаторов	39
3-8	Окончательная сборка	41
3-9	Система дистанционного управления	42
3-10	Обслуживание двигателя NITRO STAR F3.5	47
4	Список дополнительных запчастей	50
5	Гарантийный талон	52

Комплектация

Модель радиоуправляемая

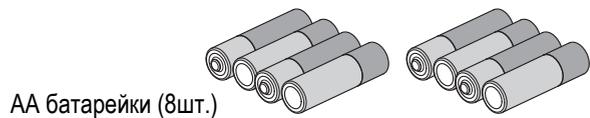


101079  
Антенная трубка

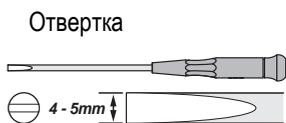


105381  
HPI TF-40 2.4ГГц передатчик (2кн.)

Необходимое оборудование



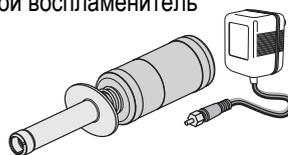
AA батарейки (8шт.)



Отвертка

4 - 5mm

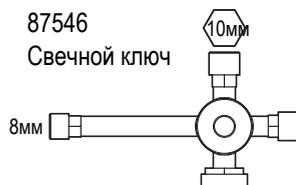
74106  
Свечной воспламенитель



74151  
HPI дистанционный термометр



87546  
Свечной ключ



101910  
Масло для  
воздушного фильтра



Тряпка



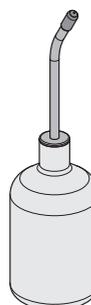
74318  
Топливо

Рекомендуется использовать топливо, содержащее 20-25% нитрометана.

20% 25%



74115 Емкость с топливом



## 2 Руководство к запуску

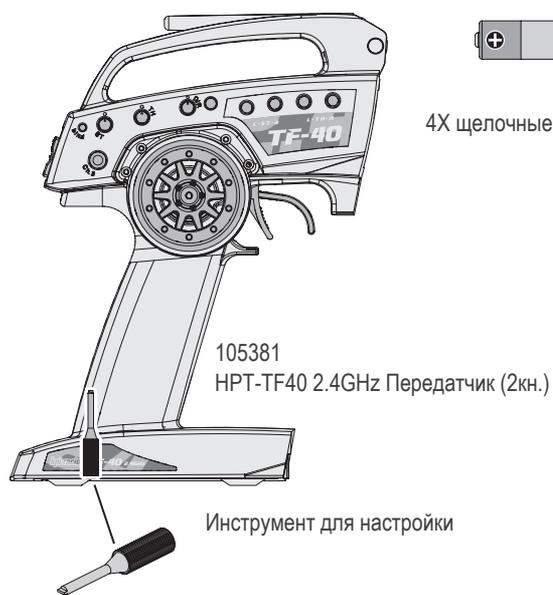
### 2-1 Перед стартом

#### 1 Подготовка свечного воспламенителя

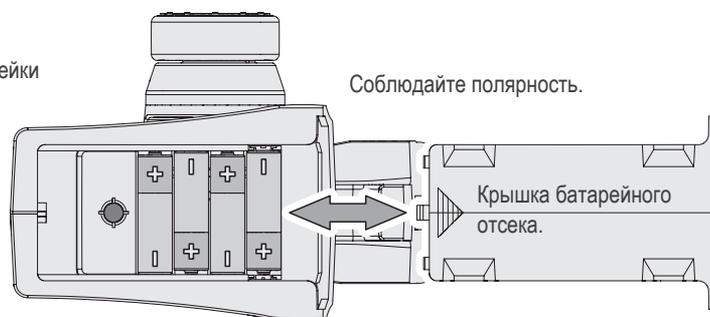
Данное устройство не входит в комплект поставки и должно приобретаться отдельно и заряжаться перед использованием.



#### 2 Установка батареек в передатчик



4X щелочные AA батарейки

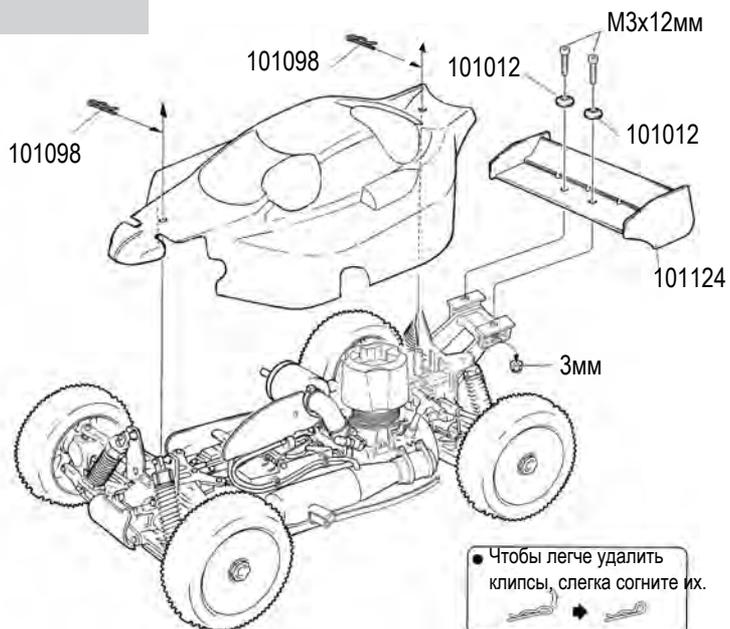


Откройте крышку батарейного отсека внизу передатчика.  
Установите батарейки согласно обозначениям полярности.

#### 3 Подготовка шасси

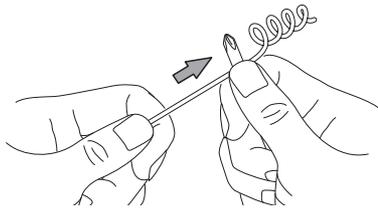
##### Снятие кузова

6122 x4  
Клипса (6мм)

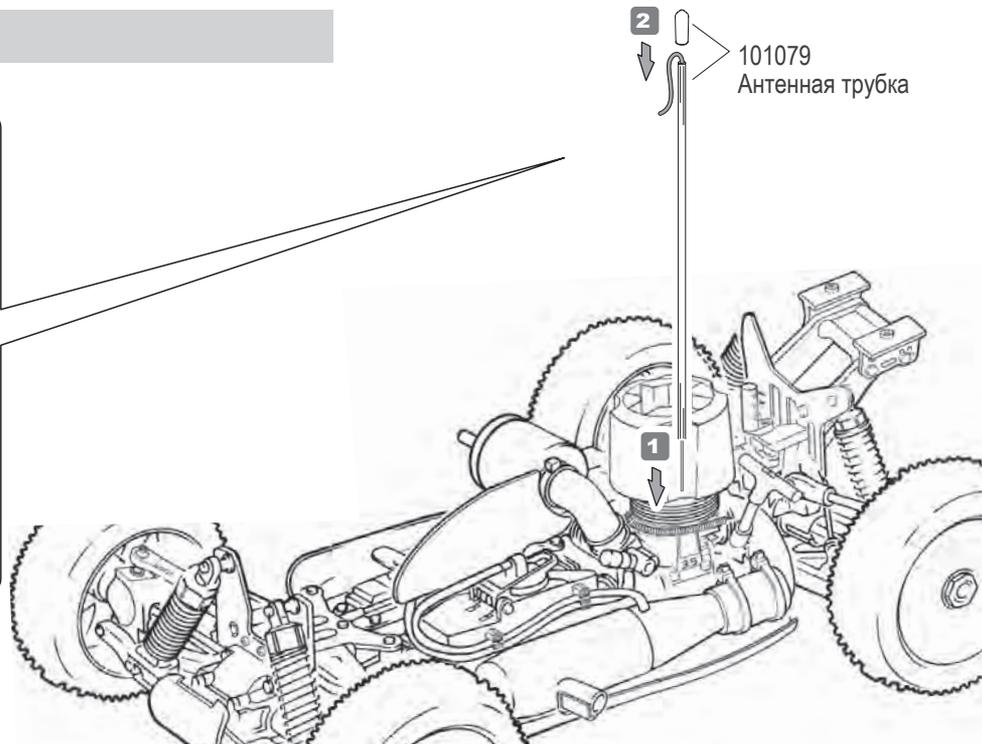


## Установка антенны

Распрямите антенну и вставьте ее в антенную трубку.



! Не укорачивайте антенну



Внимание

Данная модель имеет водонепроницаемую бортовую радиосистему, поэтому может быть использована во влажных погодных условиях. Модель не предназначена для того, чтобы быть полностью погруженной в воду. Использование модели при повышенной влажности требует дополнительного техобслуживания.

Замечания:

Не используйте модель в грозу. Передатчик не является водонепроницаемым, оберегайте его от попадания воды.

После использования очистите машину от грязи и полностью просушите, включая шины, трансмиссию и т.д. Некоторые металлические части, такие как подшипники и шарниры необходимо смазывать после использования в условиях повышенной влажности.

Запуск двигателей на нитрометане в условиях повышенной влажности.

Т.к. двигателю на нитрометане для своей работы необходим воздух, его невозможно сделать полностью водонепроницаемым.

Воздушный фильтр, установленный на двигателе снабжен защитной крышкой, препятствующей попаданию снега и дождя в фильтр.

Тем не менее он не является водонепроницаемым и проезд по воде (через лужу и т.д.) может привести к попаданию воды в фильтр,

что в свою очередь может привести к повреждению двигателя, если вода попадет внутрь. Необходимо периодически осматривать

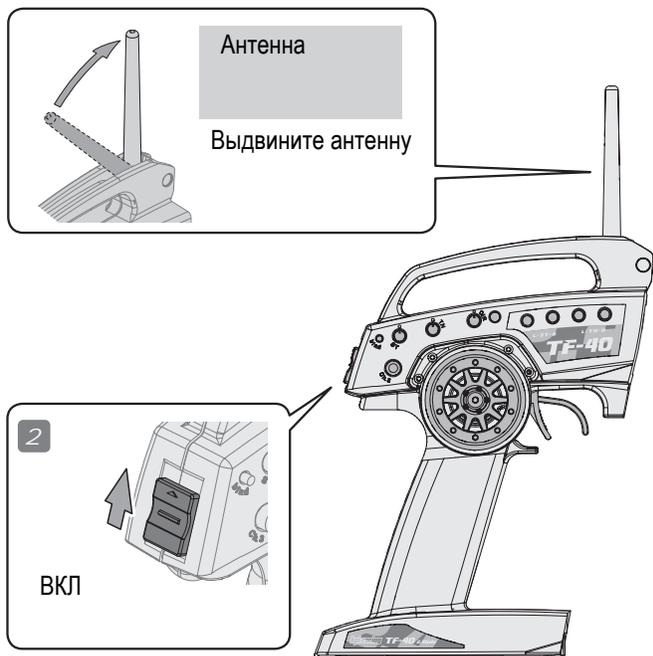
воздушный фильтр и двигатель при эксплуатации при повышенной влажности, а так же после эксплуатации. При намокании воздушного фильтра необходимо заглушить машину, высушить или заменить фильтр. Не пытайтесь завести двигатель при намокшем фильтре.

## 2-2

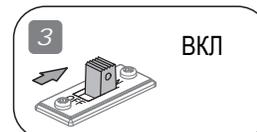
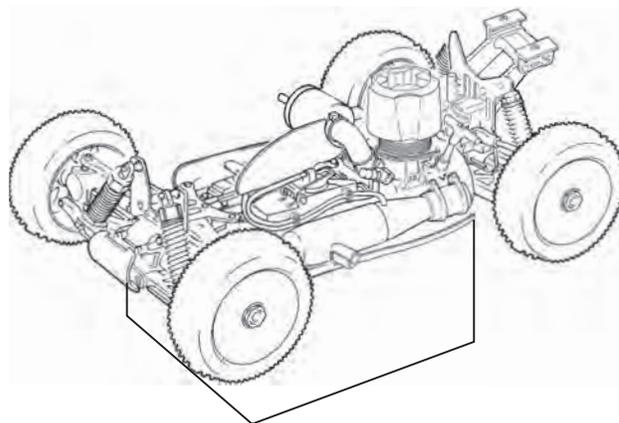
### Запуск двигателя

#### 1 Активация передатчика

Включите передатчик, затем приемник.



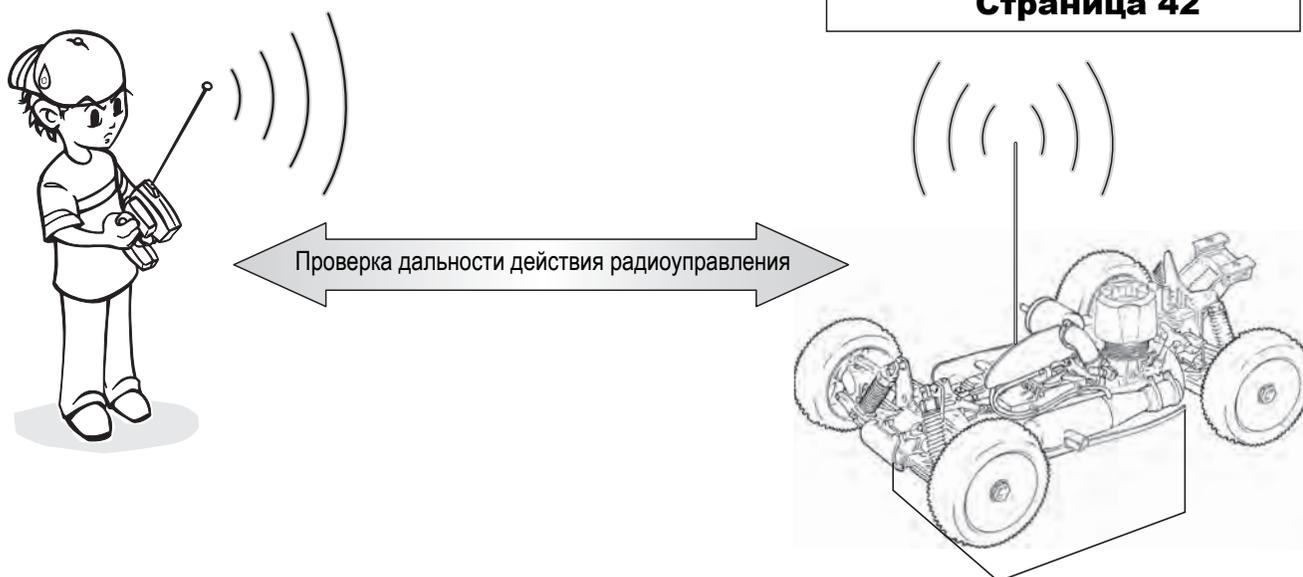
Установите модель на подставку



#### 2 Проверка дальности действия радиоуправления

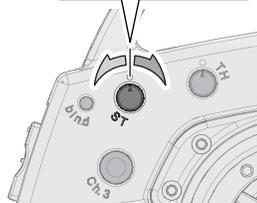
Убедитесь, что никто не использует аналогичную Вашей частоту (Кроме 2.4ГГц). Проверьте исправность радиоуправления перед каждым запуском модели. Для проверки дальности оставьте модель и отойдите на предполагаемое расстояние. Убедитесь, что управление работает корректно. Не запускайте модель, если проблемы с радиоуправлением. В случае выключения передатчика перед выключением модели, возможно потеря управления моделью.

Справка **3-9**  
**Страница 42**



### 3 Триммер рулевого управления

Триммер Рулевого управления ST



Справка

Выровняйте колеса с помощью триммера рулевого управления



### 4 Триммер газ-тормоз

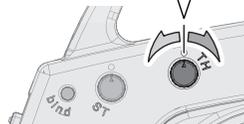


Важно



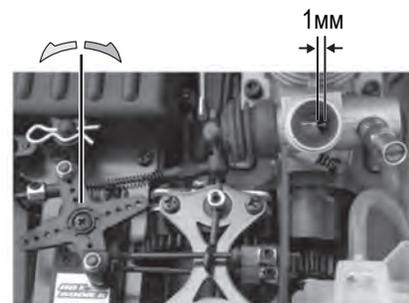
Если система управления дросселем настроена неправильно, Вы можете потерять управление моделью после старта двигателя.

Триммер Газ/тормоз TH

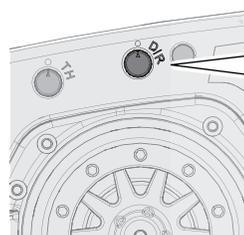


Установите положение триммера газ-тормоз.

Добейтесь того, чтобы дроссель не смещался при нажатии.



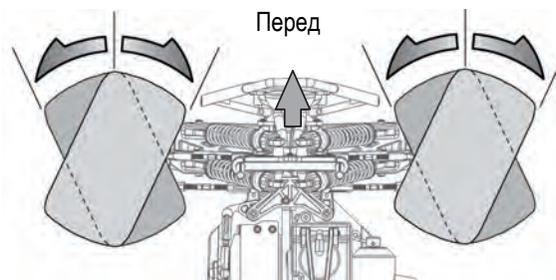
### 5 Функции пульта управления



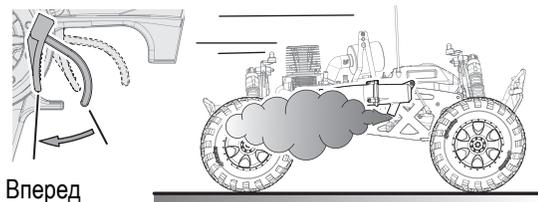
Регулировка угла поворота управляемых колес D/R  
Отрегулируйте максимальный угол поворота колес вращением рукоятки D/R



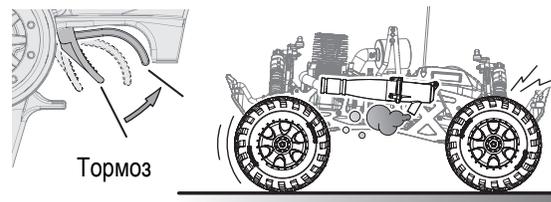
Рулевое колесо



Курок газ/тормоз

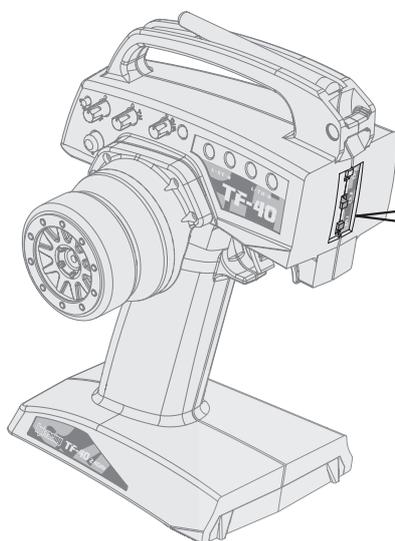


Вперед



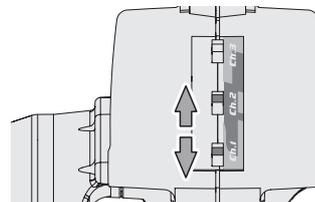
Тормоз

## 6 Подготовка передатчика



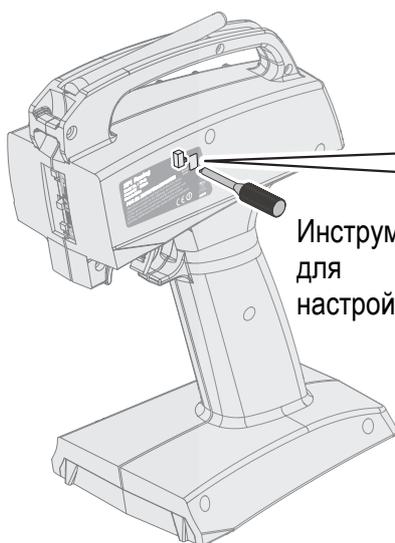
1 Переключатели реверса каналов

Заводские установки



2 Переключатель режимов

Заводские установки



Инструмент для настройки

Находясь во Франции включите соответствующий режим

Заводские установки



Внимание



Стр. 43

Переключение режимов сбрасывает связывание между передатчиком и приемником.

### Система защиты

В модель встроена система защиты. Если модель теряет сигнал из-за помех или выхода из зоны действия, автоматически включаются тормоза. Данная система устанавливается изготовителем, и Вы должны проверить ее работу перед использованием.

#### Ситуации срабатывания системы защиты

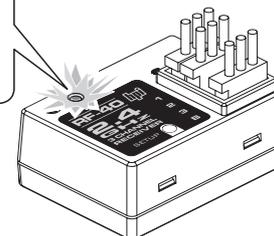
В случае прерывания сигнала передатчика



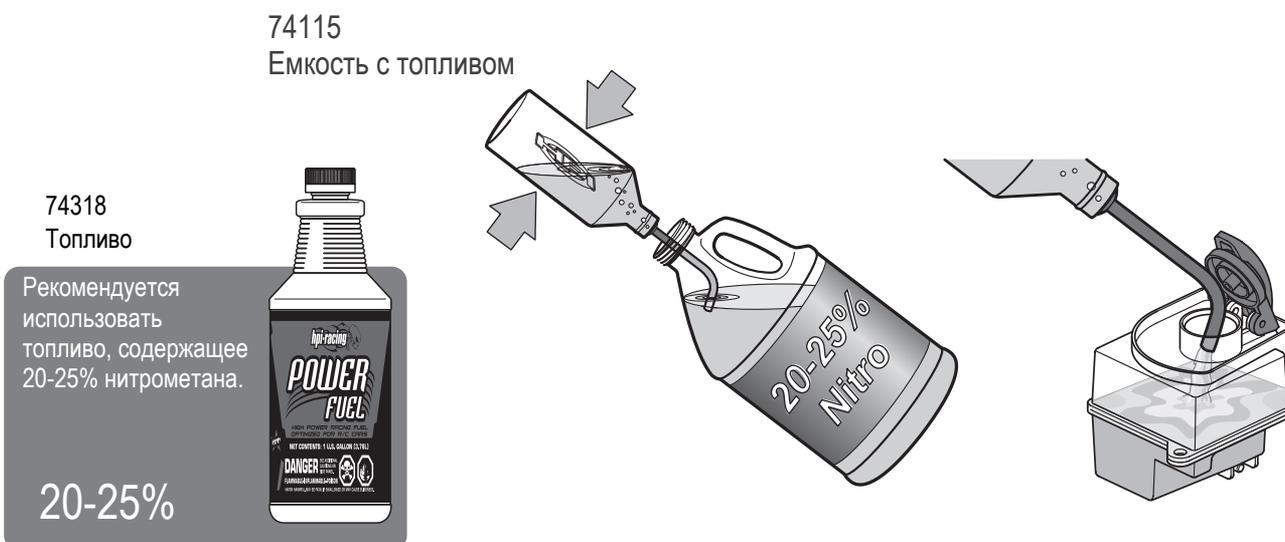
Внимание

Защитная система не может полностью защитить Вашу модель.

Срабатывание системы защиты сопровождается миганием индикатора.



## 7 Заправка топливного бака

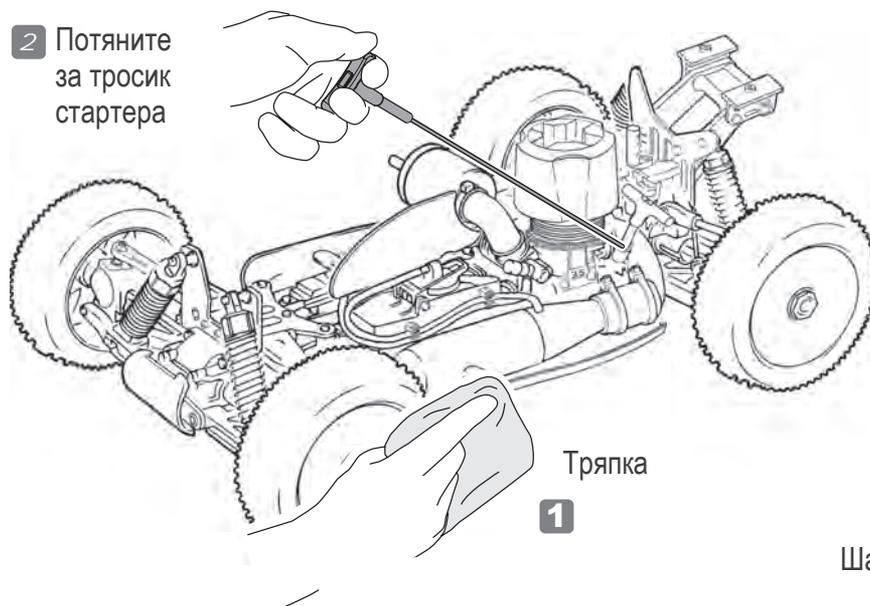


## 8 Заправка двигателя

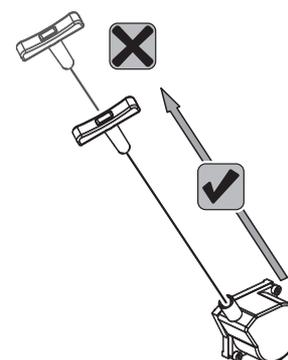
Чтобы заправить двигатель, закройте отверстие выхлопной трубы тряпкой, несколько раз потяните за тросик стартера пока топливо не поступит в карбюратор, при этом в топливном шланге не должно быть пузырьков воздуха.



2 Потяните за тросик стартера



Никогда не вытягивайте тросик стартера более чем на 30см.



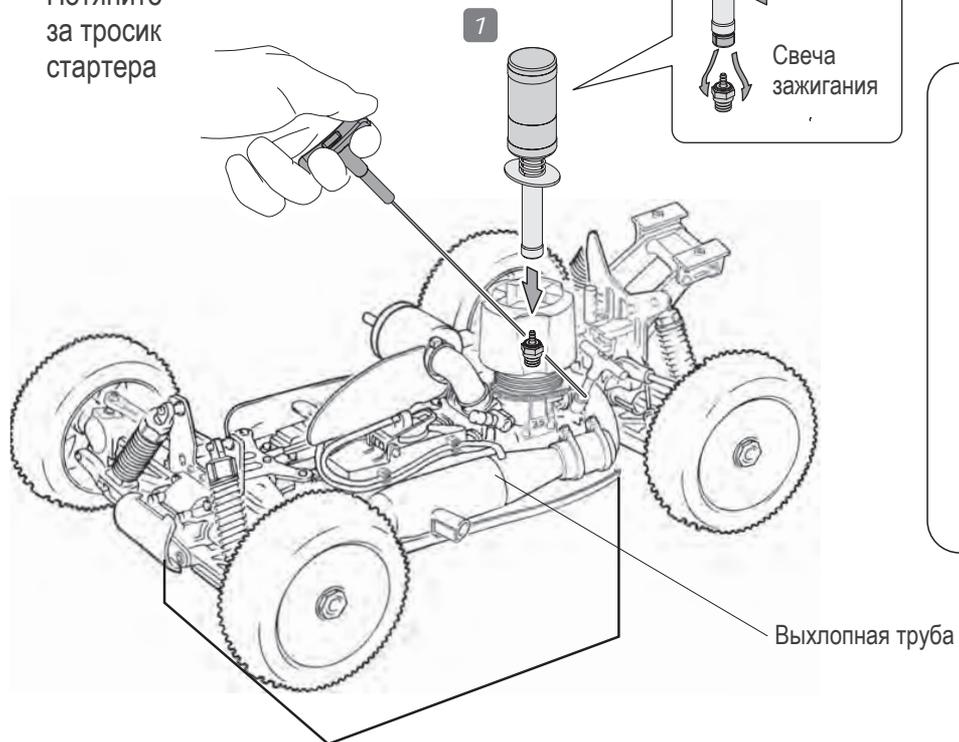
Шасси изображено в качестве иллюстрации

## 9 Запуск двигателя

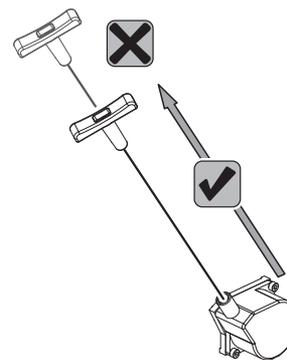
Присоедините свечной воспламенитель к свече зажигания, затем заведите двигатель с помощью стартера, отсоедините воспламенитель сразу после запуска двигателя.

2

Потяните за тросик стартера



Никогда не вытягивайте тросик стартера более чем на 30см.



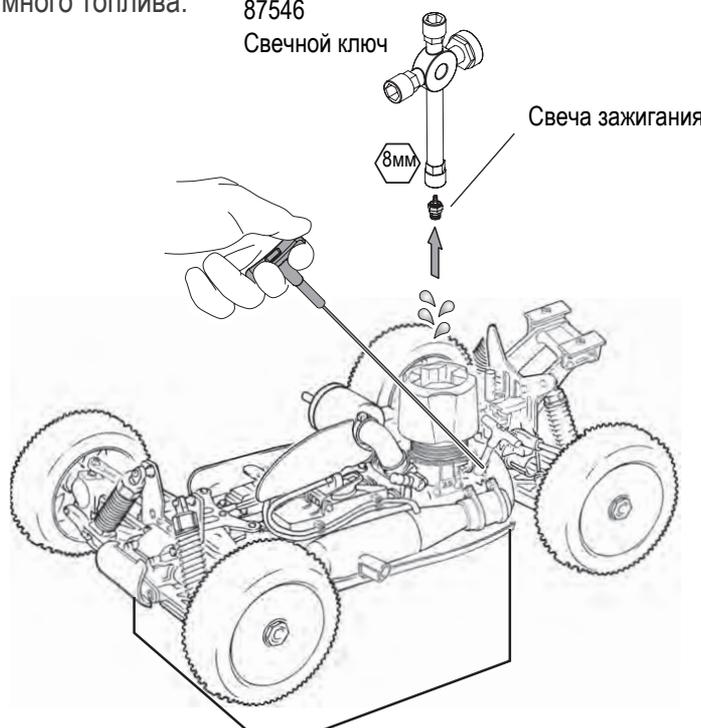
### Если двигатель не завелся

Двигатель не заведется, если в цилиндре слишком много топлива. Чтобы удалить излишки топлива, выкрутите свечу зажигания, несколько раз потяните тросик стартера, удалите лишнее топливо и установите свечу обратно.

87546

Свечной ключ

Свеча зажигания



Шасси изображено в качестве иллюстрации

## 10 Обкатка

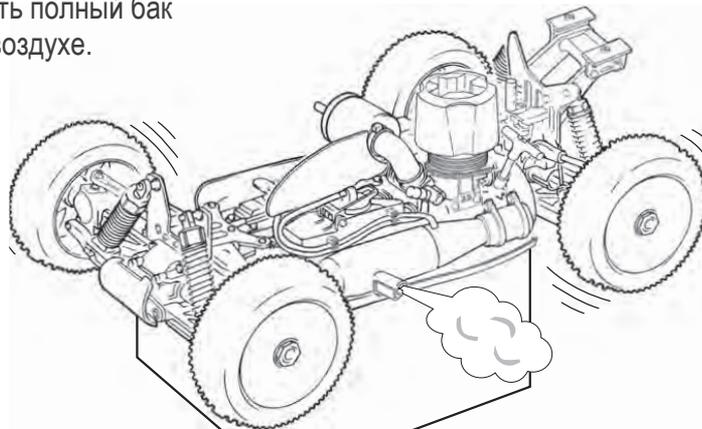


Внимание

Новый двигатель должен быть обкатан на 3х полных баках топлива, только в этом случае двигатель прослужит долго.

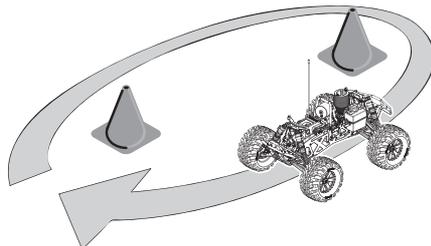
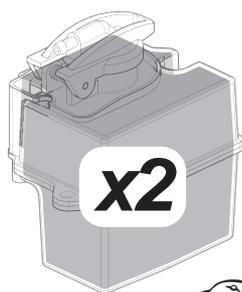
### 1 Первый бак

После запуска двигателя дайте ему израсходовать полный бак топлива, колеса при этом должны находиться в воздухе.



### 2 Третий и четвертый бак

После выработки первых двух баков топлива израсходуйте еще 2 бака во время движения с наполовину выжатым газом.



Внимание

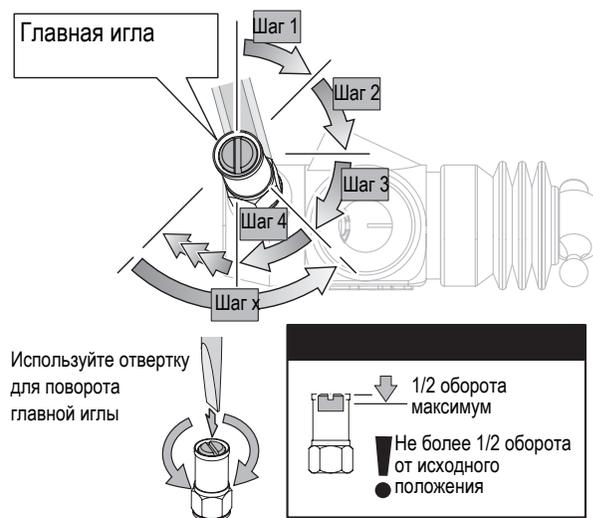
Не используйте модель на улицах, дорогах общего пользования во избежание нанесения травм и/или порчи имущества.

Не использовать в воде



**Важно!**

Внимательно прочтите данный раздел. Несоблюдение инструкции повлечет за собой повреждение двигателя и аннулирование гарантии.

**Настройка для максимальных характеристик****Шаг 1 – Шаг 4**

Поверните главную иглу на 1/8 оборота по часовой стрелке, чтобы обеднить топливную смесь для увеличения максимальной скорости и ускорения. Запустите модель, чтобы заметить изменения.

Продолжение настройки:

← Обогащайте смесь, поворачивая иглу с шагом в 1/8 оборота (Но не более чем на 1/2 оборота от исходного положения)

Прекращение настройки

! Прекратите настройку и возвратитесь на Шаг x в следующих случаях:

- \* При полном открытии дросселя нет дыма из выхлопной трубы.
- \* Двигатель глохнет.
- \* Уменьшается максимальная скорость и падает мощность.
- \* Перегрев: температура свечи зажигания выше 250°C.

**Шаг x**

Если двигатель работает неправильно, поверните главную иглу против часовой стрелки на 1/4 оборота чтобы обогатить топливную смесь, затем повторите

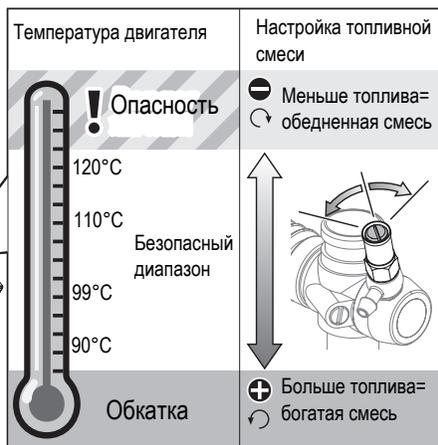
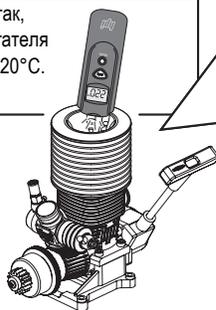
**Шаг 1 – Шаг 4****Советы по настройке топливной смеси**

О состоянии топливной смеси можно судить по температуре двигателя

**Внимание**

! Настройте карбюратор так, чтобы температура двигателя не поднималась выше 120°C.

74151  
НР1 дистанционный термометр

**Меньше топлива=обедненная смесь**

Обедненная смесь обеспечивает полное эффективное сгорание топлива, но если смесь слишком обедненная, это приведет к уменьшению смазки двигателя, повышению температуры и преждевременному выходу его из строя.

**Больше топлива=богатая смесь**

Немного более обогащенная топливная смесь способствует лучшей смазке двигателя, более низкой температуре работы и увеличению срока службы при небольшом падении мощности.

## Советы по настройке

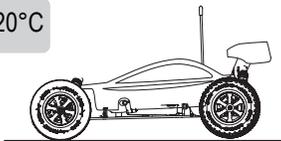
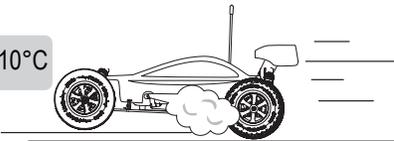
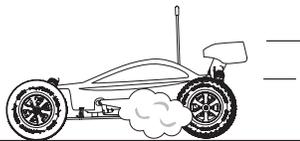
Двигатель будет работать лучше при правильно настроенном карбюраторе.  
Можно настроить карбюратор, руководствуясь измерениями температуры двигателя.  
Настройте карбюратор так, чтобы температура двигателя не поднималась выше 120°C.

74151  
NPI дистанционный термометр



	Высокая температура		Норма		Низкая температура
	Плохие ходовые характеристики		Наилучшие ходовые характеристики		Плохие ходовые характеристики

					
Нет дыма		Среднее количество дыма		Много дыма	

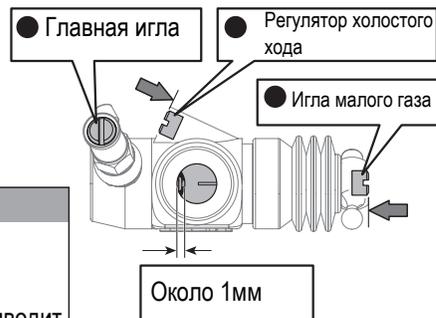
## 2 Заводские настройки карбюратора

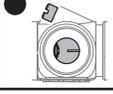
Для упрощения перехода к заводским настройкам все иглы и регуляторы карбюратора установлены вровень с корпусом.



**Внимание**

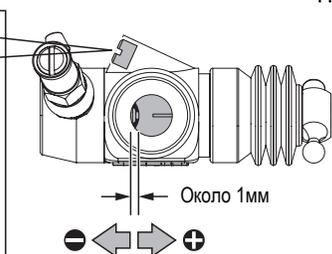
- Слишком сильное затягивание иглы приводит к ее повреждению.



	Заводские настройки	Пользовательские настройки
	Вровень с корпусом	Смотри раздел Настройка двигателя на стр. 13
	Вровень с корпусом	Смотри раздел Дополнительная настройка двигателя на стр. 15
	Вровень с корпусом	

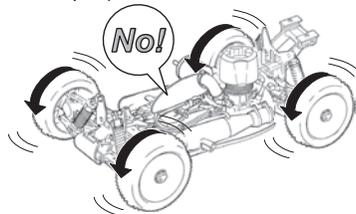
### 3 Дополнительная настройка двигателя

#### Регулятор холостого хода



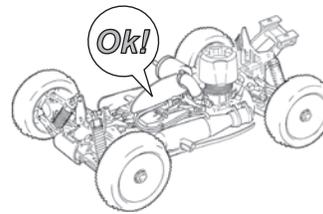
Неправильная настройка холостого хода

Сцепление включено, и колеса вращаются

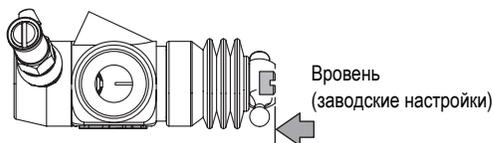


Правильная настройка холостого хода

Двигатель работает ровно, колеса не вращаются.



#### Настройка иглы малого газа



⊕ Больше топлива = богатая смесь

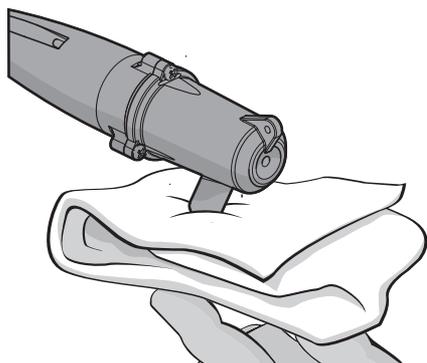
⊖ Меньше топлива = обедненная смесь

Если двигатель на холостом ходу работает нестабильно, настройте иглу малого газа. После этого придется перенастраивать обороты холостого хода.

Не рекомендуется настраивать иглу малого газа. При необходимости игла малого газа настраивается после того, как была настроена главная игла и двигатель вышел на свою рабочую температуру. Установите иглу вровень с корпусом карбюратора (заводские настройки). Такие настройки идеальны для обкатки и запуска двигателя. Для улучшения отзывчивости двигателя на педаль газа, поверните иглу на 1/8 оборота против часовой стрелки. Чтобы проверить Ваши настройки, дайте двигателю поработать на холостом ходу 30 секунд, затем выжмите газ на 3/4. Если из глушителя идет белый дым, и машина разгоняется медленно, значит смесь слишком богатая. Если машина быстро разгоняется, а двигатель "чихает", значит смесь слишком бедная. При правильной настройке двигатель отзывается на курок газа быстро и плавно. Внимание: Не делайте более двух оборотов иглы от исходного положения. Смесь будет слишком бедной, и это может привести к повреждению двигателя. В этом случае появится пламя из выхлопной трубы при нажатии курка газа на 3/4, перегрев (температура свечи зажигания более 250°C). Вернитесь к заводским установкам и настройте иглу заново.

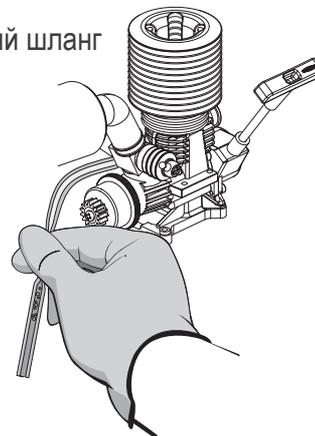
## 12 Отключение двигателя

### 1) Используйте тряпку



Закройте отверстие выхлопной трубы тряпкой. Это заглушит двигатель. Будьте осторожны! Выхлопная труба очень горячая, используйте толстую тряпку.

### 2) Отсоедините топливный шланг



В исключительных случаях можно отсоединить топливный шланг, чтобы топливо не поступало в карбюратор. Будьте осторожны, двигатель будет работать на обедненной смеси, что может привести к его поломке. Лучше заглушать двигатель, закрывая отверстие выхлопной трубы тряпкой.

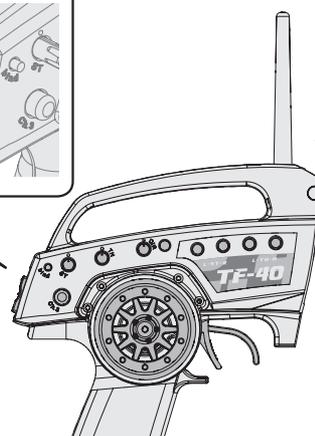
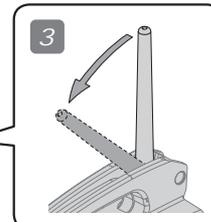
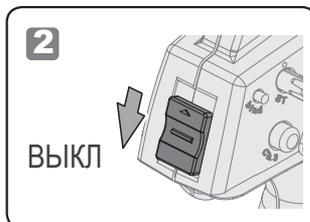
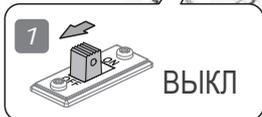
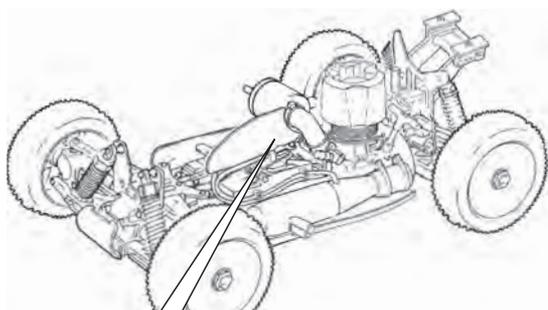
## 13 Выключение модели



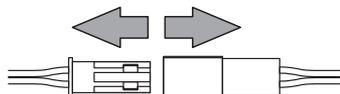
Внимание

Сначала выключите модель, затем выключите передатчик

В случае выключения передатчика перед выключением модели, возможна потеря управления моделью.



Внимание



Всегда отключайте разъем аккумулятора, когда модель не используется. Модель может потерять управление или же батарея, перегревшись, вызовет возгорание.



Как работает калильная свеча:

В отличие от полноразмерных автомобильных двигателей, использующих свечи зажигания и распределитель для воспламенения топлива в цилиндре в цикле сгорания, в калильных двигателях используются калильные свечи. В двигателе Nitro зажигание производится с помощью свечного воспламенителя. После отключения свечного воспламенителя температура нити свечи поддерживается температурой внутри камеры сгорания, позволяя в дальнейшем работать двигателю. Зажигание в калильном двигателе происходит автоматически. При высоких оборотах свеча нагревается и воспламеняет топливно-воздушную смесь раньше. При низких оборотах свеча охлаждается и воспламеняет смесь позже. Т.к. калильная свеча играет такую важную роль в работе двигателя, необходимо правильно выбирать и обслуживать калильную свечу.

Внешняя температура	Свеча зажигания	Характеристики свечи зажигания
Жарко  Холодно	 Холодная свеча R5	Холодные свечи лучше работают при средних и высоких оборотах и дольше прослужат при высоких температурах
	 Средняя холодная свеча R4	 С горячими свечами двигатель легче запустить и настроить, но они быстрее выйдут из строя при высоких температурах
	 Средняя свеча R3	

Правильный выбор свечи зажигания:

Правильный выбор свечи зажигания зависит от нескольких факторов: типа топлива, содержания нитрометана, погодных условий и высоты над уровнем моря. Чтобы получить максимум от двигателя Nitro Star, необходимо подобрать топливо и температуру свечи в соответствии с условиями вождения. Продление срока службы калильной свечи:

Чтобы калильная свеча служила дольше, следуйте советам ниже:

- \* Отсоедините свечной воспламенитель при выжатом более чем на 1/2 курке газа или, если двигатель не заводится, через несколько секунд.
- \* Не используйте двигатель на обедненной смеси. Это приведет к его перегреву и выводу из строя свечи зажигания.
- \* Подбирайте оптимальное сочетание свечи и топлива, соответствующее условиям вождения.
- \* Используйте топливо с меньшим содержанием нитрометана.

Когда следует менять свечу:

Тип топлива и температура влияют на работу и срок службы калильной свечи.

Помимо разрушения или выхода из строя свечи, существуют несколько признаков, по которым можно определить, что свечу следует заменить.

- \* Корпус или нить свечи обесцветились или их поверхность стала шершавой.
- \* Двигатель глохнет на холостом ходу.
- \* Нить свечи деформирована.
- \* Возникают трудности с запуском двигателя.

Неисправная свеча:  
нить повреждена или сломана либо слабо светится.



**2-4**

## Возможные неисправности

Неисправность	Причина	Решение	Раздел
Двигатель не заводится	Нет топлива	Заправьте бак и наполните двигатель	<b>2-2</b>
	Забился воздушный фильтр	Проверьте воздушный фильтр. При необходимости замените.	<b>3-2</b>
	Свечной воспламенитель не заряжен	Зарядите батарею свечного воспламенителя	<b>2-1</b>
	Двигатель залит	Удалите топливо	<b>2-2</b>
	Неисправность свечи зажигания	Замените свечу зажигания	<b>2-3</b>
	Дроссель настроен неправильно	Вернитесь к заводским настройкам, затем настройте двигатель после обкатки	<b>2-3</b>
	Сервопривод газа установлен неправильно	Установите сервопривод в нейтральное положение и вернитесь к заводским настройкам передатчика	<b>3-9</b>
Двигатель заводится, а затем глохнет	Нет топлива	Заправьте бак и наполните двигатель	<b>2-2</b>
	Забился воздушный фильтр	Проверьте воздушный фильтр. При необходимости замените.	<b>3-2</b>
	Слишком низкие холостые обороты	Настройте холостые обороты	<b>2-3</b>
	Двигатель перегрелся	Охладите двигатель, а затем запустите	<b>2-2</b>
	Проблемы со сцеплением	Проверьте не повреждено ли сцепление	<b>3-4</b>
	Дроссель настроен неправильно	Вернитесь к заводским настройкам, затем настройте двигатель после обкатки	<b>3-9</b>
	Проблемы с трансмиссией	Проверьте трансмиссию на наличие повреждений	<b>3-6</b>
Двигатель заводится, но модель не движется	Тормоза зажаты	Проверьте настройки курка газа/тормоза	<b>3-9</b>
	Проблемы со сцеплением	Проверьте не повреждено ли сцепление	<b>3-4</b>
	Низкая емкость батареи модели	Замените батарею модели	<b>3-6</b>
	Проблемы со сцеплением шестерен	Проверьте сцепление шестерен	<b>3-6</b>
	Проблемы с трансмиссией	Проверьте трансмиссию на наличие повреждений	<b>3-6</b>
Неполадки с управлением	Разряженный аккумулятор в модели и передатчике	Установите заряженный аккумулятор и батарейки	<b>2-1</b>
	Неисправность антенны на модели или передатчике	Выдвиньте/установите антенну	<b>2-2</b>



### 3 Техобслуживание

#### График техобслуживания

1	Каждую заправку	5	Каждые 5 заправок	10	Каждые 10 заправок	Обслуживаемый узел	Раздел	
		●		●		Обслуживание шасси	Очистка шасси	3-1 стр. 19
●						Обслуживание воздушного фильтра	Очистка воздушного фильтра	3-2 стр. 20
		●		●		Обслуживание колес	Проверка колес	3-3 стр. 21
				●		Обслуживание сцепления	Проверка сцепления	3-4 стр. 21
●						Обслуживание системы дистанционного управления	Проверка аккумуляторов	3-9 стр. 42
				●		Обслуживание зубчатой передачи	Проверка зубчатой передачи	3-6. стр. 23
		●				Обслуживание свечей зажигания	Проверка свечей зажигания	2-3 стр. 13
				●		Обслуживание двигателя NITRO STAR G3.0	Обслуживание двигателя после ежедневной эксплуатации	3-10 стр. 47

После использования очистите шасси и проверьте все движущиеся части на предмет повреждений. Если какая-то из деталей сломана или повреждена, почините или замените ее до следующего использования. Необходимо проводить регулярное техобслуживание модели для предотвращения ее повреждений и увеличения срока службы.

#### 3-1 Обслуживание шасси

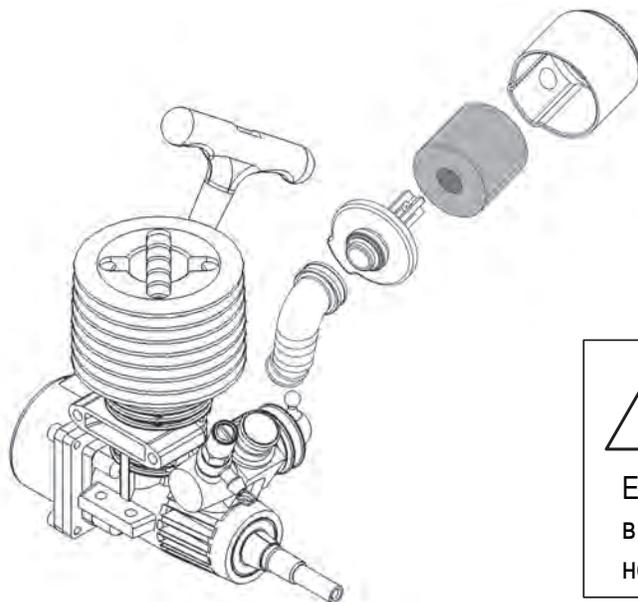
После использования очистите модель и смажьте указанные точки. Замените поврежденные детали и убедитесь, что все болты затянуты.



### 3-2

## Обслуживание воздушного фильтра

Грязь - главный враг двигателя на нитрометане, поэтому своевременное обслуживание воздушного фильтра поможет продлить жизнь Вашему двигателю. Рекомендуется очищать фильтрующий элемент после каждого использования. Также рекомендуется проверять, чтобы все части фильтра были хорошо подогнаны друг к другу, а сам фильтр был правильно установлен на карбюраторе. Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра.



Внимание

Если воздушный фильтр отсоединился в процессе движения, необходимо немедленно заглушить двигатель.

### Очистка фильтрующего элемента

Извлеките фильтрующий элемент и в случае загрязнения очистите его, используя топливо. Распылите топливо через чистую сторону фильтра, чтобы полностью удалить загрязнения. Сдавите фильтрующий элемент, чтобы удалить излишки топлива. Чтобы пропитать элемент маслом, поместите его в пластиковый пакет с несколькими каплями масла, распределите масло по элементу, чтобы он равномерно пропитался. После очистки фильтрующего элемента установите его в фильтр так, чтобы не осталось зазоров между элементом и стенками фильтра.

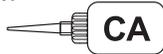


### 3-3

## Обслуживание колес

Убедитесь, что шина прочно сидит на диске. При необходимости заново приклейте шину.

Клей



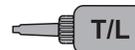
**!** Используйте небольшое количество клея, чтобы закрепить шину

X4

### 3-4

## Обслуживание сцепления

Клей для резьбовых соединений



Шестигранный ключ



● Соберите следующие части, оттянув коленавал.

3x8мм Винт с закрытой головкой x1

3x14мм Винт с закрытой головкой x4

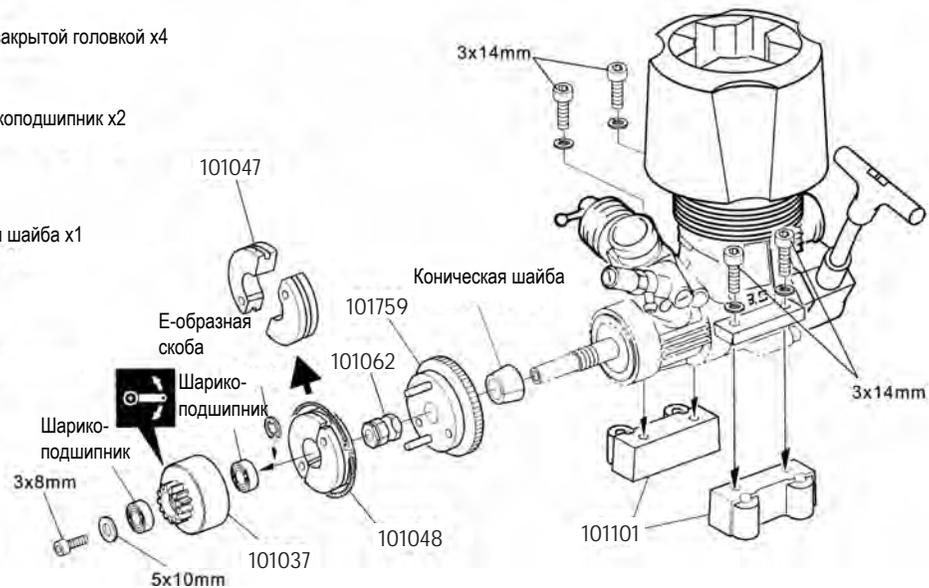
5x10мм Шарикоподшипник x2

Коническая шайба x1

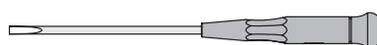
5x10мм Шайба x1

Шайба x4

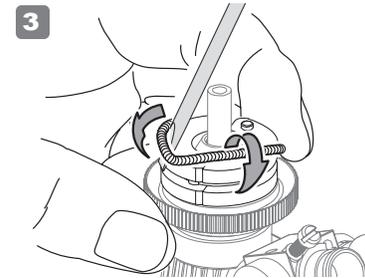
8мм E-образная скоба x1



### Сборка сцепления



Отвертка



Используйте шлицевую отвертку, чтобы установить пружину.

### 3-5

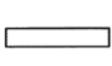
## Обслуживание дифференциала

### 1 Дифференциал

 4x4мм Винт x3

 4x10мм Шайба x12

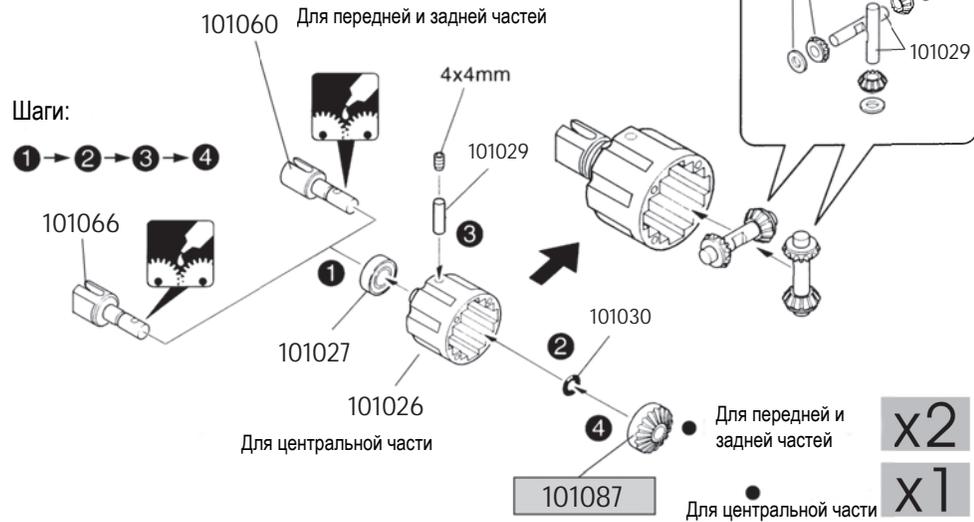
 101030  
6мм Уплотнительное  
кольцо x3

 101029  
2.5x13.8мм Вал x3

 101027 8x16 Шарикоподшипник x3

Шаги:

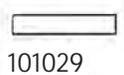
1 → 2 → 3 → 4



### 2 Дифференциал

 3x18мм Винт x8

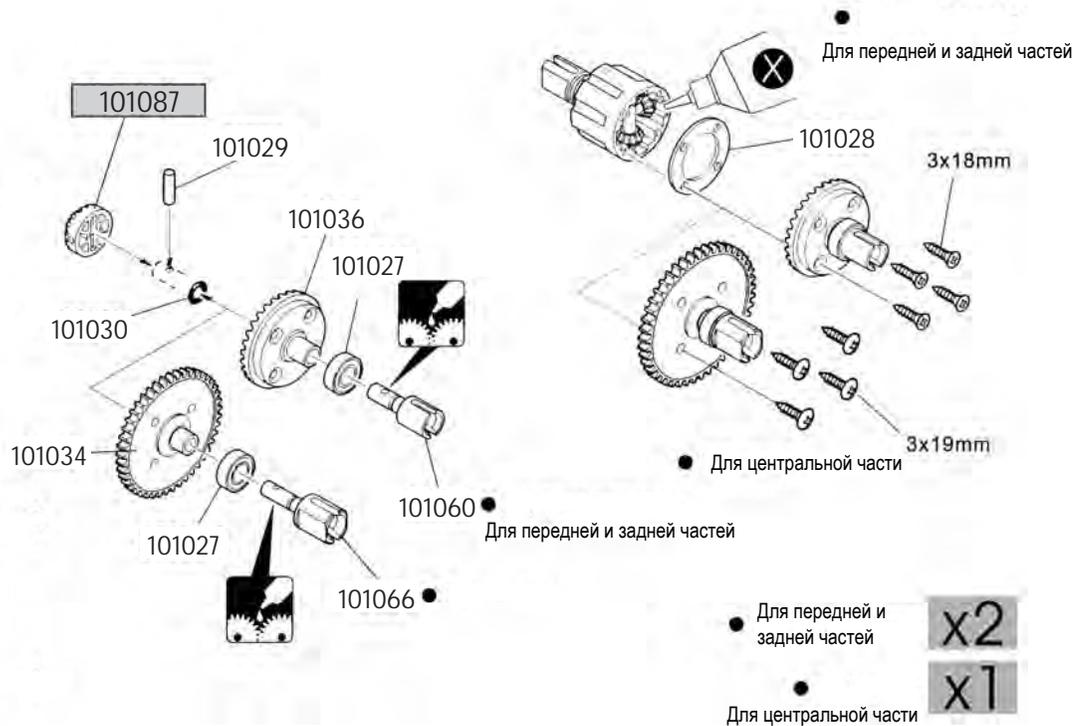
 3x19мм Винт x4

 2.5x13.8мм Вал x3

101029

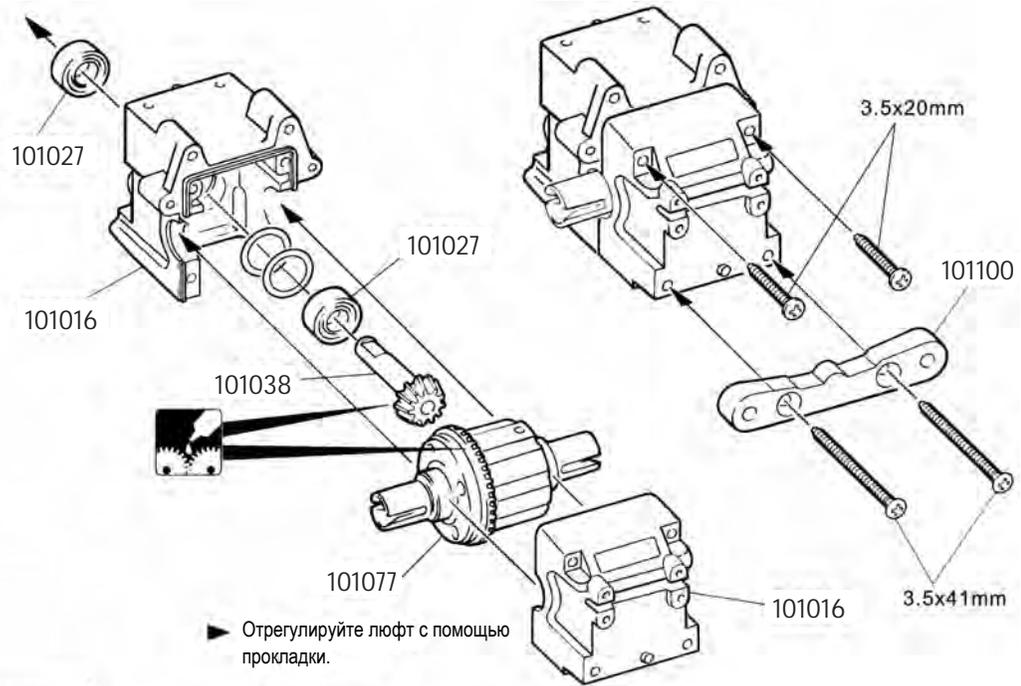
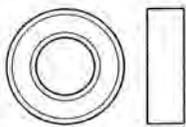
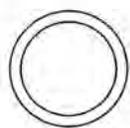
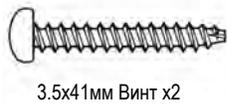
 101027 8x16 Шарикоподшипник x3

 101030 6мм Уплотнительное  
кольцо x3

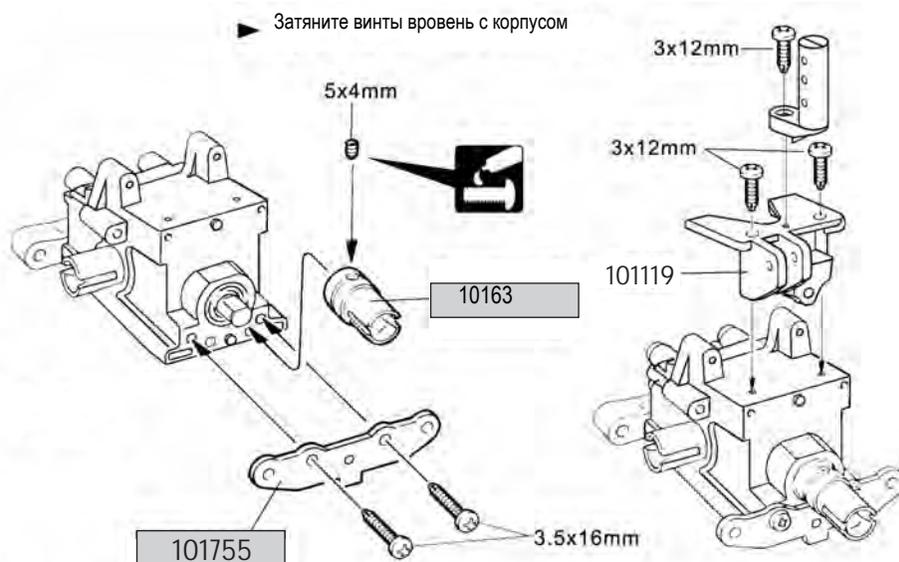
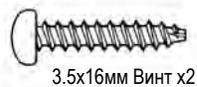
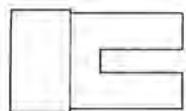
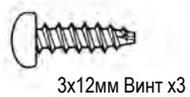
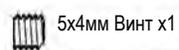


### 3-6 Обслуживание зубчатой передачи

#### 3 Задняя коробка передач

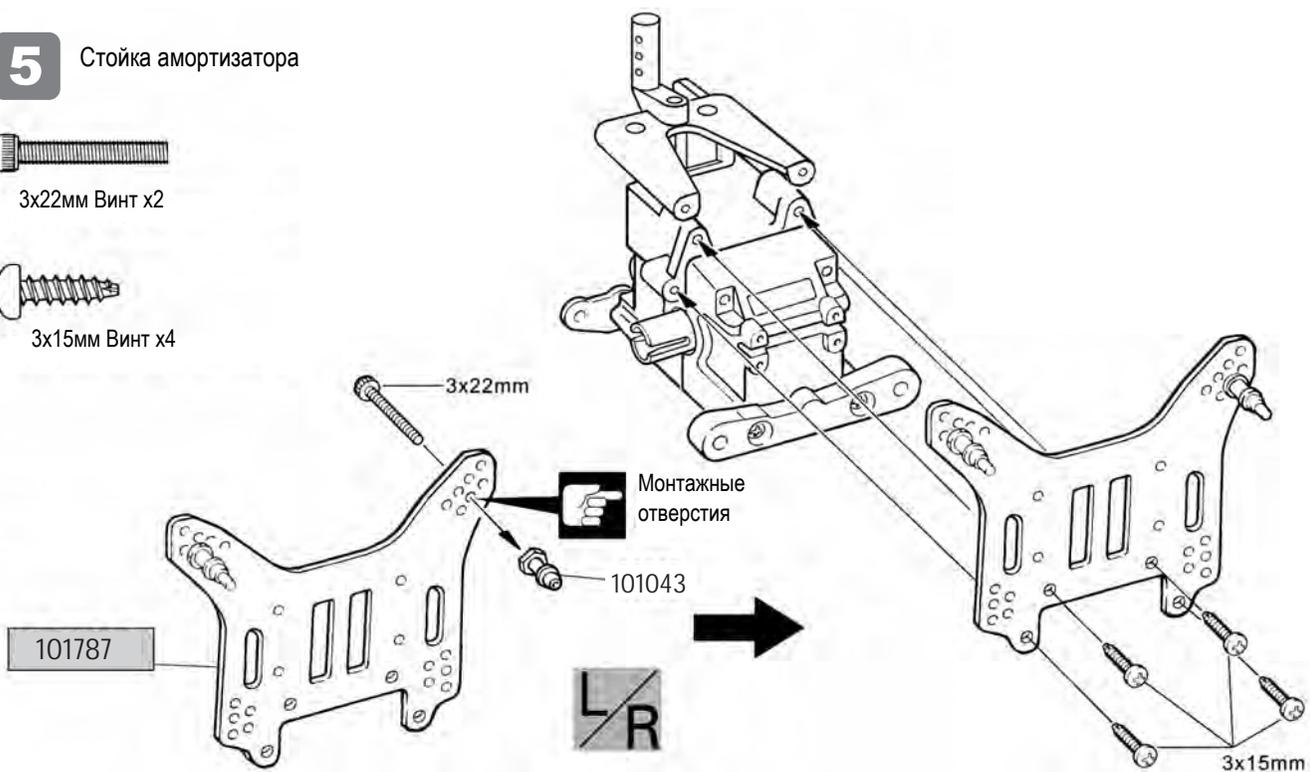


#### 4 Задняя коробка передач



### 3-6

#### 5 Стойка амортизатора



#### 6 Опоры подвески

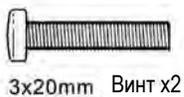
101013

3x19mm

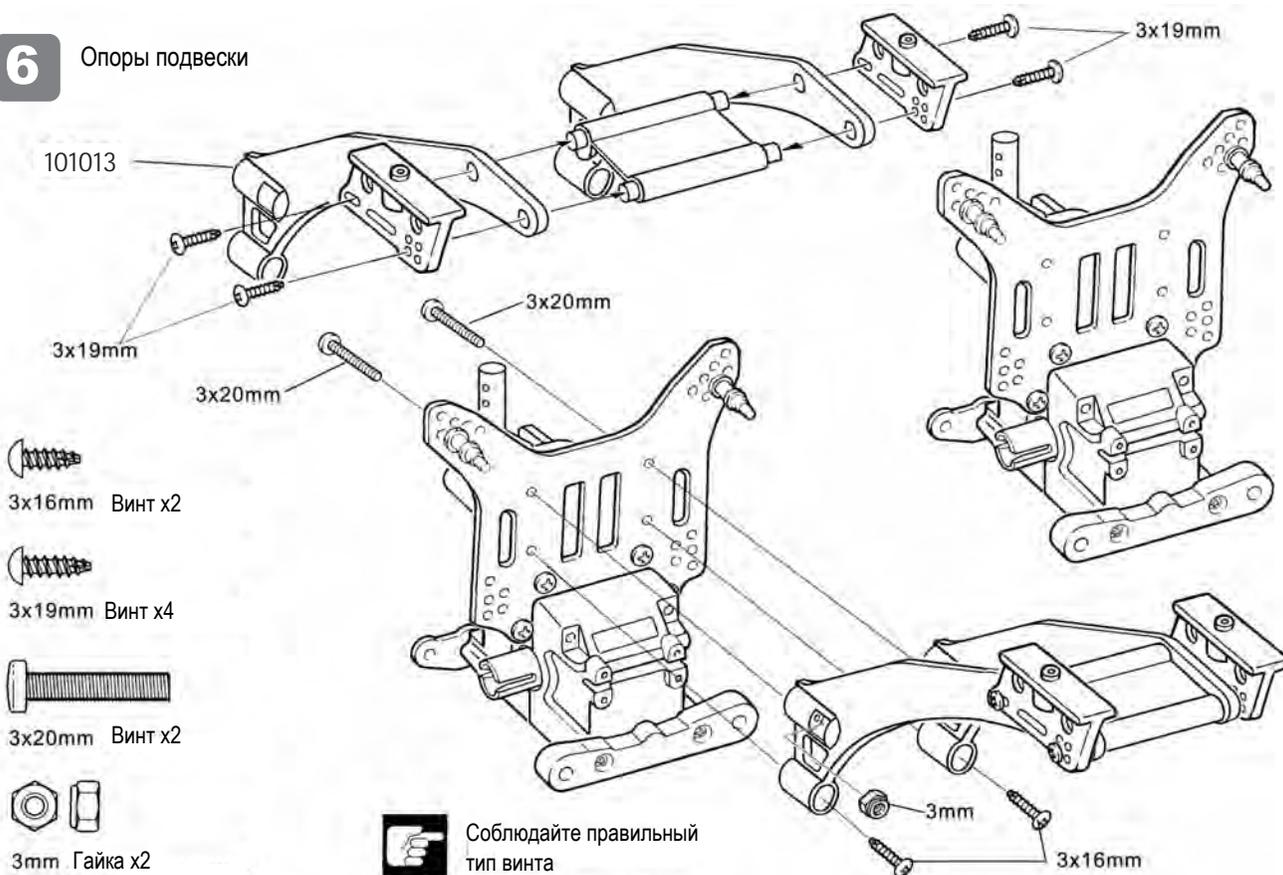
3x20mm

3x20mm

3x19mm



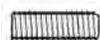
Соблюдайте правильный тип винта



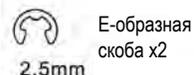
**7** Задняя подвеска



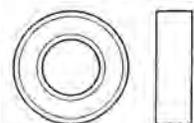
5x4mm Винт x2



4x12mm Винт x2



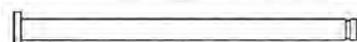
Е-образная скоба x2  
2.5mm



101027 8x16mm Шарикоподшипник x4



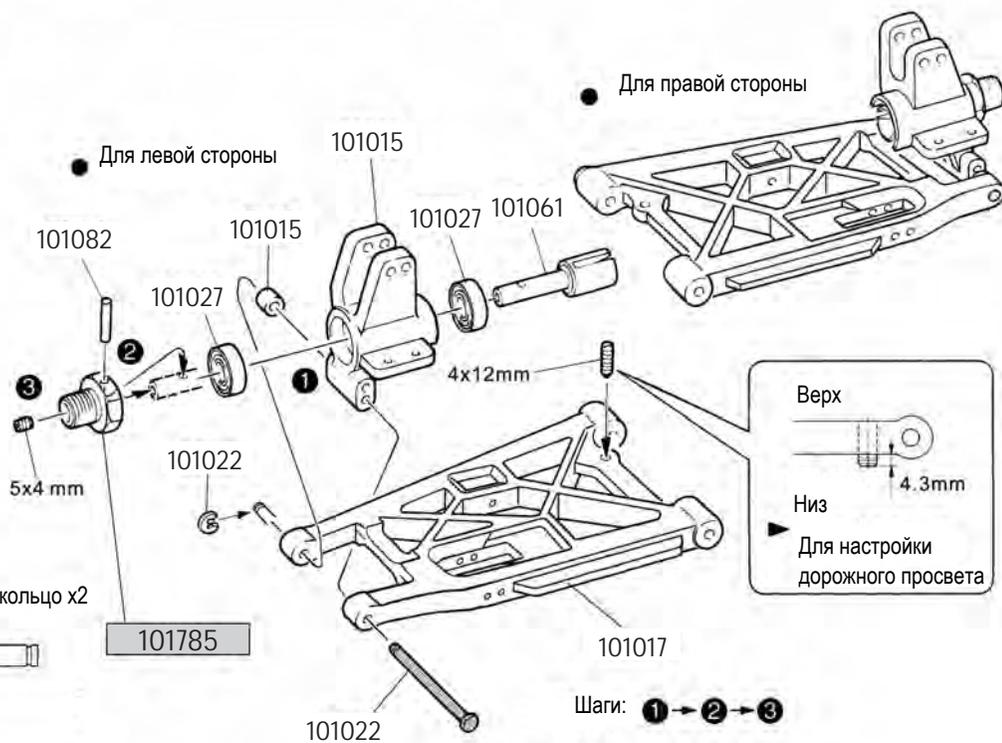
101015 3x8x5mm Пластиковое кольцо x2



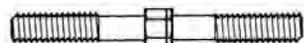
101022 3x49mm Вал x2



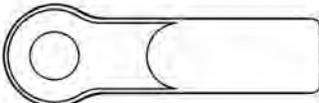
101082 3x16.8mm Вал x2



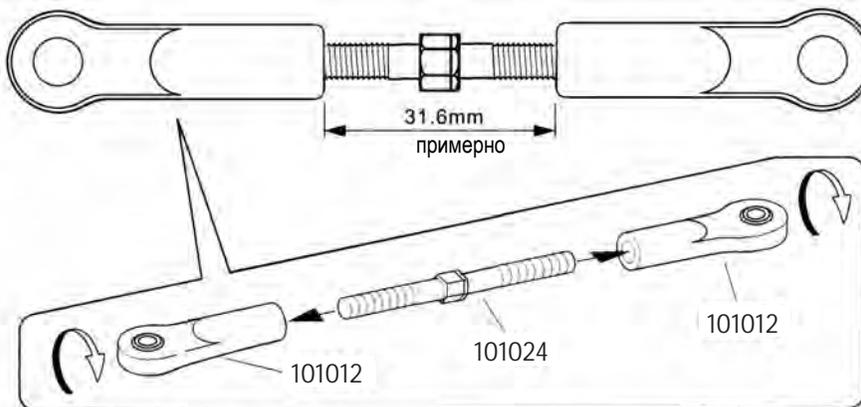
**8** Задняя подвеска



101024 5x51mm Винт x2



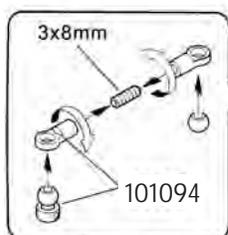
101012 7.8mm Шаровой наконечник x4





# 3-6

## 11 Задний стабилизатор



3x18mm

3x3мм Винт x2

3x5мм Винт x2

3x8мм Винт x2

3x18мм Винт x2

2.2x5мм Винт x4

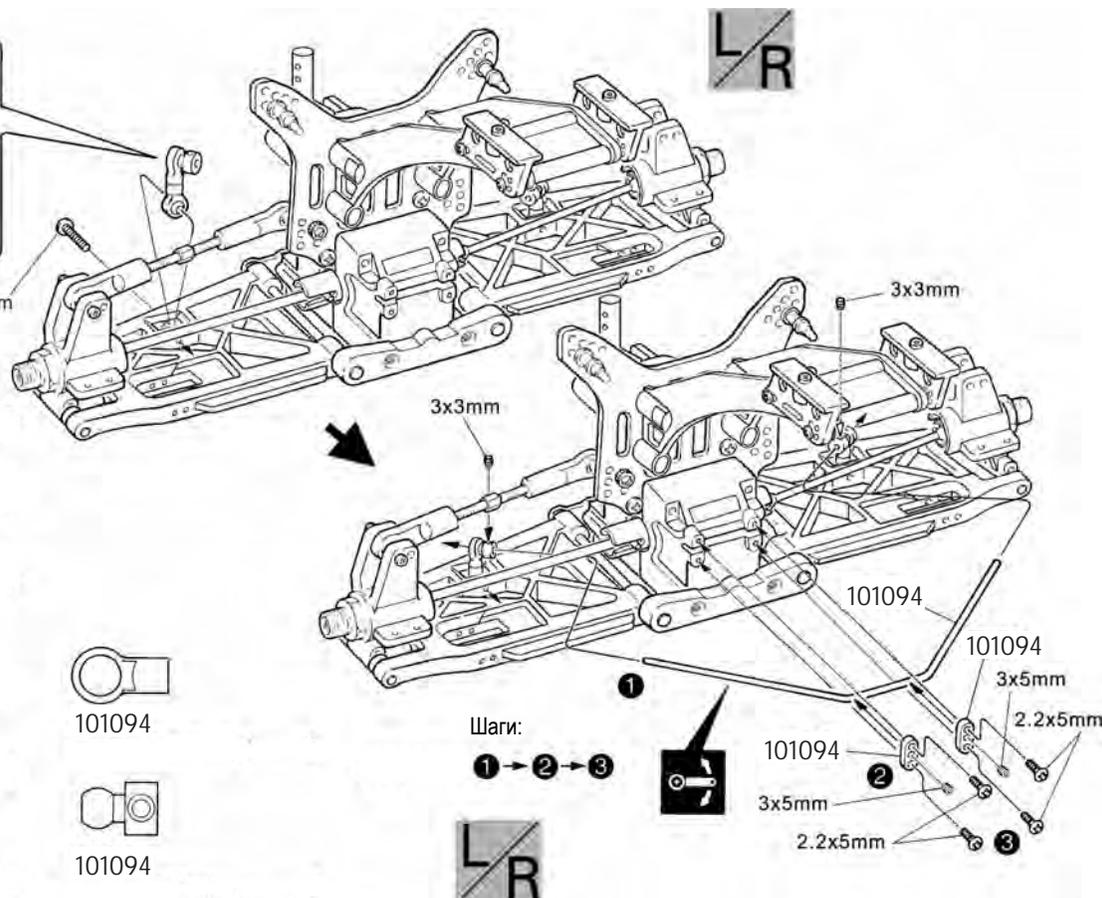
5.8мм Шаровая x2



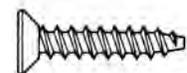
101094



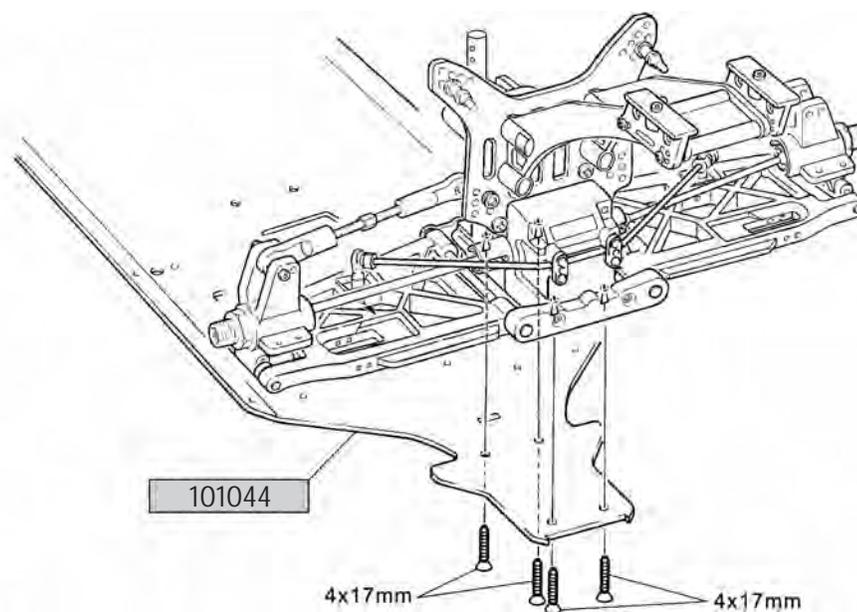
101094



## 12 Шасси



4x17мм Винт x4



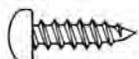


### 3-6

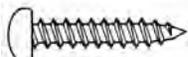
#### 15 Передняя коробка передач



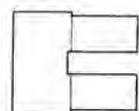
5x4mm Винт x1



3.5x16mm Винт x2

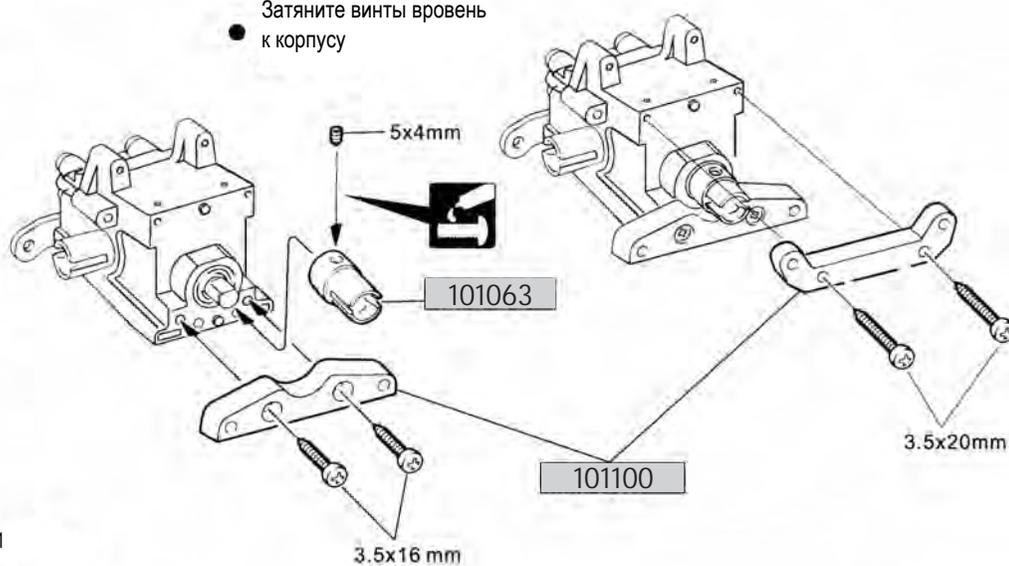


3.5x20mm Винт x2



101063 Соединительная чаша x1

● Затяните винты вровень к корпусу



#### 16 Передняя амортизаторная стойка



3x22mm Винт с закрытой головкой x5



3x15mm Винт x5

3x22mm

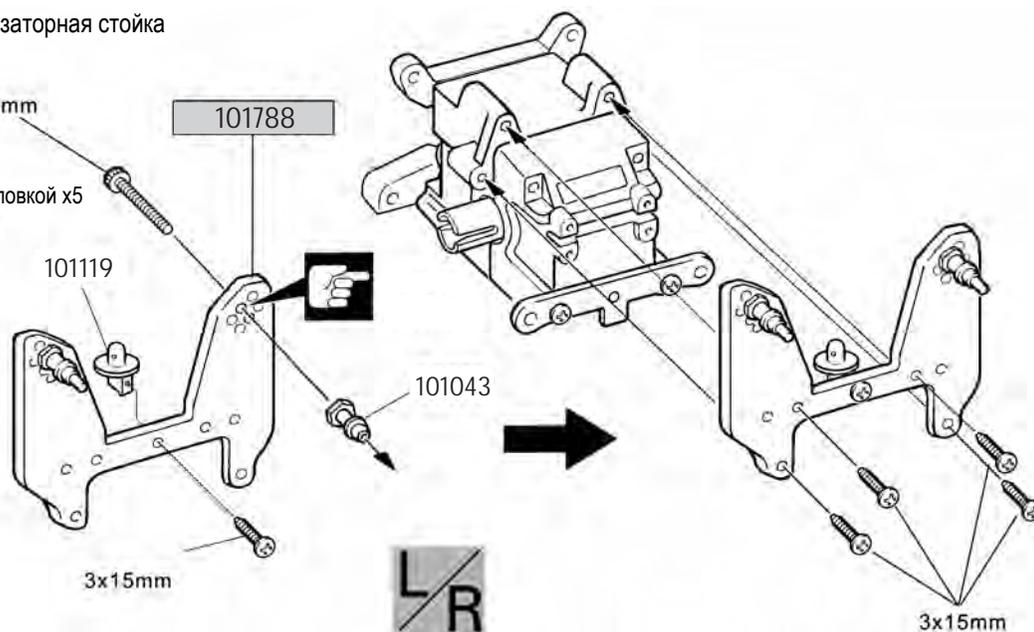
101788

101119

101043

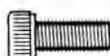
3x15mm

3x15mm

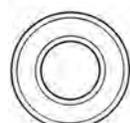


**17** Передняя подвеска

 5x4mm Винт x2

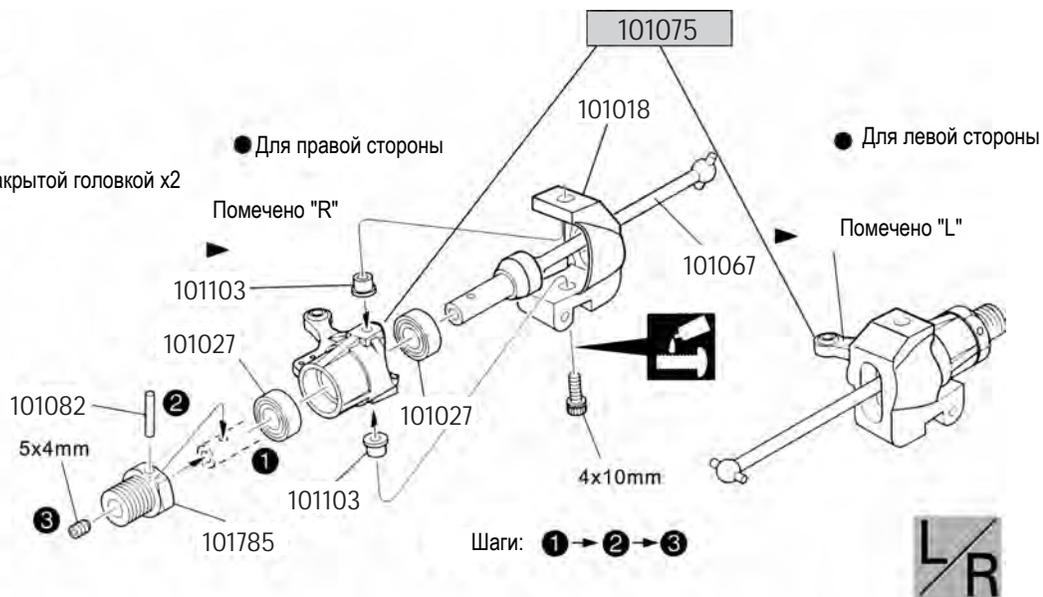
 4x10mm Винт с закрытой головкой x2

 101103  
Поворотная втулка x4

 101027

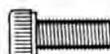
8x16mm  
Шарикоподшипник x4

 101082 3x16.8mm Вал x2

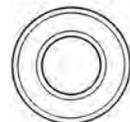


**18** Передняя подвеска

 5x4mm Винт x2

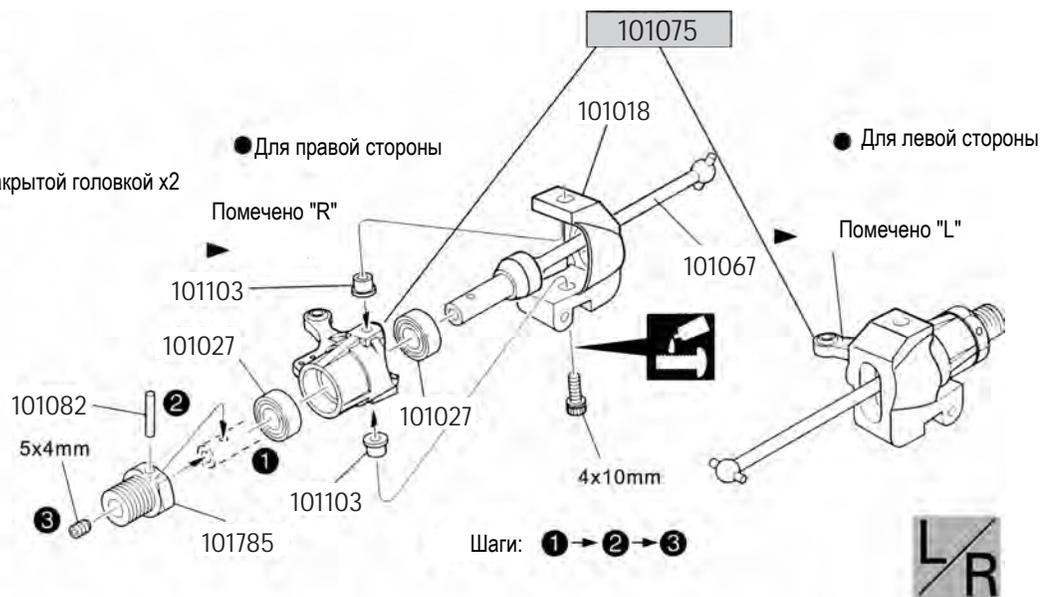
 4x10mm Винт с закрытой головкой x2

 101103  
Поворотная втулка x4

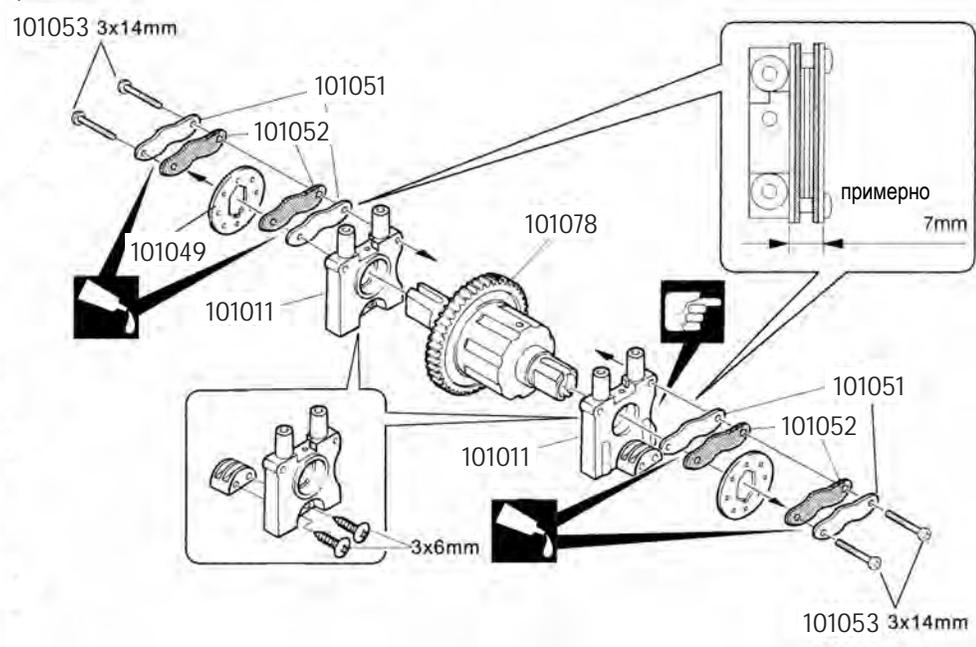
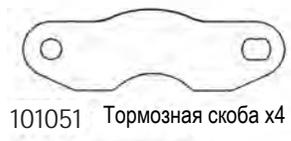
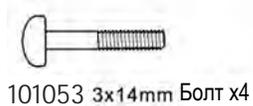
 101027

8x16mm  
Шарикоподшипник x4

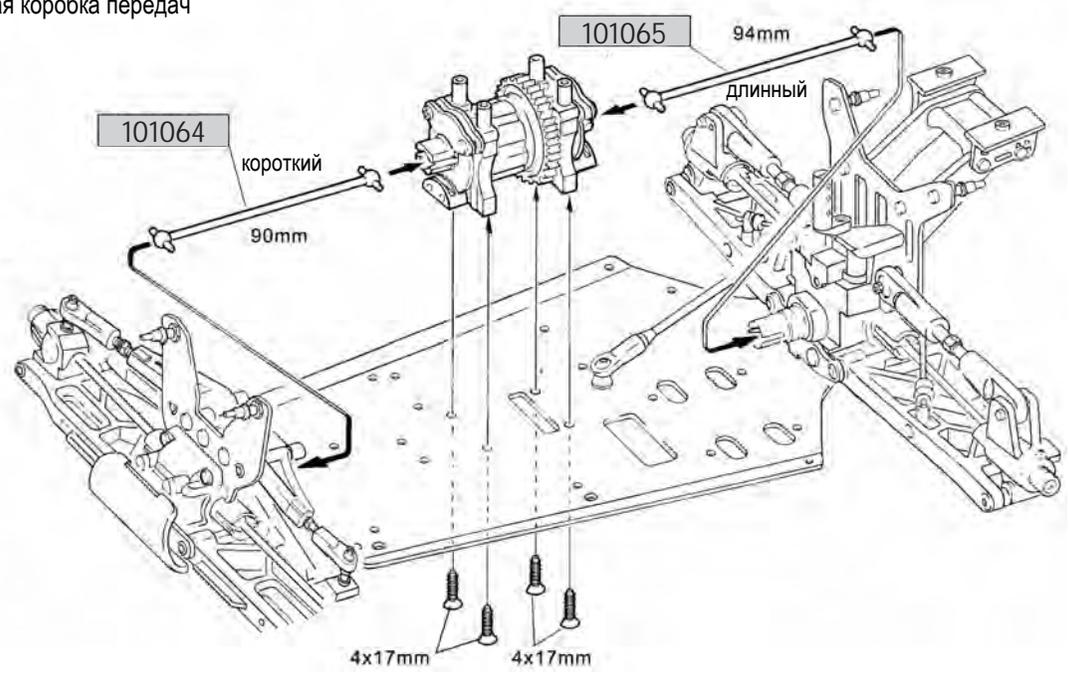
 101082 3x16.8mm Вал x2



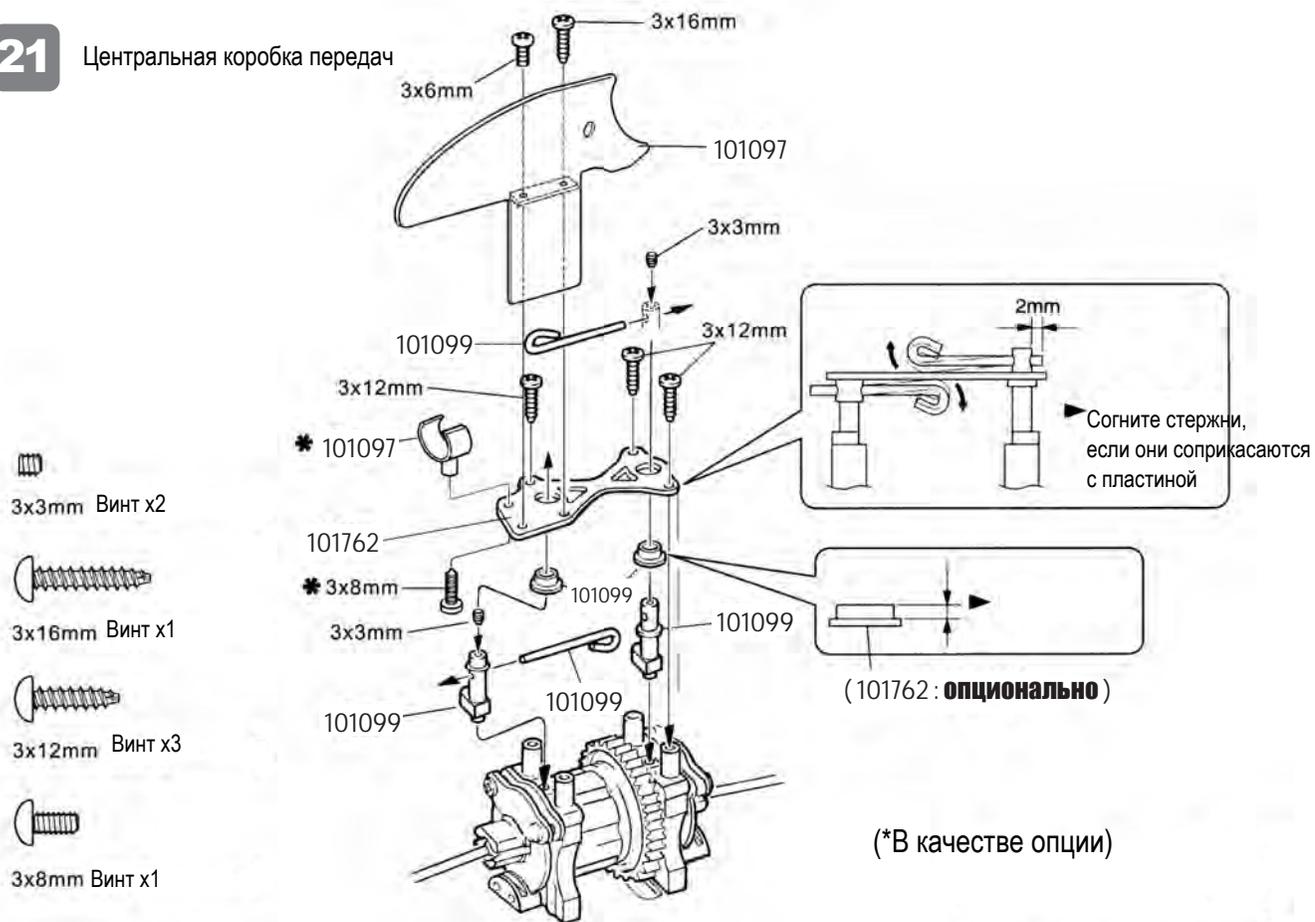
**19** Центральная коробка передач



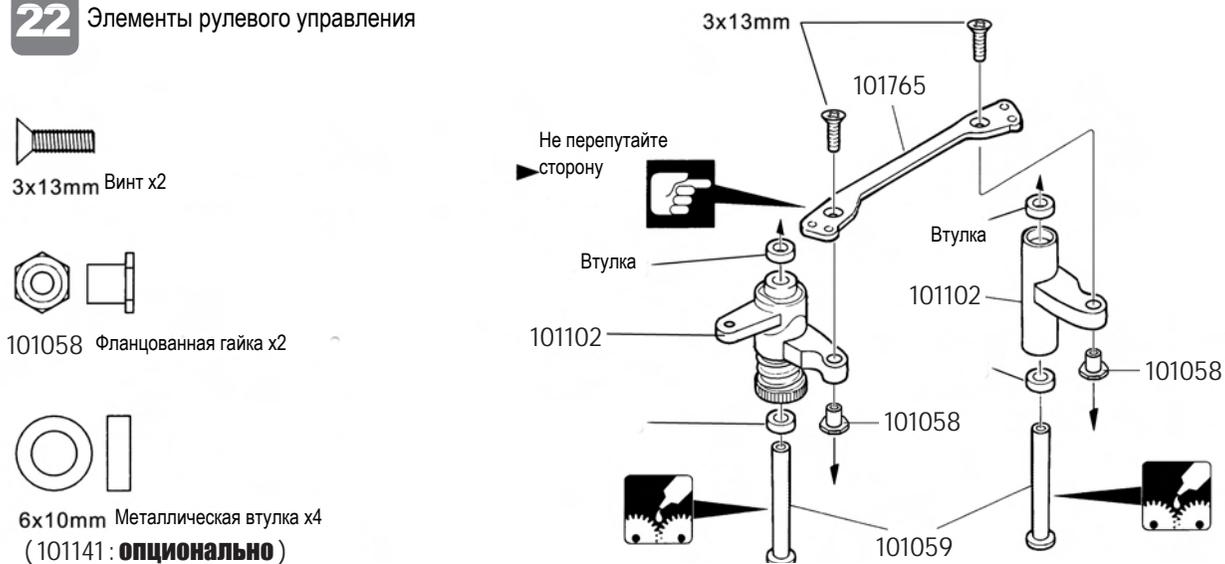
**20** Центральная коробка передач



**21** Центральная коробка передач

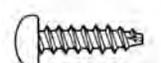


**22** Элементы рулевого управления



23

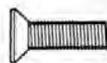
Элементы рулевого управления



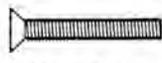
3x12mm Винт x2



4x8mm Винт x2



4x10mm Винт x2



3x15mm Винт x4



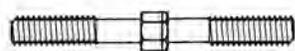
3мм Гайка x2



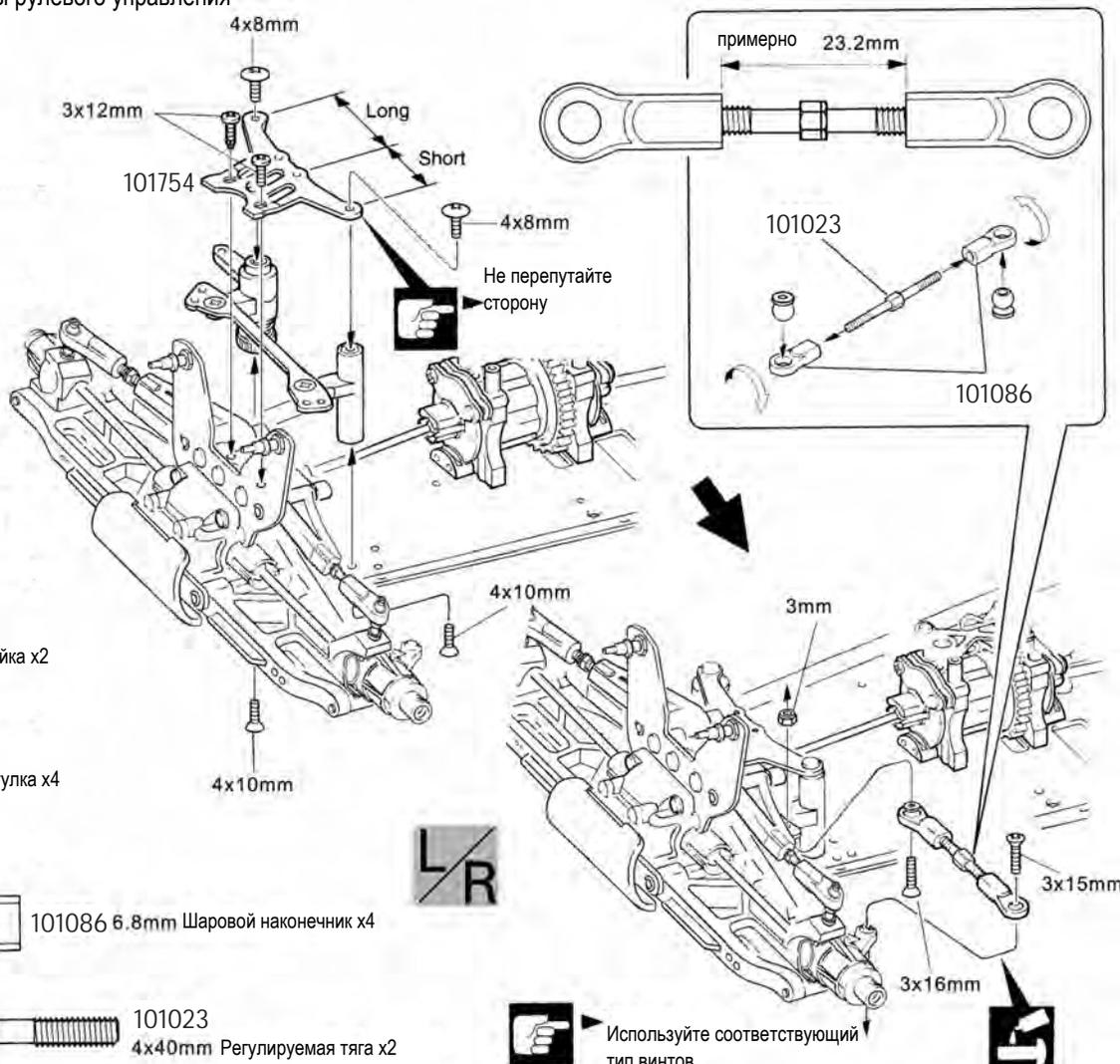
Конусная втулка x4



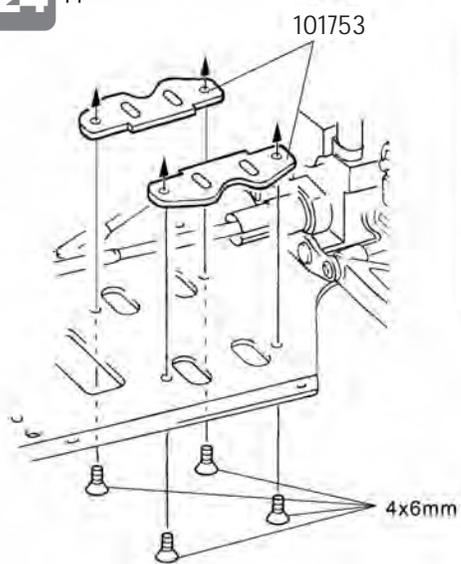
101086 6.8mm Шаровой наконечник x4



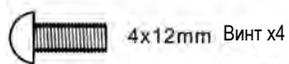
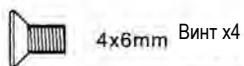
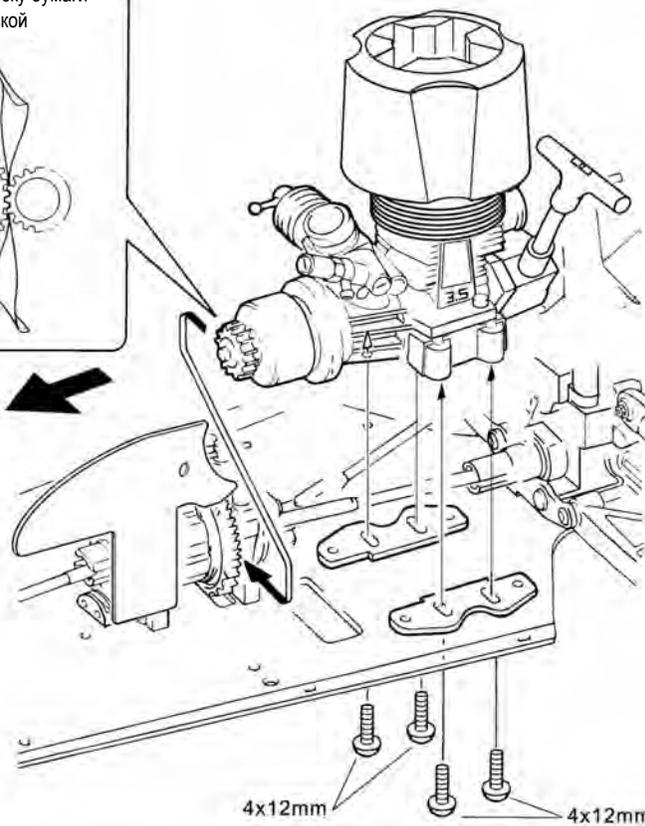
101023 4x40mm Регулируемая тяга x2



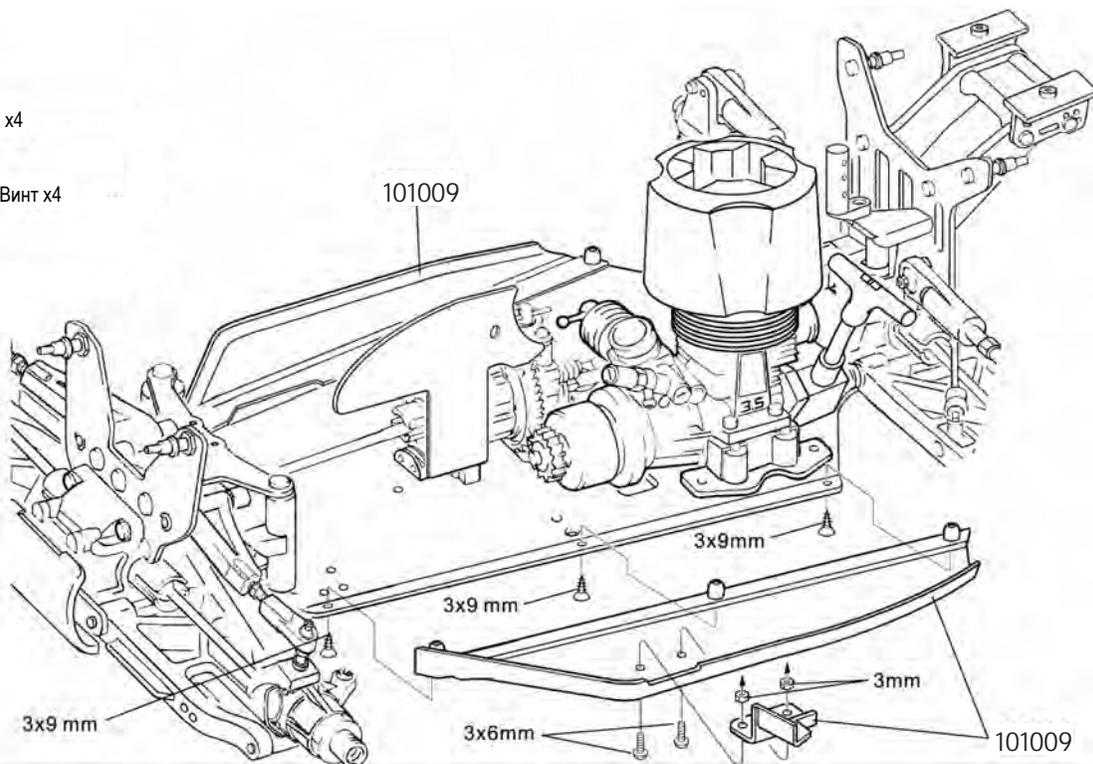
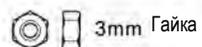
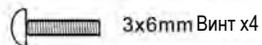
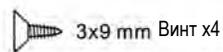
**24** Двигатель



Перед



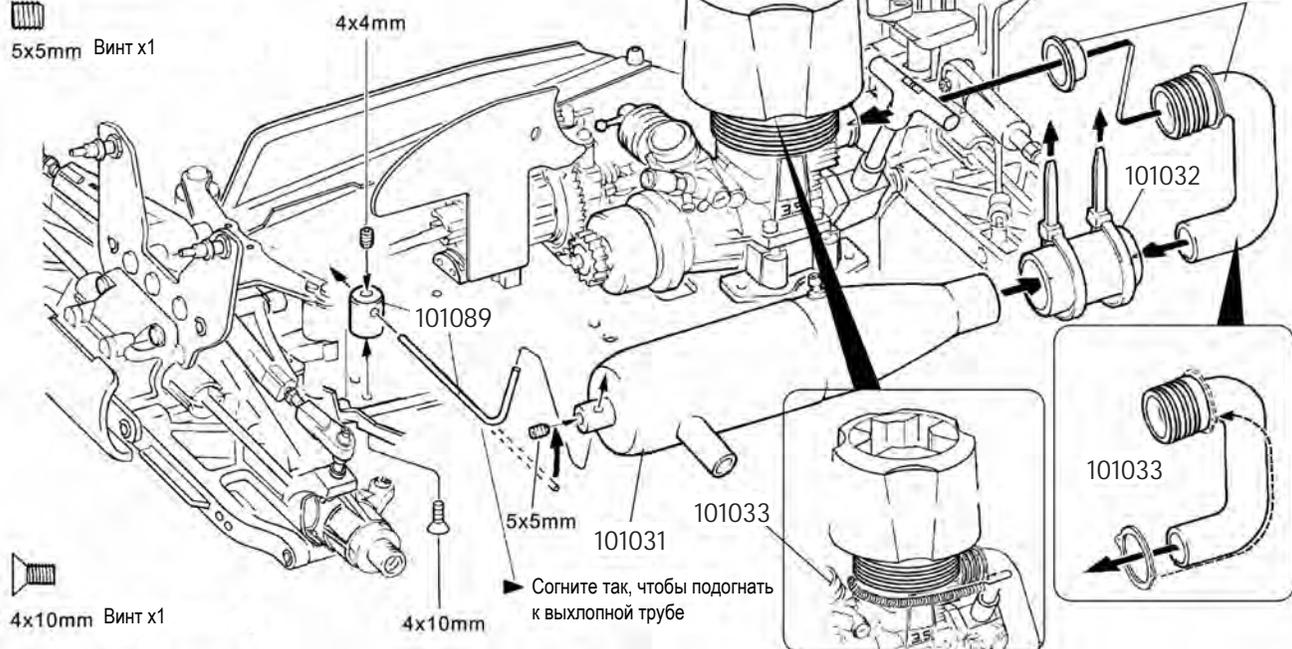
**25** Двигатель



**26** Глушитель

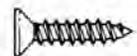
 4x4mm Винт x1

 5x5mm Винт x1



**27** Топливный бак

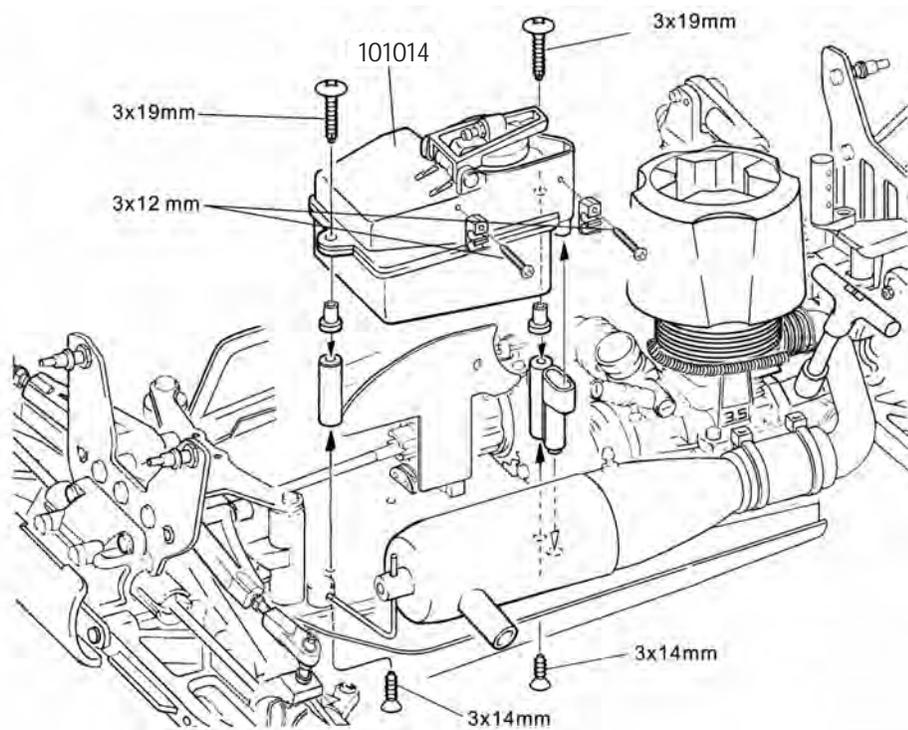
 3x19mm Винт x2

 3x14mm Винт x2

 3x12mm Винт x2

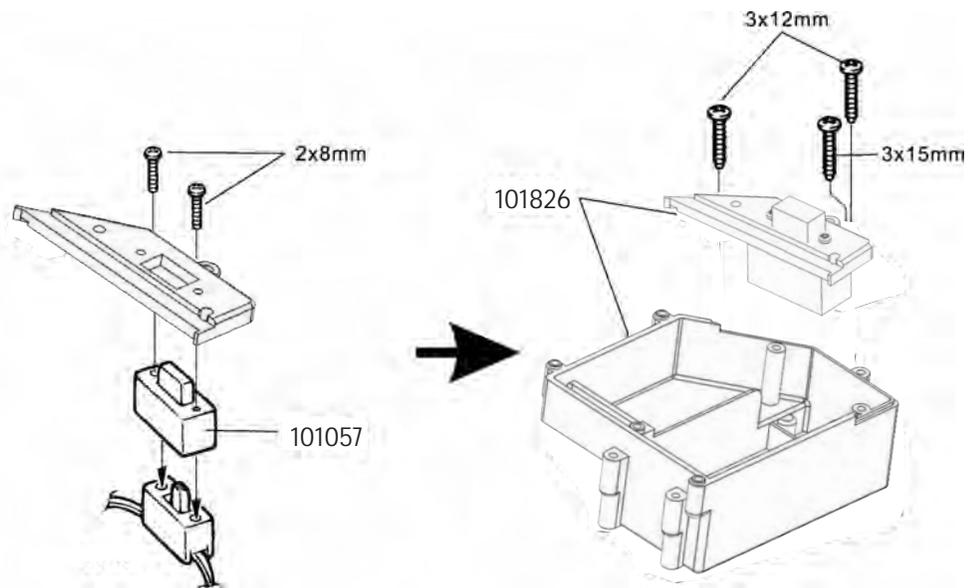


▶ Используйте соответствующий тип винтов

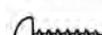


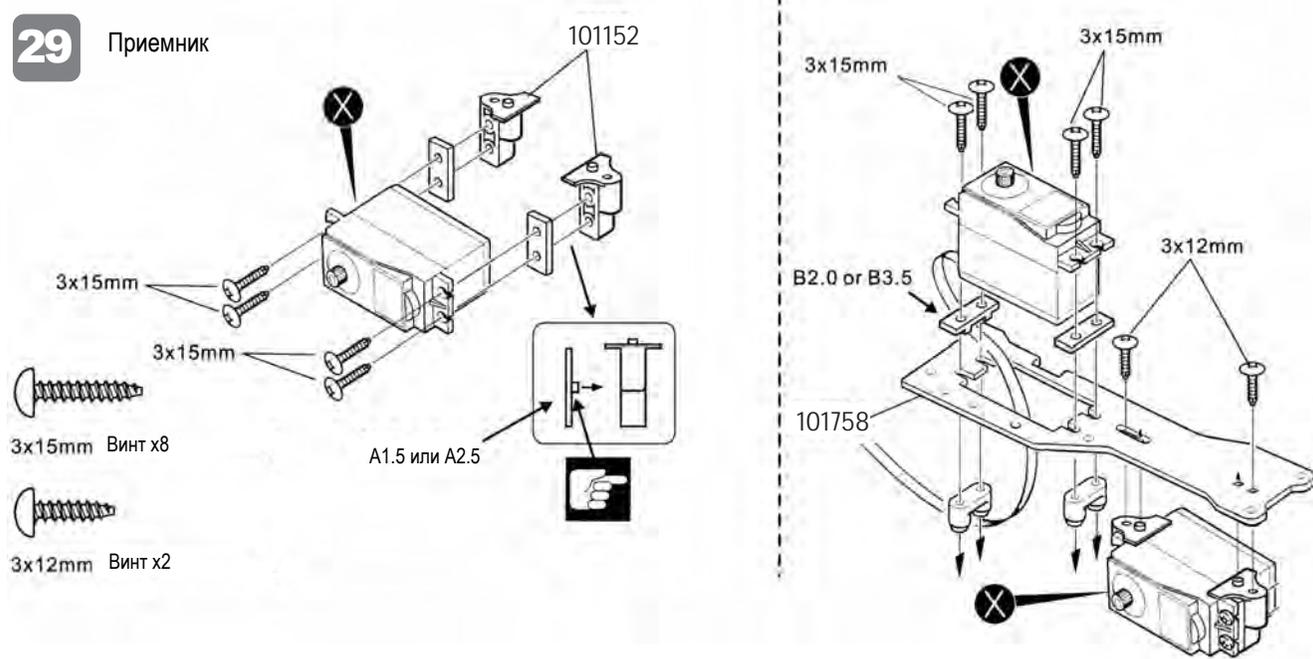
**28** Корпус приемника

-  2x8mm Винт x2
-  3x15mm Винт x1
-  3x12mm Винт x2

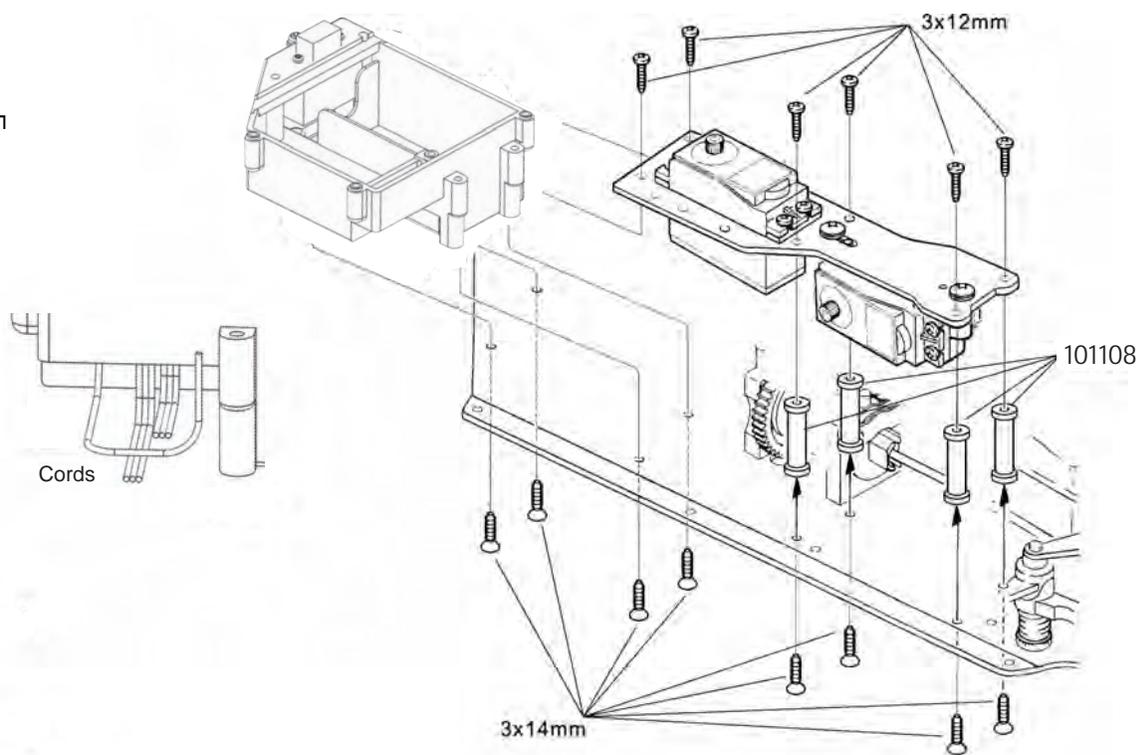


**29** Приемник

-  3x15mm Винт x8
-  3x12mm Винт x2

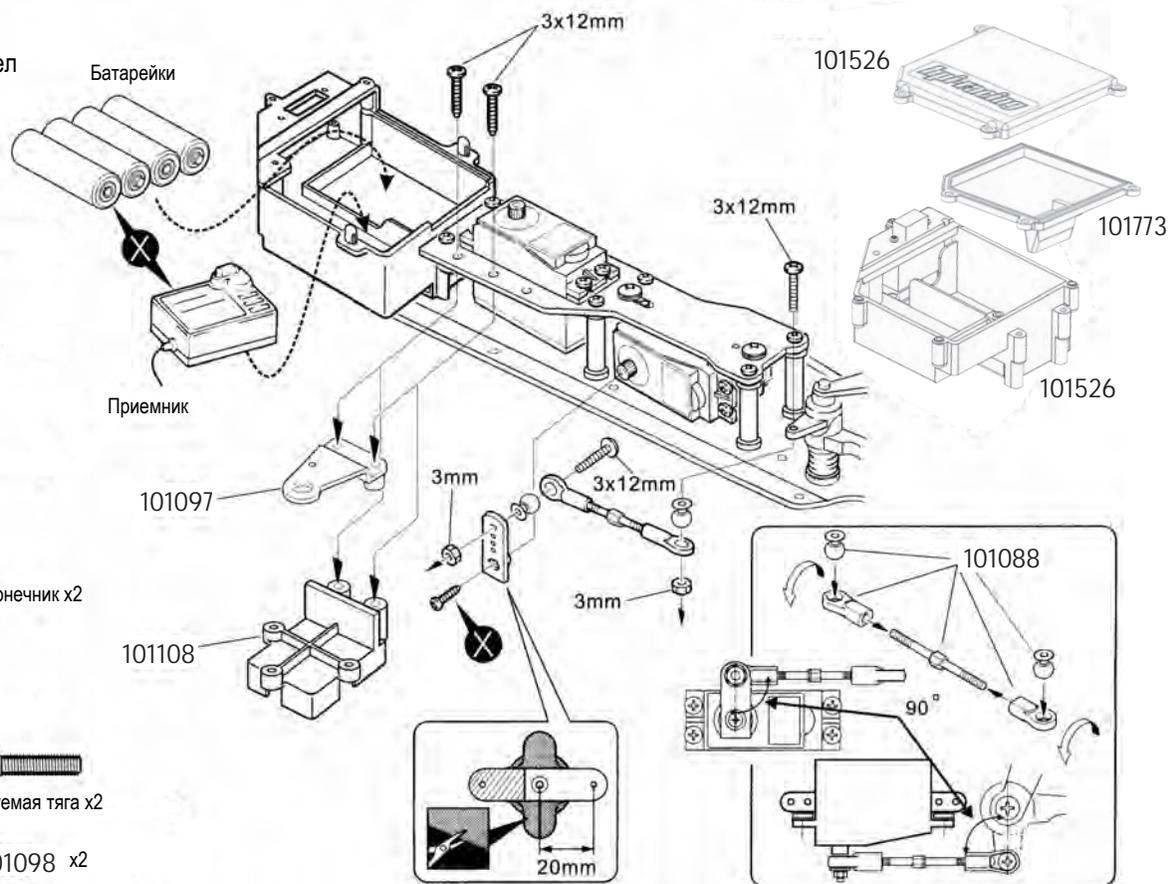


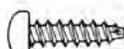
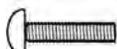
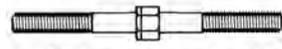
**30** Радио узел



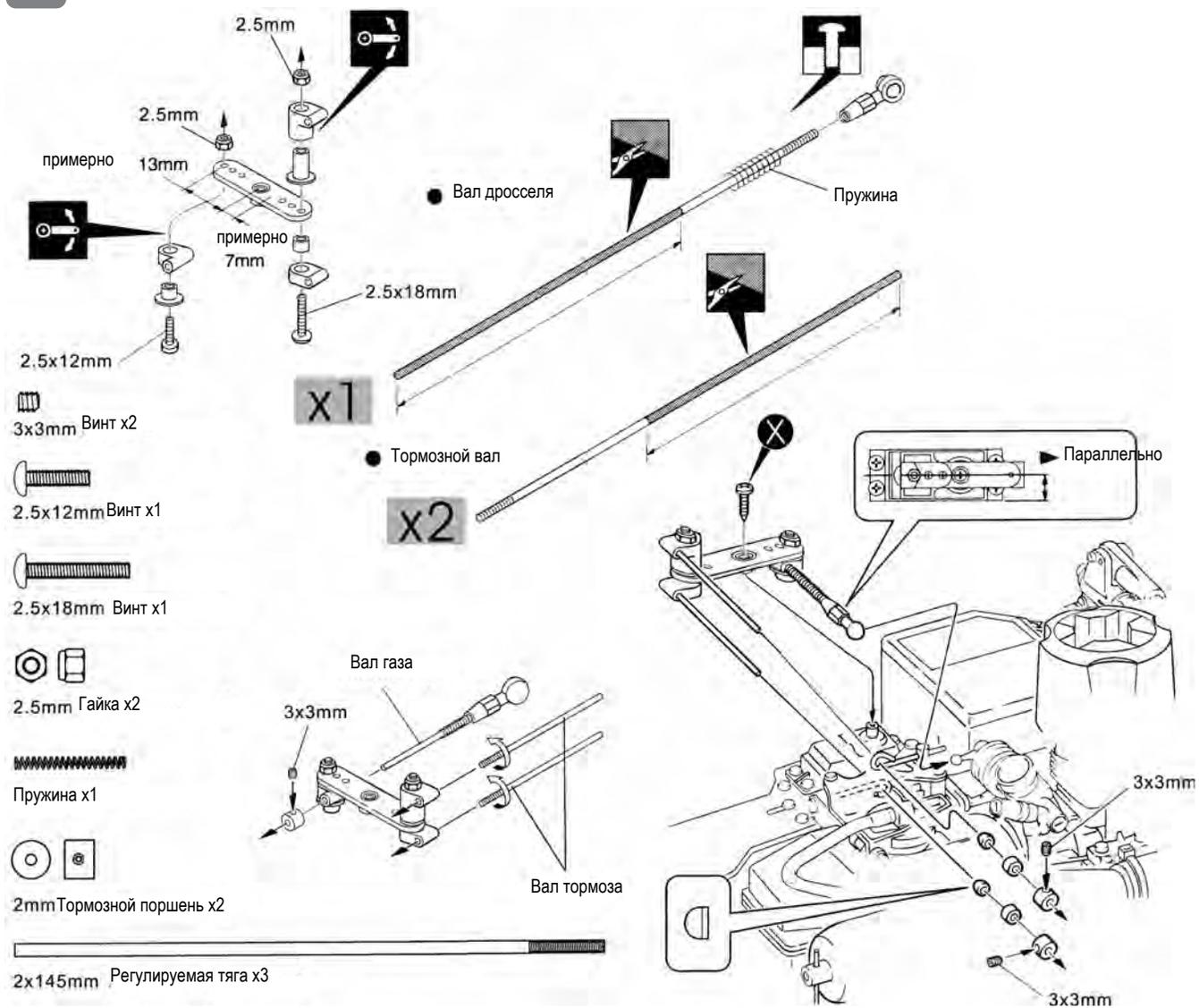
-  3x12mm Винт x6
-  3x14mm Винт x8

**31** Радио узел



-  3x12mm Винт x2
-  3x12mm Винт x2
-  3mm Гайка x2
-  5.8mm Шаровой наконечник x2
-  5.8mm Шаровая x2
-  3x34.5mm Регулируемая тяга x2
-  101098 x2

32 Радио узел



### 3-7 Обслуживание амортизаторов

%

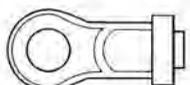
2.5mm Пластиковая гайка x4

2.55mm Шайба x4

Уплотнительное кольцо x8

C-образная скоба x4

Поршень x4



6.8mm Шаровой наконечник x4

3mm Вкладка x4

2mm Вкладка x4

2.5mm Пластиковая гайка

2.55mm

- (короткие) - для передних амортизаторов
- (длинные) - для задних амортизаторов

- (короткие) - для передних амортизаторов
- (длинные) - для задних амортизаторов

Уплотнительное кольцо

2mm  
3mm  
C-образная скоба



Вставьте в корпус

- Для передних x2
- Для задних x2

2

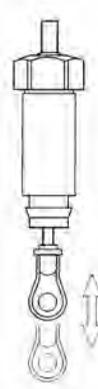
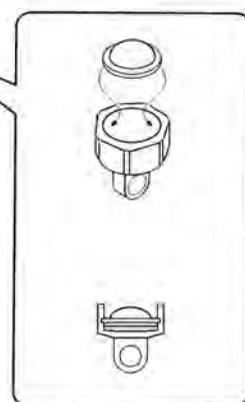
▶ Полностью заполните маслом



Амортизаторное масло

▶ Опустите шток

Медленно перемещайте шток вверх и вниз, чтобы удалить пузырьки воздуха

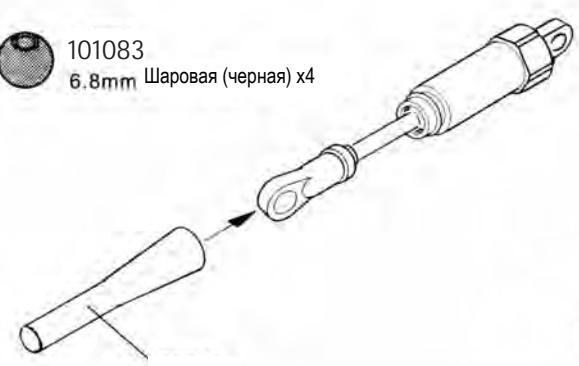


Убедитесь, что шток свободно перемещается

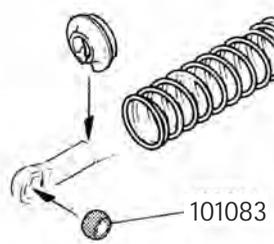
x4

3

101083  
6.8mm Шаровая (черная) x4



- (короткие) - для передних амортизаторов
- (длинные) - для задних амортизаторов



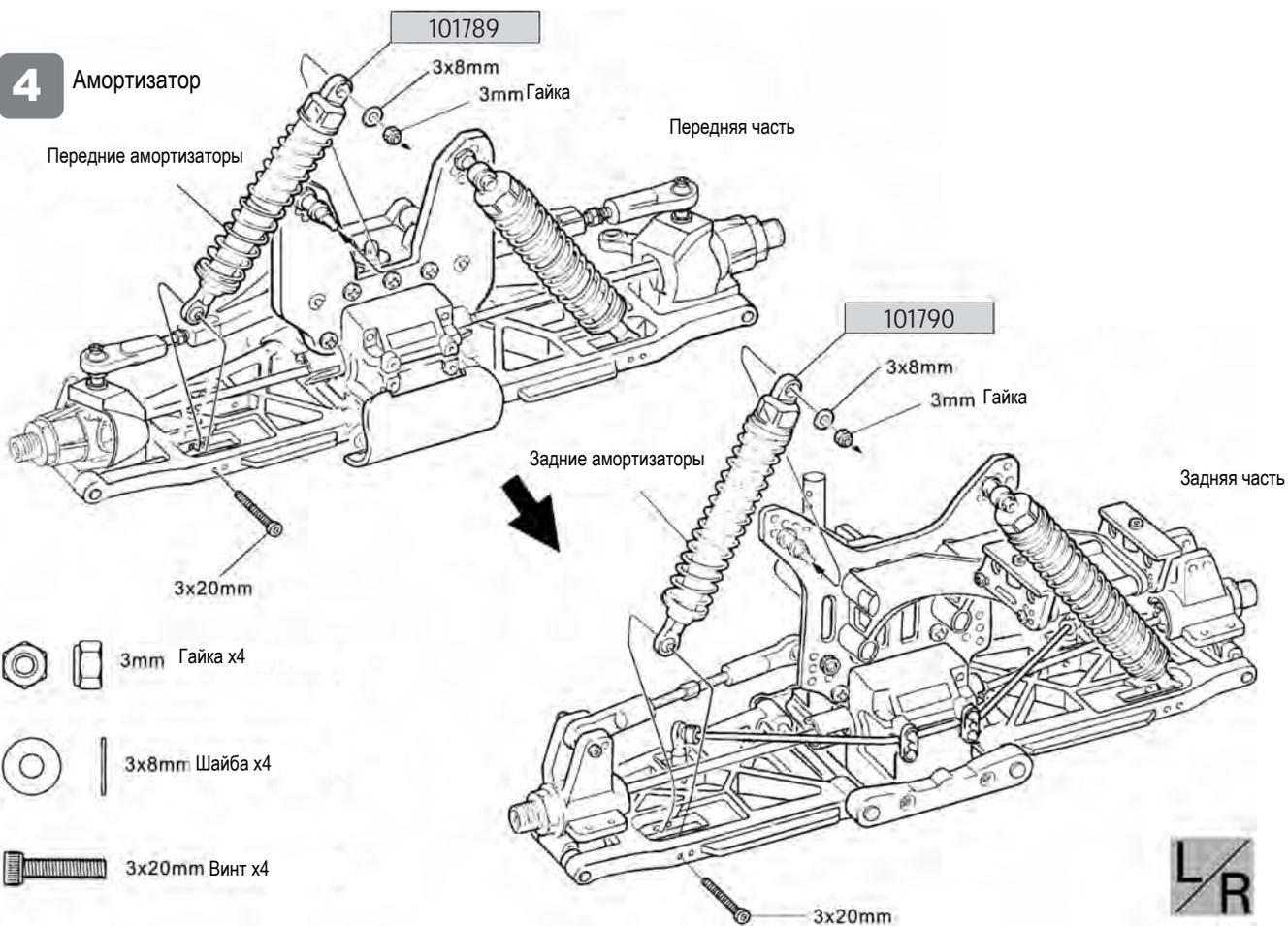
101083

Для настройки пружины

- Для передних x2
- Для задних x2

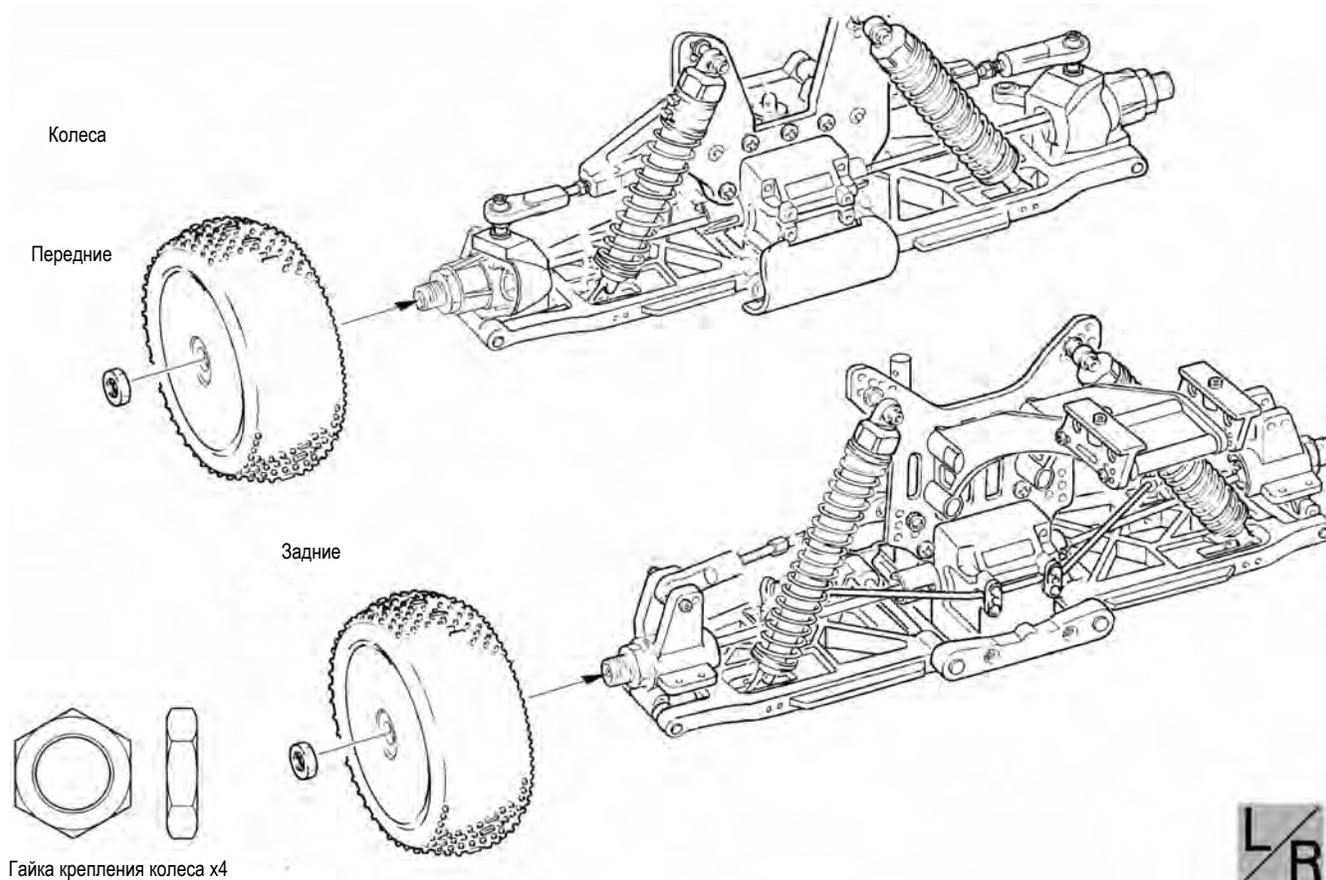
4

Амортизатор

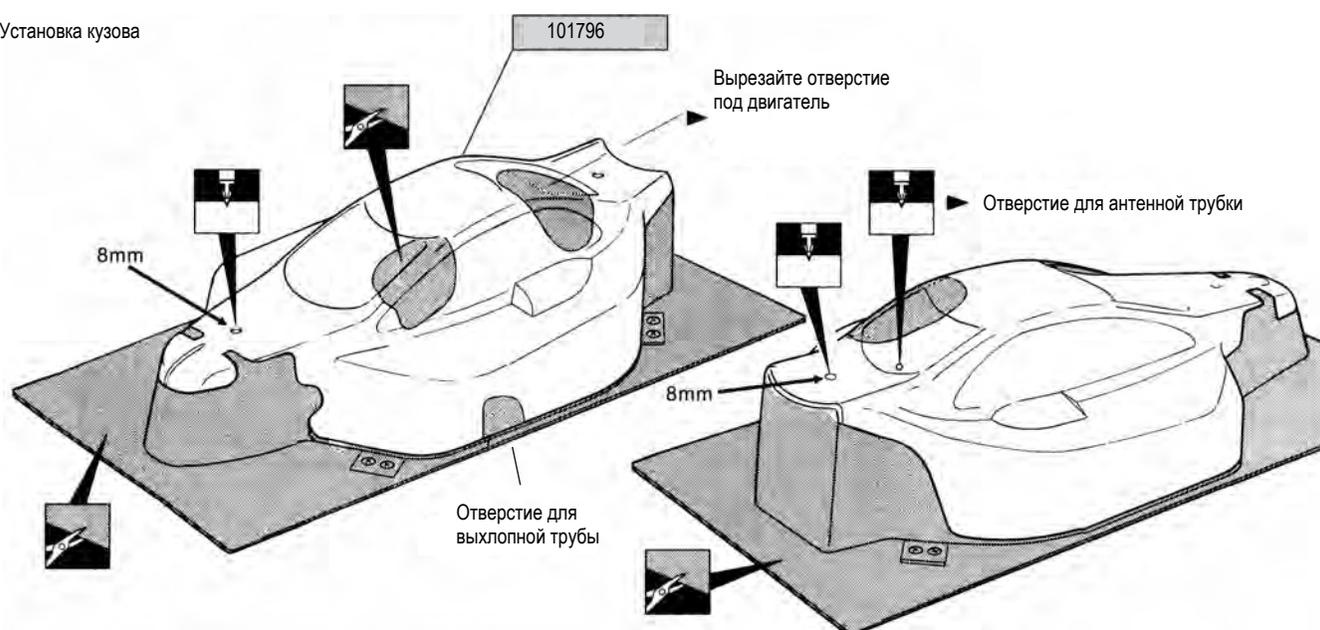


### 3-8

### Окончательная сборка



### Установка кузова



**Триммер газа**  
Используется для настройки курка газа

**Триммер рулевого управления**  
Используется для настройки положения колес

**Выключатель питания**  
ВКЛ  
ВЫКЛ

**Трехпозиционный переключатель**  
Используется для настройки дополнительных компонентов

**Рулевое колесо**  
Прямо (нейтраль)  
Влево  
Вправо

**Инструмент настройки**

**105381 HPT-TF40 2.4GHz Передатчик (2кн.)**

**Внимание**  
Не устанавливайте одновременно батарейки разных типов и уровня заряда

**Регулятор угла поворота колес**  
Используется для настройки максимального поворота колес

**Антенна**  
Выдвиньте антенну для наилучшего сигнала

**Индикатор заряда батареи**  
● Батарея заряжена  
☀️ Низкий заряд батареи (индикатор мигает)  
Когда индикатор заряда батареи начинает мигать, незамедлительно замените батарейки.

**Переключатель реверса каналов**  
Проверьте направление реверса по инструкции от комплекта

**Курок дросселя**  
Тормоз  
Нейтраль  
Газ  
Используется для управления дросселем и торможения

**A** Привязка передатчика

Стр. 43

Запрограммируйте модель на прием сигнала только от одного передатчика.

**B** Регулятор отсечки

Стр. 45

Инструмент настройки

Позволяет установить пределы открытия дроссельной заслонки и поворота колес.

## Привязка и система защиты

Запрограммируйте модель на прием сигнала только от одного передатчика.  
Привязка и система защиты предустановлены производителем.

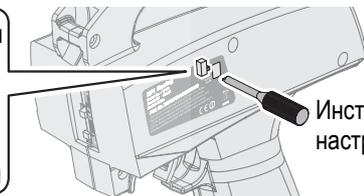


Внимание

Если Вы меняете передатчик или приемник, необходимо заново связать их друг с другом перед использованием модели.

1

Находясь во Франции используйте соответствующий режим. В остальных случаях используйте нормальный режим.

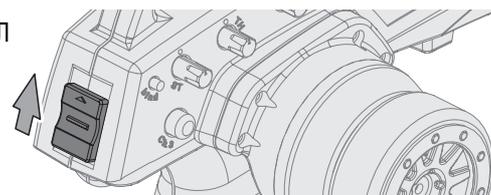


Инструмент настройки

2

Поместите передатчик и приемник не дальше, чем в 1 метре друг от друга, включите передатчик.

ВКЛ

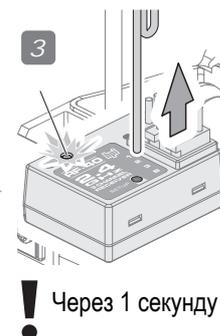


3

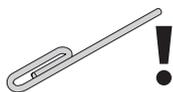
Нажмите и удерживайте кнопку на приемнике, затем включите его, индикатор начнет быстро мигать, через секунду после этого отпустите кнопку.



Удерживайте кнопку нажатой



Через 1 секунду



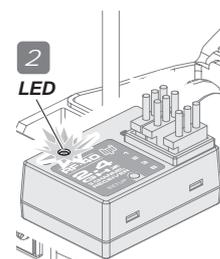
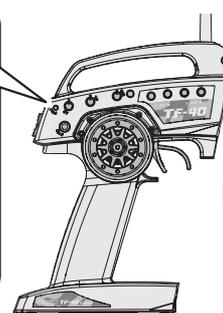
Чтобы нажать на кнопку воспользуйтесь например скрепкой.

4

Нажмите и удерживайте кнопку привязки на передатчике в течение 1 секунды, пока горит индикатор на приемнике.



Через 1 секунду



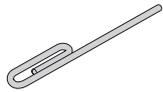
Индикатор непрерывно горит



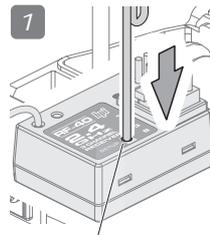
**Внимание** После привязки передатчика и приемника настройки системы защиты сбрасываются.

**1**

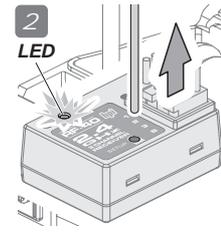
Включите передатчик. Нажмите и отпустите кнопку на приемнике. Замигает индикатор.



! Чтобы нажать на кнопку, воспользуйтесь, например, скрепкой.



! Удерживайте кнопку нажатой

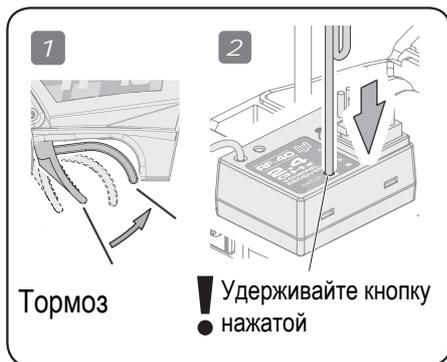


! Индикатор мигает

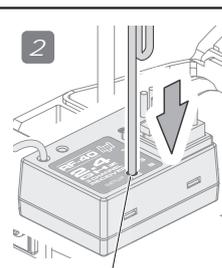
! Переходите к шагу 2 в течение пяти секунд. Через 5 секунд настройка системы защиты прекратится, индикатор на приемнике будет непрерывно гореть, и придется повторять шаг 1.

**2**

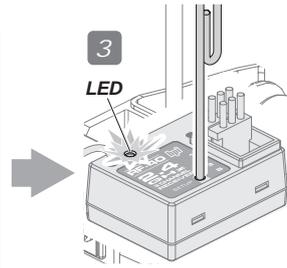
До конца выжмите тормоз на передатчике, затем нажмите кнопку на приемнике. Индикатор на приемнике замигает. Отпустите тормоз, индикатор продолжит гореть, затем отпустите кнопку на приемнике.



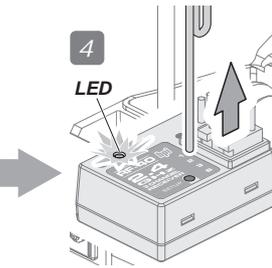
Тормоз



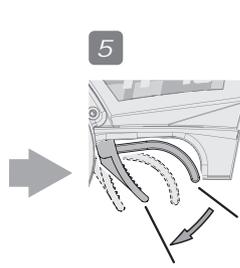
! Удерживайте кнопку нажатой



! Индикатор мигает



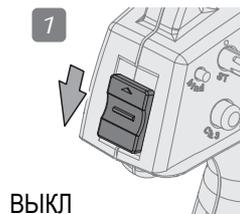
! Индикатор непрерывно горит



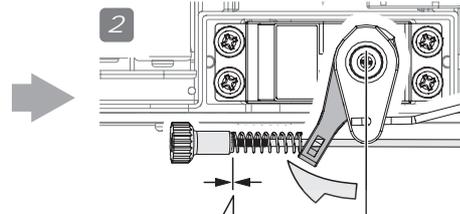
Нейтраль

**3**

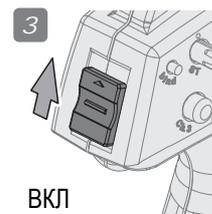
Чтобы убедиться, что система защиты работает должным образом, проверьте, что тормоза срабатывают каждый раз при выключении передатчика. Нет необходимости повторять эту процедуру каждый раз при включении.



ВЫКЛ



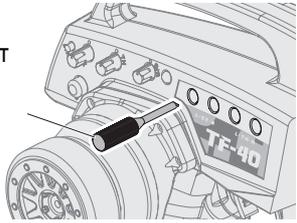
! Убедитесь, что тормоза сработали



ВКЛ

## Настройка регулятора отсечки

Инструмент  
настройки



Регулятор отсечки позволяет установить пределы открытия дроссельной заслонки и поворота колес.



Внимание

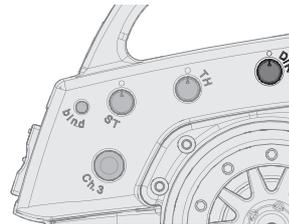
Не выходите за допустимые пределы работы сервоприводов, чтобы избежать их поломки.

1

Включите передатчик и приемник. Установите модель на подставку. Настройте триммеры рулевого управления и газа-тормоза. Затем установите регулятор поворота колес в максимальное положение.



Справка

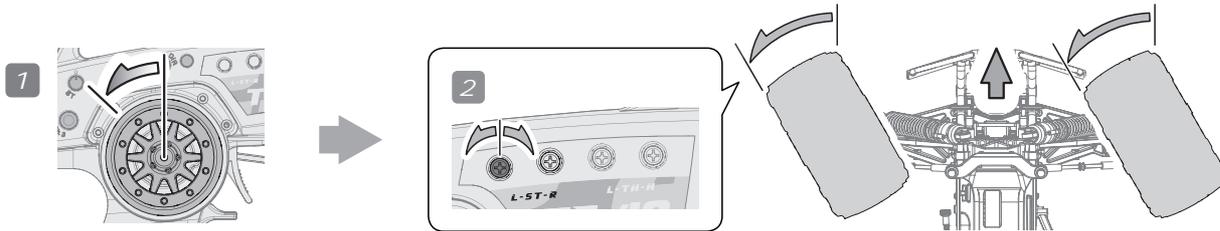


Регулятор угла поворота колес



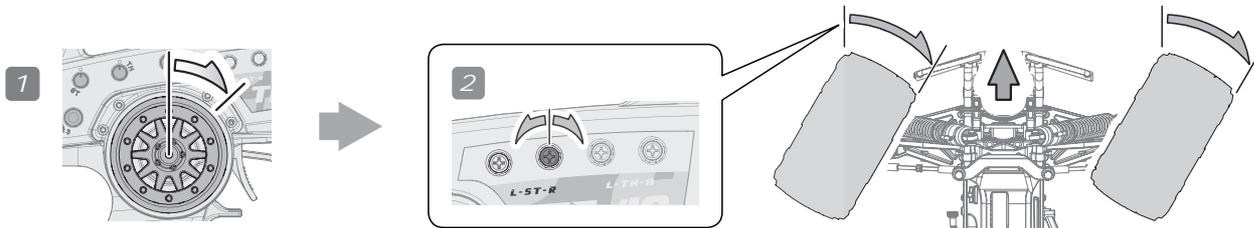
2

Поверните рулевое колесо максимально влево и настройте регулятор отсечки до необходимого угла поворота.



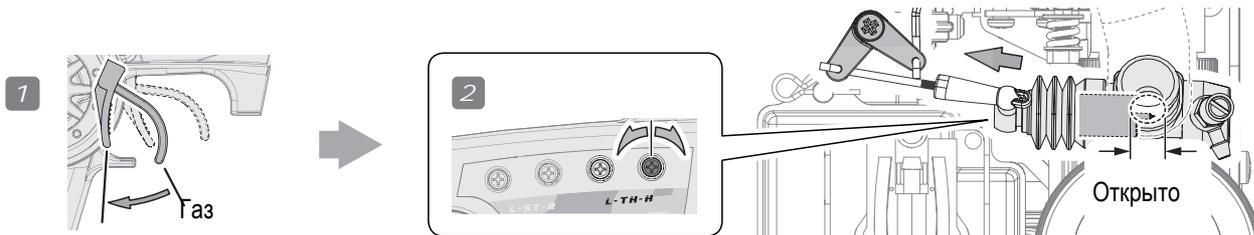
3

Поверните рулевое колесо максимально вправо и настройте регулятор отсечки до необходимого угла поворота.



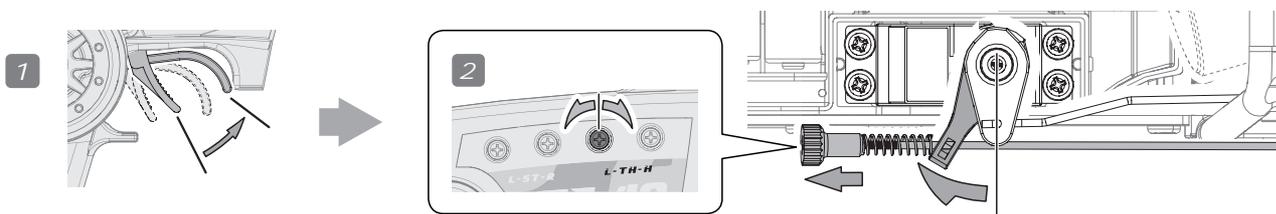
4

Полностью выжмите газ и настройте регулятор отсечки так, чтобы карбюратор был полностью открыт.



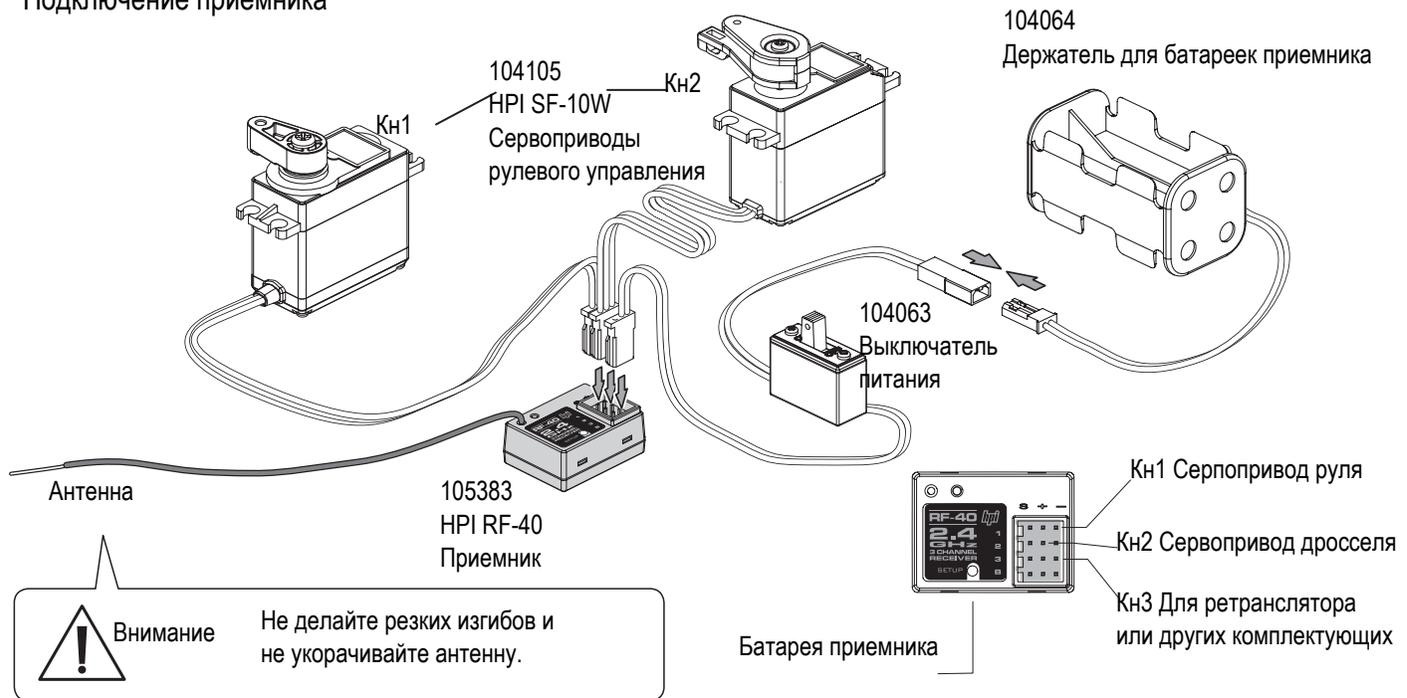
5

Полностью выжмите тормоз и настройте регулятор отсечки так, чтобы тормоза были полностью зажаты.



## Приемник и сервоприводы

### Подключение приемника



### Настройка управления дросселем

После замены двигателя, передаточного отношения или положения двигателя проверьте настройки управления дросселем.

#### Установка нейтрالي

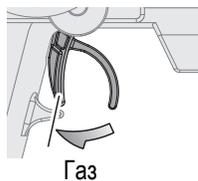


Настройте управление дросселем как показано на рисунке, установив перед этим курок газа на нейтраль.

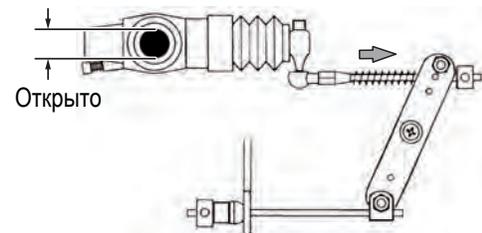
**!** На нейтрالي не должно быть тормозного усилия.



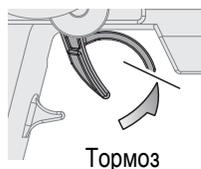
#### Установка полного газа



Полностью выжмите курок газа, убедитесь, что карбюратор полностью открыт.

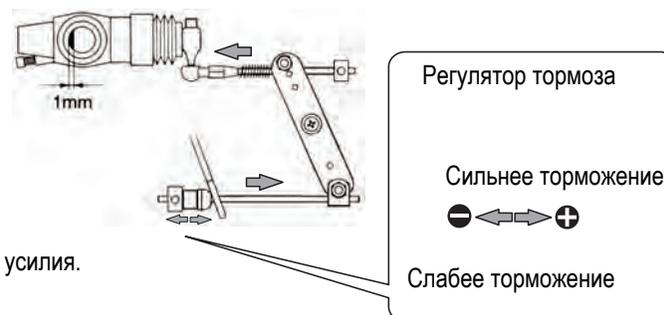


#### Установка полного торможения



Полностью выжмите тормоз. Толкните модель, чтобы убедиться, что тормоза работают.

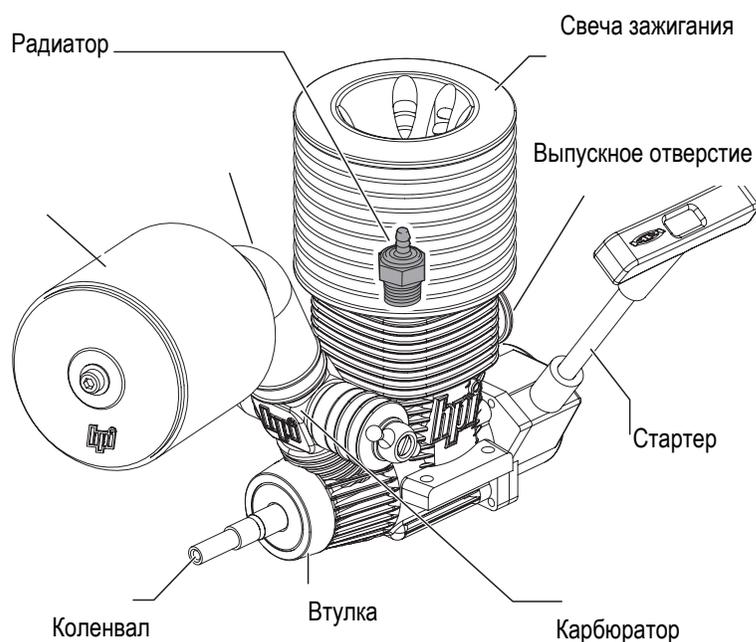
**!** На нейтрالي не должно быть тормозного усилия.



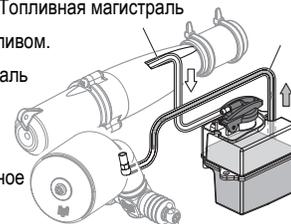
## 3-10 Обслуживание двигателя NITRO STAR F3.5

Откачайте все топливо из топливного бака. Используя полностью заряженный свечной воспламенитель, попытайтесь завести двигатель, чтобы все остатки топлива выгорели. После того, как топливо прогорит, извлеките свечу и капните в двигатель пару капель масла, после чего проверните коленвал, чтобы масло равномерно распределилось по цилиндру.

### Особенности двигателя



Топливные магистрали: Топливная магистраль снабжает двигатель топливом. Нагнетательная магистраль держит под давлением топливный бак и обеспечивает равномерное поступление топлива.



Карбюратор: Главная игла, Регулятор холостого хода, Подвод топлива, Игла малого газа, Управление дросселем.



### Советы по правильному хранению двигателя

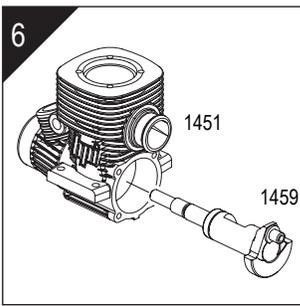
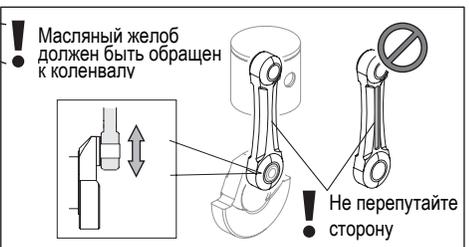
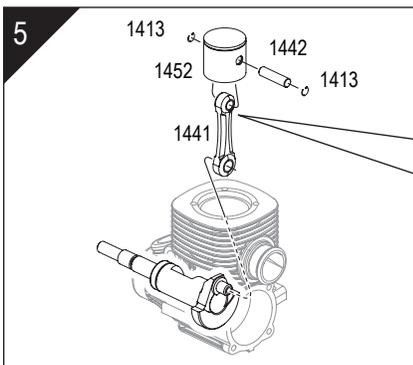
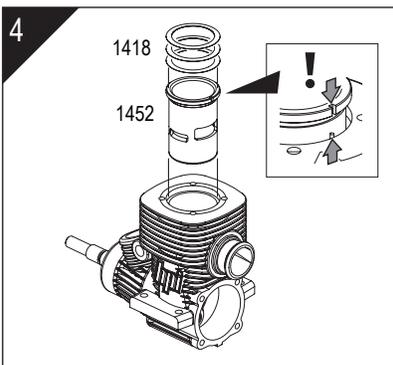
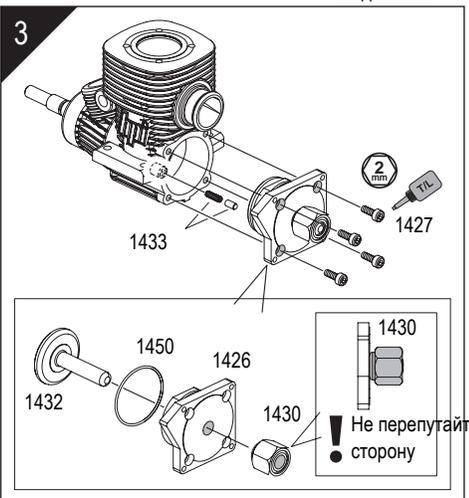
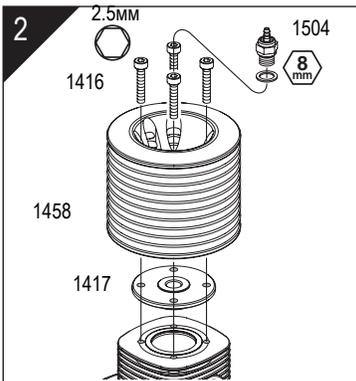
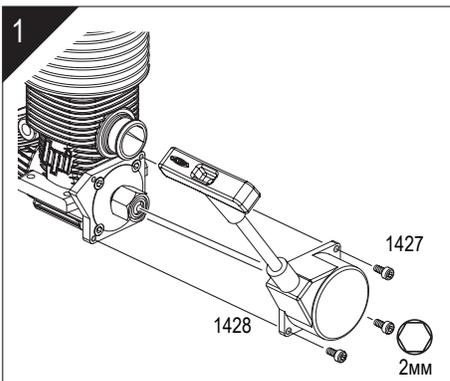
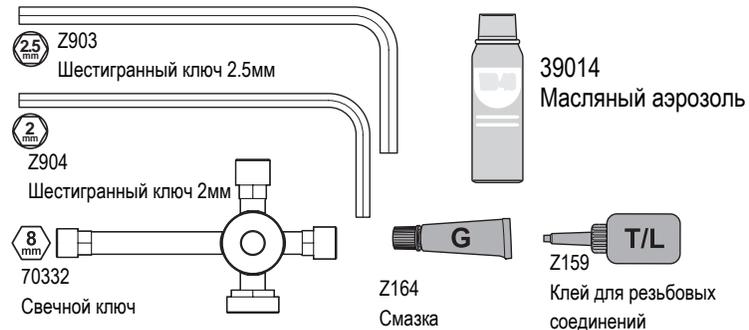
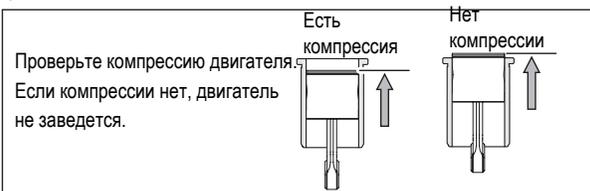
#### Хранение двигателя:

Крайне важно правильно хранить двигатель для продления его срока службы. Топливо содержит специальные смазывающие присадки, которые со временем склеиваются и могут повредить подшипники коленвала. Используя емкость с топливом, удалите все топливо из двигателя. Используя полностью заряженный свечной воспламенитель, попытайтесь завести двигатель, чтобы удалить остатки топлива из магистралей. Повторяйте это до тех пор, пока все топливо не выгорит. Затем извлеките свечу, добавьте в цилиндр пару капель специального масла и проверните коленвал, чтобы масло равномерно распределилось по цилиндру. При длительном хранении (более 3х месяцев) масло также может склеиться, но при этом не повредит подшипники. Чтобы подготовить двигатель к работе, используйте 70% раствор изопропилового спирта или денатурированного спирта, распределив его по цилиндру с помощью стартера. НЕ ЗАВОДИТЕ ДВИГАТЕЛЬ СО СПИРТОМ! Несколько минут, потраченных на подготовку двигателя к хранению могут существенно увеличить срок его безотказной работы.

# 3-10

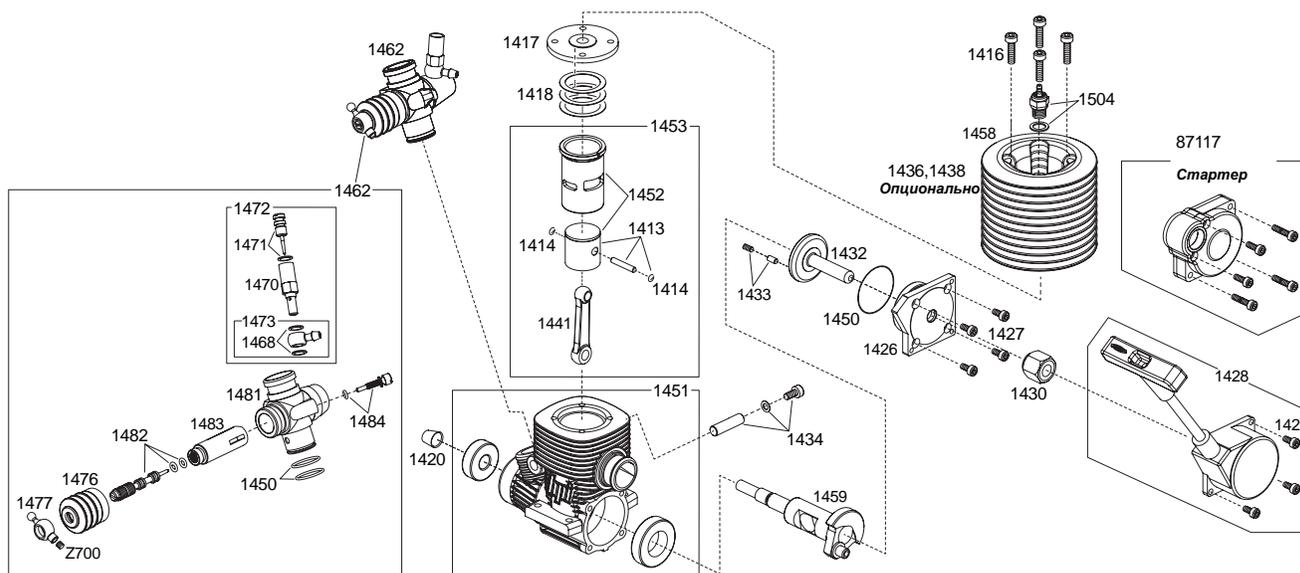
## Как перебрать двигатель

Через определенное время Ваш двигатель перестает работать как новый. В этом случае необходимо его перебрать. Следуйте инструкциям, чтобы разобрать, починить, а затем заново собрать двигатель.



### Сборка двигателя

После того, как Вы полностью разобрали двигатель, проверьте, какие детали нуждаются в замене. Царапины на коленвале, поршне или стакане свидетельствуют о попадании грязи в двигатель. Перед тем, как собирать двигатель, тщательно очистите все детали. Собирайте двигатель в обратной последовательности разбору (шаг 6- шаг 1). Убедитесь, что смазочное отверстие шатуна и стакана ориентированы правильно, т.к. это очень важно для правильной работы двигателя. После сборки двигателя, смажьте все детали и проверьте, чтобы они свободно двигались. После окончания сборки, обкатайте новые детали согласно пункту 2-2.



## Запасные части

Номер	Кол.	Описание	Номер	Кол.	Описание	Номер	Кол.	Описание
1403	1	Двигатель NITRO STAR F3.5 со стартером	1451	1	Блок цилиндров	1481	1	Главная игла/комплект впуска
1413	1	Фиксатор поршня	1452	1	Цилиндр с поршнем	1472	1	Главная игла/комплект впуска топлива
1414	2	Фиксатор шатуна	1453	1	Цилиндр/поршень/соединительный вал	1473	1	Блок топливной магистрали
1416	1	Винты 3x15мм для крышки цилиндра	1441	1	Соединительный вал	1476	1	Защита от грязи
1417	1	Верхняя крышка цилиндра	1438	1	Алюминиевый радиатор "CHUBBY" 60x46мм	1477	1	Шаровая
1418	1	Сальник цилиндра	1442	1	Фиксатор поршня	1482	1	Игла холостого хода
1420	1	Латунная втулка	1450	1	Комплект защиты от грязи и уплотнительных колец	1483	1	Золотниковый клапан
1426	1	Крышка цилиндра	1458	1	Алюминиевый радиатор	1484	1	Регулятор холостого хода
1427	1	Винт M2.6x6мм для клапанной крышки	1459	1	Коленвал	1504	1	Холодная свеча зажигания R5
1428	1	Блок стартера	1462	1	Карбюратор в сборе	87117	1	Задний блок двигателя
1430	1	Односторонний подшипник для стартера	1468	1	Набор прокладок для топливной магистрали	87198	1	Воздушный фильтр (размер 21+)
1432	1	Вал стартера	1470	1	Держатель главной иглы	Z700	6	Набор винтов M3x3мм
1433	1	Стартовый штифт, пружина сжатия	1471	1	Главная игла			
1434	1	Стопорный штифт карбюратора	1436	1	Алюминиевый радиатор			

## 4 Список деталей

### **Ru** Список деталей

Номер	Описание	Номер	Описание
67492	17мм Гайка, фиксирующая колесо (черная / 4шт.)	101077	Передний/задний дифференциал
80575	Выключатель	101078	Центральный дифференциал
101002	Профилированная прокладка выхлопной трубы (21 размер/2Шт.)	101080	Шарнир для рулевой тяги
101003	Диафрагма(4Шт.)	101081	Регулятор развала колес
101004	Прокладка 13X16X0.2мм (10Шт.)	101082	3X17мм Вал
101008	Адаптер крепления двигателя 4мм	101083	6.8мм Шаровая
101010	Передний бампер	101084	Фиксирующая шаровая для верхних рычагов подвески
101011	Фиксирующая дифференциал пластина	101085	Фиксирующая шаровая для нижних рычагов подвески
101012	1 набор передних и задних рычагов подвески	101086	Шаровой наконечник (Л)
101014	Топливный бак	101087	Набор стальных дифференциалов
101015	Держатель заднего колеса (правый, левый)	101088	Вал сервопривода руля
101016	Корпус дифференциала	101089	Держатель выхлопной трубы
101017	Набор нижних рычагов подвески (П,Л)	101092	Набор для модернизации передней подвески
101018	Держатель передней ступицы 22°	101093	Набор для модернизации задней подвески
101019	Передние штыри для верхних рычагов подвески	101094	Задний стабилизатор
101020	Задние штыри для верхних рычагов подвески	101095	Набор винтов M3.5 (28Шт.)
101021	Передние штыри для нижних рычагов подвески	101096	Набор винтов В
101022	Задние штыри для нижних рычагов подвески	101097	Винты
101023	Скоба 4X40мм	101098	Кузовные клипсы
101024	Задняя верхняя скоба 5X51мм	101099	Тормозной комплект
101025	Передняя верхняя скоба 5X26мм	101100	Держатели подвески
101026	Держатель дифференциала	101101	Опоры двигателя
101027	Герметизированный подшипник 8X16мм	101102	Ограничитель сервопривода
101028	Прокладка дифференциала	101103	Ремонтный набор рулевого управления
101029	Вал дифференциала	101104	Передний противоигольный вал шасси
101030	Уплотнительное кольцо 6мм	101105	Задний противоигольный вал шасси
101031	Алюминиевая выхлопная труба	101106	Набор амортизаторов
101032	Соединитель выхлопной трубы	101107	Шаровые и винты для передних верхних рычагов подвески
101033	Выхлопной коллектор	101108	Крепления сервопривода руля и приемника
101034	46Т Стальная центральная шестерня	101109	Герметичный подшипник 5X10мм (2Шт.)
101036	43Т Стальная центральная коническая	101741	Двигатель Nitro Star F3.5 со стартером (Металлик/черный)
101037	13Т Колокол сцепления	101751	Набор распорок амортизаторов (Trophy серия)
101038	13Т Коническая шестерня	101752	Крышки для 101090, 101091, 101185 для серии Trophy 4Шт. (оранжевые)
101039	Соединитель воздушного фильтра черный	101755	Держатель задней подвески 6061 Trophy багги (оранжевый)
101042	Противопылевая крышка	101756	Держатель передней подвески 6061 Trophy багги (оранжевый)
101043	Штифт опоры амортизатора	101758	Верхнее шасси 6061 trophy серия (оранжевое)
101044	Алюминиевое шасси 3мм	101759	Маховик Trophy серия (оранжевый)
101047	2Шт. Гоночная колодка сцепления	101765	Адаптер держателя рулевого управления 7075 Trophy трагги (оранжевый)
101048	Пружины сцепления	101773	Водонепроницаемая изоляция приемника (Trophy Nitro серия)
101049	Дисковые тормоза	101781	Наклейки на кузов Trophy 3.5 багги 2.4ГГц RTR
101050	3X20мм Винты	101782	Окрашенный кузов Trophy 3.5 багги 2.4ГГц RTR
101051	Пластина дискового тормоза	101783	Передние пружины амортизаторов черные (Trophy багги)
101052	Тормозные колодки	101784	Задние пружины амортизаторов черные (Trophy багги)
101053	3X14мм Винты	101785	5мм шестиугольный колесный адаптер Trophy багги (оранжевый/черный)
101054	Пенистый наполнитель шин	101786	1:8 водонепроницаемый фильтрующий элемент (Trophy Nitro серия)
101057	Пылезащитная крышка выключателя черная	101787	Задний амортизатор 4мм черный (Trophy багги)
101058	Компоненты рулевого управления	101788	Передний амортизатор 4мм черный (Trophy багги)
101059	Держатели рулевых тяг	101789	Набор передних амортизаторов Set Trophy багги (2шт.)
101060	Приводной вал передних колес	101790	Набор задних амортизаторов Trophy багги (2шт.)
101061	Приводной вал задних колес	101826	Водонепроницаемый корпус приемника (Trophy Nitro серия)
101062	Гайка сцепления	101827	1:8 водонепроницаемый воздушный фильтр (Trophy Nitro серия)
101064	90мм Центральный вал	104105	NPI SF-10W сервопривод (водонепроницаемый)
101065	94мм Центральный вал	105381	NPI TF-40 2.4ГГц передатчик
101066	Центральный приводной вал дифференциала	105383	NPI RF-40 2.4ГГц приемник
101067	Универсальный соединитель	105682	Батарейный отсек
101075	Рычаги подвески П,Л	NB66744	NB 1/8 шины багги

## 4 Список деталей

### Ru Список деталей

Номер	Описание	Номер	Описание
HB66768	НВ 1/8 семиспицевый черный хромированный диск	101115	Набор усиленных амортизаторов (97мм/2шт.)
Z150	Антенная трубка	101116	Набор усиленных амортизаторов (112мм/2шт.)
Z700	Набор винтов М3х3мм	101120	14Т колокол сцепления
1413	Фиксатор поршня F3.5	101121	Удлиненный соединитель воздушного фильтра
1417	Верхняя крышка цилиндра (F3.5)	101125	Пенистый кожух воздушного фильтра
1418	Сальник цилиндра (0.2мм/F3.5)	101127	Передний карданный вал
1425	Уплотнительное кольцо крышки цилиндров (21BV)	101128	Средний карданный вал
1426	Крышка цилиндров (F4.1)	101138	Передний, задний усиленный дифференциал
1427	Винт М2.6х6мм крышки цилиндров	101139	Усиленный средний дифференциал
1428	Стартер в сборе	101140	Герметичный подшипник 5X8мм
1430	Однонаправленный подшипник стартера	101141	6X10мм Герметичный подшипник
1432	Стартовый вал (21BV)	101142	Набор усиленных шестерен дифференциала
1433	Стартовый штифт/нажимной штифт (21BV)	101145	Передний стабилизатор
1434	Фиксаторный штифт карбюратора (21BV)	101290	НПИ модуль системы защиты
1450	Набор защиты от пыли и уплотнительных колец	101760	Топливный фильтр металл
1452	Цилиндр с поршнем	101761	Топливный фильтр черный
1453	Цилиндр/поршень/соединительный вал (F3.5)	101762	Передний держатель шестерен дифференциала 7075 Trophy трагги (оранжевый)
1458	Алюминиевый радиатор (F3.5)	101763	Держатель задней подвески 7075 Trophy трагги (оранжевый)
1459	Коленвал	101764	Держатель передней подвески 7075 Trophy трагги (оранжевый)
1468	Набор шайб топливной магистрали	101766	Верхнее шасси 7075 Trophy трагги (черное)
1470	Держатель главной иглы	101767	Рулевые тяги 7075 Trophy серия (черные)
1471	Главная игла	101768	Алюминиевый держатель подвески (0°) 6061 Trophy серия (черный)
1472	Набор впуска	101769	Алюминиевый держатель подвески (3°) 6061 Trophy серия (черный)
1473	Набор прокладок и шайб топливной магистрали	101770	Алюминиевый передний противоизгибный вал шасси Trophy серия (черный)
1476	Защита от пыли	101771	CNC набор креплений охлаждения двигателя Trophy серия (черный)
1477	Шаровая	101772	CNC крепления выхлопной трубы серия (черные)
1481	Корпус карбюратора	101778	Алюминиевая гоночная колодка сцепления черная (3шт.)
1482	Игольчатый клапан холостого хода (F3.5)	101791	Алюминиевое шасси 7075 3мм черное (Trophy багги)
1483	Золотниковый клапан	101792	6.7мм шестиугольный колесный адаптер Trophy багги (оранжевый/черный)
1484	Винт регулировки холостого хода	101793	Задний амортизатор 7075 4мм черный (Trophy багги)
1504	Холодная свеча зажигания R5	101794	Передний амортизатор 7075 4мм черный (Trophy багги)
86077	Втулка 7х6.5мм (латунная/2шт.)	101795	Алюминиевый задний противоизгибный вал шасси черный (Trophy багги)
101746	Блок цилиндров F3.5 включая подшипники (черный)	101796	Кузов 3.5 багги с наклейками
101747	Карбюратор в сборе (7.5мм)	101890	1.5мм шестигранный ключ
87117	Задняя пластина для заднего блока двигателя Nitro Star BB серии и Force21/25	101891	2.0мм шестигранный ключ
87118	Набор шестерен для заднего блока двигателя	101892	2.5мм шестигранный ключ
87119	Корпус для заднего блока двигателя	101893	3.0мм шестигранный ключ
z421	Винт с закрытой головкой М2.6х8мм	101894	5.5мм накидной гаечный ключ
z423	Винт с закрытой головкой М2.6х12мм	101895	7.0мм накидной гаечный ключ
1502	Средняя свеча зажигания R3	101896	PH1 отвертка
1503	Средняя холодная свеча зажигания R4	101897	#1 Плоская отвертка
9062	Чистящий аэрозоль	101898	Отвертка
66213	Алюминиевое переднее схождение 7075 (2°/Lightning серия)	101899	4.0мм шестигранный ключ
66214	Алюминиевое заднее схождение 7075 (3°/Lightning серия)	101903	НПИ топливо 20% Car 1 л
66788	Металлокерамические тормозные колодки	101904	НПИ топливо 20% Car 2.5 л
67525	Маховик 7х34х10мм	101905	НПИ топливо 20% Car 5 л
74115	НПИ емкость с топливом 500куб. см.	101906	НПИ топливо 25% Car 1 л
74151	НПИ Racing дистанционный термометр	101907	НПИ топливо 25% Car 2.5 л
85470	85470 – шайбы опор кузова 8мм (12шт.)	101908	НПИ топливо 25% Car 5 л
87130	НПИ система Roto Start 2 (для двигателя Nitro Star F без стартера)	101909	НПИ масло для хранения двигателя (50мл)
87196	Алюминиевая колодка сцепления (3 шт.)	101910	НПИ масло воздушного фильтра (50мл)
101035	44Т стальная центральная шестерня	101912	5.0мм шестигранный ключ
101112	Передний держатель шестерен дифференциала	101913	Кузовной расширитель
101113	Верхнее шасси	101914	Сумка для инструментов
101115	Набор усиленных амортизаторов (97мм/2шт.)	104109	НПИ SF-20W сервопривод (водонепроницаемый)
101116	Набор усиленных амортизаторов (112мм/2шт.)	A990	Усиленный колокол сцепления 15 зубцов (1М)
		HBC8083	Маховик (Lightning Series)
		HBC8178	Передний и задний усиленный дифференциал (Lightning Stadium Pro)

## 5 Гарантийный Талон

Гарантийный срок - 2 месяца с момента приобретения. В течение этого срока, в случае обнаружения заводского брака, товар подлежит бесплатному гарантийному ремонту или замене (в случае невозможности ремонта). Гарантийный ремонт осуществляется ПРОДАВЦОМ. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделия для проведения гарантийного ремонта в адрес ПРОДАВЦА несет ПОКУПАТЕЛЬ. Транспортные расходы, связанные с доставкой отремонтированного изделия (или его замены) в адрес ПОКУПАТЕЛЯ несет ПРОДАВЕЦ. Гарантийный ремонт или замена приобретенного изделия в течении гарантийного срока осуществляется только при соблюдении следующих условий:

1. Наличие заполненного гарантийного талона с датой продажи и печатью организации-продавца (если имеется).
2. Наличие оригинальной упаковки и сопроводительной документации, входящей в комплект с изделием.
3. Наличие документов, подтверждающих дату покупки (товарный или кассовый чек).

### Гарантия не распространяется

- на подвижные части привода модели (редуктор, привод, двигатель, шестерни) гарантийные обязательства не распространяются, за исключение случаев обнаружения заводского брака;
- на электродвигатель, регулятор скорости и рулевой сервопривод гарантийные обязательства не распространяются, за исключение случаев обнаружения заводского брака;
- на элементы подвески, колеса, шины, элементы питания гарантийные обязательства не распространяются, за исключением случаев обнаружения заводского брака;
- покупатель лишается права гарантийного обслуживания изделия, в случае ненадлежащего его использования, включая применение несоответствующих элементов питания или неправильной эксплуатации, а также в случае внесения каких-либо конструктивных изменений или самостоятельной сборки/разборки изделия;
- условия гарантии не предусматривают профилактику, чистку, настройку и протяжку крепежных винтов.

### Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания

- нарушения потребителем правил эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекших за собой выход изделия из строя;
- действия третьих лиц: ремонт или внесение несанкционированных изготовителем конструктивных или схематических технических изменений неуполномоченными лицами;
- наличие признаков попадания внутрь изделий жидкостей, посторонних предметов, насекомых;
- наличие механических повреждений;
- использование нестандартного оборудования (аккумуляторы, зарядные устройства, радиоаппаратура), которое могло вызвать выход изделия из строя;
- в случае изменения конструкции или внутреннего устройства изделия;

### Ограничения гарантии

Производитель гарантирует работоспособность изделия в течение гарантийного срока, только при условии использования изделия в тех целях, для которых оно предназначено производителем, при надлежащем соблюдении правил предстартовой подготовки и настройки, бережного обращения с изделием и аккуратного хранения, своевременного обслуживания и диагностики возможных неисправностей, и отсутствии механических повреждений частей и механизмов изделия. Производитель гарантирует отсутствие брака в материалах деталей изделия и в его сборке. В случае обнаружения заводских дефектов в деталях или в сборке изделия, немедленно прекратите использование изделия и обратитесь по месту покупки. Гарантийному ремонту или замене подлежат только те части или детали изделия, в которых обнаружен брак. Если эксплуатация неисправного изделия приведет к аварии изделия с механическими повреждениями, к механическому разрушению, возгоранию или выходу из строя других деталей изделия - гарантия не будет покрывать такие повреждения других частей и деталей, кроме той, которая непосредственно имеет заводской брак. В таких случаях ремонт деталей, поврежденных вследствие эксплуатации неисправного изделия (кроме ремонта деталей, имеющих заводской брак) оплачивает ПОКУПАТЕЛЬ.

### Ответственность Продавца

ПРОДАВЕЦ не отвечает за какие-либо убытки ПОКУПАТЕЛЯ, прямые или косвенные. Размеры компенсации ПОКУПАТЕЛЮ со стороны ПРОДАВЦА ни при каких обстоятельствах не могут превышать стоимости оплаченного товара. В соответствии с "Законом о потребителе" ПРОДАВЕЦ гарантирует, что продаваемые им товары не оказывают какого-либо вредного влияния на здоровье потребителя и являются безопасными при условии соблюдения правил эксплуатации, описанных в прилагаемой технической документации.

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Название: \_\_\_\_\_

Артикул: \_\_\_\_\_

Серийный номер(если имеется): \_\_\_\_\_

Покупатель: \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Печать Продавца: \_\_\_\_\_

Serial Number  
Seriennummer  
Numéro de série  
シリアルナンバー



[www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com)  
HPI Racing USA  
70 Icon Street  
Foothill Ranch, CA 92610 USA  
(949) 753-1089  
(888) 349-4474 Customer Service

[www.hpi-europe.com](http://www.hpi-europe.com)  
HPI Europe  
19 William Nadin Way,  
Swadlincote, Derbyshire,  
DE11 0BB, UK  
+44 1283 229400

[www.hpiracing.co.jp](http://www.hpiracing.co.jp)  
HPI Japan  
755-1 Aritama Kita-machi,  
Higashi-ku, Hamamatsu-shi,  
Shizuoka 431-3121 JAPAN  
053-432-6161

[www.hpiracing.net.cn](http://www.hpiracing.net.cn)  
HPI China  
311# Xiangshi Road,  
Keihan Industrial Park Phase II Standards Plant 6th,  
Kunshan JiangSu, China 215312  
(+86) 512-50320780