

JABO

Радиоуправляемая лодка-приманка с эхолотом и GPS



Стандарт: 2AG С эхолотом: 2AGS

Обратите внимание: радиоуправляемая лодка серии JABO подходит только для использования в водохранилищах, озёрах и прудах. Не подходит для использования в морях, реках, а также при сильном ветре или штормовой погоде.

Основные характеристики:

Размер: 620 * 263*180 мм

Вес: 3,3 кг (включая литиевую батарею 3,7 в / 20А);

3,5 кг (включая литиевую батарею 32А)

Источник питания: 20А / 3.7 V литиевая аккумуляторная батарея, около 3 часов непрерывной работы после полной зарядки ; 32А / 3.7 V литиевая аккумуляторная батарея, 5 часов непрерывной работы после полной зарядки

Скорость движения: 70 м / мин

Контроль расстояния: около 300 метров

Силовая установка: два 380 мотора, привод торможения шестерни, внутренний пропеллер.

Основные движения: вперед, поворот налево, поворот направо, обратный ход и отпускание крючка (забрасывание приманки)

Емкость бункера для приманки : 1,3 кг

Положение двойного режима GPS&Beidou, которое может сохранить 8 целевых позиций.

Электронный компас навигации + спутниковая навигации позиционирования, радиус точности навигации менее 2,2 метров

Пульт дистанционного управления:

1. Передатчик подают кодированный сигнал; приемник автоматически распознает.

Источник Питания: 3. 7V литиевая батарея (в комплекте)

Размер: 120 * 43*24 мм

Длина антенны: 23 мм

Рабочая частота : диапазон 2,4 ГГц (2AG)

Максимальное расстояние навигации: 1000 метров (обратите внимание: максимальное расстояние навигации не является удаленным расстоянием. Например: рыболов использует лодку в точке А и отправляет лодку в точку В, путь должен быть менее 300 метров между А и В. Затем лодка движется к точке С, если расстояние С и В меньше чем 1000 метров, также в такой же воде без препятствий, вы можете грузить лодку от С до В.

2. Одновременно может быть запущено до 80 лодок в одном месте/

3. Лодку можно вернуть "домой" вручную или автоматически, после выпуска приманки.

Если вы установите автоматический возврат, то катер может вернуться не совсем правильно в исходную точку т.к. нужно время для приема сигнала со спутника.

Прочтите инструкцию перед использованием.

Любители рыбалки используют множество различных способов заброса приманки, таких как разброс руками с берега или с лодки и др. Все эти методы имеют ряд общих недостатков: короткое расстояние, ошибочное место, а также неудобство и опасность упасть в воду. Путём испытаний и усовершенствований, разработан еще один успешный продукт: Радиоуправляемая лодка-приманка серии JABO-AG/S.

Основные особенности JABO

1. Весь корпус лодки изготовлен из высококачественной конструкционной пластмассы, что обеспечивает прочность и долговечность модели.
2. Крышку можно демонтировать для регулировки и ремонта.
3. Мощность обеспечивается двумя двигателями класса 380. Редуктор значительно увеличивает эффективность хода лодки и продлевает время плавания.
4. Покрытие из нержавеющей стали, в нижней части корпуса может эффективно защищать подвижные части от растений и сорняков, а также продлить срок службы винтов.
5. Дизайн широкого корпуса позволяет серии лодок JABO быть устойчивыми к волнам, что делает плавание более стабильным и гладким.
6. Для использования в ночное время модель оборудована тремя бортовыми световыми индикаторами для определения и контроля направления плавания. Ночной фонарь является дополнительным аксессуаром.
7. Раздельная регулировка скорости двигателя позволяет эффективно маневрировать.

Включение катера:

(1) Подключение батареи модели: Соедините разъем аккумулятора с разъемом лодки соблюдая полярность. Обратите внимание: соединение производится соответственно цвету проводов: красный с красным, черный с черным.

(2) Нажмите кнопку включения в верхней части корпуса под защитной крышкой, Закройте крышку корпуса и защелкните три зажима.



Тестирование:

1. Проверьте все функции, прежде чем спустить лодку на воду.

а) Электричество: поставьте устойчиво лодку, затем включите её питание. Приемник работает нормально, когда красный светодиод на лодке мигает.

б) Синхронизация: включите пульт управления. Красный мигающий светодиод начнёт светиться, это означает, что передатчик и приемник успешно синхронизированы.

Заводская установка идентификатора (ID) в приемнике и передатчике предоставляет возможность для использования более чем одной лодки одновременно. После включения питания лодки, приемник будет определять идентификатор пульта дистанционного управления автоматически. После синхронизации, приемник подчиняется командам только синхронизированного пульта дистанционного управления. Обратите внимание, приёмнику и передатчику необходимо время для синхронизации при каждом включении.

в) Вперед: нажмите кнопку « вперед » на пульте дистанционного управления, и оба двигателя начнут работать. При этом светятся огни правого и левого бокового освещения.

г) Левый и правый поворот: нажмите кнопку левого или правого поворота на пульте дистанционного управления. Когда лодка поворачивает налево, правый мотор работает, и слева светится красная лампа освещения. Когда лодка поворачивает направо, левый мотор работает, и справа светится зеленая лампа освещения.

2. Фонарь-приманка: нажмите кнопку включения фонаря-приманки на пульте дистанционного управления, и фонарь, установленный на дне лодки начнёт светиться. Повторное нажатие отключит его. На ЖК-дисплее пульта дистанционного управления будет отображаться текущий статус фонаря-приманки.

3. Тест радиуса управления: при использовании пульта дистанционного управления в первый раз, необходимо протестировать радиус его действия. Если тест будут проводить два человека, то первому следует отходить от лодки и нажимать поочерёдно на передатчике кнопки вперёд и стоп. Другой человек должен смотреть крутится ли винт лодки. Радиус управления может достигать 300 метров. Но в городе или на обочине дорог, это расстояние может сокращаться из-за помех и естественных препятствий. Если тест проводит один человек, то следует спустить лодку на воду и плыть вдоль берега, чтобы измерить расстояние.

4. Эхолот: данная функция может работать в открытой акватории. Некорректная работа эхолота может проявиться когда судно находится в воздухе или в узкой акватории (как в ванне). Заводская настройка чувствительности эхолота составляет 60%, и подходит для сканирования глубины от 2 до 5 метров. Если глубина воды более 5 метров, чувствительность должна быть скорректирована в большую сторону (диапазон чувствительности находится между 0 и 100%).

5. Перед запуском: прежде, чем спускать лодку на воду, убедитесь, что все винты закреплены. Затем убедитесь, что лодка сбалансирована. Если нет, проверьте, правильно ли закреплён аккумулятор.

Предупреждения при работе с бункером:

1. Не пытайтесь поднимать бункер вручную, чтобы избежать повреждения механизма подъёма, потому что бункер работает от электродвигателя.
2. Остановка бункера производится автоматически, посредством магнита (2061), установленного в передней части бункера, и датчика (2006), установленного в крышке лодки. Поэтому при тестировании выпуска крючков, обязательно нужно установить верхнюю крышку лодки.
3. Пользователь может применить некоторые смазки для подъёмного вала (2053), чтобы улучшить и продлить его работу.)



Катер может хранить 8 точек координат. В каждой точке, катер может точно позиционироваться для выпуска приманки в той же воде, аналогично и в других точках ловли, радиус в пределах 1000 метров. Это увеличивает удовольствие от рыбалки и экономит наживку, а также вероятность ловли крупной рыбы.

Обратите внимание!

1. Заряжайте аккумулятор перед отплытием каждый раз. Нормальное время зарядки составляет 10-14 часов.
2. Когда слишком низкое напряжение аккумулятора модели, пульт дистанционного управления подаст сигнал тревоги и передний индикатор будет мигать. Следует зарядить аккумулятор.
3. Питание пульта дистанционного управления необходимо поддерживать на достаточном уровне.
4. При подключении аккумулятора, соблюдайте полярность, чтобы избежать повреждения электронной платы.
5. Ёмкость бункера не наполнять более заявленной грузоподъёмности в 1,3 кг.
6. Отключайте питание лодки и пульта дистанционного управления каждый раз после использования.
7. Если модель не используется в течение длительного времени, то следует держать лодку сухой и вынуть батарею. Заряжать аккумулятор каждые 3 месяца, чтобы избежать естественного разряда и сокращения его срока службы.
8. Закрепите все винты перед использованием.
9. Пульт дистанционного управления серии Jabo только в автоматическом режиме вернет лодку после выпуска приманки, и не вернет катер, если установлен ручной режим.

Когда лодка-приманка сигнализирует о низком заряде батареи, необходимо вернуть лодку в течении 10 минут. Пожалуйста, используйте для зарядки аккумулятора зарядное устройство с завода 11V~220V AC. Для зарядки снимите верхнюю круглую водонепроницаемую крышку, убедитесь, что выключатель питания выключен, подключите к разьему зарядку. После полной зарядки на ЗУ загорится зеленый индикатор.

Зарядка пульта дистанционного управления:

Адаптер серии JABO специально разработан и изготовлен для лодки-приманки серии JABO. Пожалуйста, используйте оригинальный адаптер для зарядки вашей лодки. В противном случае существует непредсказуемый риск безопасности!

Пульт дистанционного управления 2AG с фабрики оборудован литиевой батареей, при низкой мощности, пожалуйста используйте оригинальную зарядку 5V с фабрики для зарядки. Индикатор зарядки горит красным, когда находится в режиме зарядки.

Индикатор загорается зеленым, когда он полностью заряжен. Общее время зарядки составляет около 1,5-2 часа.



Функции передатчика

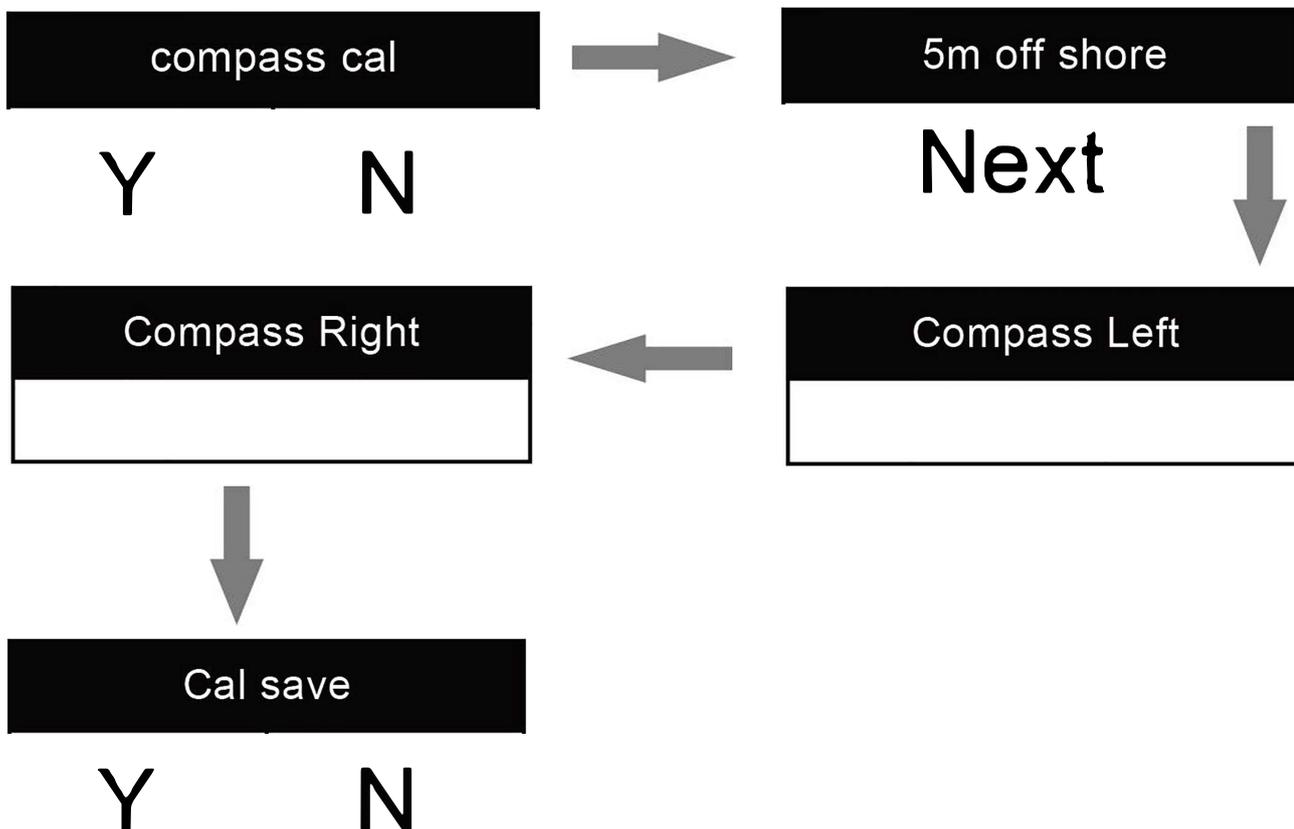


Калибровка:

30 " " " " " " "4" " " " 0
 40 " " " " " " ."COMPASS CAL, " " " " "
 " " " " " " " " " "\$["\$*\$ \$+0" " " "
 " " " " " " ." "\$P\$*\$ \$+0

50 Далее появится надпись 5m off shore, н "джойстик движения" " "
 " "7" " " " " " "кнопку "S", лодка начнет калибровку
 компаса. Продолжайте поворачивать налево, при этом на экране будет постоянно меняться
 цифра. Вы должны внимательно посмотреть, если его цифра изменяется от 0 до 360
 градусов(из-за быстрой скорости движения лодки, она просто показывает только
 некоторые цифры), то вы можете нажать клавишу "S", чтобы повернуть направо.
 Если цифра изменяется от 360 до 0 градусов (из-за скорости лодки, она просто показывает
 только некоторые цифры) это значит, что компас работает хорошо. Затем нажмите
 клавишу "S", чтобы закончить.

4. Появится надпись CAL SAVE, по умолчанию "да", нажмите клавишу " S " чтобы
 сохранить калибровку.



GPS:

1. Появилась надпись "GPS SET START", по умолчанию стоит "нет", иначе вы бы подтвердили начальную точку каждый раз, когда вы запускаете лодку. Нажмите "Да", когда лодка плывет рядом с вами. GPS установит начальную точку, если вы не соединитесь со спутником, вы увидите надпись "GPS WAITING".
2. После того, как соединение полностью установлено, экран переходит на страницу отображения нормальной работы.

Первая строка значка интерфейса оператора находится слева:



* Сигнал, который показывает силу сигнала между лодкой и пультом дистанционного управления.

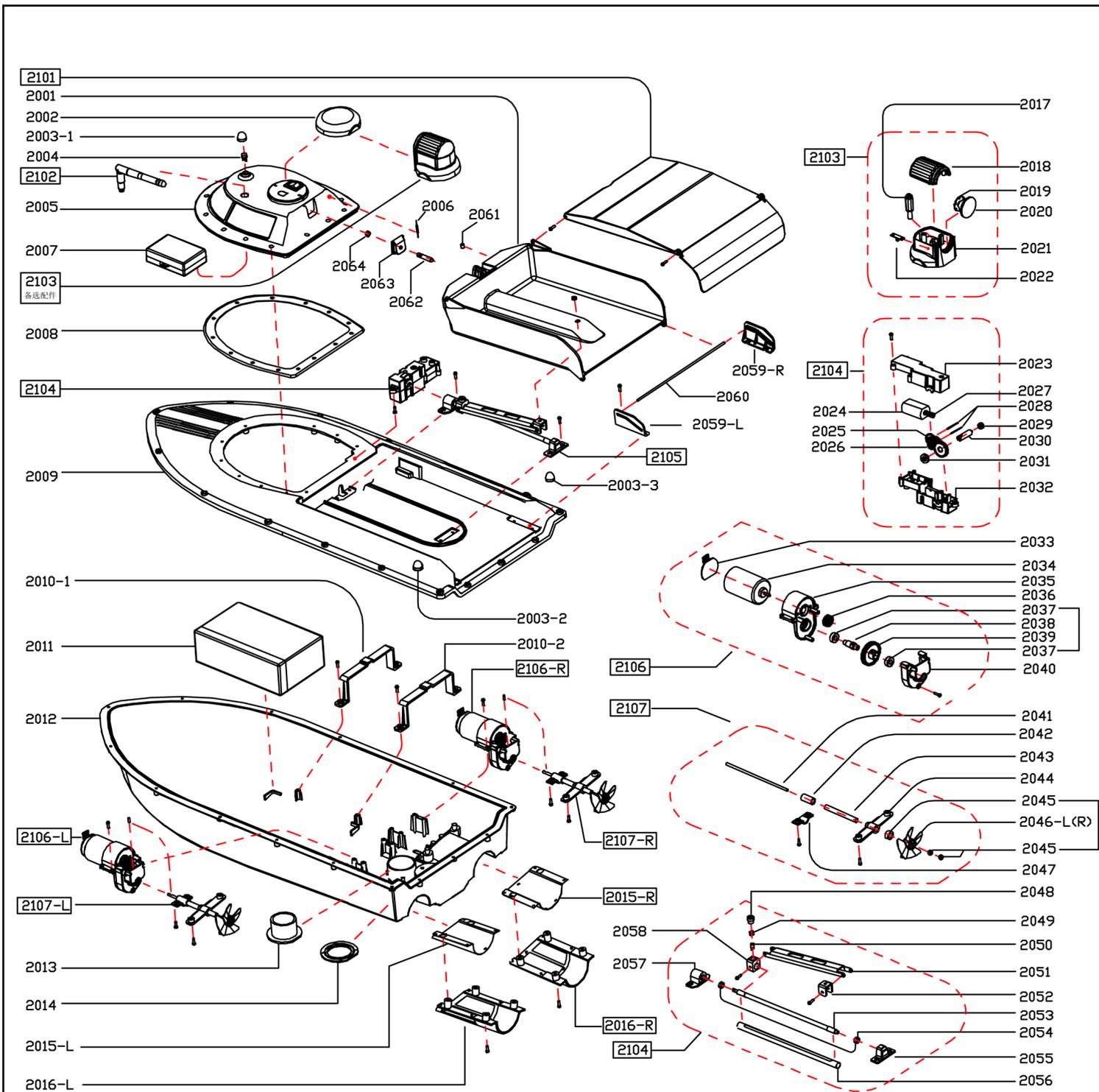
Полный - это 5, нужен по крайней мере 1, чтобы нормально работать.

* Индикация емкости аккумулятора контроллера

* Индикация емкости батареи лодки

* Индикация состояния плавания на контроллере

* Значок спутника



№	деталь	ШТ.
2001	крышка бункера	1
2002	влагозащитная крышка	1
2003	линза	3
2004	индикатор	3
2005	крышка модели	1
2006	датчик	1
2007	приёмник	1
2008	прокладка	1
2009	верхняя часть	1
2010	крепеж АКБ	2
2011	аккумулятор (АКБ)	1
2012	нижняя часть	1
2013	эхолот	1
2014	фонарь-приманка	1
2015	защитный кожух	2
2016	защита винта	2
2017	разъём фонаря	1
2018	крышка фонаря	1

№	деталь	ШТ.
2019	светодиод	1
2020	отражатель	1
2021	корпус фонаря	1
2022	питание фонаря	1
2023	крышка редуктора	1
2024	двигатель	1
2025	редуктор 1	1
2026	редуктор 2	1
2027	вал двигателя	1
2028	вал шестерни	2
2029	наружная шестерня вала	1
2030	вал отбора мощности	1
2031	выход редуктора	1
2032	нижний корпус редуктора	1
2033	задняя крышка двигателя	2
2034	двигатель	2
2035	редуктор винта	2
2036	шестерня двигателя	2

№	деталь	ШТ.
2037	втулка вала редуктора	4
2038	вторичный вал редуктора	2
2039	шестерня вала редуктора	2
2040	крышка редуктора	2
2041	вал винта	2
2042	втулка вала	2
2043	выходной вал-втулка	2
2044	задняя прижимная пластина	2
2045	фиксатор винта	6
2046	винт	2
2047	передняя прижимная пластина	2
2048	вал отбора мощности	1
2049	пружина ползунка	1
2050	вилка ползунка	1
2051	стержень	1
2052	подвижное крепление	1
2053	винтовой вал	1
2054	опорный подшипник винта	2

№	деталь	ШТ.
2055	винт задней опоры	1
2056	втулка винта	1
2057	винт передней опоры	1
2058	ползунок	1
2059	опорный вал бункера	2
2060	втулка опорного вала	1
2061	магнит	1
2062	ограничитель	1
2063	площадка ограничителя	1
2064	гайка ограничителя	1
2100	крышка	1
2102	антенна	1
2103	фонарь	1
2104	подъёмная установка	1
2105	подъёмный блок	1
2106	силовая установка	2
2107	винтовой блок	2

Настройки:

Sensitivity

50

* Чувствительность гидролокатора не действительна для модели 2AG

Serial Number

Серийный номер-это код пульта дистанционного управления. Различные серийные номера контроллеров могут использоваться в одном и том же месте с невмешательством. Вы можете установить 000-250 серийных номеров.

Temp. Unit

Температура, единица измерения градусы по цельсию или фаренгейту, не действительна для версии 2AG

Length Unit

Единица измерения длины футы или метры, не действительна для версии 2AG

Beep

Звуковой сигнал при нажатии на кнопки, по умолчанию есть сигнал.

Backlight

Подсветка экрана по умолчанию, есть подсветка.

Depth Range

Диапазон глубины не действителен для версии 2AG

Boat speed

Скорость лодки, скорость по умолчанию 80%

Refresh rate

Функция обновления недопустима в 2AG

COMP yaw

Отрегулируйте с помощью кнопок "+" и "-" движение лодки, когда лодка отклоняется от прямолинейного движения.

Функции кнопок:

- 1) Джойстик управления движением лодки выполняет следующие функции:
Вверх: движение вперед. Вниз: движение назад.
Влево: движение влево. Вправо: движение вправо.
- 2) Кнопка А/Н: автоматический / ручной режим, рыболовы могут управлять приманкой с помощью джойстика. При повторном нажатии клавиши А/Н лодка возвращается к функции автоматической навигации.
- 3) Кнопка М: клавиша преобразования режима отображения экрана. В контроллере есть 2 режима отображения: G) навигационный режим, который показывает координаты лодки, состояние парусности, емкость батареи, расстояние между целевой точкой и начальной точкой и т. д. иконка (), аналоговый режим навигации, ().
- 5) Кнопка питания: включение/выключение питания передатчика.
- 6) Кнопка S: используется для входа/выхода в меню активного экрана.
- 7) Кнопки «стрелка вверх» или «стрелка вниз»:
при нахождении в меню используется для переключения параметров.
- 8) Кнопки «стрелка влево» и «стрелка вправо»: используются для изменения значения выбранного параметра в меню.
- 4) Кнопка N: функциональная клавиша навигации, для выбора навигационной функции нажмите клавишу N, существует 4 навигационных функций.
 1. Возвращение: нажмите клавишу "N" появится меню, выбрав "**Return**", затем выберите "Да" "Y" лодка вернется немедленно. А затем снова нажмите клавишу S, лодка начнет возвращаться.
 2. Сохранение целевой точки. Выбрав "**Save Dest**" нажмите клавишу "S", чтобы сохранить выбор целевой точки: вы можете выбрать число 1-8, затем снова нажмите клавишу "S", целевая точка 1 сохраняется в приемнике лодки.
 3. Выбрав "**Guide To Dest**" вы можете выбрать нужную вам целевую точку. Нажмите клавишу "S", чтобы подтвердить выбор целевой точки от 1 до 8, а затем подтвердите нажав клавишу "S", далее появится значение выгрузка прикорма "**Feed Fish**" и подтвердите выбрав значение "Да" "Y". Далее появится значение "Return", если Вы хотите чтобы катер вернулся после прикорма выберите значение "Да" "Y".

Return

Save Dest
Guide To Dest
Set Start



- ▶ Мощность: 3,7 в 1000 мАч
- ▶ Угол обнаружения: 100 градусов
- ▶ Диапазон глубины: 0,6-20 метров
- ▶ Беспроводной расстояние сигнала: 200 метров
- ▶ Точность: 0.1 Метра
- ▶ Обновление: 60 раз / минута
- ▶ Маленький Значок Рыбки: рыба 100-300 мм
- ▶ Материал: ABS Инженерный пластик
- ▶ Частота сонара: 100 кГц
- ▶ Рабочая частота: 433 МГц
- ▶ Экран: 3,5-дюймовый цветной дисплей
- ▶ Напряжение: 5V
- ▶ Время работы: > 6 часов
- ▶ Большой Значок Рыбки: > 300 мм

Заряжается эхолот от провода USB в течении 2,5-3 часов.

Крепление осуществляется при помощи держателя от пульта, для этого необходимо нажать на кнопку справа от экрана эхолота, установить на держатель и отпустить зажим.

При выборе сохранённой точки координат катер начнет двигаться к ней в автоматическом режиме. Система позволяет сохранить до 8 точек координат, что в свою очередь позволяет реализовать такие функции как удержание позиции и возврат к берегу в автоматическом режиме.

Информация по технике безопасности литиевого аккумулятора

Перед зарядкой

Перед зарядкой батареи, проверьте наличие физических повреждений. Проверьте, не изменился ли аккумулятор в размере (вздулся), нет ли пробоев. Если обнаружили какой-либо дефект из перечисленных выше, то НЕ ЗАРЯЖАЙТЕ аккумулятор!

Зарядка LiPo аккумулятора

1. Используйте только прилагаемое зарядное устройство, предназначенное для зарядки литиевых (Li-Po, Li-ion, Li-Fe) аккумуляторов. Никогда не используйте NiCd, NiMH или другое зарядное устройство – это очень опасно.
2. Никогда не пытайтесь заряжать быстрее, чем рекомендуется.
3. Никогда не заряжайте литиевые аккумуляторы без присмотра, во избежание перегрева или пожара.
4. Во время зарядки аккумулятора он должен находиться в хорошо проветриваемом месте. Никогда не заряжайте аккумулятор в автомобиле!
5. Если аккумулятор становится горячим на ощупь во время зарядки, отключите его немедленно.
6. Для тушения пожара используйте песок. Если что-то пошло не так, и батарея загорелась, то для её тушения используйте песок. Не используйте воду!
7. Никогда не оставляйте аккумулятор без присмотра на зарядке.

Использование литиевых аккумуляторов

1. Не изменяйте любую часть батареи или разъема. Не удаляйте его защитное покрытие. Вмешательство в конструкцию аккумулятора может привести к его повреждению и последующему выходу из строя или некорректной работе, а также сделает гарантию недействительной.
2. Не храните литиевые аккумуляторы вблизи огня или нагревательного элемента.
3. Не заряжайте аккумуляторы во время движения, и не храните их в автомобиле.
4. Не мочите аккумулятор и не погружайте в какие-либо жидкости.

Правила эксплуатации катера

1. Зарядите аккумуляторы перед каждым использованием лодки.
2. Индикация заряда аккумуляторов отображается на дисплее передатчика.
3. В передатчике должны быть установлены заряженные элементы питания.
4. При подключении аккумуляторов не перепутайте полярность, иначе будет повреждена электроника лодки.
5. Не допускайте перегрузки отсеков для приманки.
6. Выключайте пульт ДУ после каждого использования.
7. При длительном неиспользовании лодки заряжайте аккумуляторы каждые 2 месяца.
8. Не превышайте максимальный диапазон дальности пульта ДУ.