Ru Инструкция по эксплуатации







Bullet Nitro 3.0 Ru Русский



101870

www.hpiracing.com. ž



Несоблюдение данной инструкции может Внимание привести к повреждению Вашей модели, а так же нанести травмы или повлечь за собой смерть.



Несоблюдение данной инструкции может принести вред Вам или окружающим или повредить чужое имущество.

Если Вы вносите изменения или настройки, не указанные в данном руководстве, Ваш автомобиль может быть поврежден. Внимание для предотвращения серьезных увечий и/или порчи имущества, пожалуйста, подходите к управлению всеми моделями на дистанционном управлении со всей ответственностью. Необходимо соблюдать особую осторожность при работе с моделями на воспламеняющемся топливе. Такие модели могут превышать скорость 50км/ч и используют токсичное легковоспламеняющееся топливо.

Heat, Fire, and Fuel Safety





Никогда не используйте бензин в калильном двигателе. Используйте топливо, специально разработанное для двигателя модели.

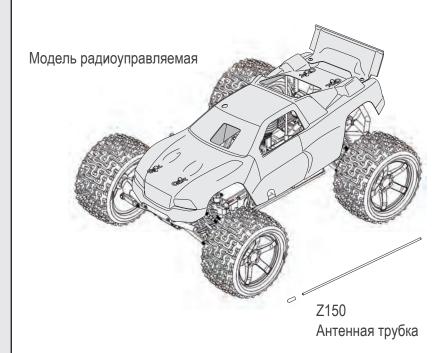
Не находитесь у источников огня или дыма при использовании модели или при обращении с топливом. Храните топливо в вентилируемых помещениях вдали от нагревательных устройств, открытого огня, прямых солнечных лучей, электроприборов и детей. Калильное топливо взрывоопасно и токсично. Модели на калильном топливе испускают газы, раздражающие глаза и негативно влияющие на здоровье. Учтите, что некоторые части модели могут быть горячими после работы. Не трогайте двигатель и детали выхлопной системы пока они не остынут.

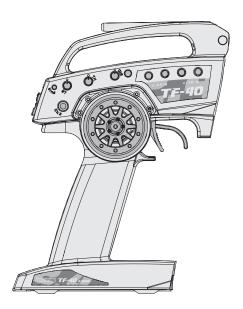
Содержание

Секция	Содержание	Страница
1 Обзор		10
2 Руководство к	запуску	5
2-1 Перед стартом		5
2-2 Запуск двигателя		7
2-3 Возможные неисп	равности	15
3 Техобслужива	ние	16
3-1 Обслуживание ш	асси	16
3-2 Обслуживание во	здушного фильтра ————	17
3-3 Обслуживание ко	лес	18
3-4 Обслуживание сце	епления	18
3-5 Обслуживание зу	бчатой передачи	19
3-6 Обслуживание ам	ртизаторов	21
3-7 Система дистанци	онного упр авления	23
	астройка двигателя ————	
3-9 Свеча зажигания		29
3-10 Обслуживание де	вигателя NITRO STAR G3.0	30
3-11 Обслуживание ди		33
4 Список деталей		36
5 Подетальная с	кема	37

1 Обзор

Комплектация

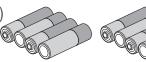


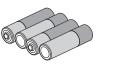


105381 HPT-TF40 2.4GHz Передатчик (2кн.)

Необходимое оборудование

АА Батарейки (8шт.)



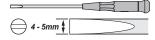


101910 Масло для воздушного фильтра

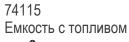


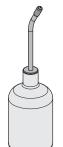
Тряпка

Отвертка









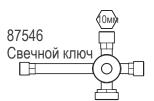
Рекомендуется использовать топливо, содержащее 20-25% нитрометана.

20-25%



74151 НРІ Гоночный термометр





2 Руководство к запуску

2-1 Перед стартом

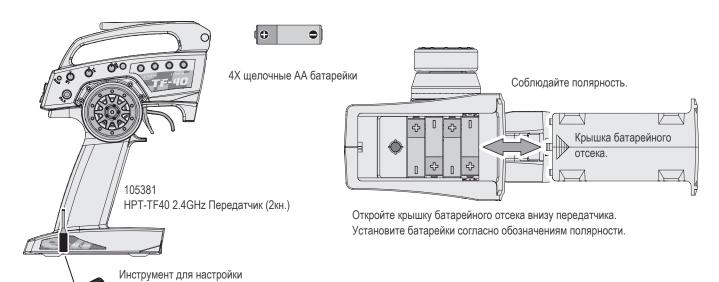


Подготовка свечного воспламенителя

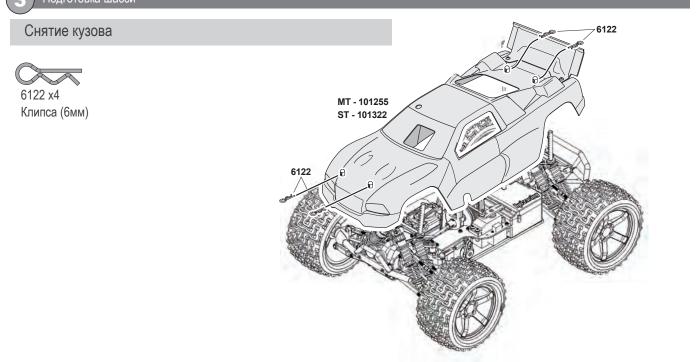
Данное устройство не входит в комплект поставки и должно приобретаться отдельно и заряжаться перед использованием.

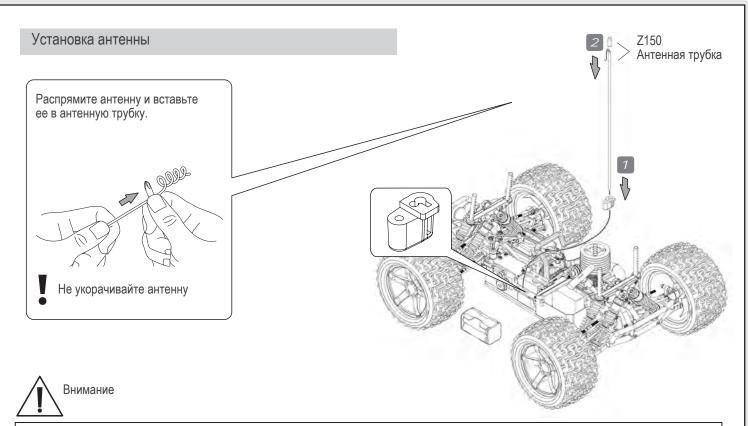


Установка батареек в передатчик



3 Подготовка шасси





Данная модель имеет водонепроницаемую бортовую радиосистему, поэтому может быть использована во влажных погодных условиях. Модель не предназначена для того, чтобы быть полностью погруженной в воду. Использование модели при повышенной влажности требует дополнительного техобслуживания. Замечания:

Не используйте модель в грозу. Передатчик не является водонепроницаемым, оберегаете его от попадания воды.

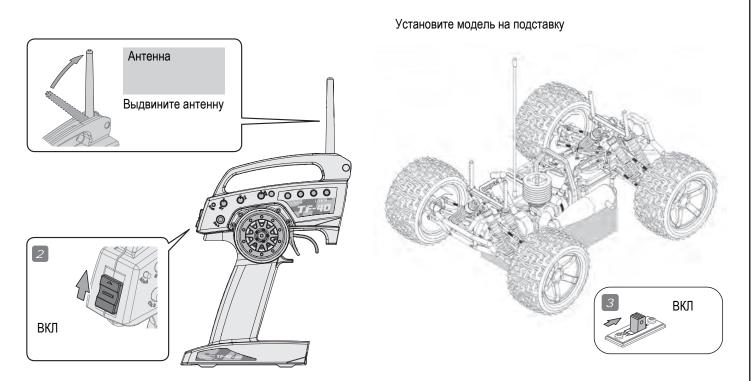
После использования очистите машину от грязи и полностью просушите, включая шины, трансмиссию и т.д. Некоторые металлические части такие как подшипники и шарниры необходимо смазывать после использования в условиях повышенной влажности. Запуск двигателей на нитрометане в условиях повышенной влажности

Т.к. двигателю ни нитрометане для своей работы необходим воздух, его невозможно делать полностью водонепроницаемым. Воздушный фильтр, установленный на двигателе снабжен защитной крышкой, препятствующей попаданию снега и дождя в фильтр. Тем не менее он не является водонепроницаемым и проезд по воде (через лужу и т.д.) может привести у попаданию воды в фильтр, что в свою очередь может привести к повреждению двигателя, если вода попадет внутрь. Необходимо периодически осматривать воздушный фильтр и двигатель при эксплуатации при повышенной влажности а так же после эксплуатации. При намокании воздушного фильтра необходимо заглушить машину, высушить или заменить фильтр. Не пытайтесь завести двигатель при намокшем фильтре.

2-2 Запуск двигателя

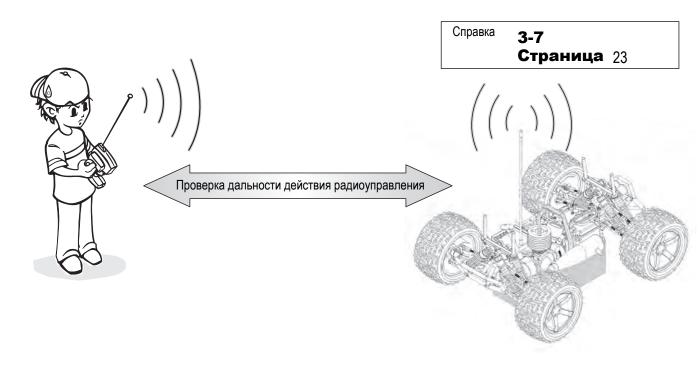
7 Активация передатчика

Включите передатчик, затем приемник.

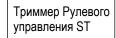


2 Проверка дальности действия радиоуправления

Убедитесь, что никто не использует аналогичную Вашей частоту (Кроме 2.4ГГц). Проверяйте исправность радиоуправления перед каждым запуском модели. Для проверки дальности оставьте модель и отойдите на предпологаемое расстояние. Убедитесь что управление работает корректно. Не запускайте модель, если проблемы с радиоуправлением. В случае выключения передатчика перед выключением модели, возможно потеря управления моделью.



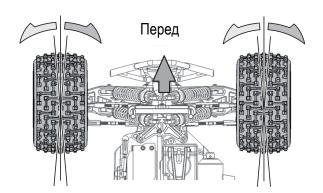
3 Триммер рулевого управления





Справка

Выровняйте колеса с помощью триммера рулевого управления



4 Триммер газ-тормоз



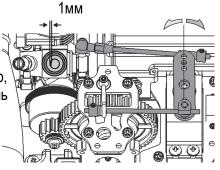
Если система управления дросселем настроена неправильно, Вы можете потерять управление моделью после старта двигателя.

Триммер Газ/тормоз ТН



Установите положение триммера газ-тормоз.

Добейтесь того, чтобы дроссель не смещался при нажатии.



5 Функции пульта управления

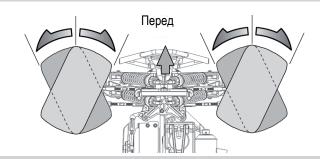
Влево





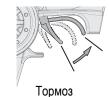
Регулировка угла поворота управляемых колес D/R Отрегулируйте максимальный угол поворота колес вращением рукоятки D/R

Рулевое колесо

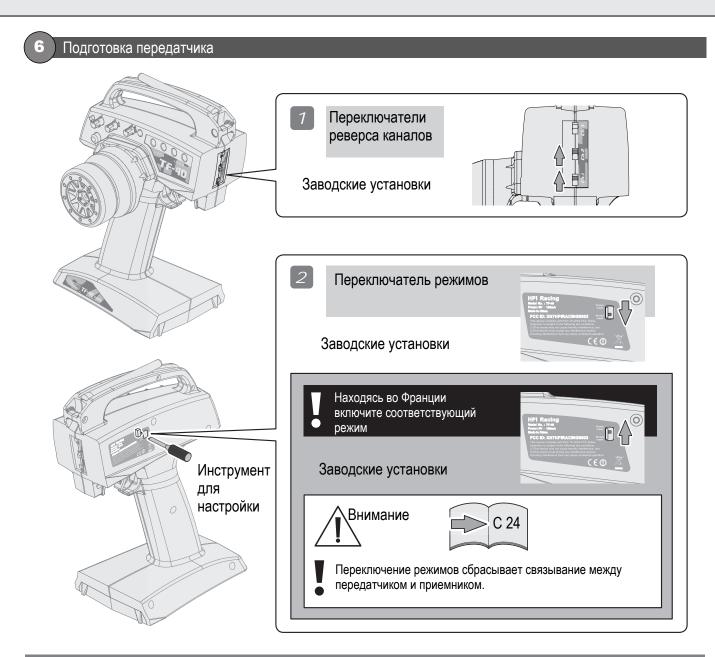


Курок газ/тормоз/задний ход



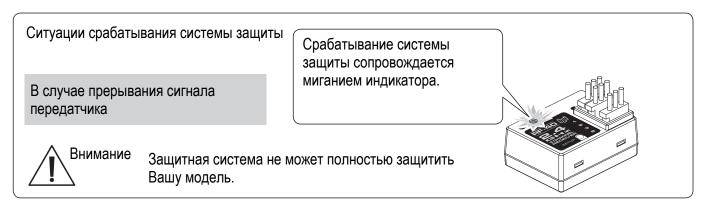


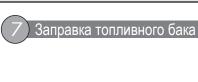




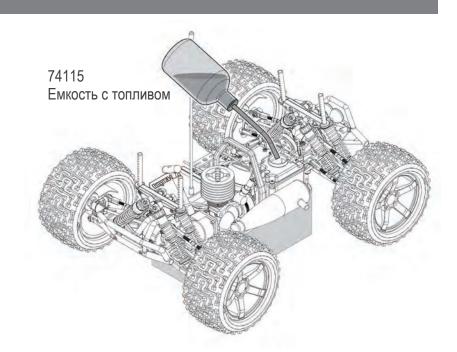
Система защиты

В модель встроена система защиты. Если модель теряет сигнал из-за помех или выхода из зоны действия, Автоматически включаются тормоза. Данная система устанавливается изготовителем, и Вы должны проверить ее работу перед использованием.



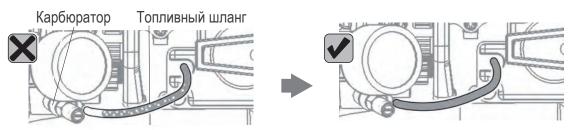


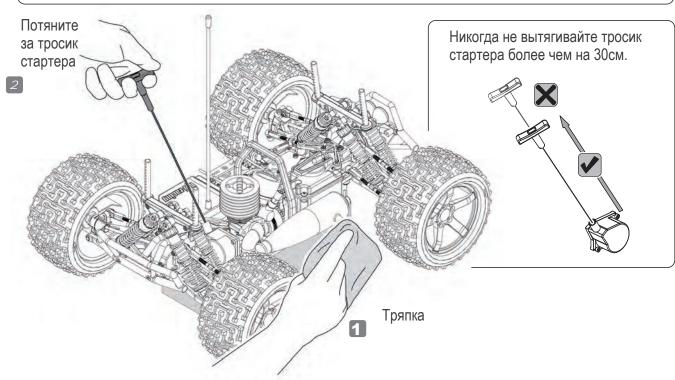




8 Заправка двигателя

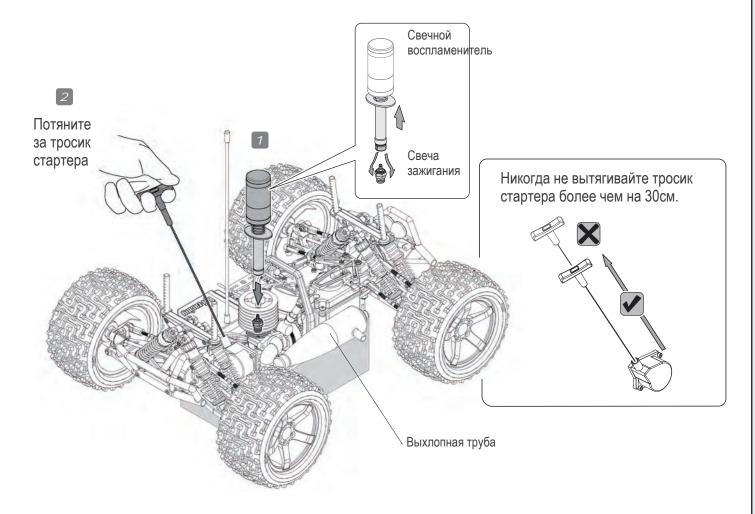
Чтобы заправить двигатель, закройте отверстие выхлопной трубы тряпкой, несколько раз потяните за тросик стартера пока топливо не поступит в карбюратор, при этом в топливном шланге не должно быть пузырьков воздуха.







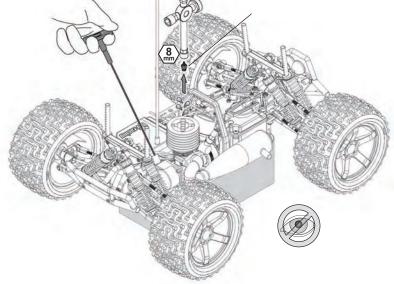
Присоедините свечной воспламенитель к свече зажигания, затем заведите двигатель с помощью стартера, отсоедините воспламенитель сразу после запуска двигателя.



Если двигатель не завелся

Двигатель не заведется если в цилиндре слишком много топлива.

Чтобы удалить излишки топлива выкрутите свечу зажигания, несколько раз потяните тросик стартера, удалите лишнее топливо и установит свечу обратно.





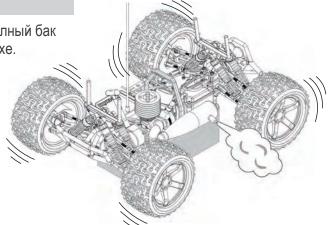
Обкатка



Новый двигатель должен быть обкатан на 3х полных баках топлива, только в этом случае двигатель прослужит долго.

1 Первый бак

После запуска двигателя дайте ему израсходовать полный бак топлива, колеса при этом должны находиться в воздухе.



Третий и четвертый бак





Внимание

Не используйте модель на улицах, дорогах общего пользования во избежание нанесения травм и/или порчи имущества.

Не использовать в воде



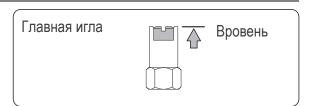




11 Настройка двигателя после обкатки

После обкатки необходимо настроить главную иглу для достижения хороших ходовых характеристик.

Чтобы вернуться к исходным настройкам поворачивайте иглу пока она не станет вровень с краями втулки.



1 Настройка главной иглы

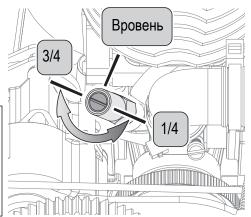
Поверните главную иглу по часовой стрелке на 1/4 оборота



Тонкая настройка главной иглы

Найдите положение иглы между 1/4 и 3/4 оборота, при котором достигается наибольшая отзывчивость двигателя и максимальная скорость, но не превышайте 3/4 оборота.





Советы по настройке

Проверяйте температуру двигателя чтобы правильно настроить карбюратор. Настройте карбюратор так, чтобы температура двигателя не поднималась выше 120°С.

З-8Справка
Страница 28

74151 Нрі гоночный бесконтактный термометр

Низкая



Плохие ходовые



Плохие ходовые



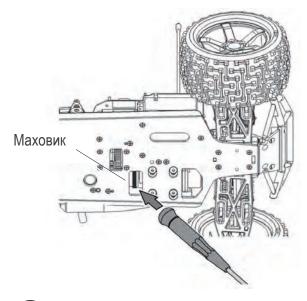
12

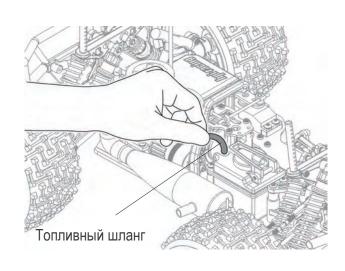
Отключение двигателя

Остановите маховик

или

Отсоедините топливный шланг





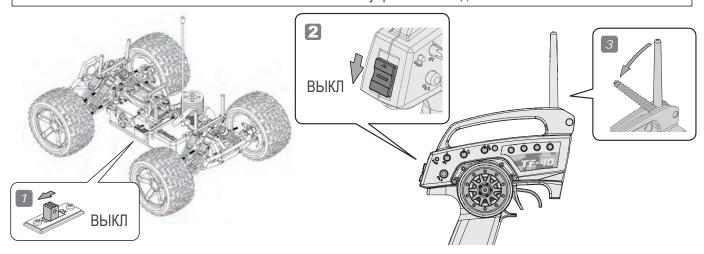
13

Выключение модели



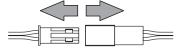
Сначала выключите модель, затем выключите передатчик

В случае выключения передатчика перед выключением модели, возможна потеря управления моделью.





Внимание



Всегда отключайте разъем аккумулятора, когда модель не используется. Модель может потерять управление или же батарея перегревшись, вызовет возгорание.

Неисправность	Причина	Решение	Раздел
Двигатель не заводится	Нет топлива	Заправьте бак и наполните двигатель	2-2
	Забился воздушный фильтр	Проверьте воздушный фильтр. При необходимости замените.	3-2
	Свечной воспламенитель не заряжен	Зарядите батарею свечного воспламенителя	2-1
	Двигатель залит	Удалите топливо	2-2
	Неисправность свечи зажигания	Замените свечу зажигания	3-9
	Дроссель настроен неправильно	Вернитесь к заводским настройкам, затем настройте двигатель после обкатки	2-2
	Сервопривод газа установлен неправильно	Установите сервопривод в нейтральное положение и вернитесь к заводским настройкам передатчика	3-7
Двигатель заводится, а затем глохнет	Нет топлива	Заправьте бак и наполните двигатель	2-2
	Забился воздушный фильтр	Проверьте воздушный фильтр. При необходимости замените.	3-2
	Слишком низкие холостые обороты	Настройте холостые обороты	3-8
	Двигатель перегрелся	Охладите двигатель, а затем запустите	2-2
	Проблемы со сцеплением	Проверьте не повреждено ли сцепление	3-4
	Дроссель настроен неправильно	Вернитесь к заводским настройкам, затем настройте двигатель после обкатки	3-8
	Проблемы с трансмиссией	Проверьте трансмиссию на наличие повреждений	3-5
Двигатель заводится, но модель не движется	Тормоза зажаты	Проверьте настройки курка газа/тормоза	3-7
	Проблемы со сцеплением	Проверьте не повреждено ли сцепление	3-4
	Низкая емкость батареи модели	Замените батарею модели	3-6
	Проблемы со сцеплением шестерен	Проверьте сцепление шестерен	3-5
	Проблемы с трансмиссией	Проверьте трансмиссию на наличие повреждений	3-5
Неполадки с управлением	Разряженный аккумулятор в модели и передатчике	Установите заряженный аккумулятор и батарейки	2-1
	Неисправность антенны на	Выдвиньте/установите антенну	2-2



3 Техобслуживание

График техобслуживания

7 Каждую заправку	5 Каждые 5 заправок	10 Каждые 10 заправок		Раздел	
			Обслуживание шасси	Очистка шасси	3-1
			Обслуживание воздушного фильтра	Очистка воздушного фильтра	3-2
	•	•	Обслуживание колес	Проверка колес	3-3
		•	Обслуживание сцепления	Проверка сцепления	3-4
		•	Обслуживание зубчатой передачи	Проверка зубчатой передачи	3-5
		•	Обслуживание амортизаторов	Проверка амортизаторов	3-6
			Обслуживание системы дистанционного управления	Проверка аккумуляторов	3-7
			Дополнительная настройка двигателя	Дополнительная настройка двигателя	3-8
			Обслуживание свечей зажигания	Проверка свечей зажигания	3-9
			Обслуживание двигателя NITRO STAR G3.0	Обслуживание двигателя после ежедневной эксплуатации	3-10

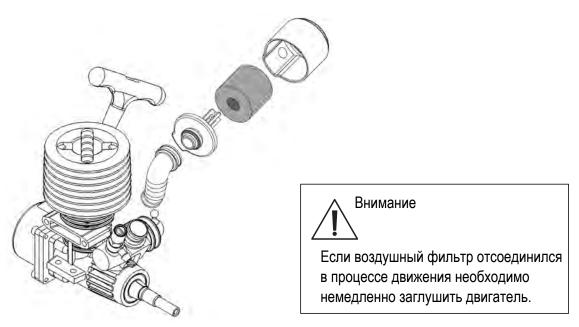
После использования очистите шасси и проверьте все движущиеся части на предмет повреждений. Если какая-то из деталей сломана или повреждена, почините или замените ее до следующего использования. Необходимо проводить регулярное техобслуживание модели для предотвращения ее повреждений и увеличения срока службы.



3-2

Обслуживание воздушного фильтра

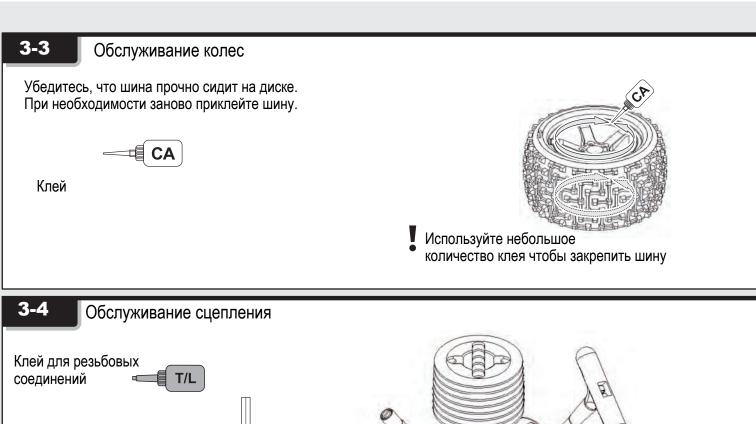
Грязь главный враг двигателя на нитрометане, поэтому своевременное обслуживание воздушного фильтра поможет продлить жизнь Вашему двигателю. Рекомендуется очищать фильтрующий элемент после каждого использования. Также рекомендуется проверять, чтобы все части фильтра были хорошо подогнаны друг к другу, а сам фильтр был правильно установлен на карбюраторе. Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра.

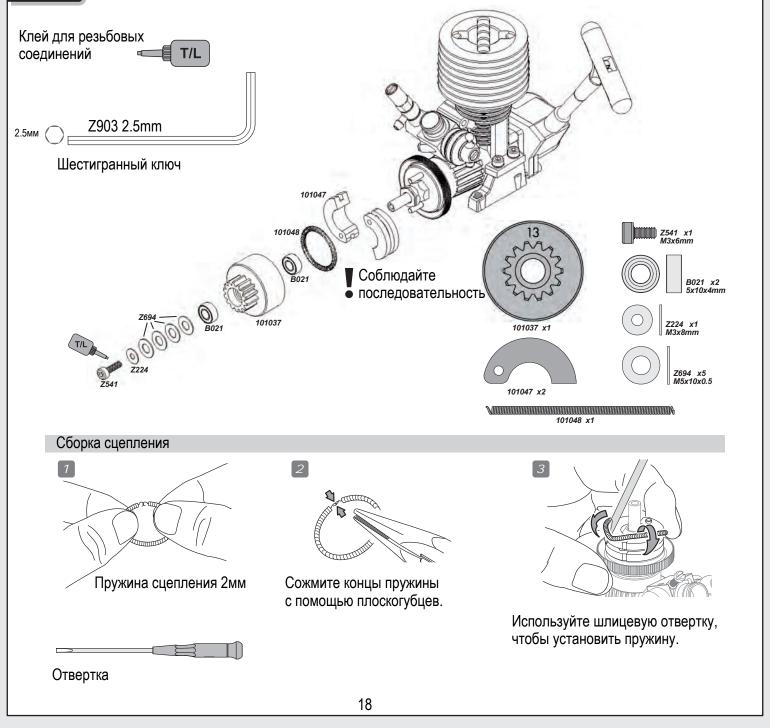


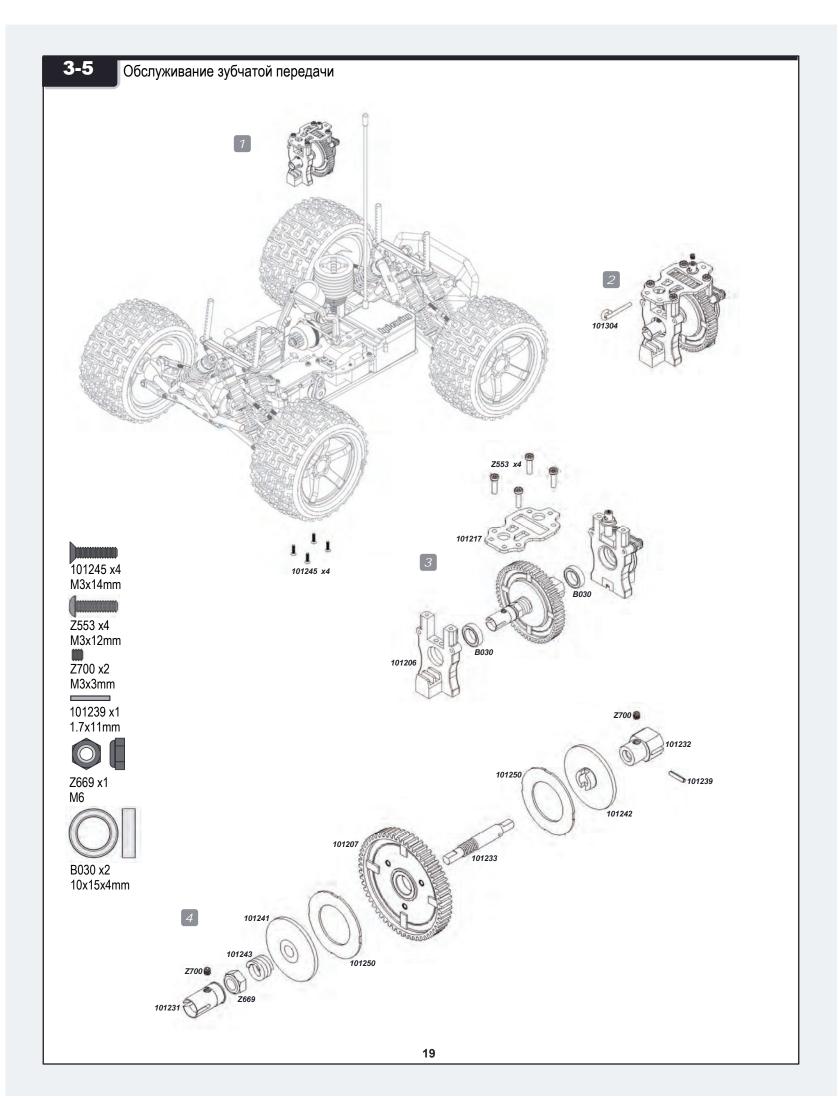
Очистка фильтрующего элемента

Извлеките фильтрующий элемент и в случае загрязнения очистите его, используя топливо. Распылите топливо через чистую сторону фильтра чтобы полностью удалить загрязнения. Сдавите фильтрующий элемент чтобы удалить излишки топлива. Чтобы пропитать элемент маслом поместите его в пластиковый пакет с несколькими каплями масла, распределите масло по элементу, чтобы он равномерно пропитался. После очистки фильтрующего элемента установите его в фильтр так, чтобы не осталось зазоров между элементом и стенками фильтра.

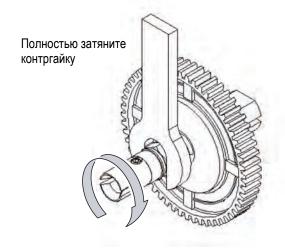


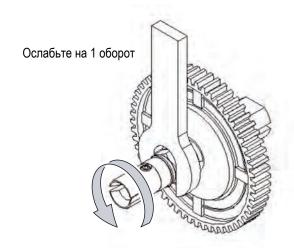






Настройка скользящей передачи

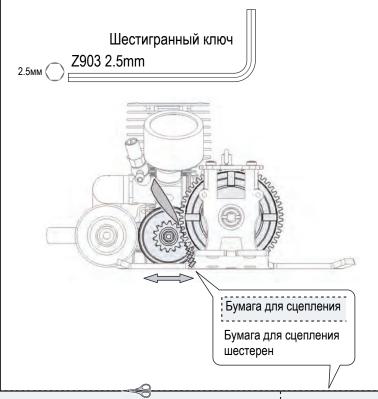


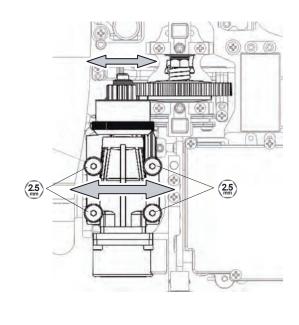


Проверьте, если после запуска скользящее сцепление затянуто слишком слабо - затяните его на 1/4 оборота.

Обеспечение сцепления зубчатой передачи

Настройте сцепление зубчатой передачи меняя положение двигателя. Чтобы достичь идеального сцепление поместите кусочек бумаги между шестернями и затяните болты крепления двигателя.

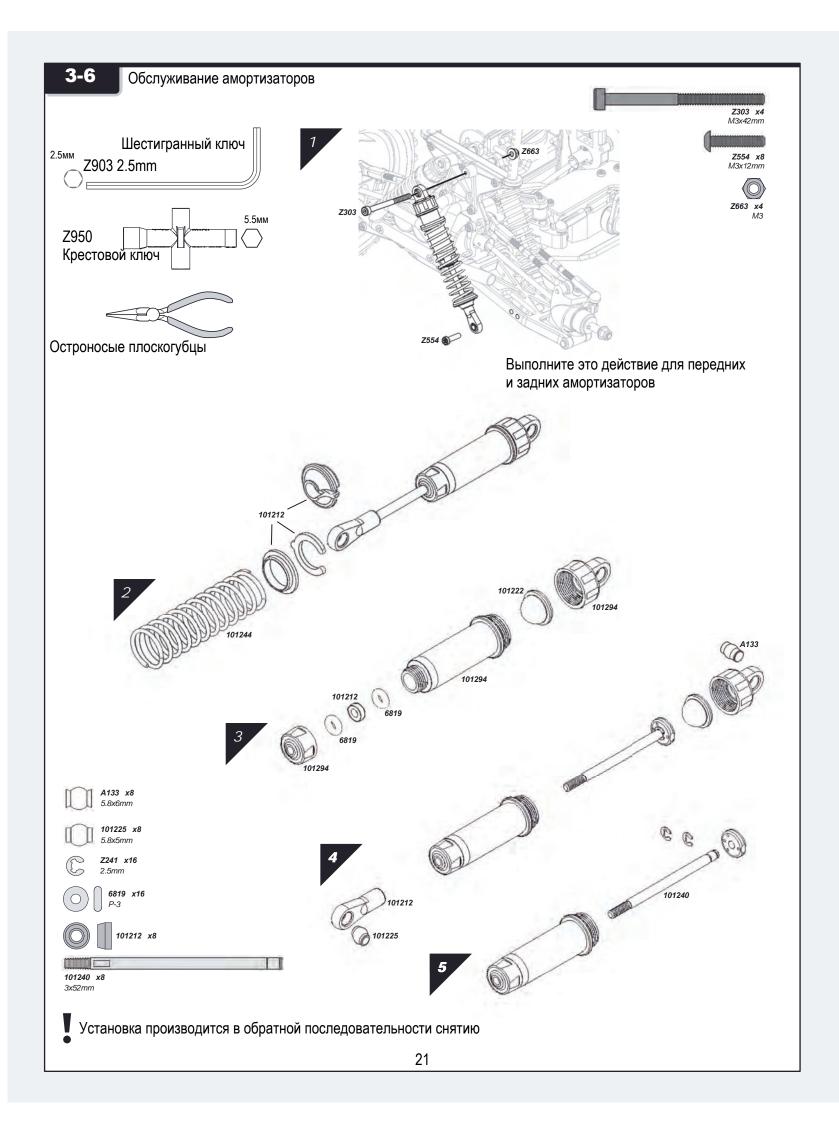




Бумага для сцепления шестерен

Бумага для сцепления шестерен

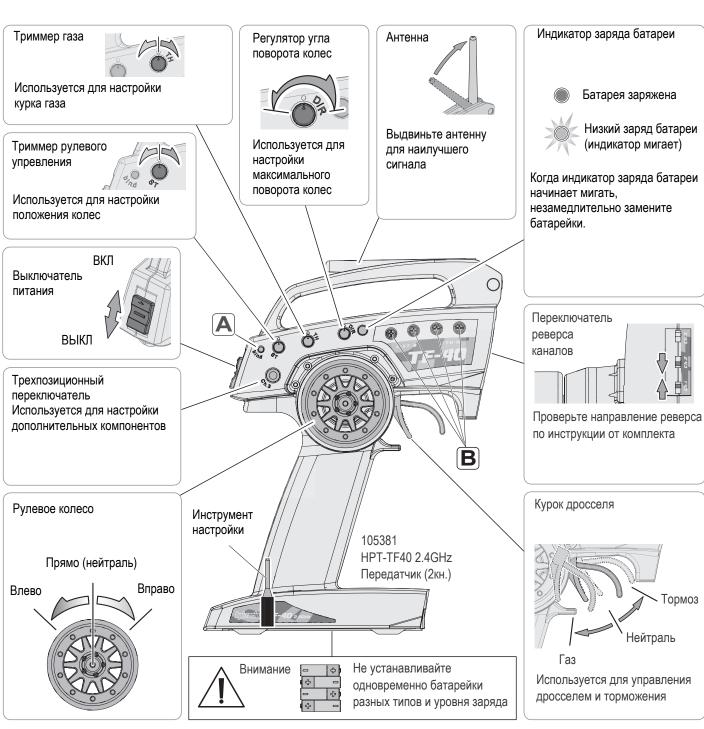
Бумага для сцепления шестерен



Замена масла амортизаторов



Система дистанционного управления







Тормоз

Нейтраль

Позволяет установить пределы открытия дроссельной заслонки и поворота колес.

Привязка и система защиты

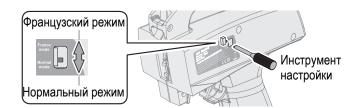
Запрограммируйте модель на прием сигнала только от одного передатчика.

Привязка и система защиты предустановлены производителем.



Если Вы поменяете передатчик или приемник, необходимо заново связать их друг с другом перед использованием модели.

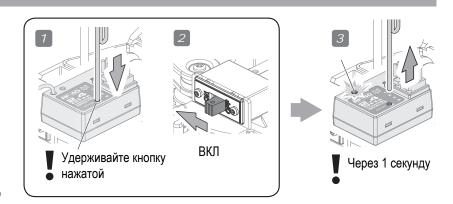
Находясь во Франции используйте соответствующий режим. В остальных случаях используйте нормальный режим.



Поместите передатчик и приемник не дальше, чем в 1 метре друг от друга, включите передатчик.



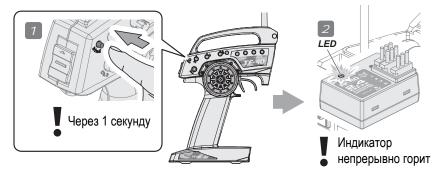
Нажмите и удерживайте кнопку на приемнике, затем включите его, индикатор начнет быстро мигать, через секунду после этого отпустите кнопку.





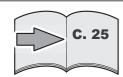
Чтобы нажать на кнопку воспользуйтесь например скрепкой.

Нажмите и удерживайте кнопку привязки на передатчике в течение 1 секунды пока горит индикатор на приемнике.



Настройка система защиты





Настройка системы защиты на странице

Настройка система защиты



Внимание

После привязки передатчика и приемника настройки системы защиты сбрасываются.

1

Включите передатчик. Нажмите и отпустите кнопку на приемнике. Замигает индикатор.



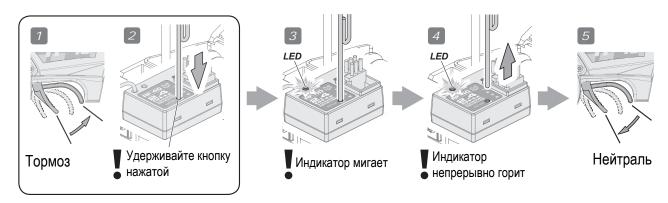
Чтобы нажать на кнопку воспользуйтесь например скрепкой.



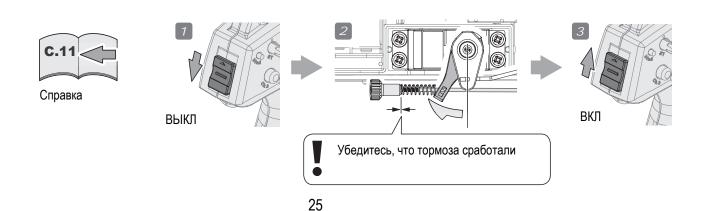
Переходите к шагу 2 в течение пяти секунд. Через 5 секунд настройка системы защиты прекратится, индикатор на приемнике будет непрерывно гореть и придется повторять шаг 1.

2

До конца выжмите тормоз на передатчике, затем нажмите кнопку на приемнике. Индикатор на приемнике замигает. Отпустите тормоз, индикатор продолжит гореть, затем отпустите кнопку на приемнике.



Чтобы убедиться, что система защиты работает должным образом, проверьте, что тормоза срабатывают каждый раз при выключении передатчика. Нет необходимости повторять эту процедуру каждый раз при включении.



Настройка регулятора отсечки

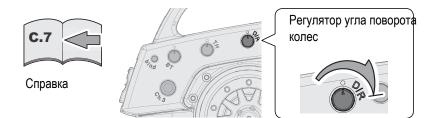


Регулятор отсечки позволяет установить пределы открытия дроссельной заслонки и поворота колес.

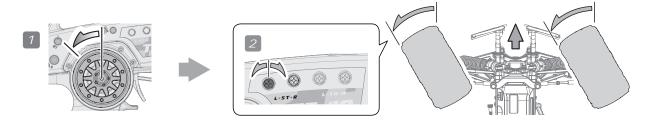


Не выходите за допустимые пределы работы сервоприводов, чтобы избежать их поломки.

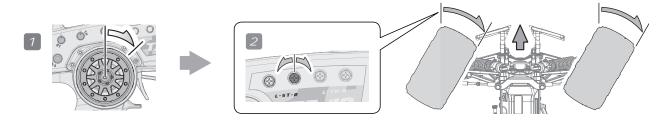
Включите передатчик и приемник. Установите модель на подставку. Настройте триммеры рулевого управления и газа-тормоза. Затем установите регулятор поворота колес в максимальное положение.



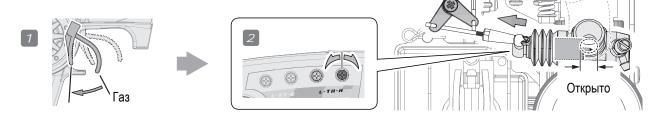
Поверните рулевое колесо максимально влево и настройте регулятор отсечки до необходимого угла поворота.



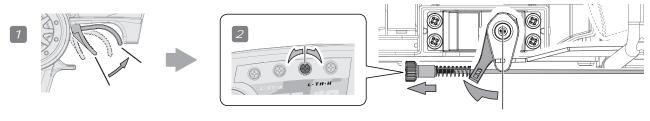
Поверните рулевое колесо максимально вправо и настройте регулятор отсечки до необходимого угла поворота.

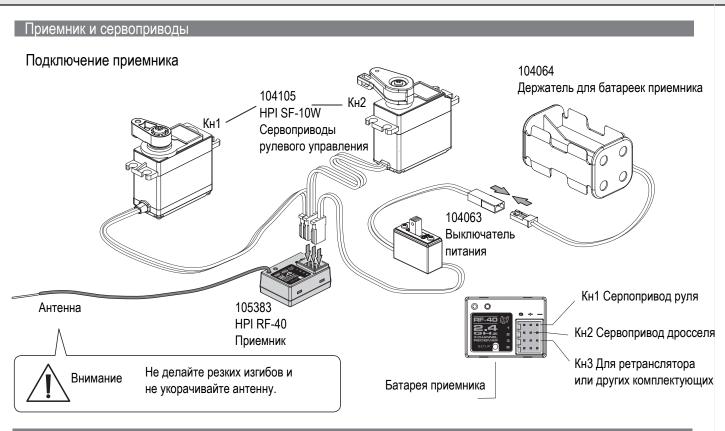


4 Полностью выжмите газ и настройте регулятор отсечки так, чтобы карбюратор был полностью открыт.



Полностью выжмите тормоз и настройте регулятор отсечки так, чтобы тормоза были полностью зажаты.





Настройка управления дросселем

После замены двигателя, передаточного отношения или положения двигателя проверьте настройки управления дросселем.

Установка нейтрали



Настройте управление дросселем как показано на рисунке,

установив перед этим курок газа на нейтраль.

Карбюратор

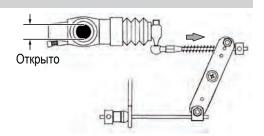


На нейтрали не должно быть тормозного усилия.

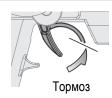
Установка полного газа



Полностью выжмите курок газа, убедитесь, что карбюратор полностью открыт.



Установка полного торможения



Полностью выжмите тормоз. Толкните модель чтобы убедиться, что тормоза работают.



Регулятор тормоза

Сильнее торможение

Слабее торможение

3-8 Дополнительная настройка двигателя

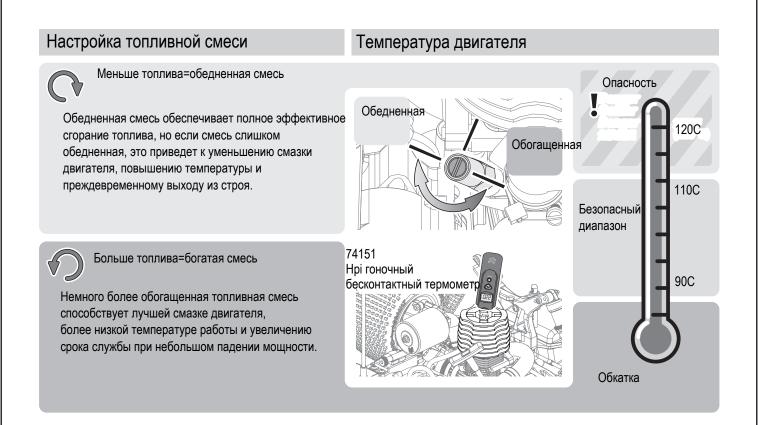


Советы по настройке топливной смеси

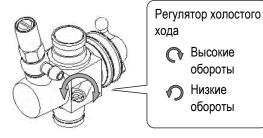
Двигатель будет работать лучше при правильно настроенном карбюраторе.

Можно настроить карбюратор, руководствуясь измерениями температуры двигателя. Настройте карбюратор так, чтобы температура двигателя не поднималась выше 120С. Если температура двигателя больше 120С двигатель может выйти из строя. Если Вы перекрутите иглу сверх меры, она будет повреждена.

Если Вы случайно сбили настройки, вернитесь к заводским и настройте заново.



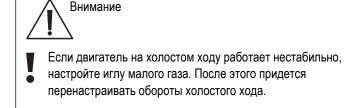
Регулятор холостого хода



Регулятор холостого хода настраивается после главной иглы после того, как двигатель выйдет на рабочую температуру. Поворачивайте регулятор против часовой стрелки чтобы уменьшить обороты на холостом хожу и по часовой стрелке чтобы увеличить их. Обороты холостого хода должны быть выставлены ниже порога срабатывания сцепления. Курок газа при настройке должен быть установлен на нейтраль.

Настройка иглы малого газа





Игла малого газа позволяет настроить отзывчивость двигателя. Чтобы проверить Ваши настройки дайте двигателю поработать на холостом ходу 30 секунд, затем выжмите газ на 3/4. Если из глушителя идет белый дым и машина разгоняется медленно значит смесь слишком богатая. Если машина быстро разгоняется, а двигатель "чихает", значит смесь слишком бедная. Не делайте более трех оборотов от исходного положения. Рекомендуется не трогать иглу малого газа.

3-9 Свеча Зажигания



Правильный выбор свечи зажигания зависит от нескольких факторов: тип топлива, содержание нитрометана, погодных условий и высоты над уровнем моря. Чтобы получить максимум от двигателя Nitro Star необходимо подобрать топливо и температуру свечи в соответствии с условиями вождения.

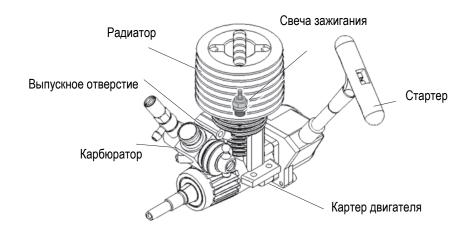
Свеча зажигания	Внешняя температура	Характеристики свечи зажигания	Проверка свечи зах
к5 Холодная свеча R5	Жарко	Холодные свечи лучше работают при средних и высоких оборотах и дольше прослужат при высоких температурах	Хорош нить с
Средняя холодная свеча R4		С горячими свечами	Неисп или сл
г.3 Средняя свеча R3	∨ Ж Холодно	Двигатель легче запустить и настроить, но они быстрее выйдут из строя при высоких температурах	Неисп либо н



3-10 Обслуживание двигателя NITRO STAR G3.0

Откачайте все топливо из топливного бака. Используя полностью заряженный свечной воспламенитель попытайтесь завести двигатель, чтобы все остатки топлива выгорели. После того, как топливо прогорит, извлеките свечу и капните в двигатель пару капель масла, после чего проверните коленвал, чтобы масло равномерно распределилось по цилиндру.

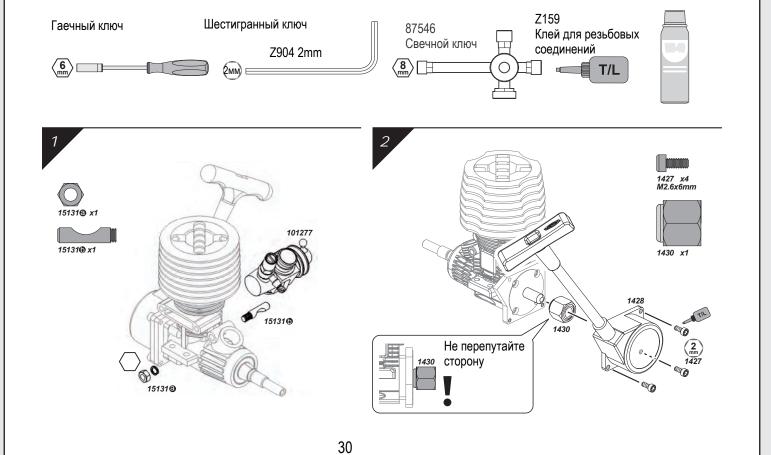
Особенности двигателя

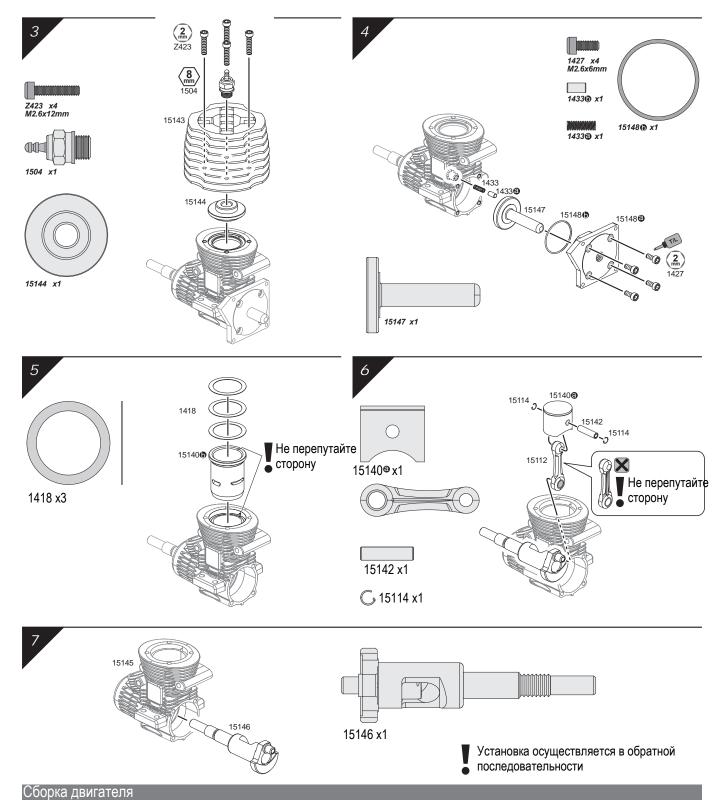


Как перебрать двигатель

Через определенное время Ваш двигатель перестает работать как новый. В этом случае необходимо его перебрать. Следуйте инструкциям чтобы разобрать, починить, а затем заново собрать двигатель.

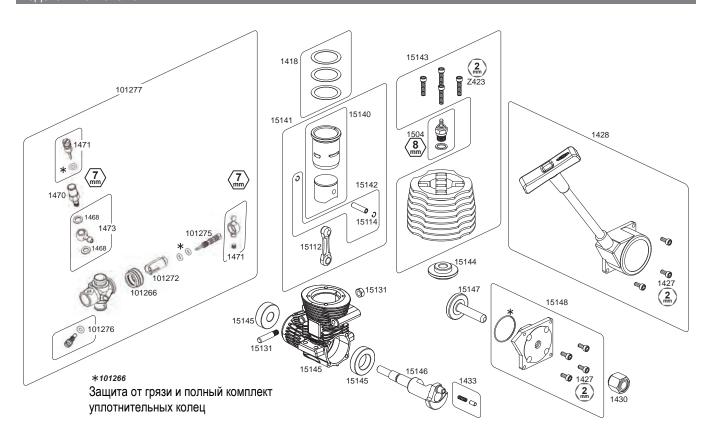
Масляный аэрозоль





После того, как Вы полностью разобрали двигатель, проверьте какие детали нуждаются в замене. Царапины на коленвале, поршне или стакане свидетельствуют о попадании грязи в двигатель. Перед тем как собирать двигатель тщательно очистите все детали. Собирайте двигатель в обратной последовательности разбору (шаг 7- шаг 1). Убедитесь, что смазочное отверстие шатуна и стакана ориентированы правильно, т.к. это очень важно для правильной работы двигателя. После сборки двигателя смажьте все детали и проверьте, чтобы они свободно двигались. После окончания сборки обкатайте новые детали согласно пункту 2-2.

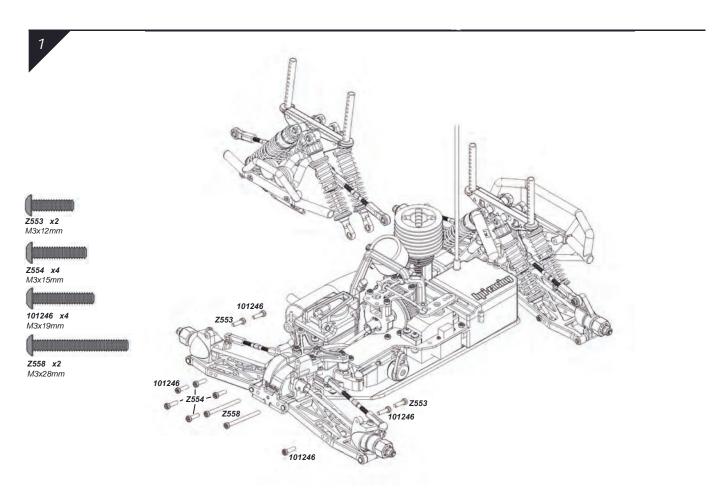
Подетальная схема

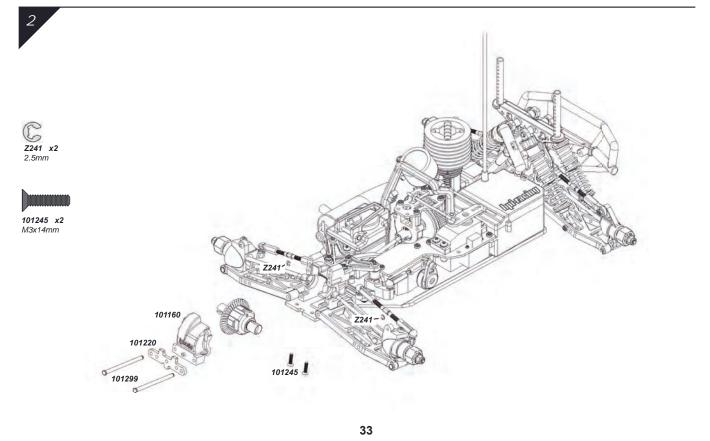


Перечень запчастей								
Номер	Кол.	Описание	Номер	Кол.	Описание	Номер	Кол.	Описание
15105	1	Двигатель NITRO STAR G3.0 со стартером	15112	1	Шатун	15148	1	Задняя пластина с сальниками и шурупами
1418	1	Уплотнитель для цилиндра (0.2мм)	15114	2	Фиксатор шатуна	101266	1	Защита от грязи и полный комплект сальников
1427	8	Шуруп M2.6х6мм для клапанной крышки	15131	1	Стопорный штифт карбюратора	101272	1	Регулятор дросселя
1428	1	Блок стартера	15140	1	Цилиндр с поршнем	101275	1	Игла малого газа
1430	1	Односторонний подшипник для стартера	15141	1	Поршневая группа	1470	1	Держатель главной иглы
1433	1	Стартовый штифт пружина сжатия	15142	1	Набор фиксаторов	101277	1	Карбюратор с сальниками
1468	1	Набор прокладок для топливной магистрали	15143	1	Крышка цилиндра с шурупами	1477	1	Шаровая
1471	1	Главная игла	15144	1	Прокладка крышки цилиндра	Z423	12	Шурупы головки цилиндра М2.6х12мм
1473	1	Блок топливной магистрали	15145	1	Картер двигателя с шарикоподшипниками	1504	1	Холодная свеча зажигания R5
101276	1	Регулятор холостого хода	15146	1	Коленвал SG типа	15147	1	Стартовый вал

3-11 Обслуживание дифференциала

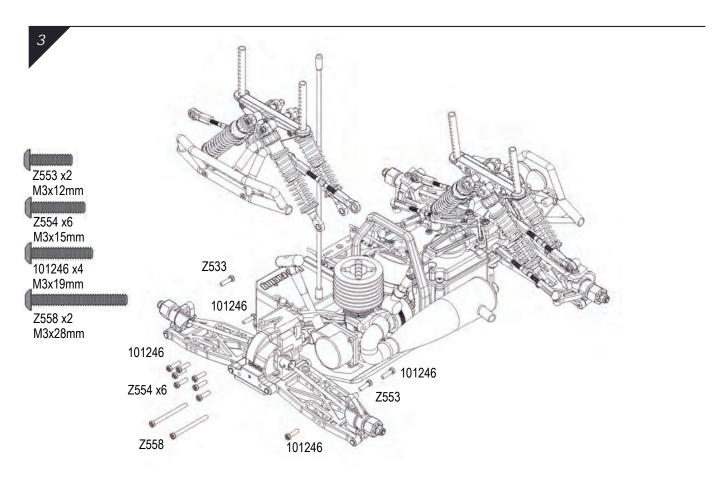
Извлечение переднего дифференциала

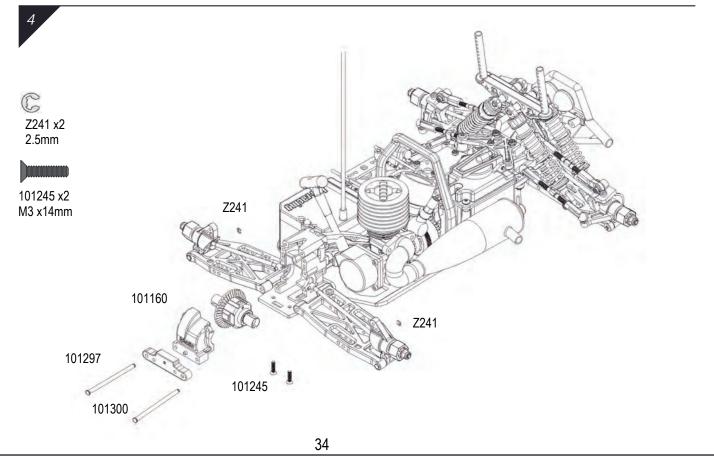




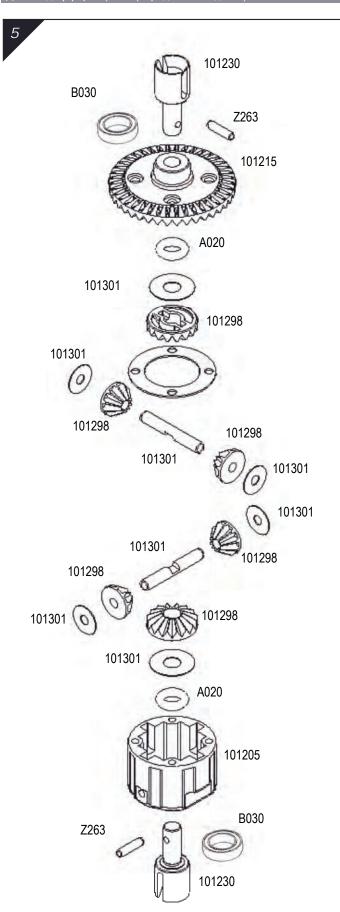
3-11 Обслуживание дифференциала

Извлечение заднего дифференциала



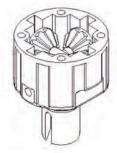


Детали дифференциала (переднего и заднего)









101273 x4 M2.6x12mm



B030 x2 10x15x4mm

Z263 x2



A020 x2 O-ring P5

© Список деталей

RO CI	писок деталей	
Номер	Описание	Номер Описание
Howiep	Officating	<u>'</u>
	ка цилиндра (0.2mm/21BB)	101244 Пружина 13.5х63х1.2mm 11витков (2шт)
	я втулка (21ВВ)	101245 ТР. Винт с плоской головкой М3*14mm (10шт)
	M2.6x6mm для клапанной крышки (8 шт/21BB) ртера. (без одностороннего подшипника/21BB)	101246 ТР. Винт с полукруглой головкой M3*19mm (10шт)
	ронний подшипник стартера	101247 Прокладки выхлопной системы
	ый штифт/пружина сжатия (21ВВ)	101248 Винт с закрытой головкой M2.6x14mm (10шт)
1468 Набор пр	рокладок для топливной магистрали (21ВВ)	101249 ТР. Винт с полукруглой головкой М2.6*12mm (10шт) 101250 Скользящая прокладка сцепления (2шт)
	ль главной иглы (21ВВ)	101251 Маховик
1471 Главная		101252 Bullet ST Колеса (Pr)
1473 БЛОК ТОП 1477 Шаровая	іливной магистрали (21BB) - (21BB)	101253 Шарнир 5.8х14mm (5шт)
	я свеча зажигания R5	101256 Набор настраиваемых труб
	ой штифт (Средний/10шт)	101258 12Т Колокол сцепления
	овые уплотнительные кольца Р-3 (красные/5шт)	101265 Набор выпускного коллектора 101266 Защита т пыли и полны набор сальников
15112 Соедин		101267 ALUM.CNC Передняя пластина трансмиссии
	ор шатуна (2шт)	101268 ALUM.CNC Набор передних пластин жесткости
	орный штифт для карбюратора	101269 ALUM. CNC Набор задних пластин жесткости
15140 Цилинд 15141 Поршне		101270 Bullet 3.0 CVD набор штифтов
15142 Набор		101272 Управление дросселем
	а цилиндра с шурупами	101273 ТР. Винт с плоской головкой M2.6x12mm (12шт)
	дка крышки цилиндра	101275 Игла малого газа с сальниками 101276 Винт настройки холостого хода
15145 Картер	двигателя (черный/G3.0) с подшипниками	1012/10 Бинт настроики холостого хода 101277 Скользящий карбюратор с двумя сальниками
	ал (SG типа/G3.0)	101291 Набор прокладок коробки передач
	вый вал (G3.0)	101292 Главное шасси 6061
	пластина с сальниками и шурупами новый топливный шланг 300mm	101293 Набор опор кузова
	новый топливный шланг зоотпт F-40 2.4ГГц Передатчик	101294 Корпуса амортизаторов (2набора)
	F-10Вт Сервопривод (водонепроницаемый/4.5кг-cm6.0В)	101295 Передний бампер
	F-40 2.4ГГц Приемник	101296 Задний бампер
80575 Выключ	натель приемника	101297 Набор вспомогательных запчастей 101298 Набор шестерен дифференциала
	ель батареи приемника	101299 3*51.8mm Передний внутренний амортизаторный штифт (2шт)
	рй палец 4.8x12mm (10шт)	101300 3*56.3mm Задний внутренний амортизаторный штифт (2шт)
	иковый хомутик 2.4x94mm (10шт)	101301 Набор штифтов дифференциала
	с цилиндрической головкой M5x8mm (10шт) олокол сепления	101302 3*25mm Передний внешний вал подвески (2шт)
	ная колодка сцепления 2шт	101303 3*35.3mm Задний внешний вал подвески (2шт)
	ная пружина сцепления 2шт	101304 Тормозной кулачковый вал МТ
101049 Диско		101305 Прокладки колес (4шт)
101051 Пласт	ина дискового тормоза	101306 Амортизатор (2шт) 101307 Bullet ST Шины (2шт)
101052 Колод		101307 Вине 31 шины (2шт) 101308 Bullet МТ Внедорожные шины (2шт)
101053 Шуруп		101309 Bullet МТ Черные хромированные диски (Pr)
101062 Гайка		101310 G3.0 Двигатель с карбюратором и стартером
	олокол сцепления с дифференциала	101318 Bullet MT Кузов
	ение двигателя	101319 Bullet ST Кузов
101204 Топли		101652 Bullet Nitro Элементы воздушного фильтра (Pr)
	с дифференциала	101653 Bullet 3.0 ST Наклейки (Hex)
	севой дифференциал	101654 Bullet 3.0 МТ Наклейки (Нех) 101831 Bullet Nitro набор для защиты фильтра от воды
	убчатая передача MT/ST	101861 Bullet Nitro Пластиковые части батареи и приемника
	кальный набор	101862 Bullet Nitro Резиновые непромокаемые части батареи и приемника
101209 держа 101210 набор	этель передней ступицы (10градусов)	101657 Trimmed & Painted Bullet 3.0 МТ кузов с наклейками
101210 набор		101658 Trimmed & Painted Bullet 3.0 ST кузов с наклейками
	р деталей амортизаторов (Pr)	101936 Plazma 6.0V 1600mAh комплект приемника
	рычагов подвески	А020 Уплотнительные кольца Р5 черные (4шт)
101214 Набор	рулевого управления	А046 Уплотнительные кольца РЗ черные (4шт) А133 Шарнир 5.8x6mm (4шт)
	естерни диференциала	B021 5х10х4 Подшипник (pr)
	ходная шестерня	B030 Шарикоподшипник 10x15x4mm (2шт)
	ина межосевого дифференциала оранжевая втель приемника MT/ST оранжевый	Z150 Воздуховод
	ітель приемника м 1/51 оранжевый й нижний рычаг оранжевый	Z224 M3x8mm Шайба (10шт)
	ний нижний рычаг оранжевый	Z241 Е Клипса E2.5mm (20шт)
	адки дифференциала (3шт)	Z242 Е Клипса E2mm (20шт)
101222 Цилин	др амортизатора (4шт)	Z263 Штифт 2х8mm (12шт) Z303 Винт с закрытой головкой M3x42mm (6шт)
	рки сервоприводов 5х35mm	Z423 Винт с закрытой головкой M2.6x12mm (12шт)
	ект подпорок сервоприводов	Z517 Винт М3х8mm (10 шт)
	ир 5.8x5mm (5шт)	Z527 Винт с плоской головкой M3x10mm (6шт)
	ая гайка 3mm (4шт) бок с фланцами (4шт)	Z538 Винт с закрытой головкой M3x25mm (6шт)
101227 Патру 101228 Ось 5х		Z542 Винт с закрытой головкой M3x8mm (12шт)
	ибчатой передачи 5x29mm (Pr)	Z543 Винт с закрытой головкой M3x10mm (6шт)
,	ифференциала 5x23.5mm (Pr)	Z552 ТР. Винт с полукруглой головкой M3x10mm (10шт)
	тый шарнир (F) 4.5x18.5mm	Z553 ТР. Винт с полукруглой головкой M3x12mm (6шт) Z554 ТР. Винт с полукруглой головкой M3x15mm (10шт)
	тый шарнир (R)4.5x18mm	2594 ТР: винт с полукруплои головкой мах таппт (тошт) Z558 ТР. Винт с полукруглой головкой M3x28mm (10шт)
	зящий вал зубчатой передачи 6x43.5mm	Z561 ТР. Фланцованный винт M3x10mm (6шт)
	нный вал 6x72mm	Z579 ТР. Винт с плоской головкой M3x15mm (12шт)
	нный карданный вал 6x83mm серебряный (Pr)	Z581 ТР. Винт с плоской головкой M3x18mm (10шт)
101236 Усиле 101237 Скоба	нный карданный вал 6x84mm серебряный (Pr) M3 5x25mm	Z663 Пластиковая гайка M3 (6шт)
	M3.5x53mm (Pr)	Z669 Контргайка М6 толстого типа (5шт)
	τ 1.7x11mm (10шτ)	Z684 Фланцованная пластиковая контргайка M4 (4шт)
	т амортизатора 3x52mm (Pr)	Z700 Набор винтов M3 x 3mm (6шт)
101241 Сколь	зящее сцепление (F)	Z721 Набор винтов М4 х 4mm (4шт) Z800 Пружинная шайба 3mm (20шт)
	зящее сцепление (R)	2000 Tryymminan manua oniin (20m1)
101243 Сколь	зящая пружина сцепления 7х9х1.7mm Звитка	

5 Подетальная схема <u>101861</u> <u>A133</u> B021 <u>A133</u> <u> 101213</u> B021 <u>101308 - MT</u> 101307 - ST B021

101309 - MT 101252 - ST B021

B021

5 Подетальная схема 101268 (Alu.) B030 **O** 0 B030 101227 😁 θ A020 **C** B021 <u>0 101299</u> 0 101302

