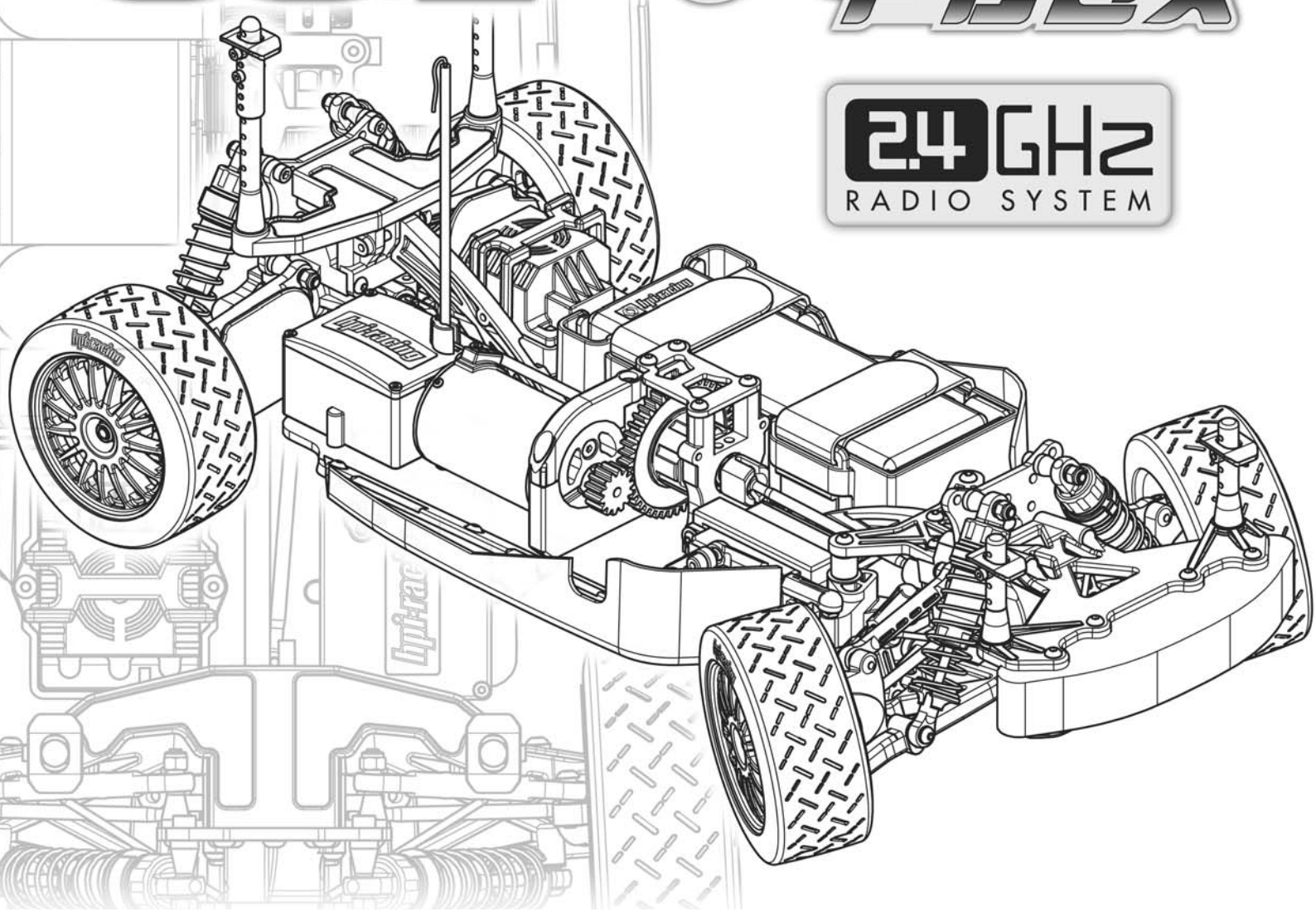


WRETM FLUX

2.4 GHz
RADIO SYSTEM





Py Спасибо за покупку

Спасибо за приобретение этого продукта! Этот высококачественный комплект предназначен для развлечений и занятий техническим творчеством. Инструкция по эксплуатации специально разработана, чтобы ознакомить пользователя с устройством, правилами эксплуатации и мерами безопасности при использовании этого изделия. Если вы столкнетесь с какими-либо проблемами или вам потребуется техническая консультация, позвоните или свяжитесь с нами через сайт www.hpiracing.com.

Неадекватное техническое обслуживание приведет к сокращению срока службы изделия. HPI выпускает все необходимые детали и оборудование для технического обслуживания и ремонта данного продукта.

В инструкции используются символы, которые предупреждают об опасности.

Пожалуйста, перед использованием изделия внимательно прочитайте инструкцию.



Осторожно!

Несоблюдение этих инструкций может привести к повреждению комплекта и стать причиной травмы или смерти



Внимание!

Несоблюдение этих инструкций может привести к травме, создает угрозу для других лиц, а также может стать причиной материального ущерба.



Осторожно!

Перед запуском

Пожалуйста, прочтите инструкцию (при необходимости с родителем, опекуном или ответственным взрослым).

Во время запуска

Не запускайте модель в общественных местах, это может привести к серьезным авариям, травмам и повреждению имущества. Пожалуйста, не запускайте модель вблизи пешеходов или маленьких детей. Пожалуйста, не запускайте модель на небольших и узких площадках.

Перед эксплуатацией

Убедитесь, что все болты и гайки надежно затянуты. Всегда используйте свежие батарейки для передатчика и приемника, чтобы не потерять контроль над моделью. Проверьте нейтральное положение курка газа.

После запуска

Выключайте сначала питание приемника, затем питание передатчика. После запуска необходимо выполнить необходимое техническое обслуживание. Невыполнение этого условия может привести к повышенному износу, повреждениям двигателя и ходовой части.

Осторожно с аккумулятором

Пожалуйста, будьте осторожны при обращении с батареей. После запуска батарея горячая. Поврежденная изоляция проводов может привести к короткому замыканию и к пожару.

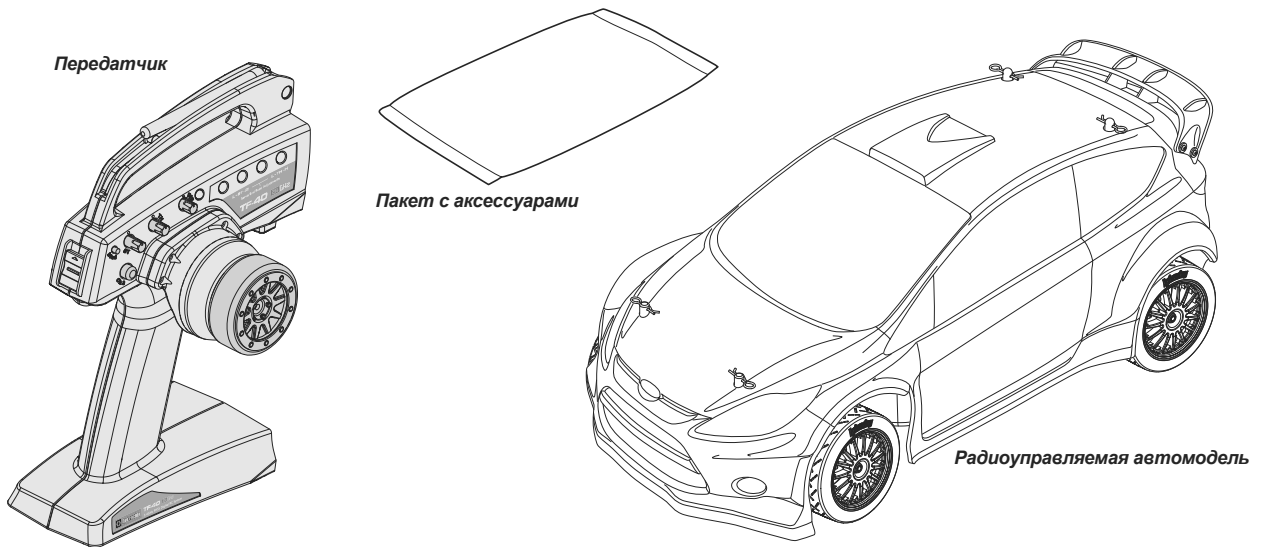




<i>Раздел</i>	<i>Содержание</i>	<i>Стр.</i>
1	Обзор	4
2	Руководство пользователя	4
2-1	Зарядка батареи	6
2-2	Настройки перед первым запуском	6
2-3	Включение и управление	13
3	Устранение неполадок	19
4	Обслуживание	20
4-1	Обслуживание шасси	21
4-2	Колеса	22
4-3	Мотор и редуктор	22
4-4	Амортизаторы	24
4-5	Дифференциал	26
4-6	Передатчик	29
5	Схема сборки	36
6	Список деталей	38
7	Опциональные детали	39

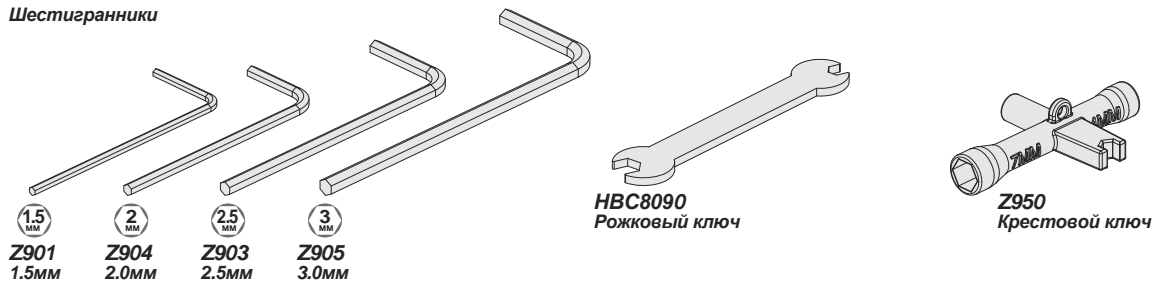


Комплектация

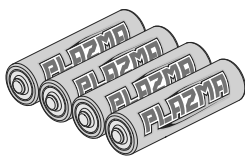


Входит в комплект

Шестигранники



Необходимое оборудование



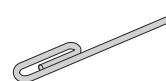
101939
Батарейки 1.5В, размер AA

**Li-Po
Аккумулятор**

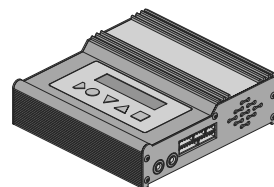


Обязательно в жестком корпусе

101942 5300mAh
101943 3800mAh
PLAZMA 7.4В 30С LIPO аккумулятор

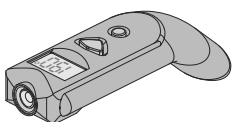


Тонкий предмет (например, скрепка)



101974 (US)
101972 (EU)
101971 (UK)
Зарядное устройство HPI REACTOR 500

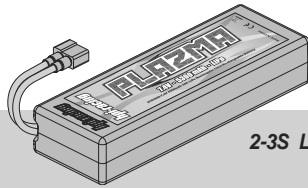
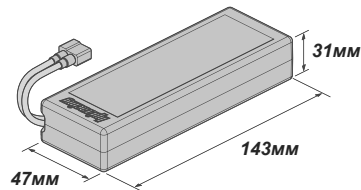
Не используйте зарядное устройство для NiCd / NiMH аккумуляторов для зарядки LiPO батарей. LiPO аккумуляторы следует заряжать специальным, предназначенным для LiPO батарей зарядным устройством, иначе они будут повреждены и могут взорваться.



74151
Термометр HPI Racing

LiPo аккумулятор

Максимальные габариты
LiPo аккумулятора



2-3S LiPo (7.4 - 11.1В)

Li-Po Аккумулятор

! Аккумулятор в конфигурации 3S используется только для движения модели с высокой скоростью.

● Не рекомендуется использовать аккумулятор в конфигурации 3S для гонок по бездорожью или для движения с частыми остановками и ускорениями.

Рекомендуется использовать 2S или 3S LiPo аккумуляторы с токоотдачей не менее 25С. Емкость LiPo аккумулятора с токоотдачей 25С должна быть не менее 4000мАч. Емкость LiPo аккумулятора с токоотдачей 30С и более должна быть как минимум 3500 мАч.

Не используйте зарядное устройство для NiCd / NiMH аккумуляторов для зарядки LiPo батарей.

LiPo аккумуляторы следует заряжать специальным, предназначенным для LiPo батарей зарядным устройством, иначе они будут повреждены и могут взорваться. Использование батареи с более низким номиналом токоотдачи «С» может привести к повреждению аккумулятора.



Внимание!

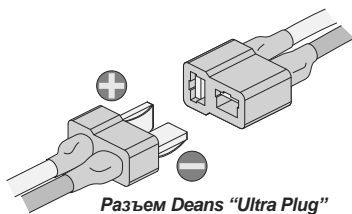
Всегда отсоедините LiPo аккумулятор от регулятора сразу после запуска модели. Выключатель регулятора скорости контролирует подачу питания на приемник и серво, но не отключает силовое питание. Регулятор скорости постоянно потребляет ток, когда он подключен к LiPo аккумулятору, это может привести к глубокому разряду и повреждению батареи, если она останется подключенной в течение длительного времени.



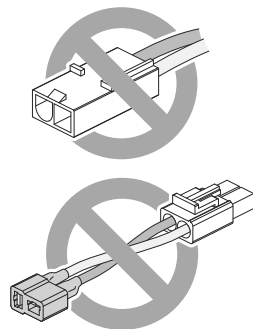
Внимание!

При использовании 3S LiPo аккумулятора важно следить за его температурой. Не допускайте нагрев LiPo аккумулятора выше 60°C.

Разъем LiPo аккумулятора



Разъем Deans "Ultra Plug"



Низкое качество разъемов может стать причиной низкой эффективности бесколлекторной системы. Не используйте некачественные разъемы. Бесколлекторная система модели работает с высокой нагрузкой, по этой причине рекомендуется использовать высококачественные разъемы Deans "Ultra Plug".

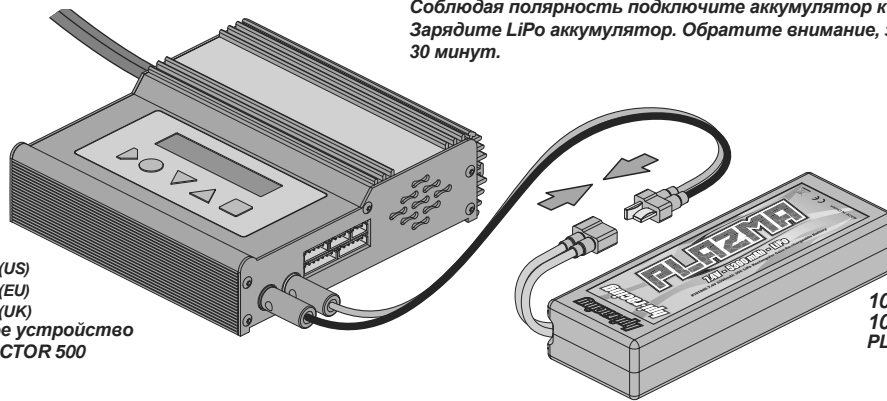
2-1 Зарядка батареи

1 Подключение батареи к зарядному устройству



Внимание!

Не используйте зарядное устройство для NiCd / NiMH аккумуляторов для зарядки LiPo батарей. LiPo аккумуляторы следует заряжать специальным, предназначенным для LiPo батарей зарядным устройством, иначе они будут повреждены и могут взорваться.



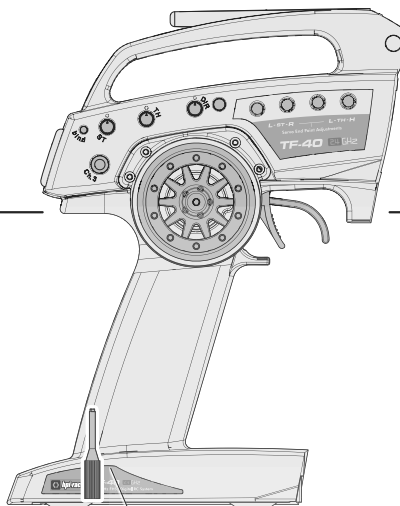
Соблюдая полярность подключите аккумулятор к зарядному устройству. Зарядите LiPo аккумулятор. Обратите внимание, зарядка занимает не менее 30 минут.

101974 (US)
101972 (EU)
101971 (UK)
Зарядное устройство
HPI REACTOR 500

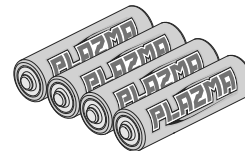
101942 5300мАч
101943 3800мАч
PLAZMA 7.4В 30С LIPO аккумулятор

2-2 Настройки перед первым запуском

1 Установите батарейки в передатчик



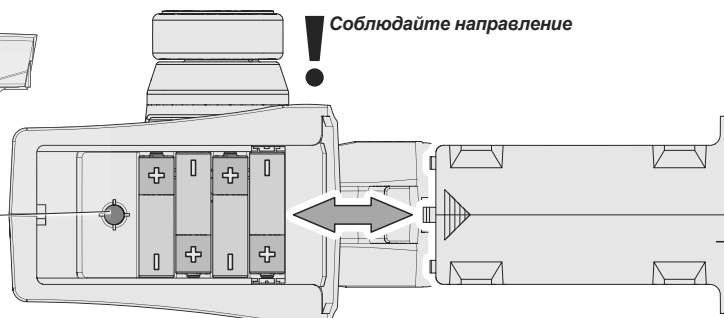
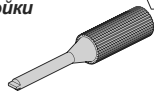
105381
Передатчик HPI TF-40 2.4GHz (2канала)



101939 (US/EU)
Батарейки размер AA

В направлении, указанном стрелкой, сдвиньте и откройте крышку отсека батарей в нижней части передатчика. Соблюдая полярность, как показано на рисунке, установите батарейки, и закройте крышку.

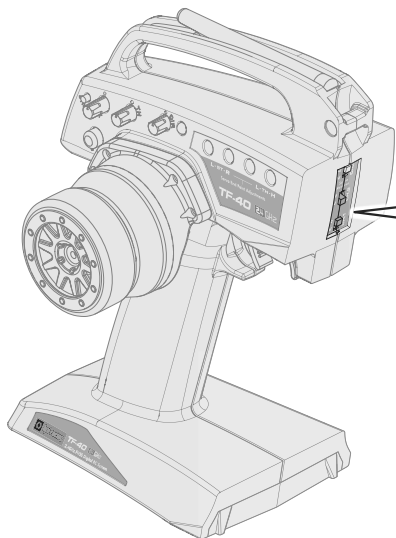
Отвертка для
настройки



Соблюдайте направление

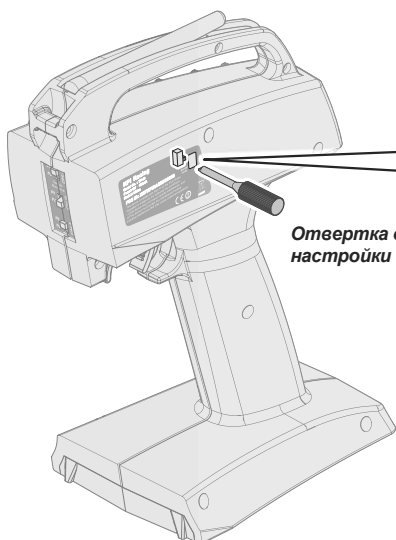
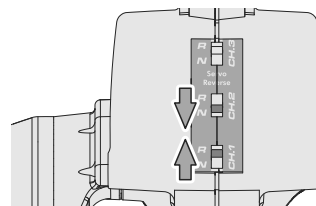
Крышка отсека
батарей

2 Передатчик



1 Переключатели реверса

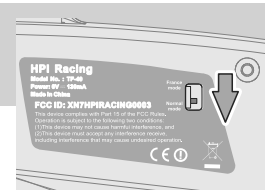
Заводская установка переключателей



Отвертка для настройки

2 Переключатель мощности

Заводская установка переключателя

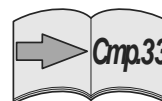


При использовании передатчика во Франции установите переключатель в положение «France mode»

Положение переключателя для Франции



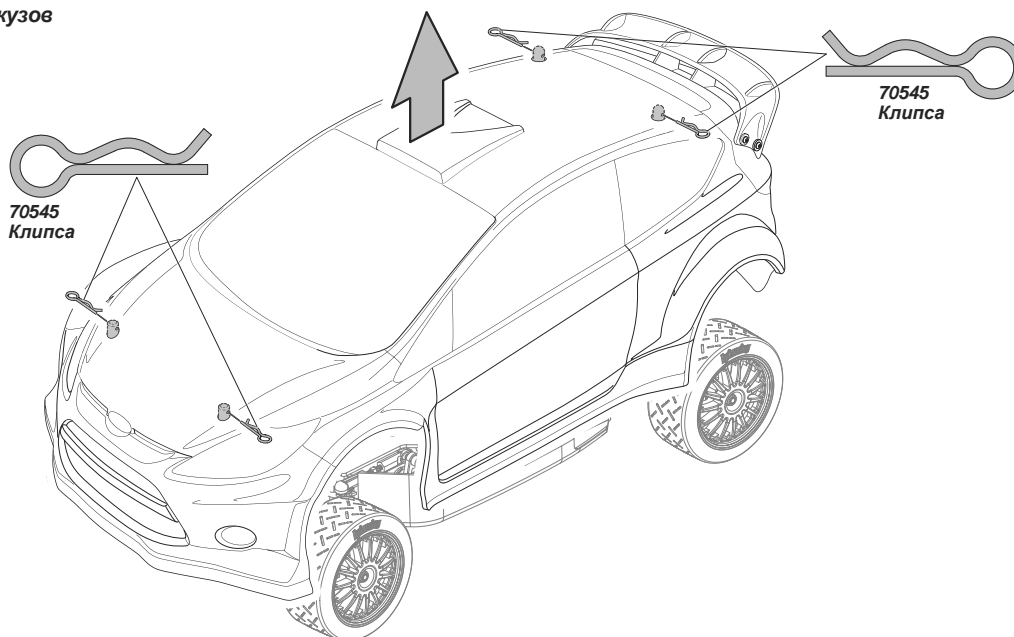
Внимание!



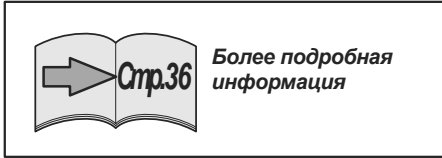
Переключение мощности стирает настройки fail safe и параметры инициализации.

3 Установка LiPo аккумулятора

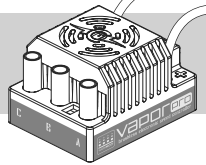
1 Снимите кузов



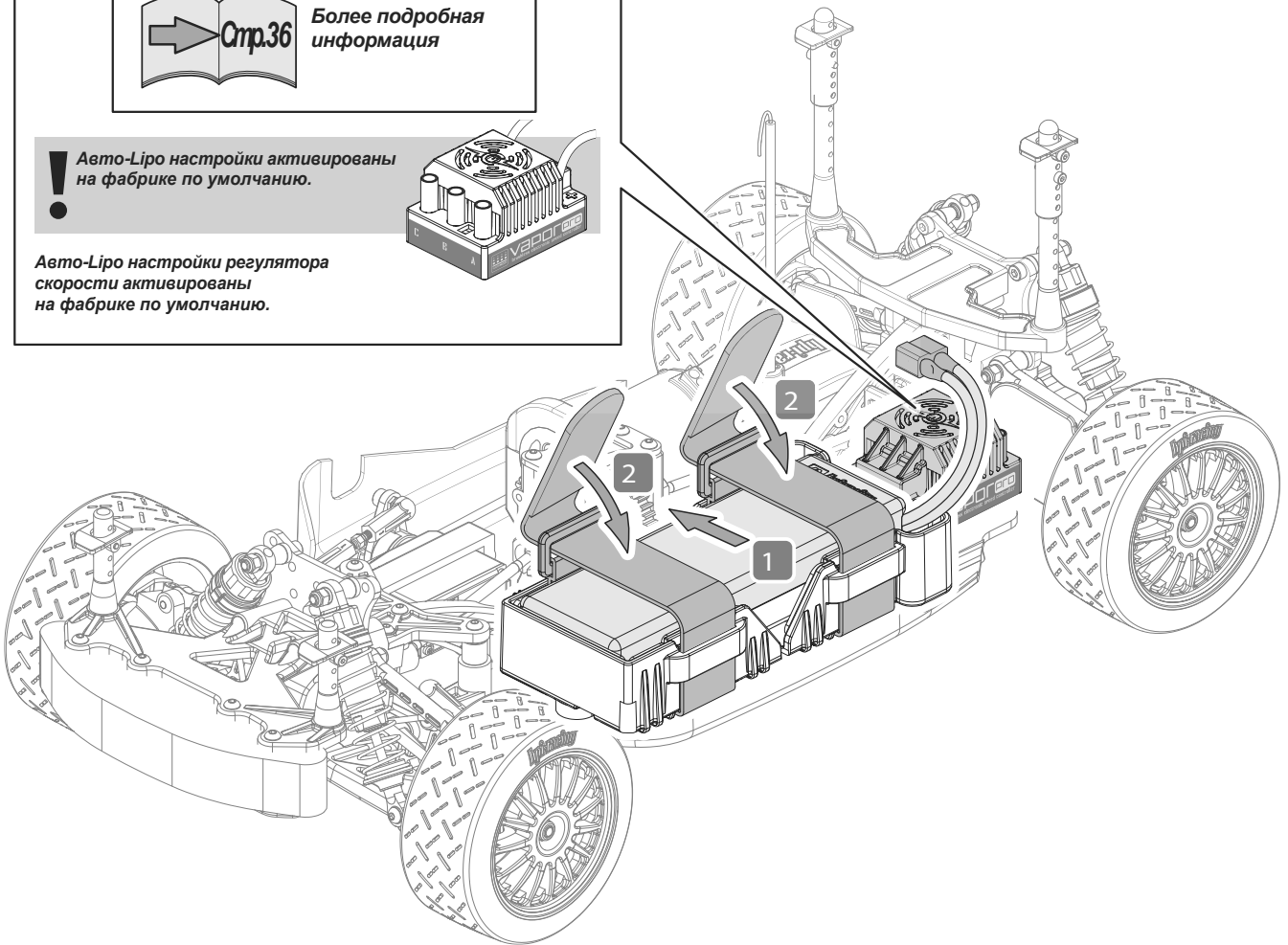
Авто-LiPo настройки



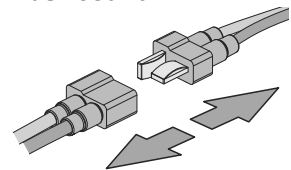
! Авто-LiPo настройки активированы на фабрике по умолчанию.



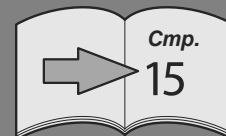
Авто-LiPo настройки регулятора скорости активированы на фабрике по умолчанию.

**Внимание!**

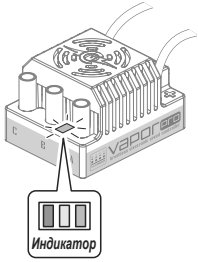
Отключайте LiPo аккумулятор сразу после остановки модели, в противном случае она может не санкционированно начать движение, а так же это может привести к переразряду или перегреву LiPo аккумулятора, что может стать причиной пожара.

Разъединить

Если это не первая ваша радиоуправляемая автомобиль с электромотором, вы можете сразу перейти к странице 15.

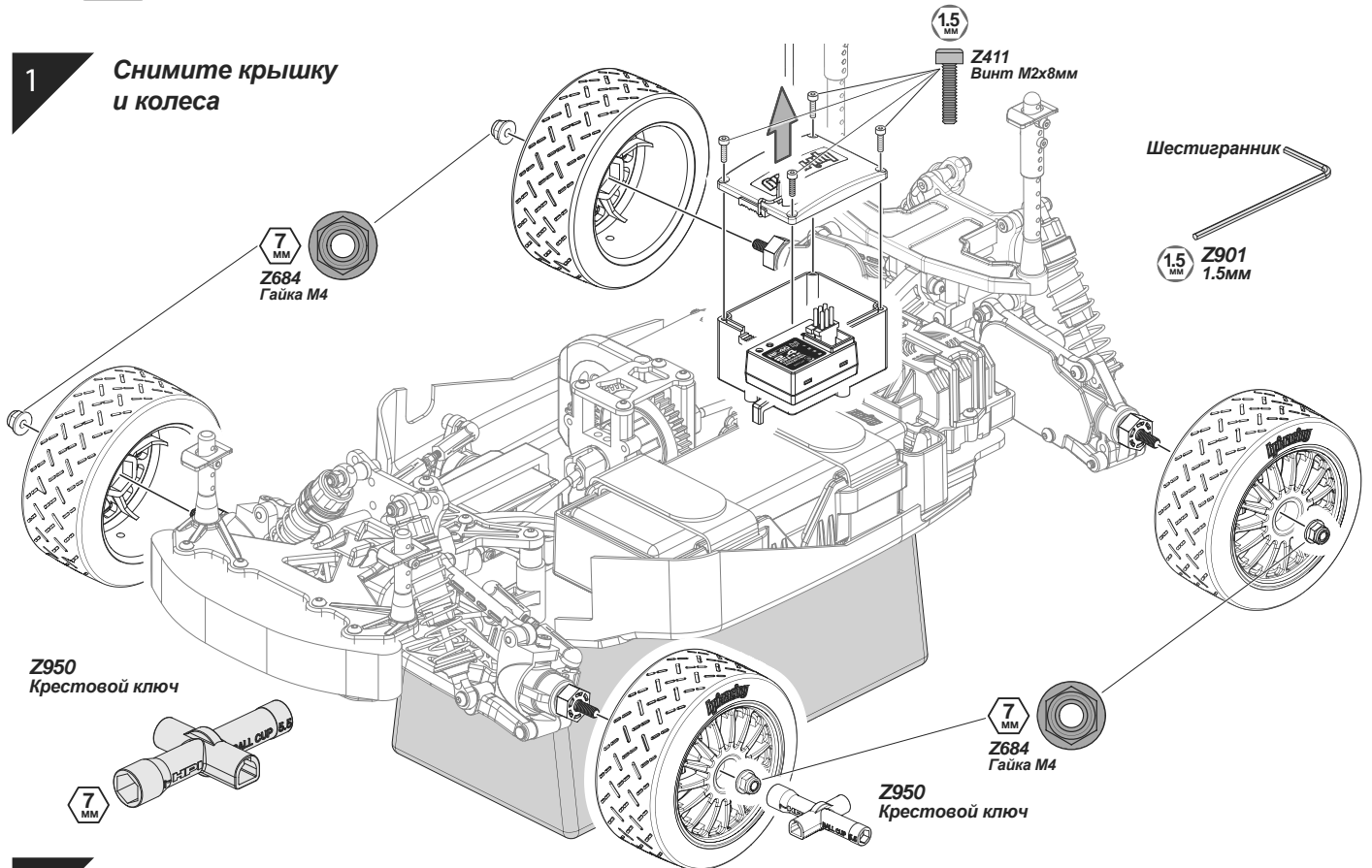


4 Калибровка регулятора скорости

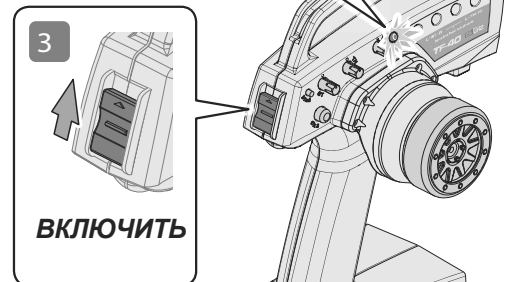
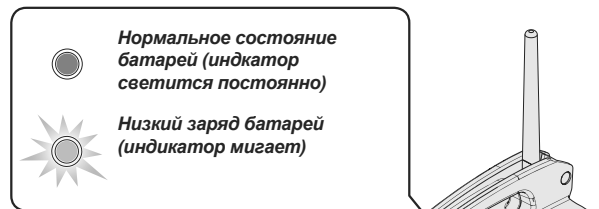
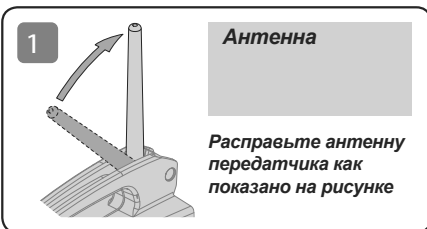


При первом включении необходимо настроить регулятор скорости. Эта процедура выполняется при первом включении модели и ее не требуется проводить в дальнейшем, при каждом включении. Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию ниже, чтобы ознакомиться с процедурой настройки. Процесс калибровки не займет много времени и позволит вам перейти к следующему шагу.

1 Снимите крышку и колеса

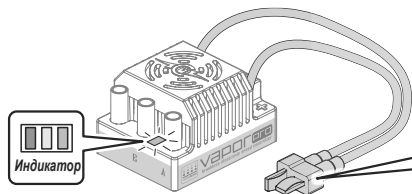


2

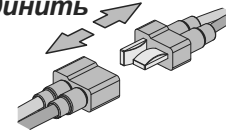


3

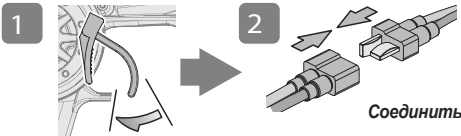
Калибровка регулятора скорости



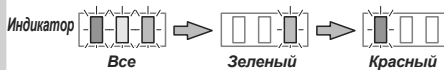
Разъединить



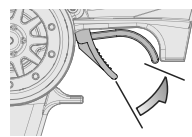
Включите передатчик. Установите курок газа передатчика в положение полный газ (до упора к рукоятке). Удерживая курок передатчика в таком положении, подключите аккумулятор к регулятору скорости. Сначала прозвучит серия коротких сигналов и через двух секундную паузу серия длинных сигналов.



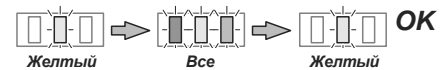
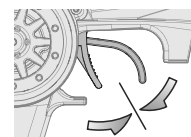
Соединить



Отожмите курок газа до упора от рукоятки в положение полного тормоза и удерживайте, пока не услышите длинную серию сигналов.

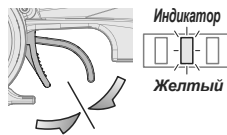


Отпустите курок газа, чтобы он вернулся в нейтральное положение. Прозвучит длинная серия сигналов, а затем, через двух секундную паузу, прозвучит короткая серия сигналов.



Подтверждение калибровки

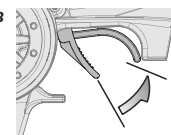
Если индикатор регулятора скорости работает не так, как описано ниже, не исключено, что регулятор скорости откалиброван неправильно. Повторите процесс калибровки.

Стоп
(Нейтраль)

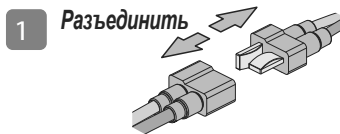
Полный газ



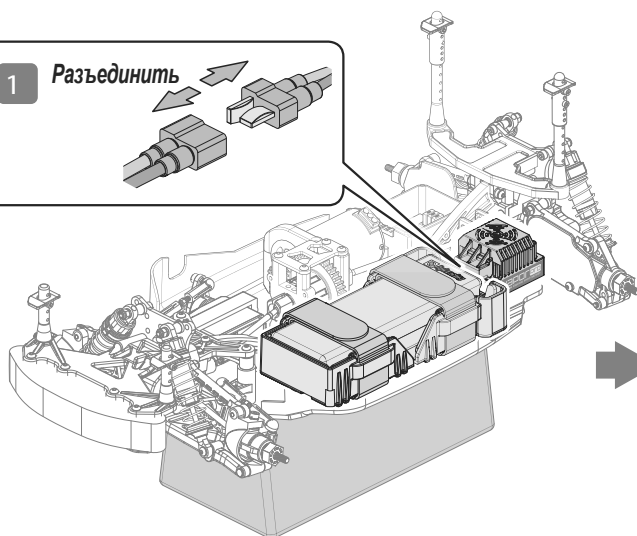
Тормоз



4

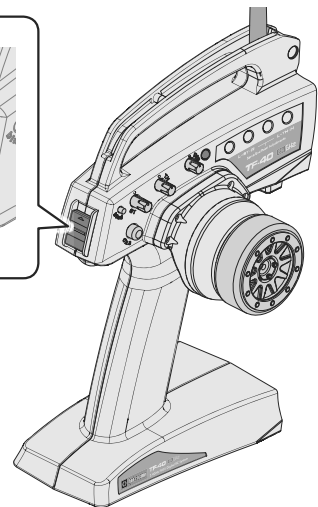


1 Разъединить



2

Выключить



Внимание! После калибровки электронного регулятора скорости отсоедините аккумулятор от регулятора скорости, затем выключите передатчик и поставьте на место колеса.

5 Проверка функции Fail Safe

Эта модель имеет встроенную функцию Fail safe. В случае потери сигнала из-за помех или при превышении дальности действия аппаратуры, функция Fail safe автоматически сбросит обороты мотора и включит регулятор в нейтральное положение, чтобы защитить ее от аварии. Функция Fail safe настроена на заводе, но вам необходимо познакомиться с этой функцией и периодически проверять ее работоспособность.

Ситуации, когда срабатывает Fail safe

Когда отсутствует сигнал с передатчика

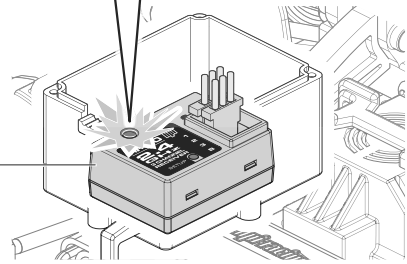


Внимание!

Функция Fail Safe не может полностью защитить автомобиль.

Когда активирована функция Fail Safe, индикатор приемника постоянно мигает.

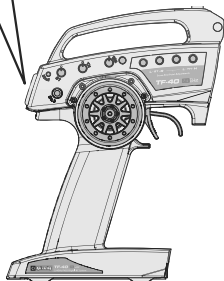
105383
Приемник
HPI RF-40



1

1

Включить



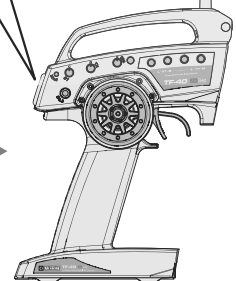
2

Соединить

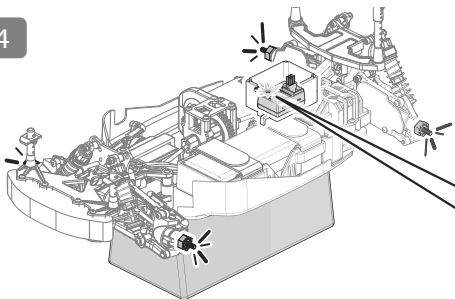


3

Выключить



4



Индикатор мигает и колеса не крутятся, это значит, что функция Fail safe работает правильно.

Индикатор



Когда активирована функция Fail Safe индикатор приемника постоянно мигает.



Внимание!

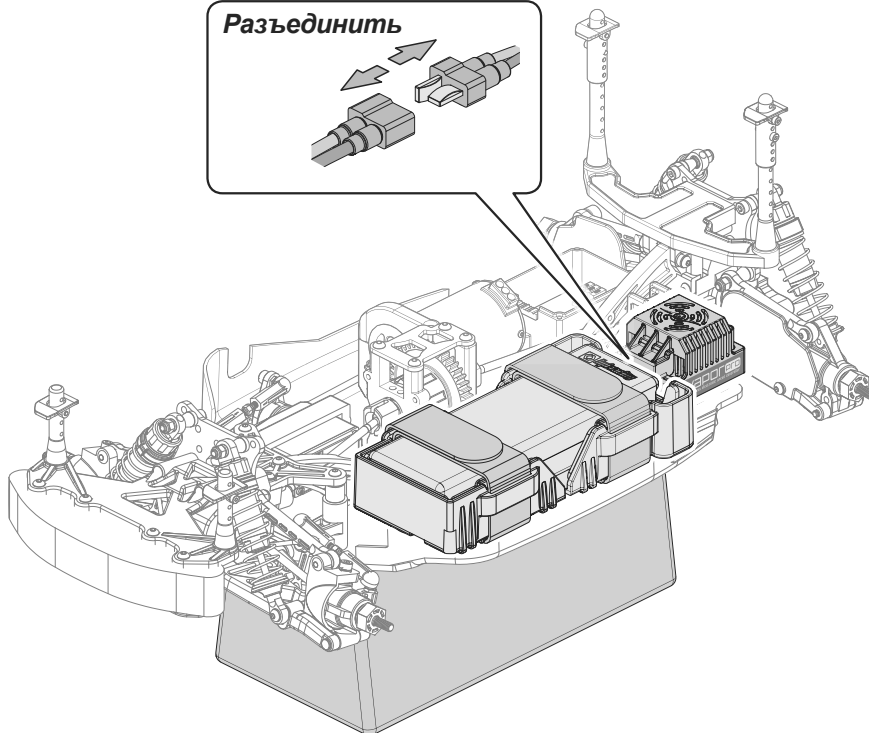
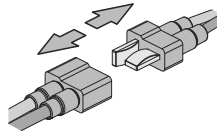


Стр 34
Более подробная информация

Если мигает красный светодиод приемника, но обороты мотора не сбрасываются и регулятор не переходит в режим нейтрали или тормоза, обратитесь к странице 35 и выполните процесс программирования функции fail safe.

2

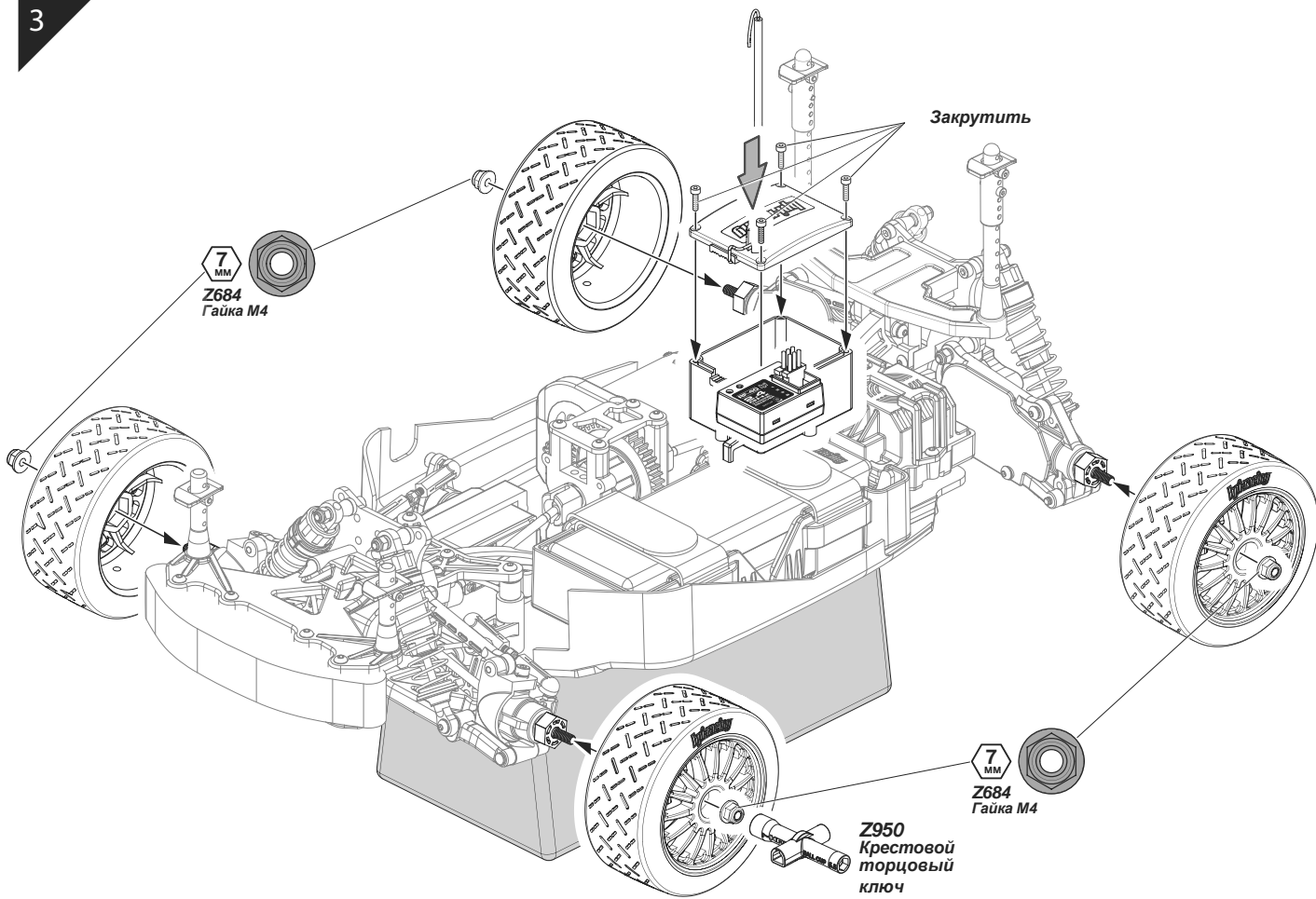
Разъединить



3

Закрутить

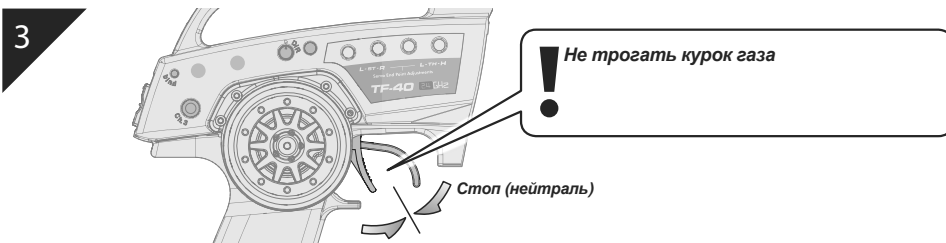
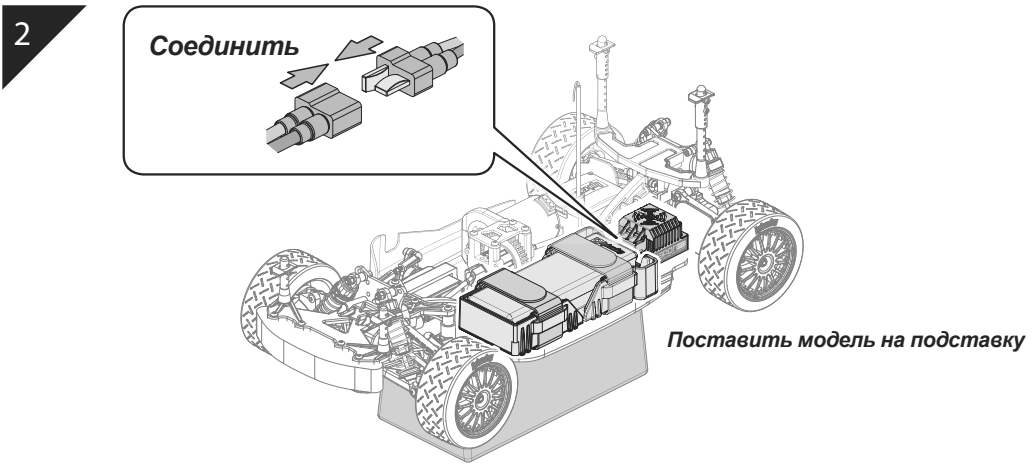
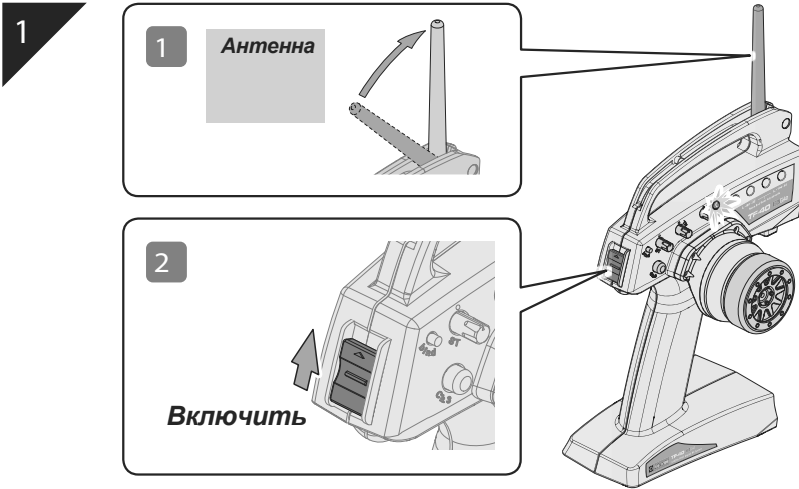
7
MM
Z684
Гайка M4



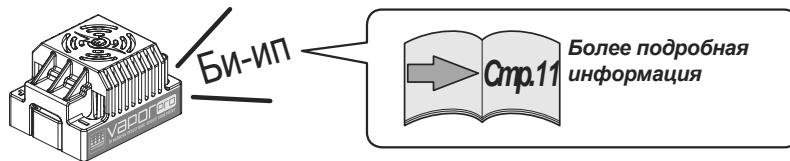
7
MM
Z684
Гайка M4

Z950
Крестовой
торцевый
ключ

1 Включение



4 Когда прозвучит звуковой сигнал, регулятор скорости готов к работе.



2 Проверка дальности действия аппаратуры

Для проверки дальности действия аппаратуры попросите помощника с моделью в руках отойти на максимальное расстояние, на котором вы планируете запускать модель. Убедитесь, что модель на этом расстоянии на команды передатчика реагирует правильно. Не запускайте модель, если обнаружили проблемы в управлении, сократите расстояние или найдите другую площадку для запуска модели. Если вы включите питание приемника модели до включения питания передатчика, модель может потерять контроль.



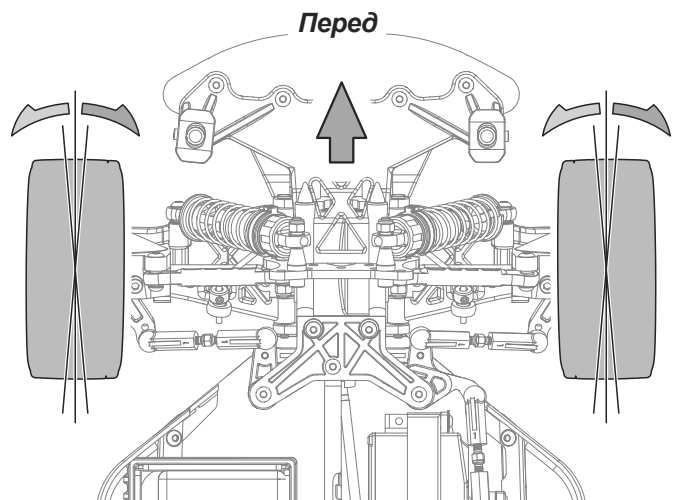
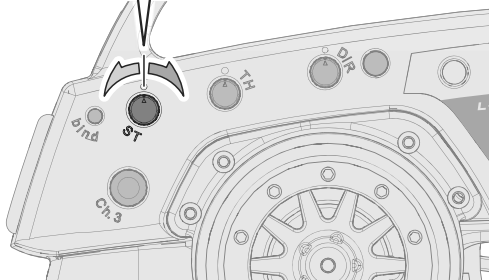
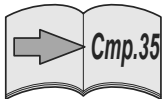
Внимание!

Радиоуправление на 2,4 ГГц работает только в пределах прямой видимости. Если вы заедите за какой-либо предмет или за угол здания и потеряете модель из вида, вы можете потерять контроль над автомобилем.

3 Триммер руля

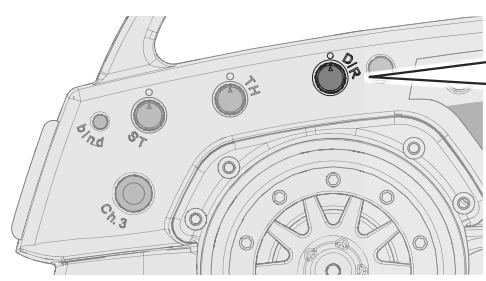
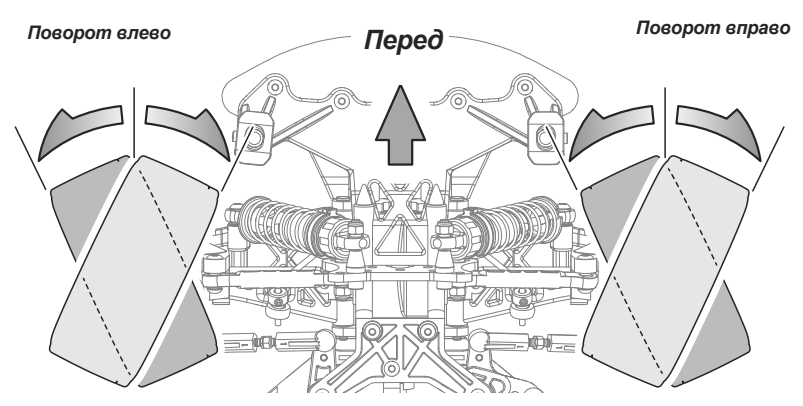
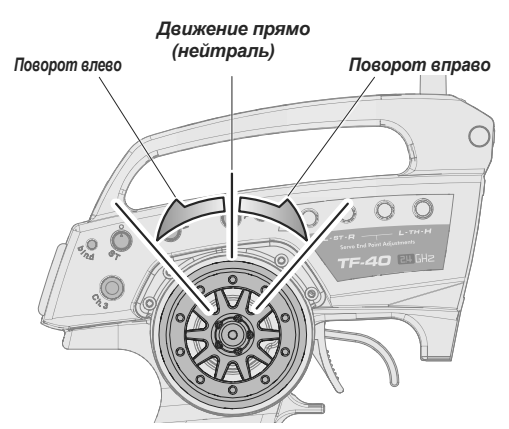
Триммер руля

Триммером руля установите передние колеса точно по центру



4 Управление

1 Рулевое колесо



Двойные расходы руля D/R

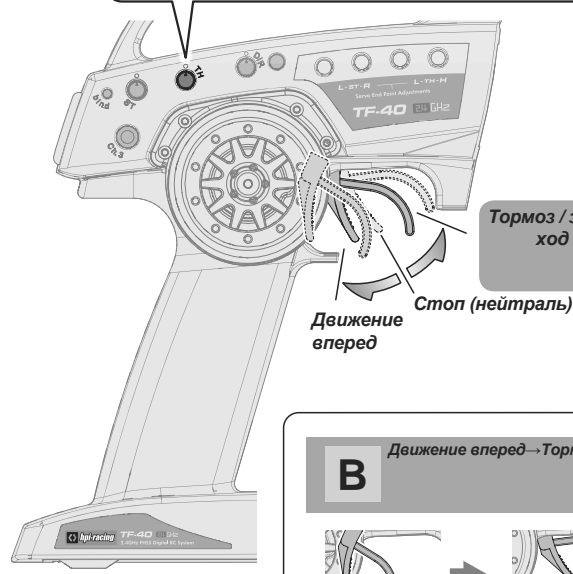
Используется для регулировки диапазона вращения вала серво рулевого управления

→ Стр.35

2 Триммер газа



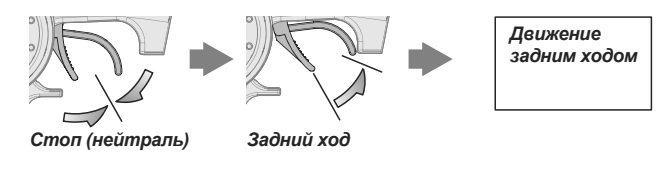
Если при нейтральном положении курка модель движется, триммером газа установите нейтраль, устранив тенденцию к движению.



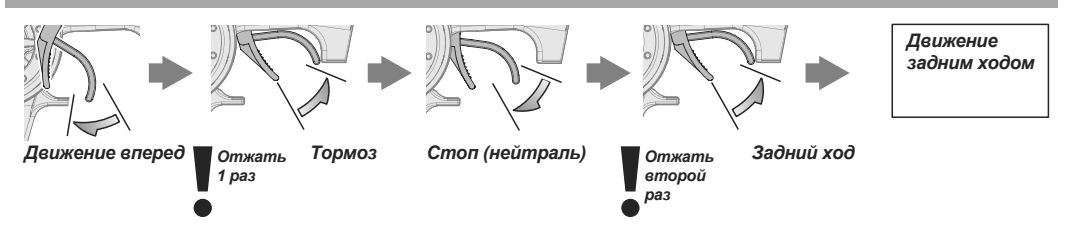
Движение задним ходом

● А и В показывает два способа включения заднего хода

A Стоп → Задний ход

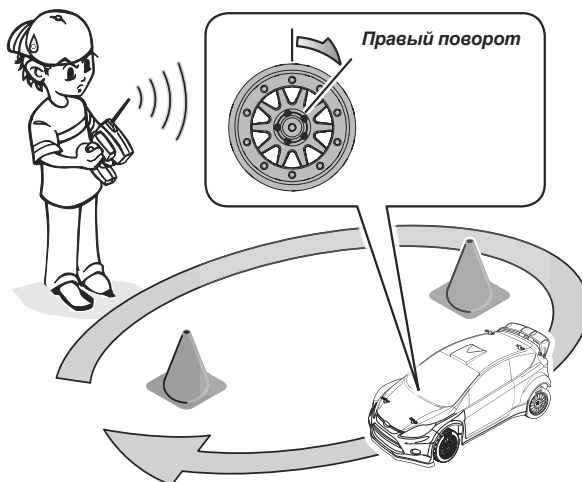


B Движение вперед → Тормоз, второе отжатие → Задний ход



5 Вождение!

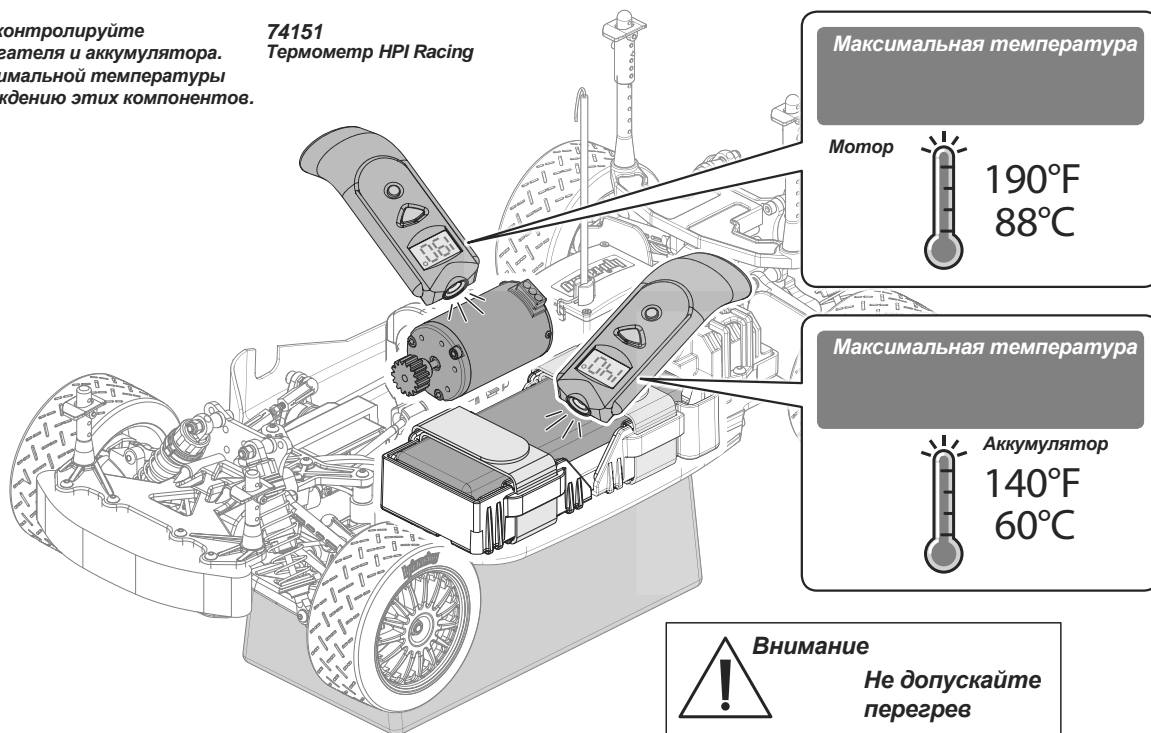
Установите кузов и наслаждайтесь!
 Дайте машине остыть в течение 15 минут после каждого запуска.
 Научитесь поворачивать вправо и влево.
 Когда автомобиль удаляется от вас, поворачивать просто.
 Когда модель едет к вам, необходимо поворачивать рулевое колесо передатчика в противоположном направлении. Для этого, чтобы не обращать внимание на направление отклонения рулевого колеса передатчика, представьте, что вы находитесь в центре рулевого колеса или внутри движущейся модели, и поворачивайте в нужном вам направлении.
 После того, как вы ознакомитесь с вождением радиоуправляемой машины, потренируйтесь на трек с пилонами.



Контроль температуры

Во время запуска контролируйте температуру двигателя и аккумулятора. Превышение максимальной температуры приведет к повреждению этих компонентов.

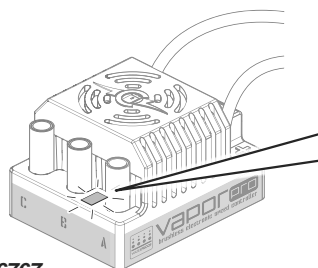
74151
 Термометр HPI Racing



Влагозащищенный регулятор скорости FLUX VAPOR PRO

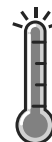
При перегреве регулятора скорости сработает его термозащита, регулятор отключится. После того, как регулятор скорости остынет до нормальной температуры, он вновь будет работать как обычно.

106767
 FLUX VAPOR PRO
 Электронный регулятор скорости



Индикатор

Красный Желтый



Когда температура превысит 90 °C, электронный регулятор скорости автоматически выключится, красный и желтый индикаторы будут мигать.

6

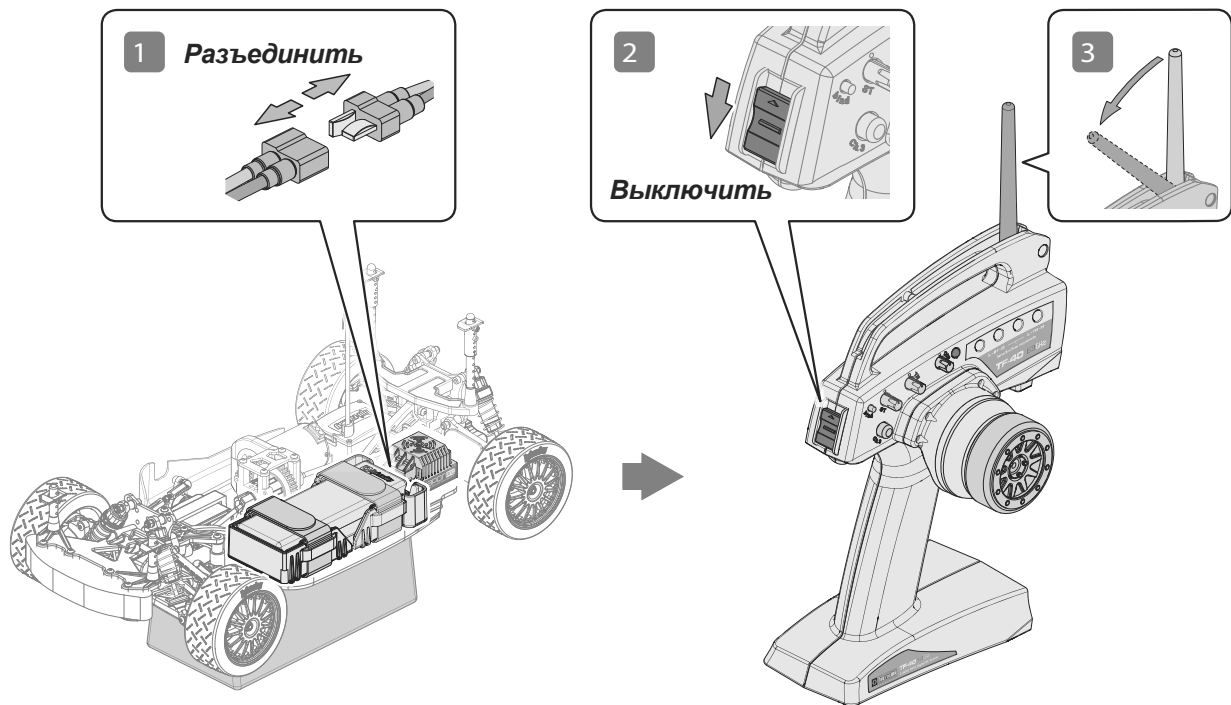
Выключение модели



Внимание!

Сначала выключите питание приемника, отсоедините аккумулятор от регулятора скорости и только после этого выключайте питание передатчика.

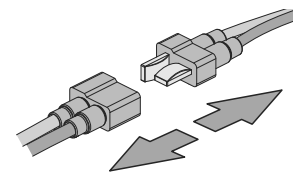
Если вы выключите передатчик прежде, чем питание модели, машина может потерять контроль и начать несанкционированное движение.



Внимание!

Отключайте аккумуляторную батарею сразу после заезда, храните аккумулятор вне модели, в противном случае вы можете потерять контроль над радиоуправляемой машиной, а батарея может перегреться и загореться.

Разъединить



Внимание!

Не запускайте модель в следующих местах:

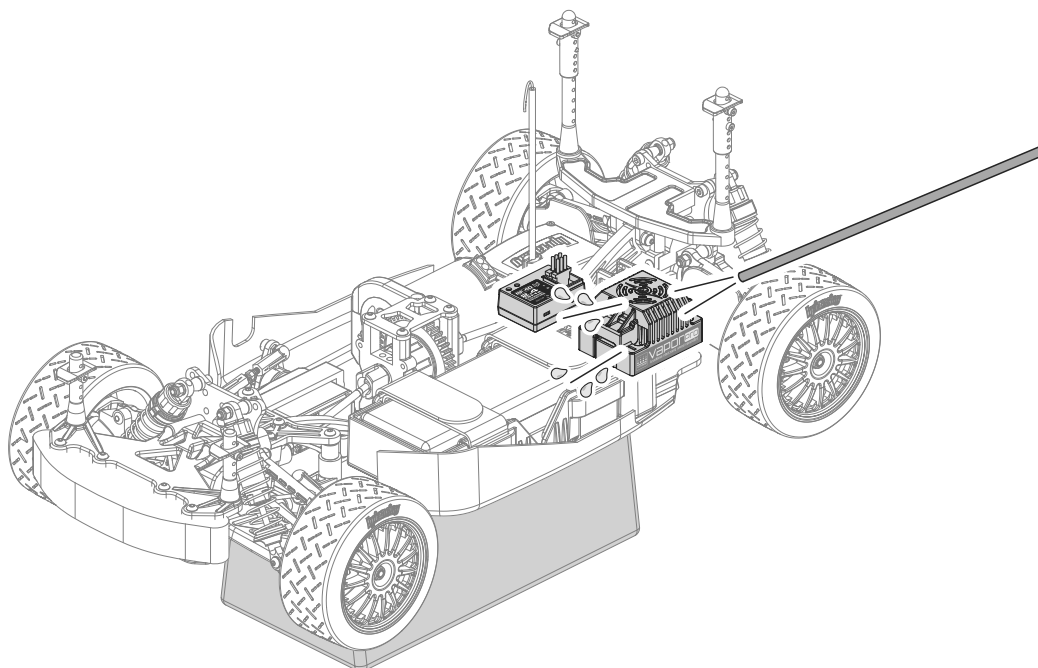


Не запускайте модель по воде, грязи или песку

Не запускайте модель на тротуарах для пешеходов, на проезжей части или на автомагистралях. Это может привести к серьезным авариям, травмам и/или повреждению имущества.



Внимание! Если какие-либо детали модели утеряны или повреждены, обратитесь в службу поддержки.



Вождение в условиях повышенной влажности

Этот радиоуправляемый автомобиль оснащен влагозащищенной бортовой радиоаппаратурой, что позволяет запускать модель во влажных условиях, но имейте в виду, нельзя погружать модель полностью в воду. Влагозащита электроники и узлы модели на это не рассчитаны. Эксплуатация модели во влажных условиях требует дополнительного технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ:

Никогда не запускайте модель во время снегопада, дождя и грозы, когда сверкает молния. Передатчик не водонепроницаемый, оберегайте его от воздействия влаги.

После запуска модели удалите все капли воды / грязь и полностью высушите модель.

Убедитесь, что вода не проникла внутрь шин, во внутрь узлов трансмиссии или компоненты электроники и т.д.

Некоторые металлические части, такие как подшипники и шаровые шарниры, необходимо смазывать каждый раз после вождения в условиях повышенной влажности.

Электродвигатель не предназначен для погружения в воду. Если вода попадет внутрь двигателя, срок службы мотора может значительно сократиться.

Помните, большинство LiPo аккумуляторов не предназначены для работы во влажных условиях. Внимательно изучайте и соблюдайте инструкцию по эксплуатации используемого аккумулятора.

Каждый раз после эксплуатации модели в условиях повышенной влажности проверяйте отсек электроники на предмет отсутствия влаги.

Осмотрите все провода и разъемы, и при необходимости примите меры по их защите от влаги.

После каждого запуска в условиях повышенной влажности просушите регулятор скорости и его разъемы.

Если ваша модель не едет или не управляется, смотрите возможные неполадки и способ их устранения ниже:

Проблема	Причина	Способ устранения	Раздел
Машина не едет	Неправильно установлены батарейки в передатчик.	Установите батарейки правильно, с соблюдением полярности.	2-2 Стр. 8
	Разряжен или не установлен аккумулятор в модель.	Установите полностью заряженный аккумулятор.	2-1 Стр. 8
	Неисправен мотор.	Замените мотор.	4-3 Стр. 24
	Поврждены провода.	Отремонтируйте или замените провода.	4-6 Стр. 32
	Сработала термозащита регулятора скорости.	Не запускайте модель, пока регулятор скорости не остынет.	4-6 Стр. 32
Машина не управляется.	Разряжены или не установлены батареи в передатчике или модели	Установите полностью заряженные батареи	2-1 Стр. 8
	Неправильно установлена антенна на передатчике или модели	Установите антенны правильно.	2-2 Стр. 8
	Неправильно установлено нейтральное положение триммера.	Отрегулируйте триммер руля.	2-3 Стр. 15
	Не инициализирован приемник с передатчиком.	Убедитесь, что процесс инициализации приемника с передатчиком выполнен правильно.	2-3 Стр. 17
Руль или газ работают в обратном направлении	Переключатели реверса на передатчике установлены в неправильном положении.	Установите переключатели реверса в правильное положение.	4-6 Стр. 33
	Провода от мотора к регулятору скорости подключены не правильно.	Подключите провода правильно.	2-2 Стр. 9
			4-6 Стр. 31
			4-6 Стр. 32



4 Обслуживание

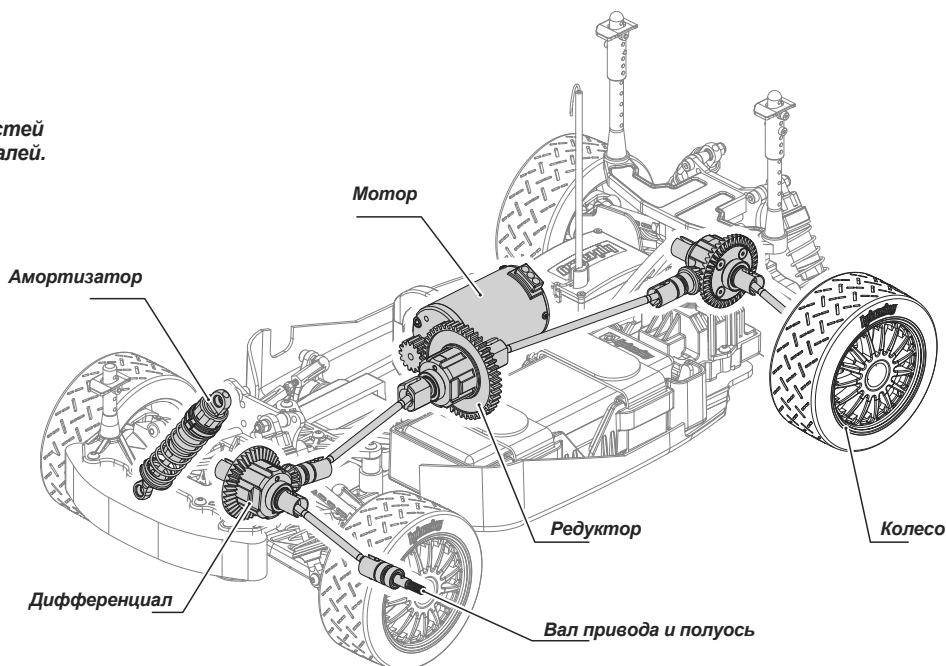
WR8 FLUX

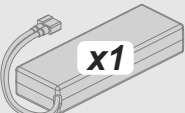
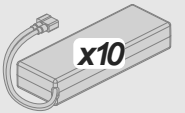
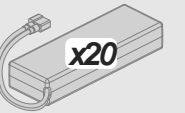

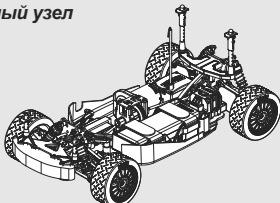
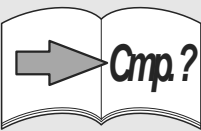
График технического обслуживания

Соблюдайте график технического обслуживания, который изображен ниже. После каждого запуска модели очищайте кузов и шасси от грязи и пыли, проверяйте все детали на предмет отсутствия повреждений. При обнаружении сломанных или поврежденных деталей не запускайте модель пока не отремонтируете или замените поврежденные детали. Регулярное техническое обслуживание необходимо для предотвращения повреждения автомобиля и поддержания его в рабочем состоянии.

! Для приобретения запасных частей смотрите номера в списке деталей.

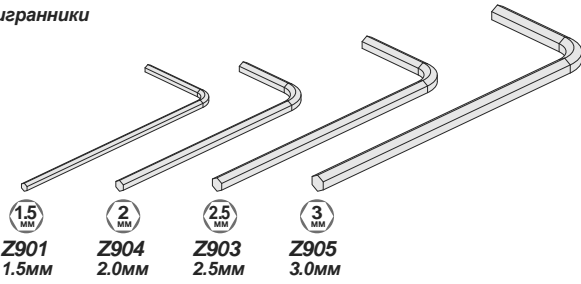
! Ищите любые поврежденные детали.



 x1 Каждый аккумулятор	 x10 Каждый 10-й аккумулятор	 x20 Каждый 20-й аккумулятор	Обслуживаемый узел  	 Стр.? Подробная информация
●			Шасси	Стр.23 4-1
	●		Колеса	Стр.24 4-2
		●	Мотор и редуктор	Стр.24 4-3
		●	Амортизаторы	Стр.26 4-4
		●	Дифференциалы	Стр.28 4-5
		●	Радиоуправление	Стр.31 4-6

Принадлежности для технического обслуживания

Шестигранники



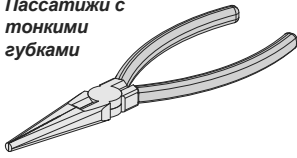
Z901
1.5мм

Z904
2.0мм

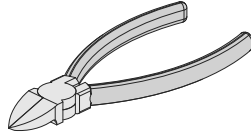
Z903
2.5мм

Z905
3.0мм

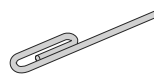
Пассатижи с тонкими губками



Кусачки

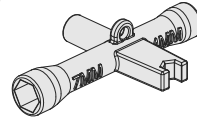


Тонкий предмет, например, скрепка



30035 (JP)
Циакриновый клей

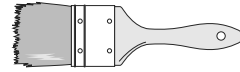
Z950
Крестовой торцовый ключ



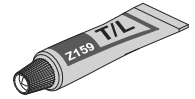
Ветошь



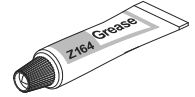
Кисть



Z159
Фиксатор резьбы



Z164
Смазка



WD-40



9062 (US,EU)
9063 (JP)
Очиститель для автомоделей с калильным двигателем

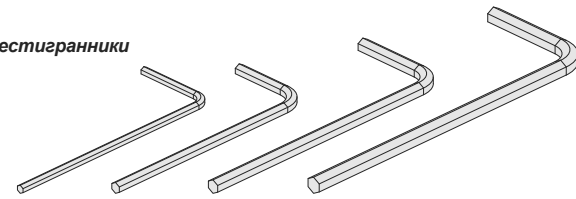


4-1

Обслуживание шасси

После запуска очистите автомобиль от пыли и грязи и смажьте точки, указанные на рисунке. Замените поврежденные детали, убедитесь, что все винты надежно затянуты.

Шестигранники



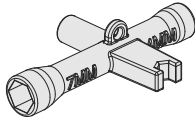
Z901
1.5мм

Z904
2.0мм

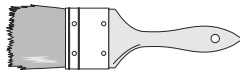
Z903
2.5мм

Z905
3.0мм

Z950
Крестовой торцовый ключ



Кисть



Ветошь

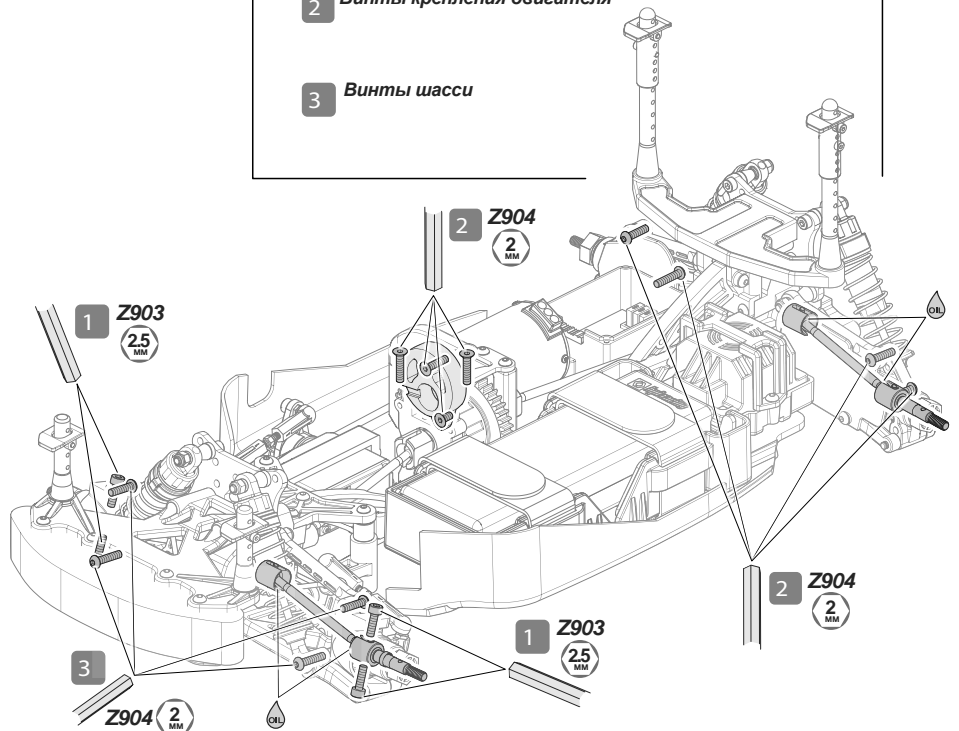


WD-40



Убедитесь, что эти винты в хорошем состоянии.

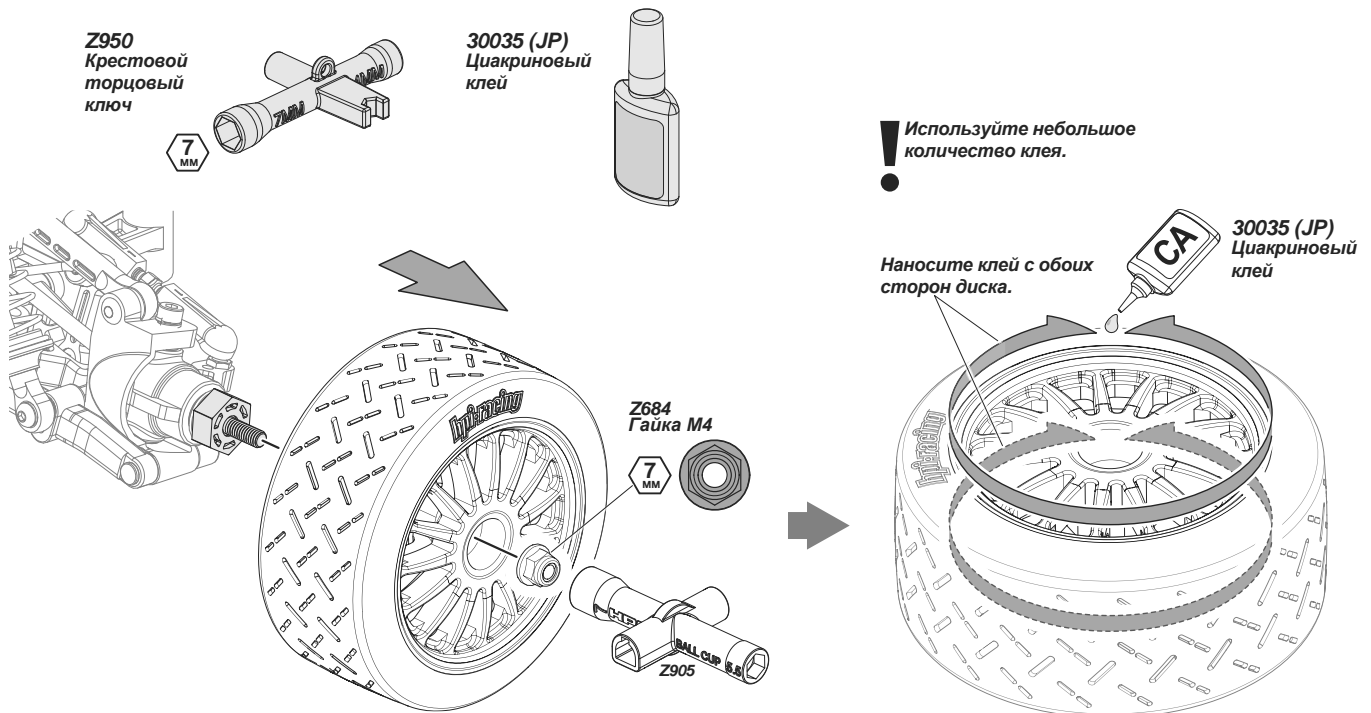
- 1 Винты поворотных кулаков
- 2 Винты крепления двигателя
- 3 Винты шасси



Ищите любые поврежденные детали.

4-2 Колеса

Убедитесь, что шины надежно закреплены на диске.
Если необходимо, приклейте шину к диску.



4-3 Мотор и редуктор

Отрегулируйте правильный зазор между шестернями редуктора.

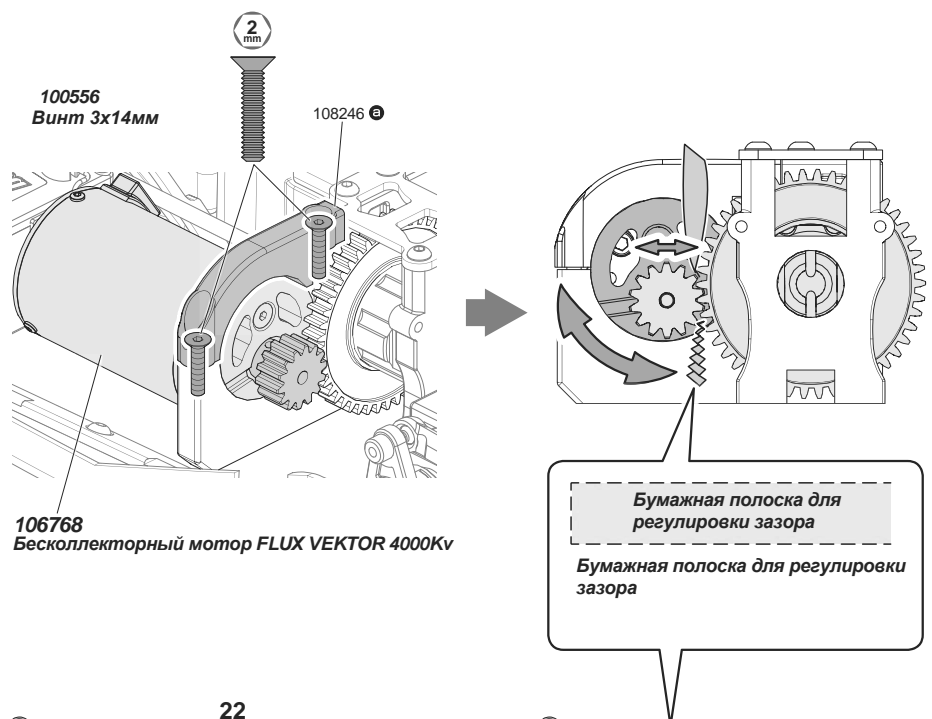


Регулировка зазора шестерней редуктора

Установите правильный зазор между шестернями редуктора регулируя положение двигателя.

Чтобы получить идеальный зазор, поместите между шестернями полоску бумаги (см. внизу страницы), прижмите шестерни друг к другу и затяните винты крепления двигателя.

Если зазор установлен не правильно, шестерни быстро изнаются.



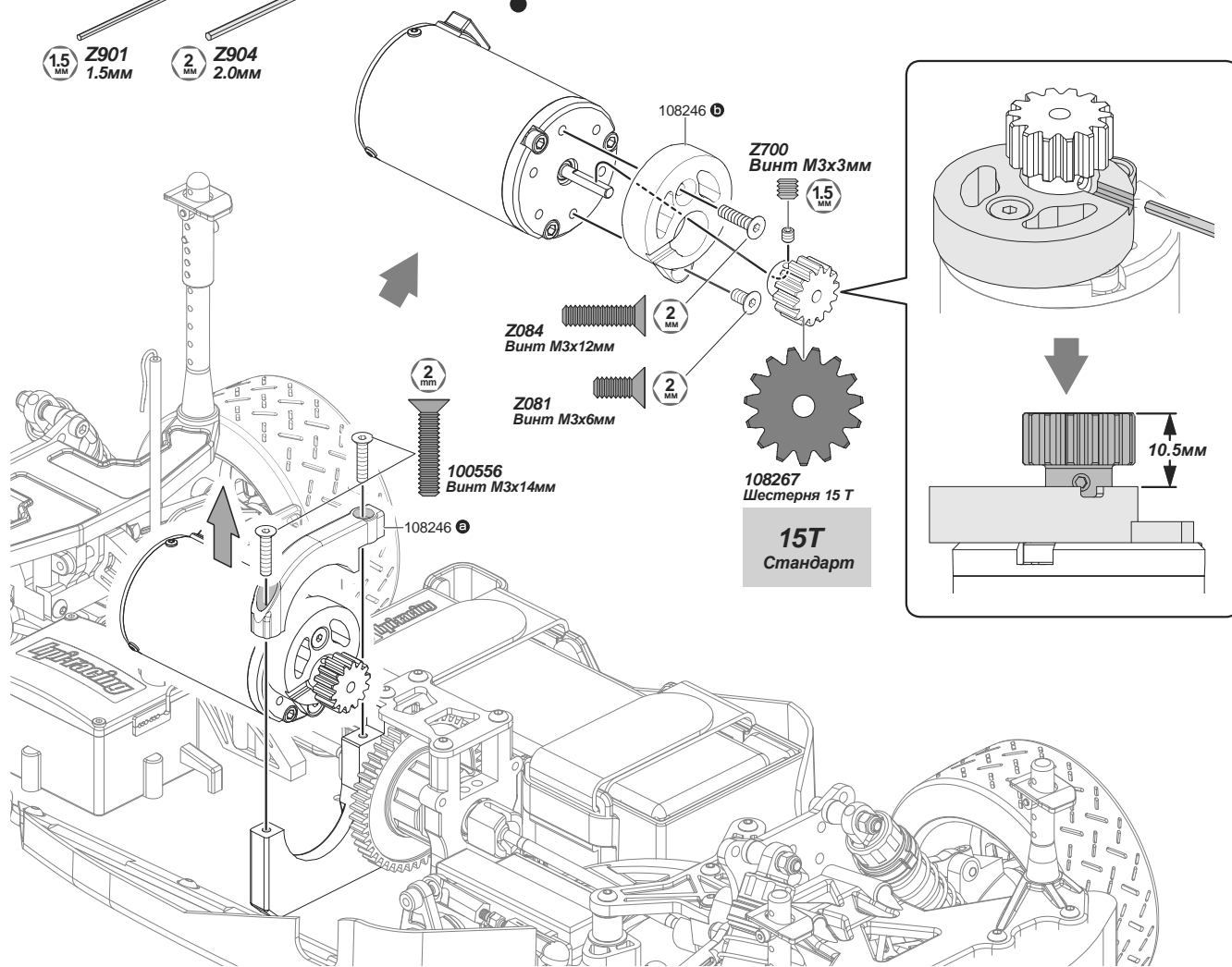
Замена моторной шестерни

Шестигранник

15 мм Z901
1.5 мм

2 мм Z904
2.0 мм

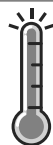
ВНИМАНИЕ: ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО СТАЛЬНЫЕ ШЕСТЕРНИ, НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ АЛЮМИНИЕВЫЕ ШЕСТЕРНИ.



Внимание! Убедитесь, что температура двигателя не превышает 88°C. Если двигатель перегревается, увеличьте передаточное отношение, поставив меньшую моторную и /или с большим количеством зубьев ведомую шестерню.

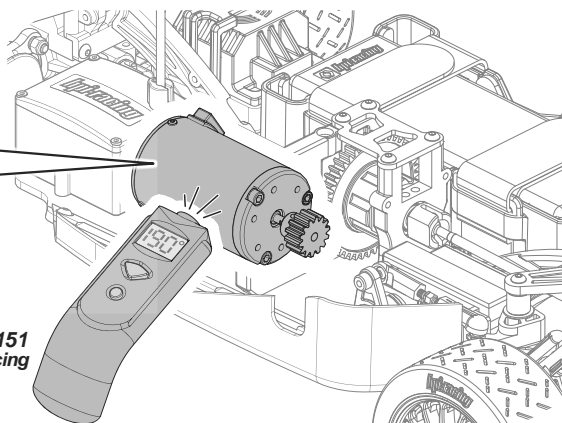
Максимальная температура

Мотор

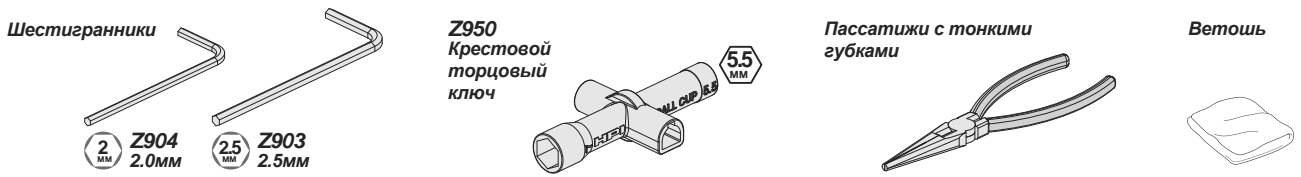


190°F
88°C

74151
Термометр HPI Racing

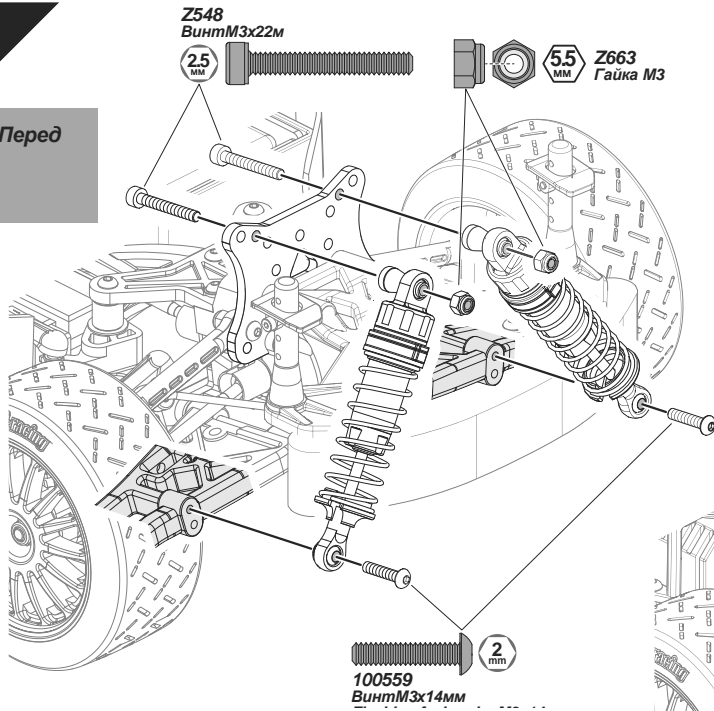


Осмотрите амортизаторы и убедитесь, что масло из амортизаторов не подтекает, пружины и детали амортизаторов исправны, а штоки не погнуты. При необходимости отремонтируйте или замените амортизаторы.

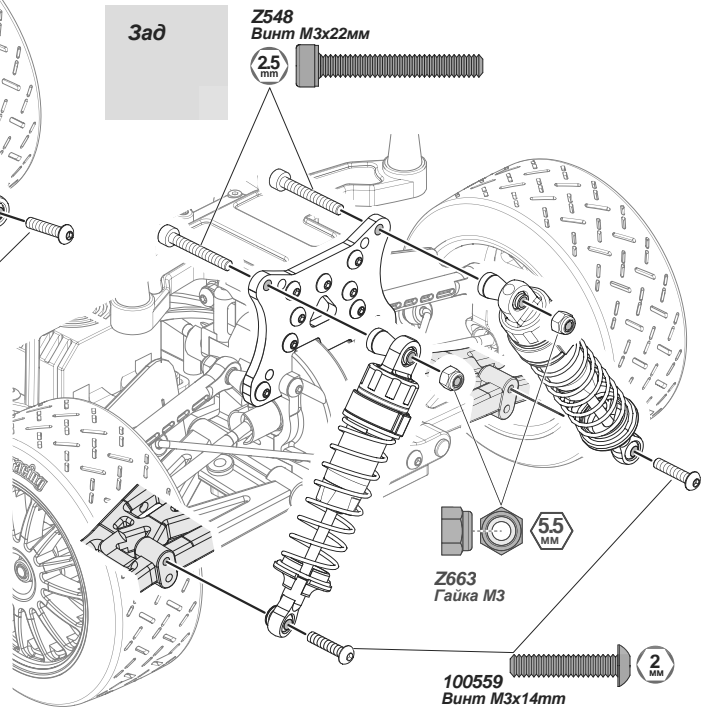


1

Перед



Зад

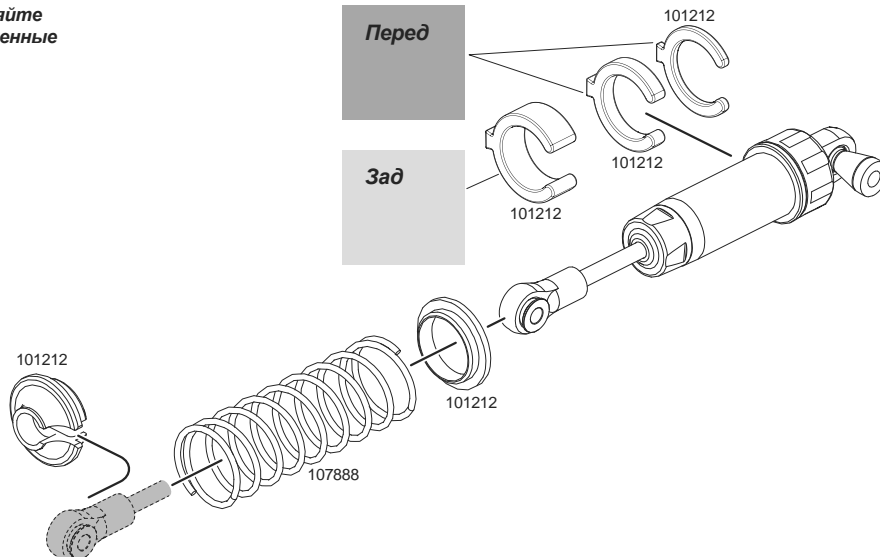


2

Ищите и заменяйте любые поврежденные детали.

Перед

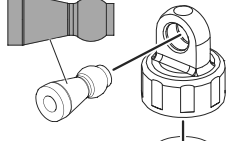
Зад



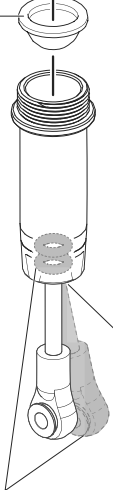
3

Заполнение амортизаторов маслом

101253
Шар 5.8x14мм



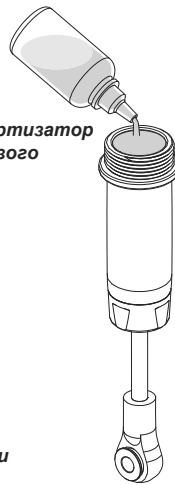
101222
Колпачок



Убедитесь в отсутствии подтекания масла.

1 Масло для амортизаторов (приобретается отдельно)

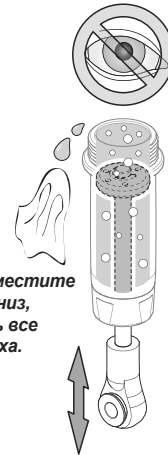
Залейте в амортизатор 50мл силиконового масла.



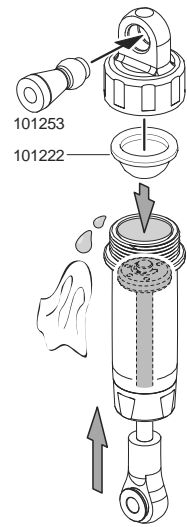
2

Используйте ветошь

Медленно переместите шток вверх и вниз, чтобы удалить все пузырьки воздуха.



3

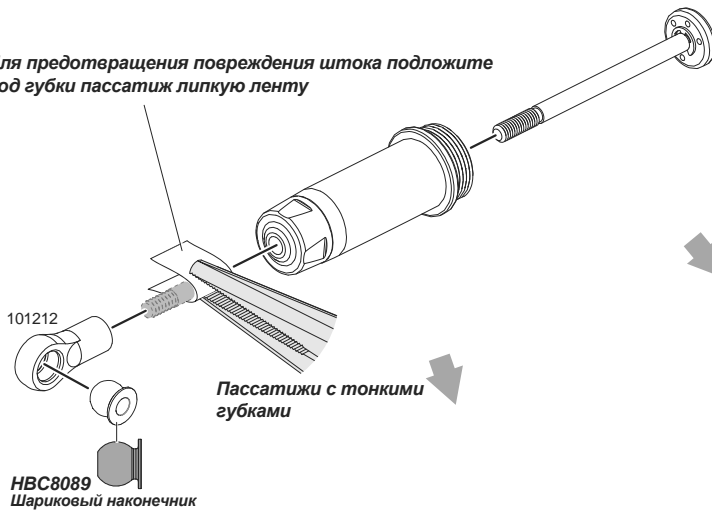


Плавно и полностью сожмите шток, чтобы удалить излишки масла. Это обеспечит плавную работу амортизатора.

❗ Если шток погнут, замените шток и уплотнительные кольца.

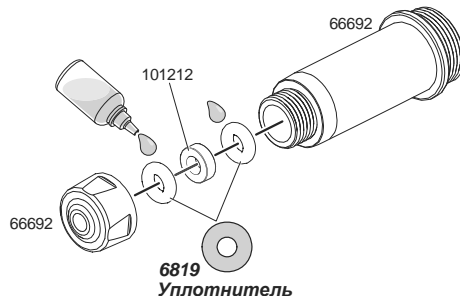
4

Для предотвращения повреждения штока подложите под губки пассатиж липкую ленту



Пассатижи с тонкими губками

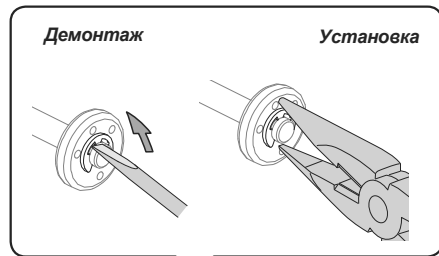
НВС8089 Шариковый наконечник



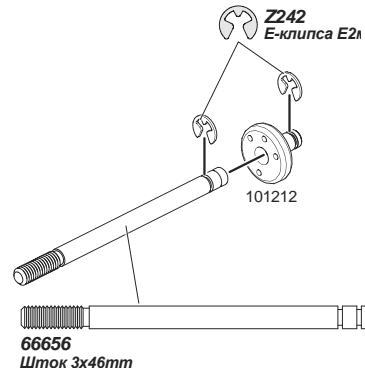
6819 Уплотнитель

Демонтаж

Установка



Z242 Е-клипса E2



66656 Шток 3x46mm

❗ Сборка производится в обратном порядке.

4-5 Дифференциал

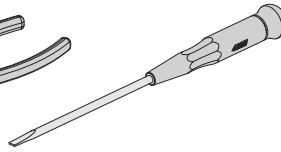
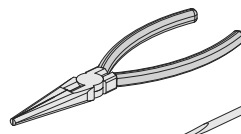
Проверьте дифференциал на предмет отсутствия течи масла и оцените износ шестерен. В случае необходимости отремонтируйте или замените дифференциал.

Пассатижи с тонкими губками

Отвертка

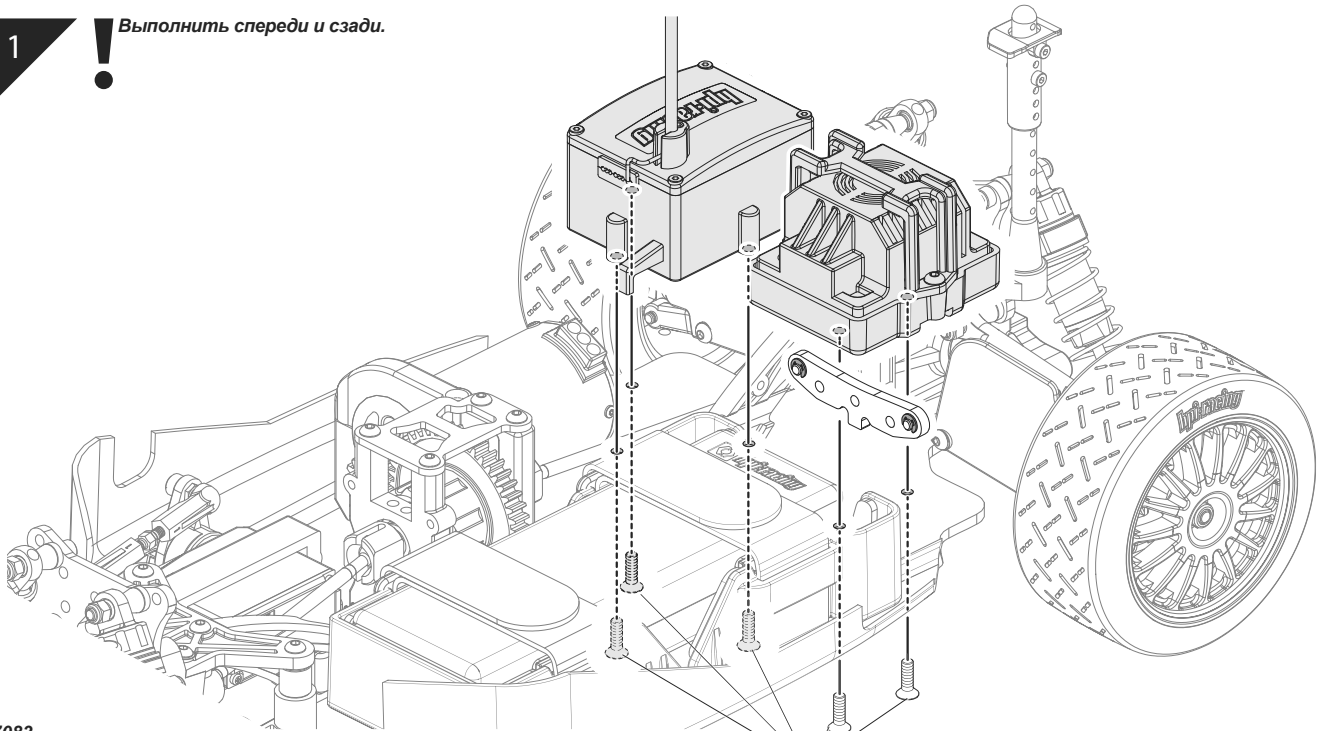
Шестигранники

Z164 Смазка

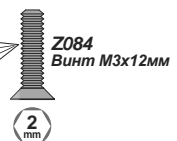
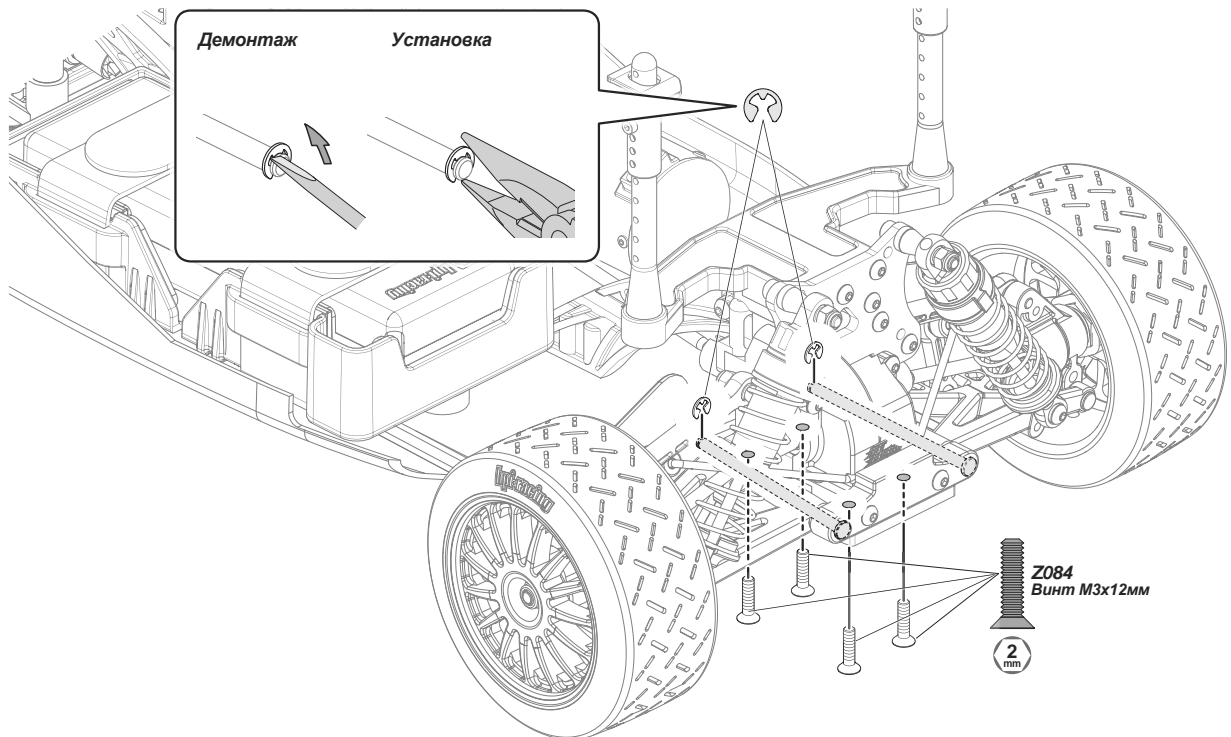
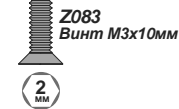


1

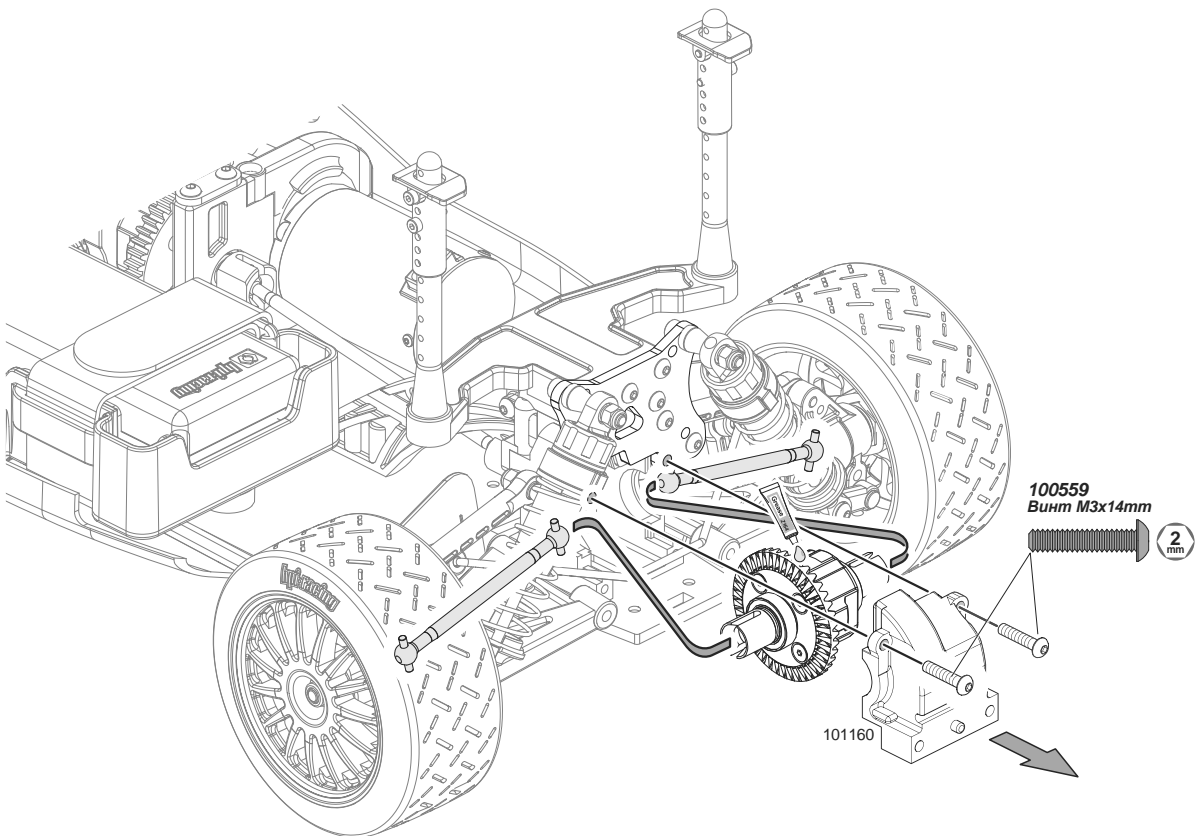
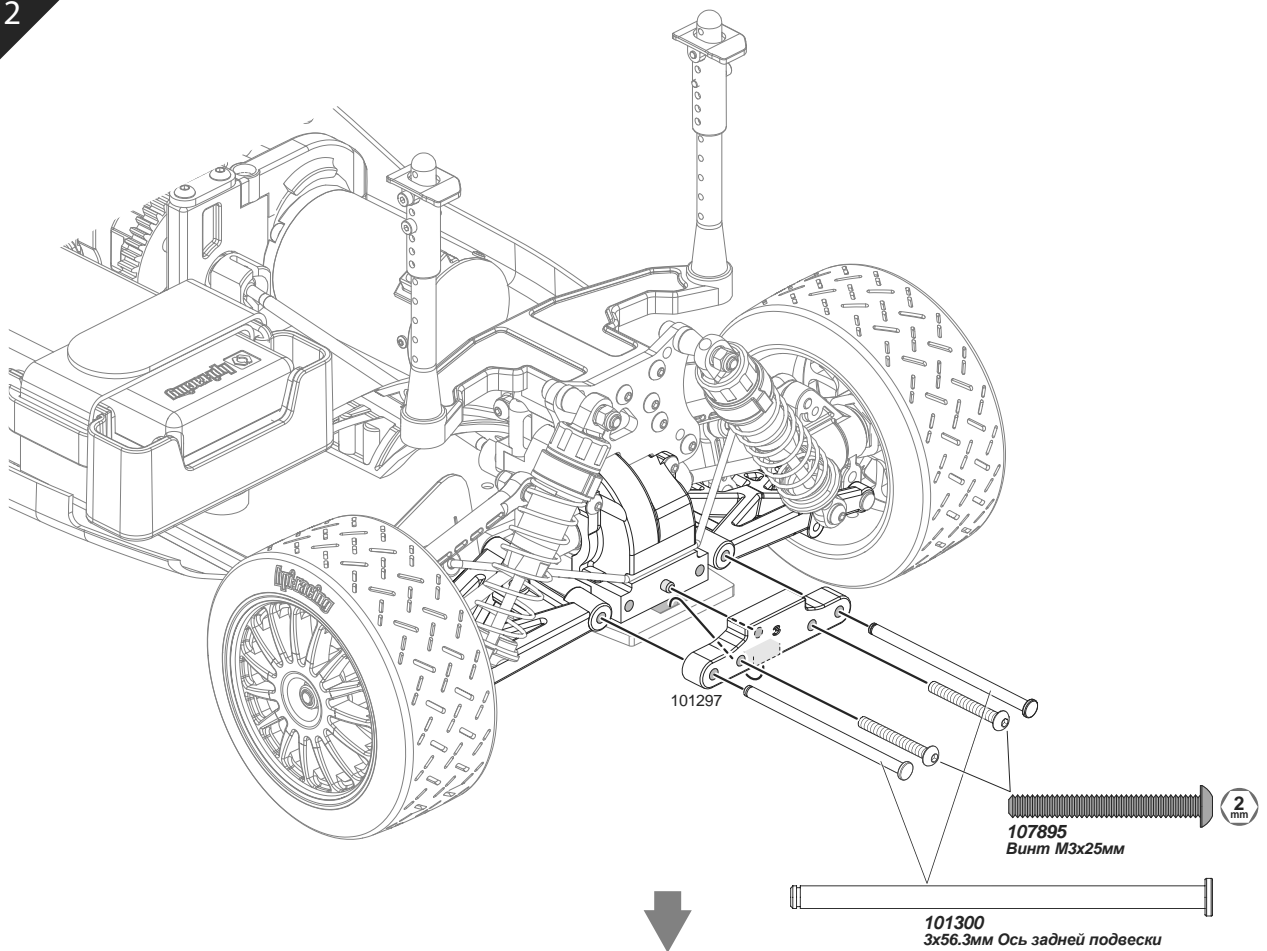
Выполнить спереди и сзади.



Z083
Е-клипса М3х10мм

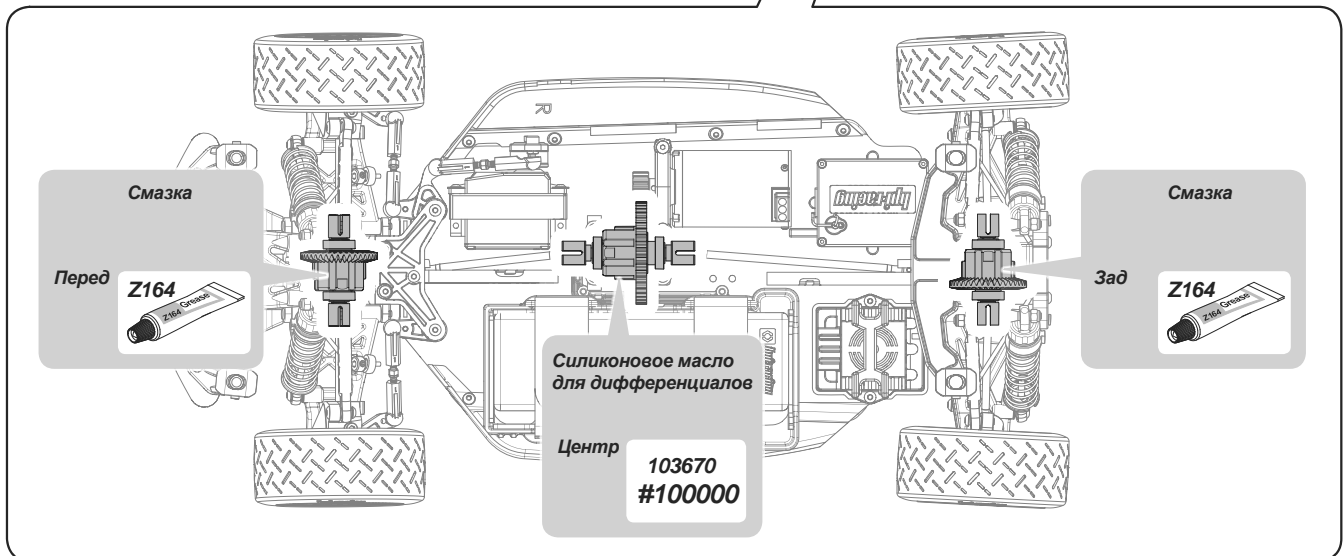
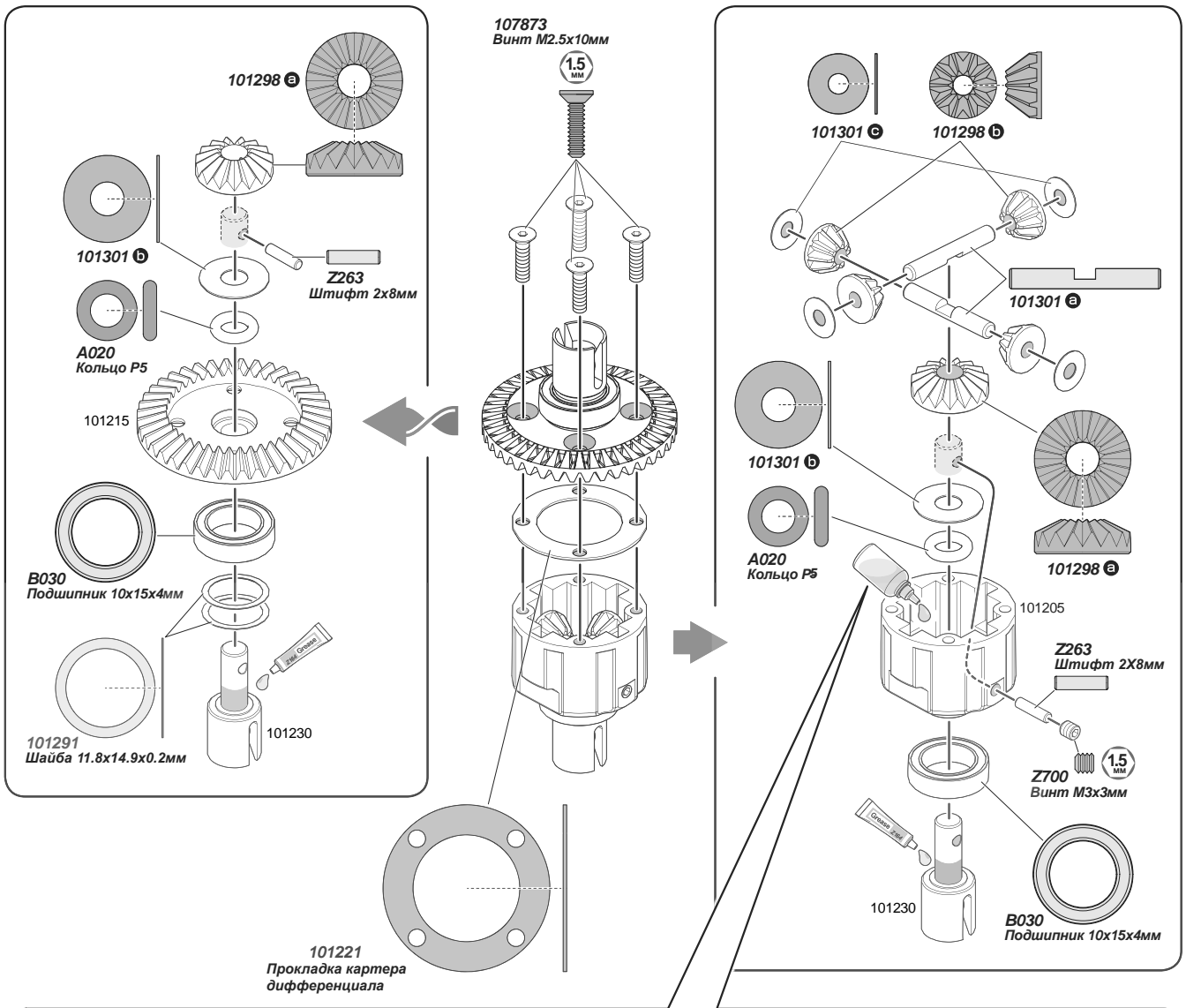


2



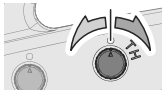
2

Если детали изношены или повреждены, отремонтируйте или замените их в соответствии с инструкцией, расположенной ниже.



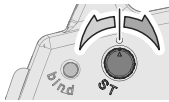
! Сборка в обратной последовательности.

Триммер газа



Используется для регулировки центрального положения курка газа

Триммер руля



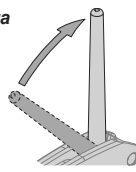
Используется для регулировки центрального положения вала серво руля

Двойные расходы руля



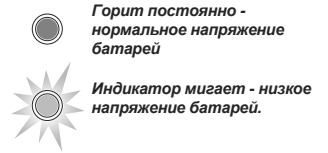
Используется для регулировки диапазона вращения вала серво рулевого управления

Антенна



Для оптимальной производительности установите антенну перпендикулярно земле

Индикатор состояния батарей передатчика.



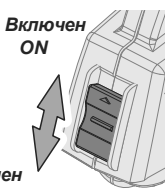
Горит постоянно - нормальное напряжение батарей

Индикатор мигает - низкое напряжение батарей.

Замените батарейки

Если индикатор состояния батарей мигает красным, немедленно замените элементы питания новыми.

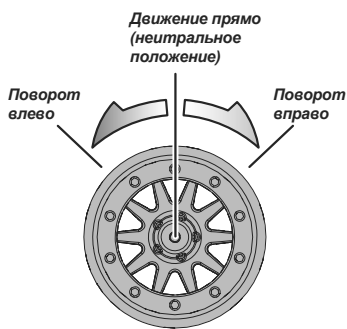
Выключатель питания



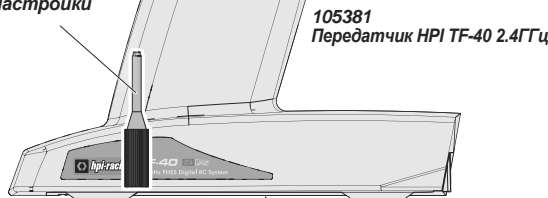
3ch - Третий канал

Этот канал используется для дополнительных элементов.

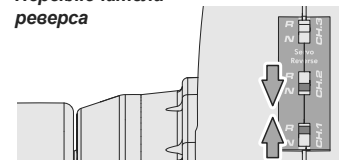
Рулевое колесо



Отвертка для настройки

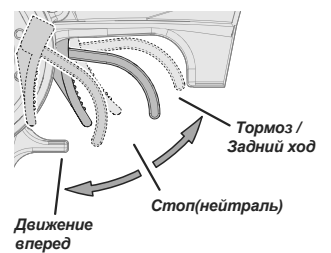


Переключатели реверса



Переключают направление вращения валов серво. Убедитесь, что переключатели установлены в положение, как указано в инструкции к модели.

Курок газа



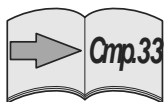
Используется для управления оборотами мотора, для включения тормоза и заднего хода.



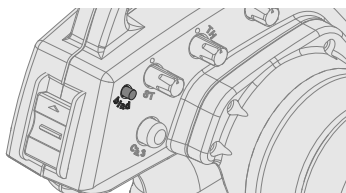
Внимание!

Соблюдайте полярность! Не устанавливайте одновременно старые и новые батареи, батареи разного типа и производителей.

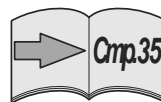
A Кнопка Bind



Используется для инициализации приемника с передатчиком.

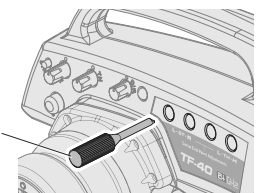


B Конечные точки/ EPA



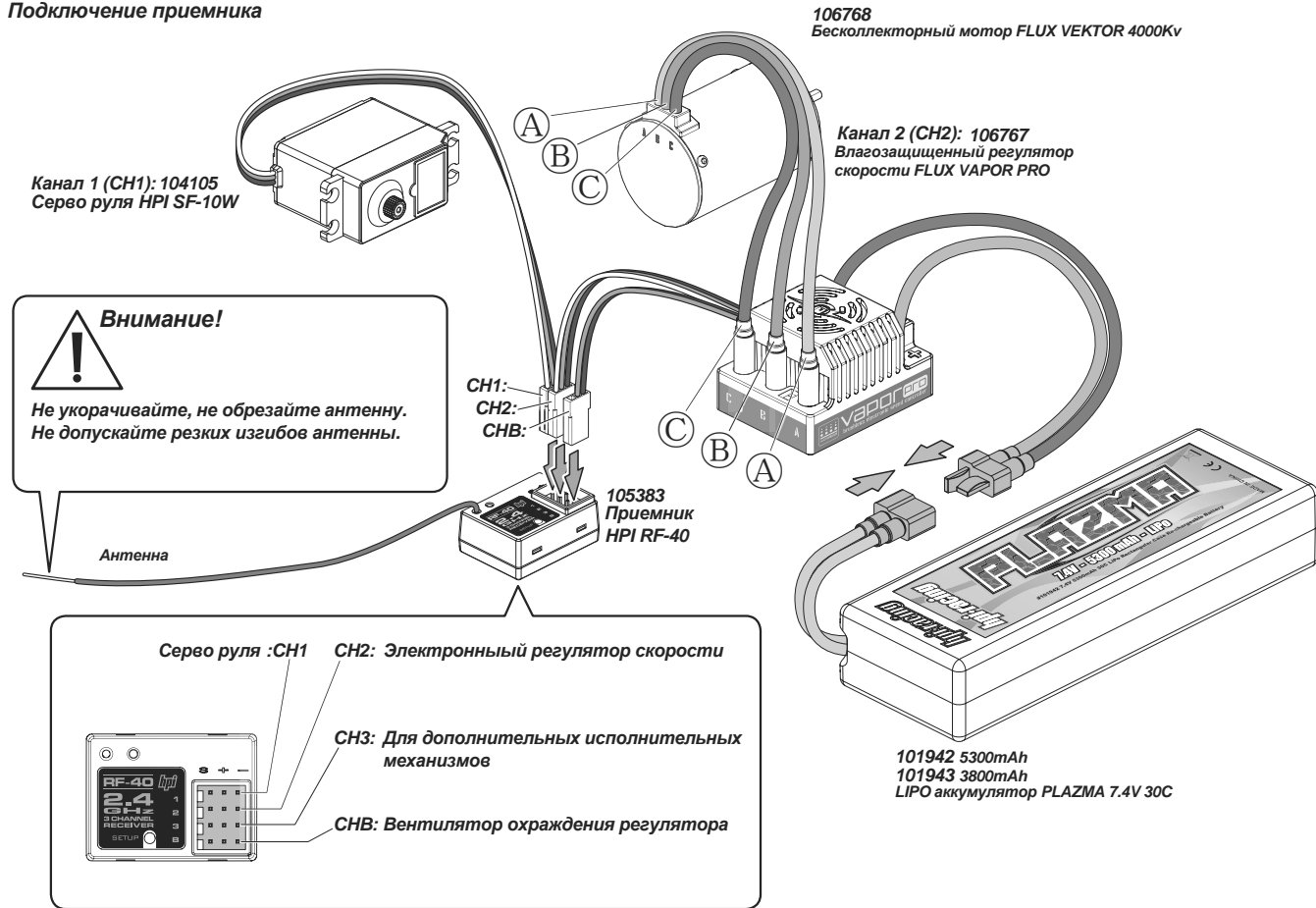
Используйте отвертку для настройки

EPA позволяет установить пределы вращения вала серво руля и ограничить расходы газа.



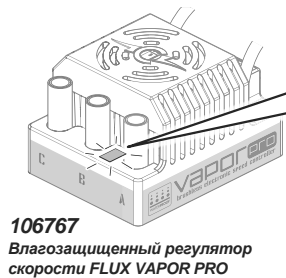
Приемник и серво

Подключение приемника



Термозащита электронного регулятора FLUX VAPOR PRO

При перегреве регулятора скорости срабатывает его термозащита, регулятор отключится. После того, как регулятор скорости остынет до нормальной температуры, он вновь будет работать как обычно.



Индикатор
Красный Желтый



Когда температура превысит 90 ° C, электронный регулятор скорости автоматически выключится, красный и желтый индикаторы будут мигать.

Программное обеспечение регулятора

Электронный регулятор скорости HPI Q-BASE ESC полностью совместим с программным обеспечением регуляторов Castle Creations. Вы можете скачать программное обеспечение для регулятора прямо с сайта <http://www.castlecreations.com>

Для подключения регулятора к компьютеру необходимо использовать Castle Creations USB комплект # 100573. Программное обеспечение работает только с операционными системами Windows 98 SE из XP, и не совместимо с Windows Vista и Windows 95. Для подключения используйте свободный порт USB.



Процесс инициализации и программирование функции Fail Safe

Процесс инициализации необходим для обеспечения работы приемника только с одним конкретным передатчиком. Процесс инициализации и программирование функции Fail Safe предварительно проводятся на заводе.

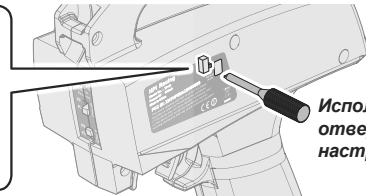
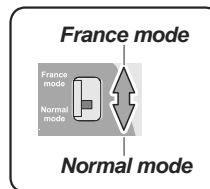


Внимание!

При замене передатчика или приемника перед началом эксплуатации необходимо повторно провести процесс инициализации и программирование функции Fail Safe.

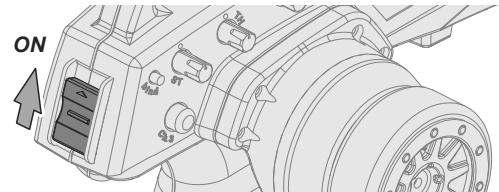
1

Во Франции установите переключатель в положение France mode, в других странах, если нет ограничений местного законодательства, установите переключатель в положение Normal mode.



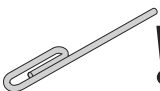
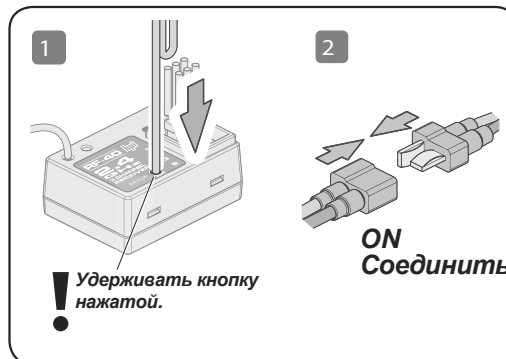
2

Разместите передатчик с приемник рядом (в пределах одного метра). Включите питание передатчика, установив выключатель питания в положение ON.



3

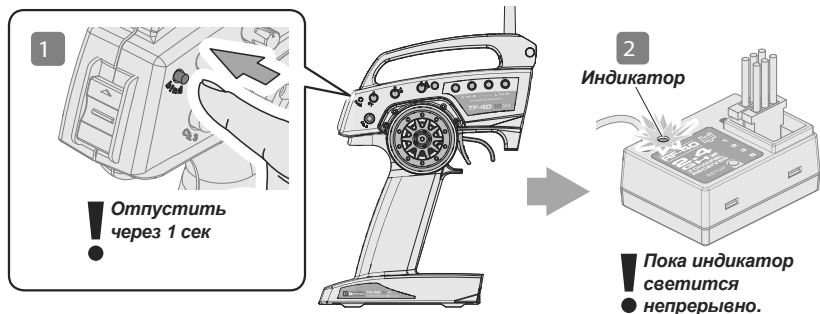
Нажмите и удерживайте кнопку приемника. Удерживая кнопку приемника нажатой, включите питание модели и приемника. Индикатор приемника будет быстро мигать. Через 1 секунду отпустите кнопку приемника.



Используйте тонкий предмет, например, скрепку.

4

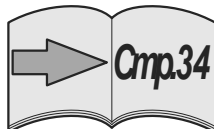
Нажмите и удерживайте кнопку BIND передатчика в течение 1 секунды, пока индикатор приемника светится непрерывно.



Программирование функции Fail Safe



Внимание!



Смотрите информацию на стр.34

Программирование функции Fail Safe

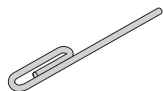


Внимание!

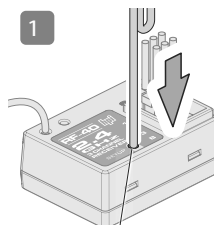
После каждой инициализации необходимо повторно программировать функцию Fail Safe.

1

Включите питание приемника. Нажмите и отпустите кнопку на приемнике. Индикатор приемника будет мигать.

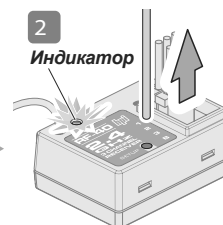


Используйте тонкий предмет, например, скрепку.



1

Нажмите кнопку.



2

Индикатор

Индикатор будет мигать

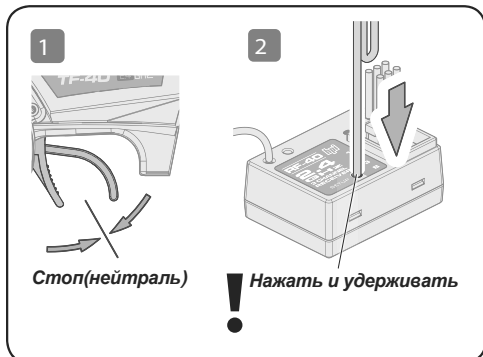


ВНИМАНИЕ: Шаг 2 необходимо сделать в течение пяти секунд.

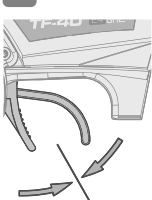
Если это не сделать, через пять секунд настройки Fail Safe будут сброшены, а индикатор будет постоянно светиться и вам придется начать все сначала, на один шаг выше.

2

Установите курок газа передатчика в нейтральное положение, нажмите и удерживайте кнопку **SETUP** на приемнике. Индикатор приемника будет быстро мигать. Как только индикатор приемника станет светиться постоянно, отпустите кнопку **SETUP** на приемнике.



1



2

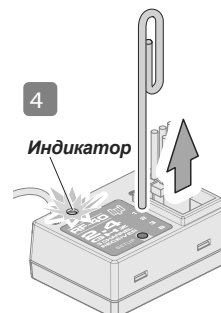
Нажать и удерживать



3

Индикатор

Индикатор мигает



4

Индикатор

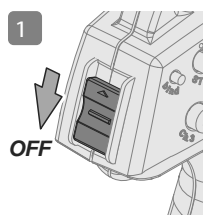
Индикатор светится постоянно

3

Чтобы убедиться, что функция Fail Safe работает правильно, выключите передатчик при включенном питании приемника, регулятор скорости должен переключиться в нейтральное положение и модель остановится. Более подробную информацию по включению модели перед проверкой Fail Safe смотрите на стр. 15. Не обязательно проверять работу функции Fail Safe перед каждым запуском модели.

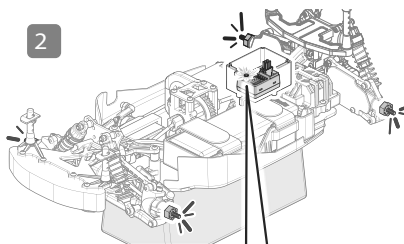


Стр.15
Более подробная информация

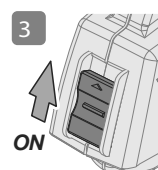


1

OFF



2



3

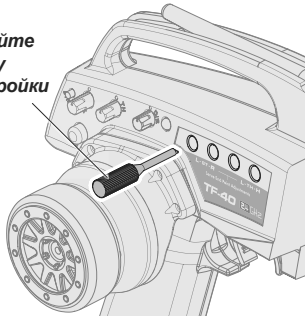
ON



Убедитесь, что индикатор мигает и двигатель выключен

Регулировка конечных точек / EPA

Используйте отвертку для настройки



Регулировка конечных точек EPA позволяет установить пределы вращения вала серво руля и ограничить ход газа.



Внимание!

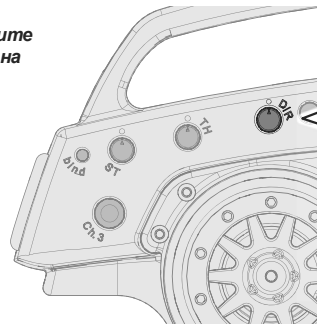
Не устанавливайте EPA больше, чем необходимо, в противном случае велика вероятность повреждения серво.

1

Включите питание передатчика. Включите питание приемника. Установите модель на подставку. Триммером руля и газа установите нейтральное положение, а затем включите двойные расходы (D/R) на максимальное значение.



Более подробная информация



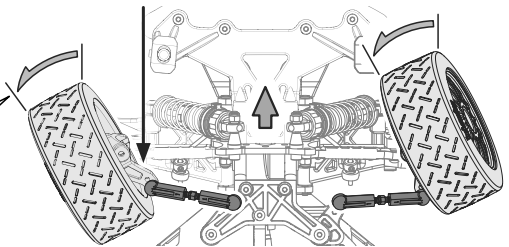
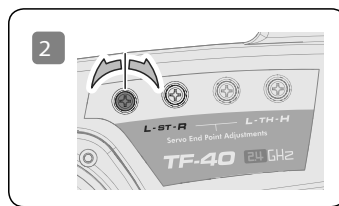
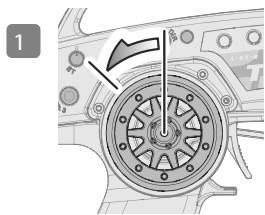
Регулятор двойных расходов (D/R).



2

Поверните рулевое колесо до упора влево и установите конечную точку отклонения колес на нужный угол.

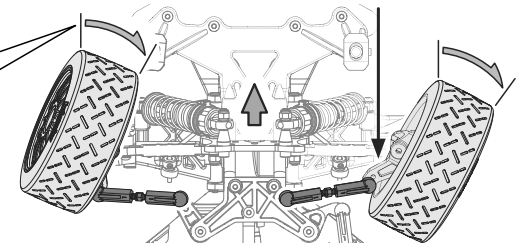
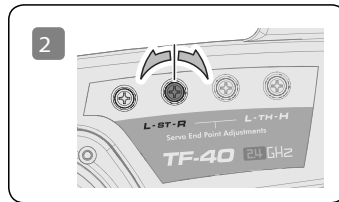
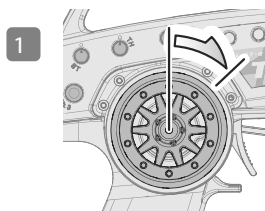
Если вы установите конечные точки больше, чем это позволяет конструкция модели, это чревато повреждением деталей рулевого управления и/или серво.



3

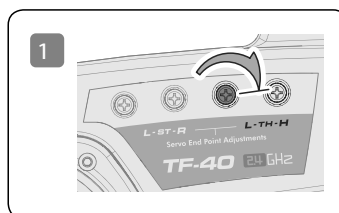
Поверните рулевое колесо до упора вправо и установите конечную точку отклонения колес на нужный угол.

Если вы установите конечные точки больше, чем это позволяет конструкция модели, это чревато повреждением деталей рулевого управления и/или серво.



4

Установите регуляторы EPA газа на максимальное значение.



Авто-LiPo настройки

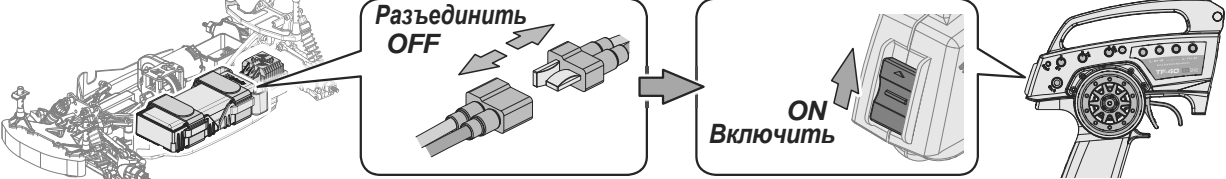
При установке на модель LiPo аккумулятора необходимо обязательно использовать Авто-LiPo настройки (отсечка при низком напряжении «cut-off») электронного регулятора скорости. При активировании этой функции регулятора скорости, когда напряжение LiPo аккумулятора падает ниже заданного значения, для предотвращения чрезмерной разрядки LiPo аккумулятора и его возможного повреждения, регулятор автоматически выключает мотор.

Когда активированы Авто LiPo настройки, регулятор автоматически определяет количество элементов подключенного LiPo аккумулятора, 2S или 3S.

! Авто-LiPo настройки по умолчанию активированы на заводе.

Программирование регулятора скорости

1



Разъединить OFF

ON Включить

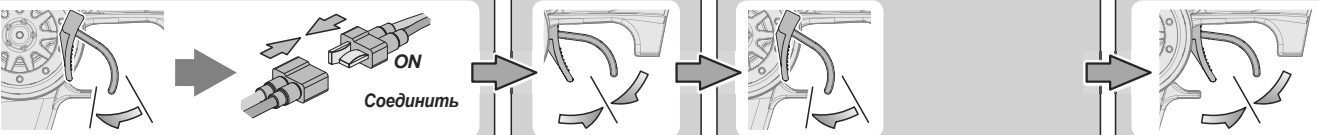

2

Убедитесь, что передатчик включен. Установите курок газа передатчика в положение максимального газа при движении вперед, включите питание регулятора скорости. Прозвучит короткая серия сигналов и через двух секундную паузу последует серия длинных сигналов. Регулятор скорости издаст продолжительный звуковой сигнал и замигает красный светодиод. Продолжайте удерживать курок газа, пока не услышите длинный ряд дополнительных сигналов и увидите мигание всех светодиодов индикатора, а затем прозвучит продолжительный звуковой сигнал и индикатор станет мигать желтым.

Когда индикатор мигает желтым и звучит продолжительный звуковой сигнал, отпустите курок газа в нейтральное положение.

Чтобы выключить Авто-LiPo настройки отожмите курок газа в положение полного тормоза. Прозвучит продолжительный сигнал и индикатор будет мигать красным.

Отпустите курок газа в нейтральное положение. Все светодиоды индикатора станут мигать. Когда мигание прекратится и желтый светодиод индикатора будет светиться постоянно, регулятор готов к работе.

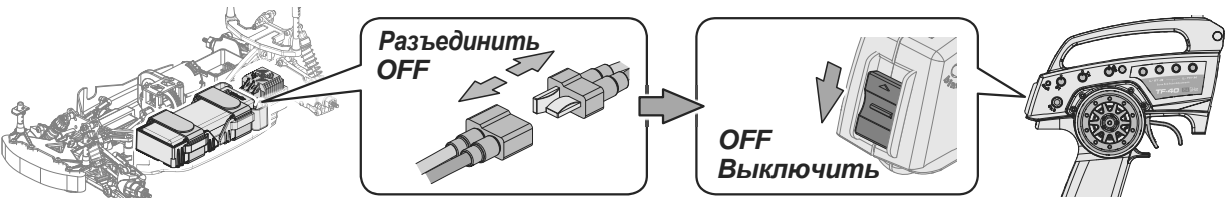
Соединить ON

Желтый

ON Зеленый

Все Желтый

3



Разъединить OFF

OFF Выключить

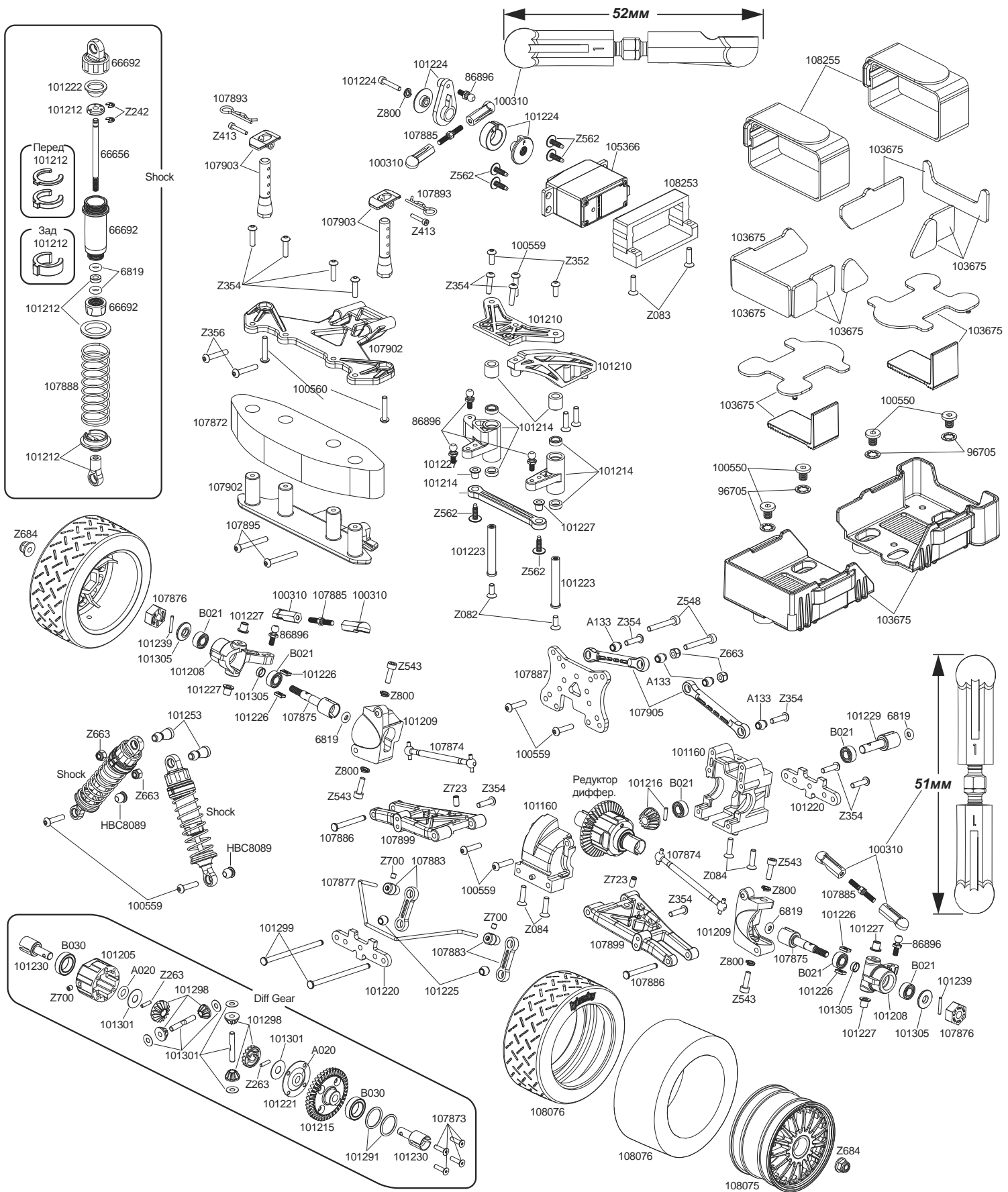


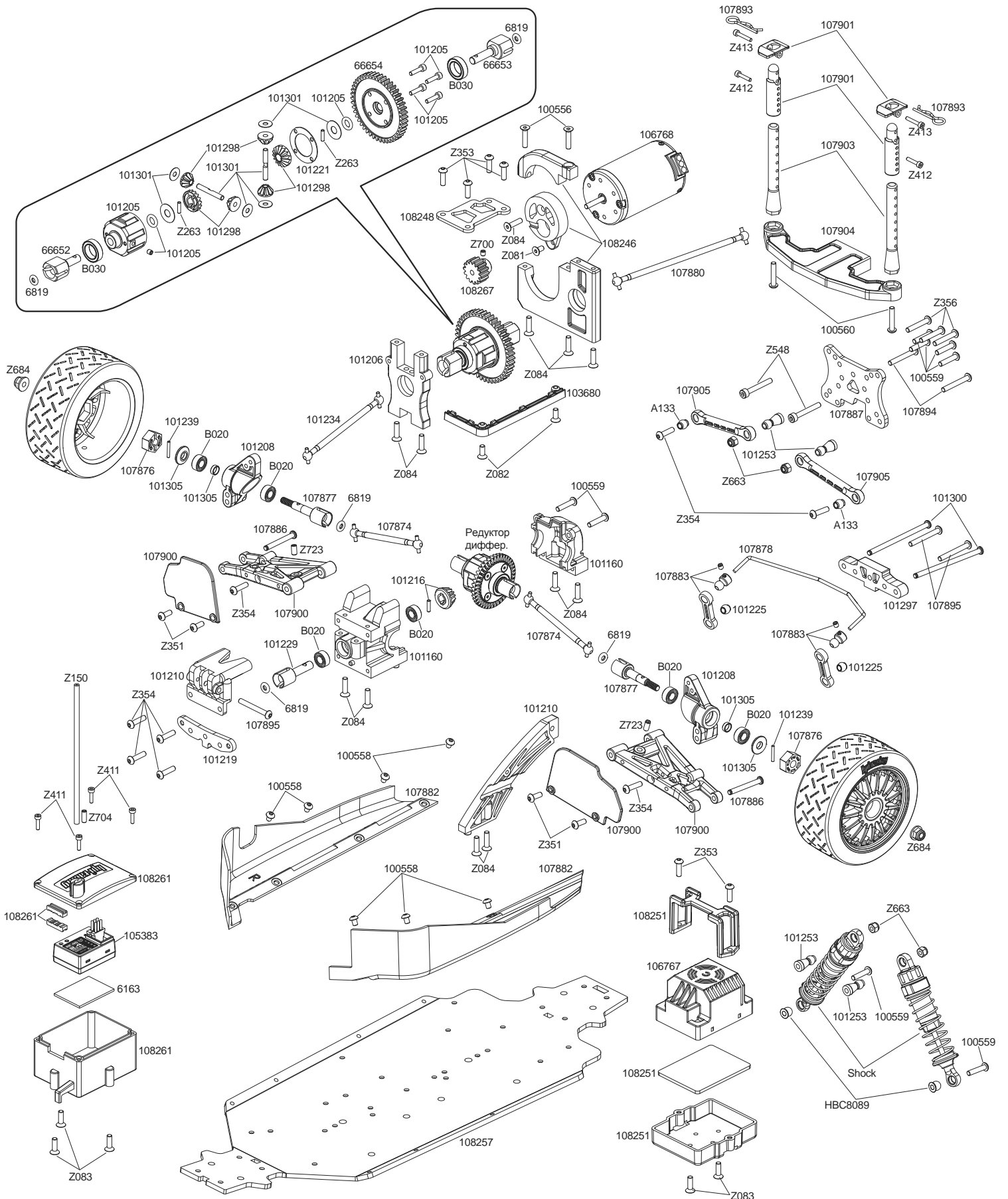
Внимание!

После программирования регулятора скорости сначала от него отсоедините разъем LiPo аккумулятора, затем выключите передатчик.

5 Схема сборки

Шасси





Рy Список деталей

Номер #	Описание	Номер #	Описание
100310	Наконечники шаровых (набор)	107896	Шайбы 5.1x13x0.3мм (10шт)
100550	Винты М5x8мм (HEX) 10шт	107897	Шайба 5.2x8x0.5мм (10шт)
100556	Винт потайной HEX М3x14мм (10шт)	107899	Рычаги передние (компл) (2шт)
100558	Винт HEX М3x4мм (10шт)	107900	Рычаги подвески задние (2шт) с защитой
100559	Винт М3x14мм (HEX) 10шт)	107901	Удлинитель с опорами стоек крепления кузова (2шт)
100560	Винт HEX М3x16мм (10шт)	107902	Бампер передний (комплект)
101160	Корпус редуктора	107903	Стойки крепления кузова (4шт) с опорами
101205	Корпус дифференциала 5x25x16.5мм	107904	Опора задних стоек крепления кузова
101206	Стойки центрального дифференциала	107905	Рычаги верхние компл. (2шт)
101208	Поворотные кулаки/задние ступицы/колесные адаптеры	108075	Диски ралли 1/8 - WR8 TARMAC WHITE (2.2" / 57X35MM) 2шт
101209	Держатели поворотных кулаков (10град.) 2шт	108076	Шины ралли 1/8 - WR8 TARMAC D COMP (2.2" / 57X80MM) 2шт
101210	Распорки шасси (набор)	108246	Моторама (комплект)
101212	Детали амортизатора (2компл)	108248	Плата центрального дифференциала (оранжевая)
101214	Рулевая трапеция - набор	108251	Лоток регулятора (комплект)
101215	Шестерня редуктора коническая большая - 40Т	108253	Кронштейн серво
101216	Шестерня главной пары малая 13Т (коничка)	108255	Ремень батареи 25x220мм (2шт)
101219	Задняя распорка осей рычагов (оранжевая)	108257	Шасси (Воронение/3мм)
101220	Передняя распорка осей рычагов (оранжевая)	108261	Герметичный радиобокс
101221	Прокладки корпуса дифференциала (3шт)	108267	Моторная шестерня 15Т (1М / на вал 3мм)
101222	Масляные компенсаторы (4шт)	66652	Чашка центрального дифф. 5X26.5мм/Перед/1шт
101223	Стойки сервосейвера 5x35мм (2шт)	66653	Чашка центрального дифф. 5X31мм/Зад/1шт
101224	Сервосейвер универсальный	66654	Шестерня ведомая 46Т 1.0М (сталь)
101225	Шаровые опоры 5.8x5мм (5шт)	66656	Штоки амортизатора 3X46мм (2шт)
101226	Гайки рулевого механизма 3мм (4шт)	66692	Корпус амортизатора (М/2шт)
101227	Втулки фланцевые (4шт)	6819	Сальник O-RING P-3 (RED/ SILICONE) 5шт
101229	Полуоси привода колес 5x29мм (2шт)	86896	Стойки шаровые 4.8x12мм (10шт)
101230	Чашки дифференциала 5x23.5мм (2шт)	96705	Шайбы с фиксацией М5 (20шт)
101234	Вал привода 6x72мм (1шт)	A020	Сальник O-RING P-5 (4 шт)
101239	Штифт 1.7x11мм (10шт)	A046	Сальник O-RING P-3 (черный /4шт)
101253	Шаровые опоры 5.8x14мм (5шт)	A133	Шаровая 5.8x6мм (4шт)
101291	Шайбы регулировочные (10шт)	B021	Подшипник 5x10x4мм (2 шт)
101297	Набор пластиковых деталей + тяги	B030	Подшипник 10x15x4мм (2 шт) ZZ метал.защита)
101298	Шестерни дифференциала планетарные (4+2)	HBC8089	Стойки шаровые - 4шт
101299	Оси передних рычагов 3x51.8mm (2шт) с фиксаторами	Z081	Винт М3x6мм (10шт)
101300	Оси задних рычагов внешние 3x56.3мм (2шт) с фиксаторами	Z082	Винт М3x8mm (10шт)
101301	Оси шестерен дифференциала	Z083	Винт М3x10мм (10шт)
101305	Проставки и втулки колесных дисков (4шт)	Z084	Винт М3x12мм (10шт)
103675	Отсек для аккумуляторов + ленты крепления	Z150	Трубка антенны с наконечником (1шт)
103680	Канал прокладки сервокабеля	Z241	Шайбы пружинные E2.5мм (20шт) E-CLIPS
105383	Приемник NPI RF-40 (2.4GHz/3ch)	Z242	Шайбы пружинные E2мм (20 шт) E-CLIPS
106767	Регулятор скорости 1/10 б/к - FLUX VAPOR PRO	Z263	Штифт 2x8мм (12шт)
106768	Электродвигатель Б/К бездатчиковый - FLUX VEKTOR 4000Kv	Z273	Штифт 1.6x8мм (12шт)
107375	Винты FLAT HEAD M2.5x10мм (10шт)	Z351	Винты ВН М3x6mm (10шт) HEX
107872	Бампер WR8	Z352	Винт ВН М3x8MM (10шт) HEX
107874	Приводные валы 56мм (2шт)	Z353	Винты ВН М3X10MM (10шт) HEX
107875	Полуоси привода (2шт)	Z354	Винт - ВН М3X12MM (HEX) 10шт
107876	Адаптер крепления колеса (12мм/4шт)	Z356	Винт М3X18мм (HEX SOCKET/10шт)
107877	Стабилизатор передний (2мм/оранжевый) 1шт	Z411	Винт CAP M2x8мм (10шт)
107878	Стабилизатор задний (2мм/оранжевый) 1шт	Z412	Винт HEX M2X10мм (10шт)
107880	Вал привода 105мм (1шт) WR8	Z413	Винт CAP M2x12мм (10шт)
107882	Защита от камней (комплект) WR8	Z492	Винт д/пластика M2.2x4.8мм (8шт)
107883	Детали крепления стабилизатора (компл)	Z509	Винты М3x30мм (6шт)
107885	Тяги регулируемые М3x21мм (2шт)	Z543	Винт CAP M3x10мм (6шт) HEX
107886	Оси Рычагов 3x24.5мм (4шт) с фиксаторами	Z544	Винты CAP M3x12mm (6шт) HEX
107887	Стойка крепления амортизатора (перед/зад) 1шт	Z548	Винты CAP M3X22мм (12шт)
107888	Пружины амортизатора (оранжевые) 2шт	Z562	Саморезы М3x10мм (10шт) hex
107889	Винт HEX M2.5x8мм (10шт)	Z568	Винты М3x12мм (10шт) саморезы под крест
107890	Винт HEX M2.5x10мм (10шт)	Z663	Гайки контрящиеся М3 (6 шт) металл
107891	Винт M2.5x14мм (10шт) HEX	Z700	Винт установочный М3x3мм (6шт)
107893	Клипсы кузовные (10шт)	Z704	Винт М3x8мм (10шт)
107894	Винт М3x22мм (10шт)	Z723	Винт потайной М4x6мм
107895	Винт М3x25мм (10шт)	Z800	Шайба гроверная 3x6мм (20шт)



108076
Шины ралли 1/8 - WR8 TARMAC D COMP
(2.2" / 57X80MM) 2шт + вставки



107652 Розовые
107976 Красные
Шины HB Beams (1.9"/48x80vv)



107870
Шины ралли 1/8 - WR8 RALLY OFF ROAD
(2шт) + вставки



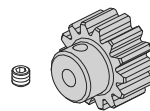
107977
Шины ралли 1/8 - WR8 (RED COMP)
2шт + вставки



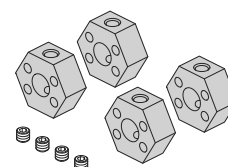
107881 Белые
107970 Черные
107971 Бронзовые
Диски ралли 1/8 - WR8 48x33мм 2шт



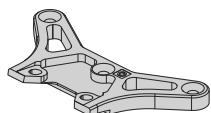
107972 Черные
107973 Бронзовые
108075 Белые
Диски ралли 1/8 - WR8 TARMAC WHITE
(2.2" / 57X35мм) 2шт



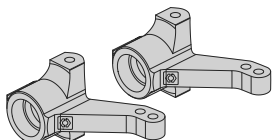
108268 16T
108269 17T
108270 18T
108271 19T
Шестерня ведущая 16T
(1.0M / вал 3.17мм) сталь



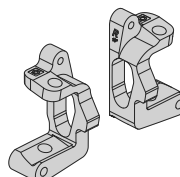
108020
Хабы колес с фиксацией ALUMINUM
(12мм) Bullet/WR8 (4шт)



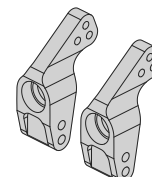
108022
Бабочка горизонтальная перед. ал.



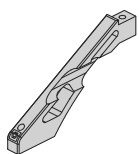
108078
Поворотные кулаки алюминиевые



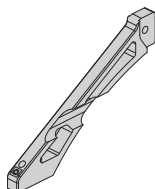
108077
Алюминиевые держатели кулаков



108021
Алюминиевые задние кулаки
(0 градусов)



108023
Алюминиевая распорка шасси передняя



108024
Алюминиевая распорка шасси задняя



61092 Розовые
61093 Синие
61094 Черные
Гайки M4



Z679
Гайки M4



86951 10wt 86956 35wt
 86952 15wt 86957 40wt
 86953 20wt 86958 45wt
 86954 25wt 86959 50wt
 86955 30wt
 Масло силиконовое PRO SILICONE SHOCK (60мл)



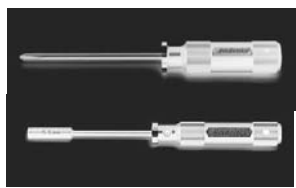
74151
 Термометр HPI Racing



101999
 Циакриновый клей HPI Ultra-CA (20г)



9062
 74116
 Очиститель универсальный (NITRO CAR)



66887 Крестовая отвертка(6.0x100мм)
 66888 Крестовая отвертка(4.0x100мм)
 66889 Шлицевая отвертка(4.0x130мм)
 66890 Торцовый ключ (7.0x80мм)
 66891 Торцовый ключ (5.5x80мм)
 Инструмент HB FACTORY



66892 Шар шестигранник (2.5x100мм)
 66893 Шар шестигранник (2.0x100мм)
 66894 Шестигранник (3.0x100мм)
 66895 Шестигранник (2.5x100мм)
 66896 Шестигранник (2.0x100мм)
 66897 Шестигранник (1.5x100мм)
 Инструмент HB FACTORY



66898 Ключ (3.7x80мм)
 66899 Измеритель хода отбоя
 66900 Упор для измерителя хода отбоя (20x115мм)
 Инструмент HB FACTORY



101939 (US/EU)
 Батарейки, размер AA



101974
 Зарядное устройство HPI REACTOR 500



101942 7.4V 5300mAh
 LIPO аккумулятор PLAZMA 30C



101289
 Кейс для хранения LiPo аккумуляторов (18x22mm)



100573
 Программатор USB - CASTLE LINK (для FLUX ESC)



67991
 Цифровая высокоскоростная серво HB DSJ-1SS

67992
 Цифровая серво HB DSJ-2ST (Высокое усилие)



102490
 Цифровая серво HPI SF-32TT (Усилие/24кг-см 6.0В)



102777
 Серво HPI SF-50 (Метал редуктор/12кг-см6.0В)



105366
 Серво HPI SF-50WP (Влагозащита/12кг-см6.0В)





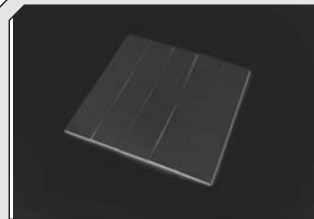
80588
Дрифт-бокс



HBC8122-4 #3000
HBC8122-5 #4000
HBC8122-13 #5000
HBC8122-6 #7000
103670 #10000
67151 #15000
67152 #20000
Силиконовое масло



HBC8122-1 #250 **HBC8122-10 #550**
HBC8122-7 #300 **HBC8122-11 #600**
HBC8122-2 #350 **HBC8122-15 #650**
HBC8122-8 #400 **HBC8122-16 #700**
HBC8122-3 #450 **HBC8122-12 #1000**
HBC8122-9 #500 **HBC8122-17 #2000**
Масло для амортизаторов



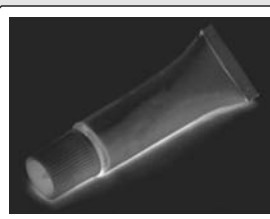
6163
Липкая лента для крепления серво 20X100мм



Z159
Фиксатор резьбы



Z186
Фиксатор резьбы PRO THREAD LOCK (Красный/3мл)



Z162
Смазка для редуктора (#100000/GEAR DIFF)



Z168
Смазка (10г)



9009
Алюминиевая лента 50ммх 2.5мм



9084
Ножницы для лексана



101998
Резиновый мат малый 15x10см НР/НВ (Черный)



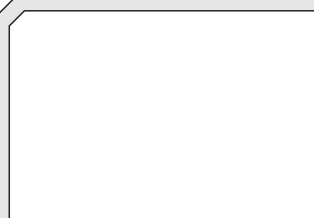
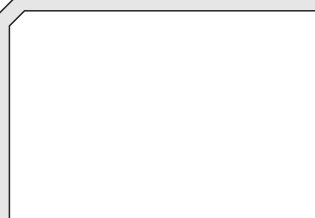
101997
Резиновый мат большой 75x50см НР/НВ (Черный)



92626 (Черные/SMALL)
92627 (Черные/MEDIUM)
92628 (Черные/LARGE)
92629 (Черные/X LARGE)
92630 (Черные/XX LARGE)
Перчатки НР



92550
Сумка для переноски НР (Черная)



Инструкция и Гарантийные обязательства компании НРІ

Перед использованием данного изделия обязательно прочитайте информацию. Важные рекомендации по безопасности, сведения о гарантии и инструкции помогут безопасно и правильно эксплуатировать приобретенный продукт.

Внимание! Важная информация.

Модель предназначена для эксплуатации лицами старше 14 лет. Дети младшего возраста могут эксплуатировать модель только под присмотром взрослых. Перед началом эксплуатации необходима подготовка модели к запуску.

Для правильной и безотказной службы изделия, работы по сборке/разборке, настройке элементов модели следует производить в технических центрах фирмы-продавца.

Фирма-продавец не несет ответственности за выход из строя изделия и любые возможные последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки, разборки, технического обслуживания и/или предпусковой настройки и обкатки изделия.

- 1) Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
- 2) Не допускается попадание влаги на модель и ее компоненты, если они не отмечены, как влагозащитные.
- 3) Не допускается воздействие растворов солей на модель и ее компоненты
- 4) Не допускается воздействие влаги на пульт управления
- 5) Не допускайте воздействия сильных электромагнитных полей на модель. Не запускайте ее вблизи радиостанций и линий электропередач или других источников радиопомех.
- 6) Не храните модель в условиях повышенной влажности.
- 7) Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.
- 8) Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
- 9) Не кладите никаких предметов на модель.
- 10) Не храните модель с установленным и/или подключенным к электронике модели аккумулятором.
- 11) Пользуйтесь моделью только на свободном пространстве, когда вокруг нет людей.
- 12) Не используйте ее: на автодорогах, в местах прогулок детей и массового скопления людей, в жилых кварталах и парках, в ограниченном пространстве. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
- 13) Не допускайте короткого замыкания.
- 14) Не допускайте нагрева электродвигателя свыше 60С, двигателя внутреннего сгорания выше 110С.
- 15) Не допускайте ударных или чрезмерных нагрузок на трансмиссию. В обратном случае возможен выход трансмиссии из строя.
- 16) Не вносите изменений в модель.
- 17) Всегда проверяйте элементы питания аппаратуры. В случае разрушения элементов, а также их разряда, передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это может привести к несчастным случаям и выходу изделия из строя.
- 18) При замене элементов питания, утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.
- 19) Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, никогда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, что приведет к потере контроля над моделью, что также может привести к несчастным случаям.
- 20) Если модель ведет себя странно, немедленно остановите модель и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.
- 21) Электродвигатель регулятор и аккумулятор модели могут нагреваться в процессе работы. Для продления срока службы модели рекомендуется давать двигателю остыть в течение 10-15 минут перед следующим запуском.



- 22) Модель содержит большое количество мелких деталей, которые могут представлять опасность при проникновении в дыхательные пути. Пожалуйста, храните и обслуживайте это изделие вне досягаемости маленьких детей
- 23) Если изделие компании HPI помечено как "водонепроницаемое" - это значит, что его можно использовать в условиях повышенной влажности (например, дождь, снег, лужи). Внимание! Изделие не предназначено для погружения в воду!
- 24) Двигатели внутреннего сгорания требуют особой осторожности при работе во влажных условиях. Проникновение воды в двигатель внутреннего сгорания может вызвать гидроудар, что приведет к разрушению деталей двигателя.
- 25) Не вытягивайте шнур пускового механизма на длину более 15см и не выдергивайте шнур пускового механизма слишком энергично – рывком. Обгонная муфта пускового механизма двигателя внутреннего сгорания и детали пулстартера могут выйти из строя при попытке запуска «залитого» топливом и/или заклинившего двигателя.
- 26) Проверяйте изделие перед использованием. При возникновении проблем с этим изделием по какой-либо причине во время использования, немедленно прекратите его эксплуатацию до выяснения и устранения причин некорректной работы, в противном случае вся ответственность за дальнейший ущерб возлагается на пользователя.
- 27) Производитель приложил максимум усилий, чтобы изготовить надежный, долговечный и прочный продукт, но его можно повредить в результате неправильного использования или обслуживания, при нанесении сильных ударов или в результате экстремальной эксплуатации.
- 28) Некоторые детали (например, детали трансмиссии, тормозов, шины и т.д.) изнашиваются во время эксплуатации - это нормально. Скорость износа зависит от условий и частоты использования. Все требующие замены детали для данного изделия можно приобрести отдельно или в качестве наборов.
- 29) Эксплуатация изделия в неблагоприятных погодных условиях требует более частого технического обслуживания, очистки, более частого применения смазок и замены масел.

Меры безопасности при использовании аккумулятора и зарядного устройства.

Во время зарядки и эксплуатации аккумуляторных батарей строго придерживайтесь правил и соблюдайте меры безопасности, которые указаны в инструкции к Вашей аккумуляторной батарее. Несоблюдение мер безопасности при эксплуатации элементов питания может привести к пожару.

- 1) Не заряжайте аккумулятор сразу после заезда, дайте ему остыть.
- 2) Не заряжайте аккумулятор, установленный в модель.
- 3) Не храните аккумулятор, установленный в модель.
- 4) Не заряжайте неисправный или со следами повреждений аккумулятор.
- 5) Не пытайтесь разобрать или модернизировать аккумуляторную батарею.
- 6) Не пытайтесь разобрать или модернизировать зарядное устройство.
- 7) Не допускайте разряда элементов питания сборки аккумулятора ниже 0.8В для NiMH элементов, ниже 3.2В для LiPo элементов.
- 8) Не допускайте заряда элементов LiPo аккумулятора выше 4.2В.
- 9) Заряжайте и храните аккумулятор на несгораемой поверхности на максимально возможном расстоянии от легковоспламеняющихся предметов.
- 10) Для зарядки аккумулятора используйте соответствующее типу аккумулятора зарядное устройство (или используйте соответствующий тип заряда).
- 11) Строго соблюдайте полярность при подключении аккумулятора к зарядному устройству или к модели.
- 12) Не оставляйте аккумулятор и зарядное устройство во время зарядки без присмотра.
- 13) Отсоединяйте аккумулятор от зарядного устройства сразу после зарядки, не оставляйте и не храните аккумулятор соединенным с зарядным устройством.
- 14) Если во время зарядки аккумулятор или зарядное устройство нагрелись выше 50 градусов, немедленно прекратите зарядку. Не заряжайте неисправный аккумулятор (со следами деформации, поврежденным разъемом и/или проводами, со следами электролита, аккумуляторы, от которых ощущается необычный запах).
- 15) Если элементы аккумулятора повреждены, а их содержимое попало на одежду или открытые части тела, немедленно промойте это место водой и обратитесь к врачу.
- 16) Никогда не бросайте батареи и аккумуляторы в мусоропровод, воду или огонь.
- 17) Не храните и не эксплуатируйте аккумулятор и модель при температуре ниже 8° С и выше 45° С.





Внимание!

Фирма-продавец не несет ответственность за любые возможные последствия, возникшие при несоблюдении вышеперечисленных мер предосторожности и ущерб третьим лицам.

НПІ, дистрибьюторы и розничные продавцы не несут ответственность за какие-либо прямые, косвенные или случайные убытки, понесенные в результате неосторожного, неправильного использования изделия или неправильного применения любых аксессуаров и / или химических компонентов, необходимых для работы этого продукта.

Пользователь несет ответственность за безопасную эксплуатацию продукта в соответствии с предостережениями, приведенными в инструкции по эксплуатации.

- Пользователь обязан соблюдать предостережения, перечисленные в инструкции, и выбирать правильное место для эксплуатации изделия.
- Во избежание повреждения собственности или травм, пожалуйста, убедитесь, что окружающие знают, что вы собираетесь использовать данное изделие.
- Будьте осторожны, изделие содержит движущиеся детали и части, которые могут сильно нагреваться во время работы.
- Пользователь несет полную ответственность за правильное использование батарей, топлива, клея, краски, зарядного устройства и любых других инструментов, аксессуаров и материалов, необходимых для работы и поддержания в исправном состоянии этого продукта. Пользователь обязан соблюдать и выполнять все рекомендации и меры предосторожности для вспомогательных продуктов.

Данный товар соответствует мировым стандартам безопасности продукции и экологического контроля. Маркировка CE указывает на то, что изделие не является вредным (опасным) для здоровья его потребителей, а также безвредно для окружающей среды. Для просмотра сертификата соответствия EU R&TTE директивы 1999/5/EC посетите сайт www.hpiracing.com / CE

Двухлетняя гарантия на компоненты

НПІ имеет многолетний опыт работы в сфере радиоуправляемых моделей. Каждый продукт тщательно разрабатывается и тестируется в жестких условиях перед запуском в серийное производство. Кроме того, НПІ проводит проверку качества в процессе производства и сборки, чтобы гарантировать полную комплектность и качество изделий, покидающих завод. НПІ использует уникальный серийный номер упаковки для обеспечения оптимального контроля качества на производстве.

Все компоненты приобретаемого вами изделия НПІ, за исключением компонентов, указанных ниже, имеют гарантию на отсутствие дефектов материала и изготовления в течение 2 лет с момента покупки. Исключение составляют компоненты, подвергаемые естественному износу во время эксплуатации, компоненты, поврежденные пользователем из-за несоблюдения правил и рекомендаций по эксплуатации или ненадлежащего технического обслуживания.

Компоненты с сокращенным сроком гарантии:

- Аккумуляторные батареи - 3 месяца
- Электронные компоненты - 12 месяцев
- Двигатели - 12 месяцев

В случае дефектов материала, дефектов обработки или сборки вашего продукта мы с удовольствиемотремонтируем или заменим (по нашему собственному усмотрению) дефектный компонент(ы).

Если дефект(ы) материала, дефект(ы) изготовления или сборки будет вами обнаружен до начала эксплуатации продукта, мы обменяем весь продукт. Для этого продукт должен быть возвращен в полной комплектации, без следов использования, в оригинальной неповрежденной упаковке. Вам также понадобится предъявить квитанцию торговой организации с датой приобретения как доказательство покупки.





Внимание!

Мы не производим замену изделий, которые хоть один раз были использованы в любой форме.

Как только продукт был хоть один раз использован, изменяется уровень гарантии – гарантия будет распространяться только на компоненты изделия. В этом случае НРІ с удовольствием произведет ремонт или замену (по своему усмотрению) неисправного компонента(ов) изделия.

Гарантия не распространяется:

- 1) На поломки в результате аварии, при повреждениях или преждевременном износе компонентов в результате аварии.
- 2) В случае отсутствия технического обслуживания, неправильного использования или неправильной эксплуатации, а так же предпусковой настройки и обкатки изделия.
- 3) В случае естественного износа элементов, включая (но не ограничиваясь) части тормозной системы, сцепления, рулевого управления, приводных валов, трансмиссии, подшипников и ремней.
- 4) В случае повреждения или возникновения проблем из-за проникновения влаги, за исключением компонентов, которые позиционируются как водонепроницаемые.
- 5) На стартовые механизмы и обгонные муфты двигателей внутреннего сгорания.
- 6) На кузова которые были окрашены, и узлы, которые были модернизированы.
- 7) На электродвигатели, бывшие в использовании

Подача претензии по гарантийным обязательствам.

Убедитесь, что вы сохранили чек с суммой и датой продажи. Документ, подтверждающий покупку, должен быть представлен вместе с гарантийной претензией в письменном виде по установленному законом образцу. В обратном случае, гарантия не будет рассматриваться.

Для получения помощи и информации, свяжитесь с продавцом, у которого приобретался продукт.

Не возвращайте продукт целиком в сборе. НРІ или дистрибьютор по согласованию с вами перечислит поврежденные компоненты, которые потребуются вернуть, о чем Вы будете проинструктированы. Все возвращенные компоненты должны сопровождаться письменным описанием возникшей проблемы и копией чека или счет-фактуры. Пожалуйста, отправьте эти копии вместе с компонентами и укажите полностью свой почтовый адрес. Пожалуйста, укажите свой номер телефона и действительный адрес электронной почты, чтобы наши сотрудники в случае необходимости могли оперативно с Вами связаться.

Ни в коем случае не отправляйте продукт с остатками топлива в баке, топливопроводе или в двигателе. Всегда отправляйте продукт, очищенный от следов эксплуатации, грязи и масла.

Пожалуйста, обратите внимание: Во многих случаях быстрее и более экономически эффективно производить ремонт и замену деталей в сервисных центрах. Мы оставляем за собой право провести экспертизу возвращенного продукта или его компонентов, которая подтвердит правомерность гарантийного требования, прежде чем произвести ремонт или замену возвращенного компонента. Любой ремонт, проведенный для устранения неисправности, полученной из-за пренебрежения или злоупотребления правилами эксплуатации и/или обслуживания, платный (запчасти, работа, а так же издержки на пересылку). Плата взимается до начала выполнения работ.

Для получения дополнительной информации, для регистрации продукта и активирования гарантии см. регистрационный лист закрытых посещений на странице www.hpiracing.com/register

Дата продажи: _____

Клиент _____ / _____ (ФИО)





Серийный номер



[www .hpiracing.com](http://www.hpiracing.com)
HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099
(888) 349-4474 Customer Service

www .hpi-europe.com
HPI Europe
19 William Nadin Way,
Swadincote, Derbyshire,
DE11 0BB, UK
+44 1283 229400

www .hpiracing.co.jp
HPI Japan
755-1 Aritama Kita-machi,
Higashi-ku, Hamamatsu-shi,
Shizuoka 431-3121 JAPAN
053-432-6161

www .hpiracing.net.cn
HPI China
11 Fuyang Road,
Luyang, Zhoushi Town,
Kunshan, Jiangsu, China 215313
(+86) 512-50320780

