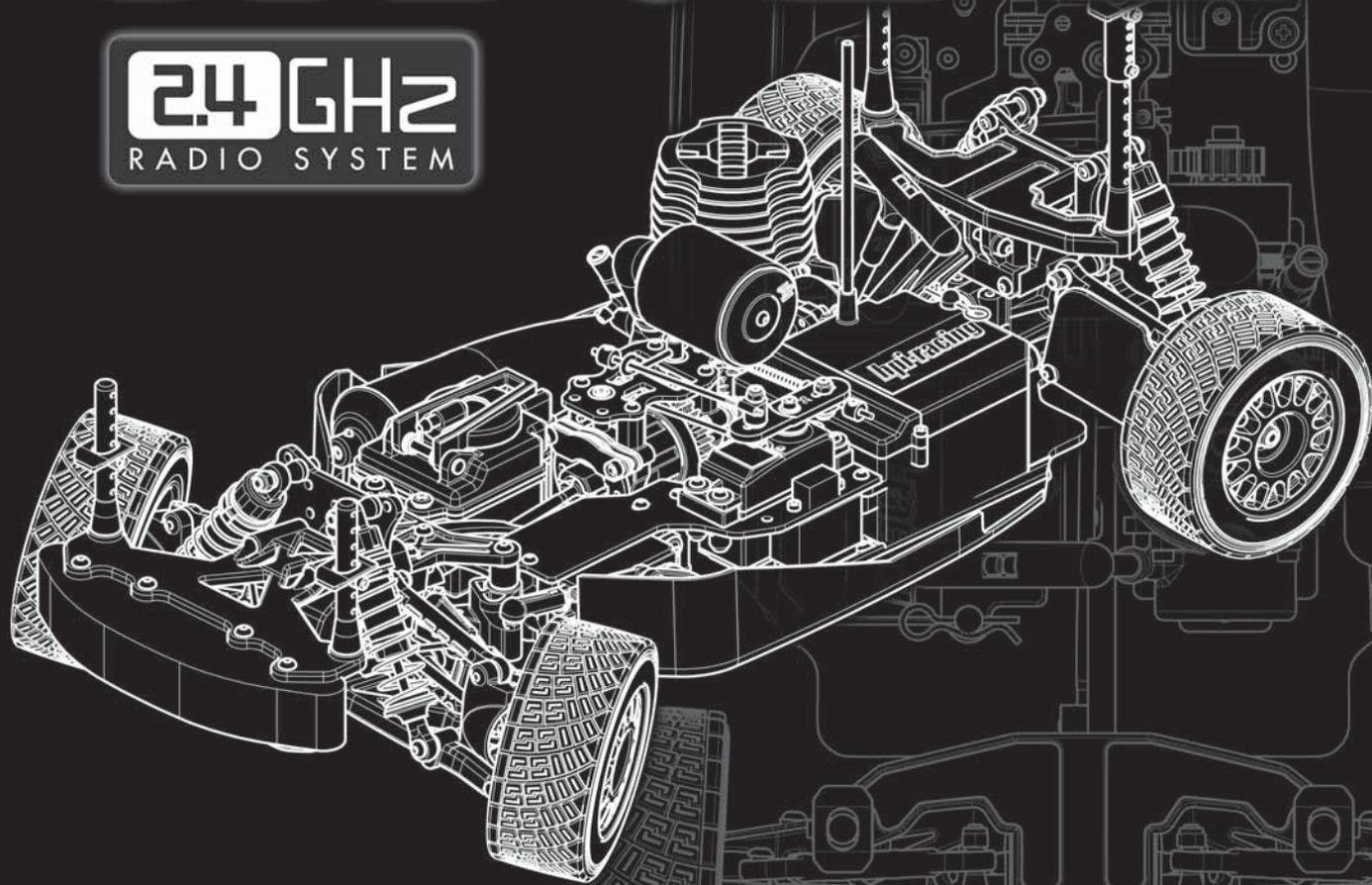


Py Инструкция

WR8 3.0

2.4 GHz
RADIO SYSTEM



RTR WR8 (PY) ●●●●● Vol.1 108091

Py Спасибо за покупку

- Спасибо за приобретение этого продукта! Этот высококачественный комплект предназначен для развлечения и занятий техническим творчеством. Инструкция по эксплуатации специально разработана, чтобы ознакомить пользователя с устройством, правилами эксплуатации и мерами безопасности при использовании этого изделия. Если вы столкнетесь с какими-либо проблемами или вам потребуется техническая консультация, позвоните или свяжитесь с нами через сайт www.hpiracing.com.
- Ненадлежащее техническое обслуживание приведет к сокращению срока службы изделия. HPI выпускает все необходимые детали и оборудование для технического обслуживания и ремонта данного продукта.
- В инструкции используются символы, которые предупреждают об опасности. Пожалуйста, перед использованием изделия внимательно прочитайте инструкцию.



Осторожно!

Несоблюдение этих инструкций может привести к повреждению комплекта и стать причиной травмы или смерти.



Внимание!

Несоблюдение этих инструкций может привести к травме, создает угрозу для других лиц, а также может стать причиной материального ущерба.



Осторожно!

Изменения или корректировки, не показанные в инструкции, приведут к повреждению автомобиля. Во избежание серьезных травм и/или повреждения имущества, пожалуйста, будьте ответственными при запуске радиоуправляемых моделей. Модели с двигателем внутреннего сгорания требуют особого внимания! Эти модели могут развивать скорость свыше 30 миль/час и используют очень ядовитое и огнеопасное топливо.

Перед запуском

Во время запуска

Перед эксплуатацией

После запуска

Тепло, огонь и безопасность при заправке



- Пожалуйста, прочтите инструкцию (при необходимости с родителем, опекуном или ответственным взрослым).
- Не запускайте модель в общественных местах, это может привести к серьезным авариям, травмам и повреждению имущества.
- Пожалуйста, не запускайте модель вблизи пешеходов или маленьких детей.
- Пожалуйста, не запускайте модель на небольших и узких площадках.
- Убедитесь, что все болты и гайки надежно затянуты.
- Всегда используйте свежие батарейки для передатчика и приемника, чтобы не потерять контроль над моделью.
- Проверьте нейтральное положение курка газа.
- Заглушите двигатель, затем выключите питание приемника, последним выключите передатчик.
- После запуска необходимо выполнить необходимое техническое обслуживание.
- Невыполнение этого условия может привести к повышенному износу, повреждениям двигателя и ходовой части.
- Никогда не используйте бензин в карбюраторном двигателе. Используйте топливо, специально разработанное для автомобильных карбюраторных двигателей.
- Не запускайте мотор и модель рядом с открытым огнем, не курите во время запуска модели или при обращении с топливом.
- Всегда храните топливо в хорошо проветриваемом месте, вдали от нагревательных приборов и открытого огня, избегайте воздействие прямых солнечных лучей и тепла. Держите топливо вне досягаемости детей.
- Топливо огнеопасно и ядовито. При сгорании топлива выделяются ядовитые пары. Эти пары раздражают глаза и очень опасны для вашего здоровья.
- Остерегайтесь ожогов, некоторые детали после запуска будут очень горячими.
- Не прикасайтесь к выхлопной трубе и к двигателю, пока они не остынут.

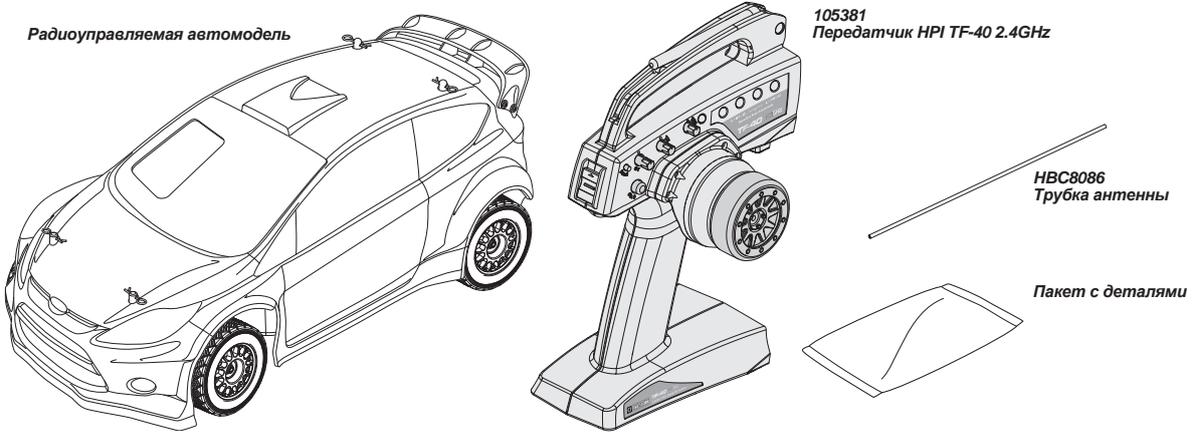
www.hpiracing.com

Содержание

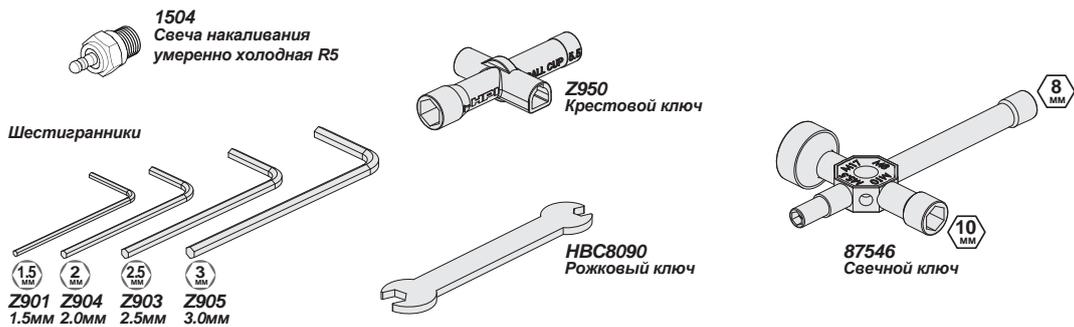
Раздел	Содержание	Страница
1	Обзор	6
2	Руководство пользователя	7
2-1	Перед использованием	7
2-2	Запуск двигателя и эксплуатация	10
2-3	Регулировка двигателя после обкатки	18
3	Устранение неполадок	23
4	Обслуживание	24
4-1	Обслуживание шасси	25
4-2	Воздушный фильтр	26
4-3	Колеса	27
4-4	Сцепление	27
4-5	Амортизаторы	29
4-6	Дифференциал	31
4-7	Передатчик	33
4-8	Двигатель опциональные настройки	38
4-9	Свеча накаливания	39
4-10	Обслуживание двигателя Nitro Star G3.0 HO	40
5	Схема сборки	44
6	Список деталей	46
7	Опциональные детали	50

www.hpiracing.com

Комплектация

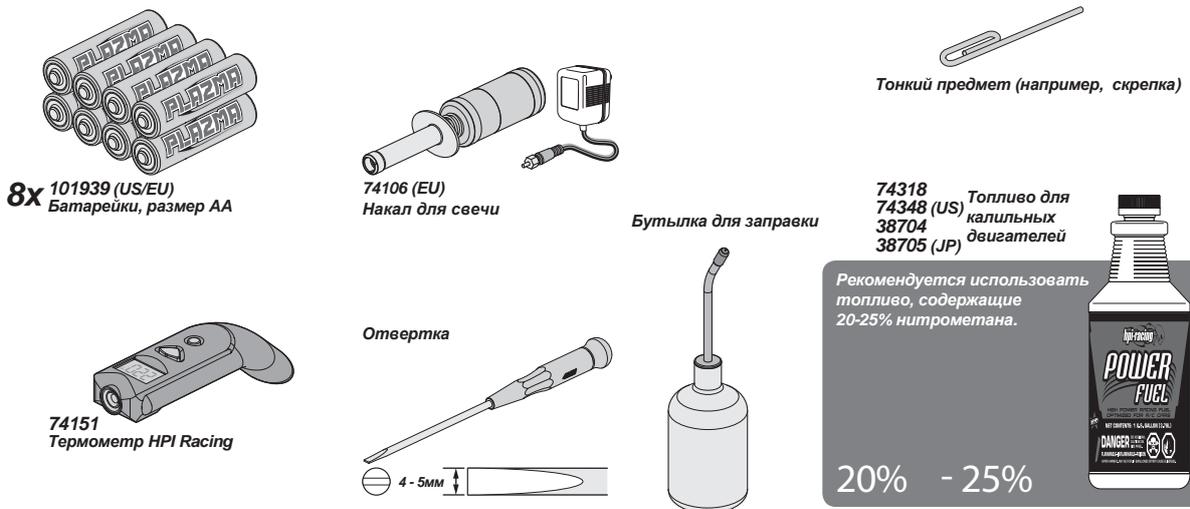


Входит в комплект



Необходимое оборудование

Это оборудование в комплект не входит, приобретается отдельно.



2-1 Перед использованием

1 Подготовьте накал для свечи

Накал для свечи не включен в комплект. Он приобретается отдельно и перед использованием его необходимо зарядить.

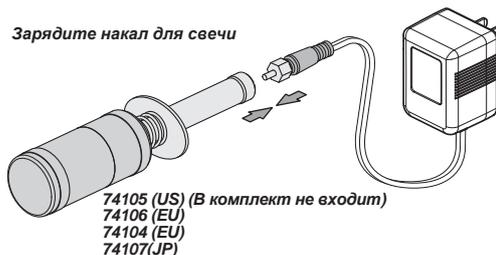


Внимание!



Время зарядки 10 часов. Избыточная зарядка может привести к повреждению аккумулятора накала или взрыву.

Зарядите накал для свечи

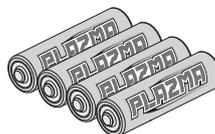


74105 (US) (В комплект не входит)
74106 (EU)
74104 (EU)
74107 (JP)

2 Установите батарейки в передатчик

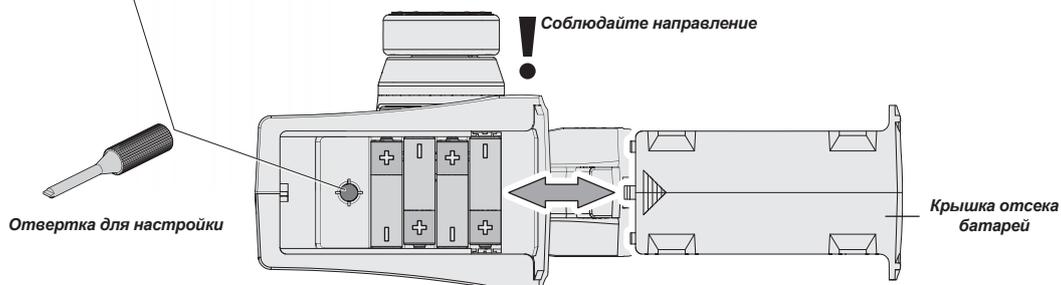


105381
Передатчик HPI TF-40 2.4GHz



4x 101939 (US/EU)
Батарейки размер AA

В направлении, указанном стрелкой, сдвиньте и откройте крышку отсека батарей в нижней части передатчика. Соблюдая полярность, как показано на рисунке, установите батарейки, и закройте крышку.

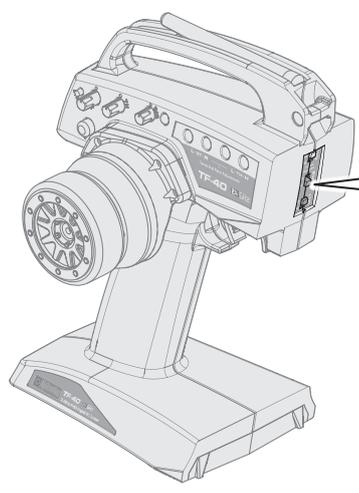


Соблюдайте направление

Отвертка для настройки

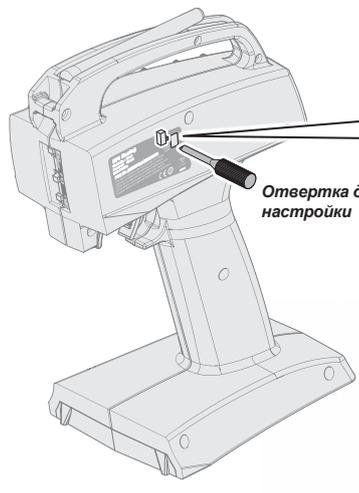
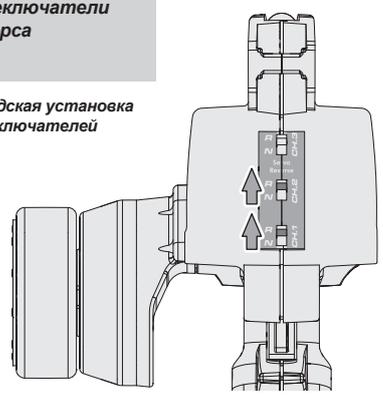
Крышка отсека батарей

3 Передатчик



1 Переключатели реверса

Заводская установка переключателей



Отвертка для настройки

2 Переключатель мощности

Заводская установка переключателя



При использовании передатчика во Франции установите переключатель в положение «France mode»

Положение переключателя для Франции



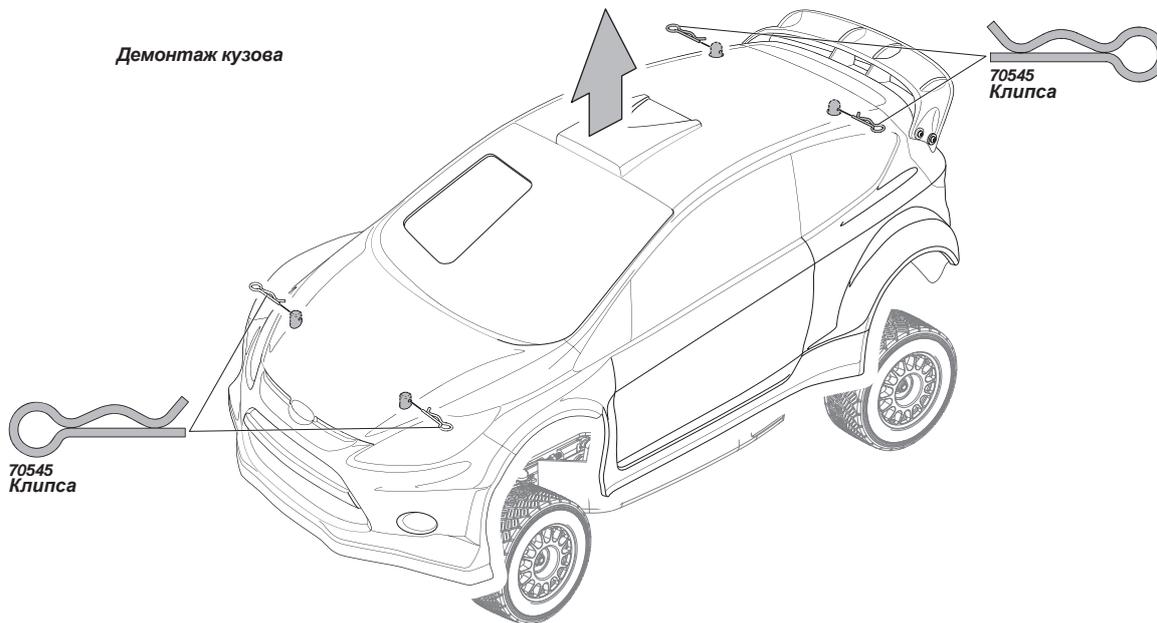
Внимание!



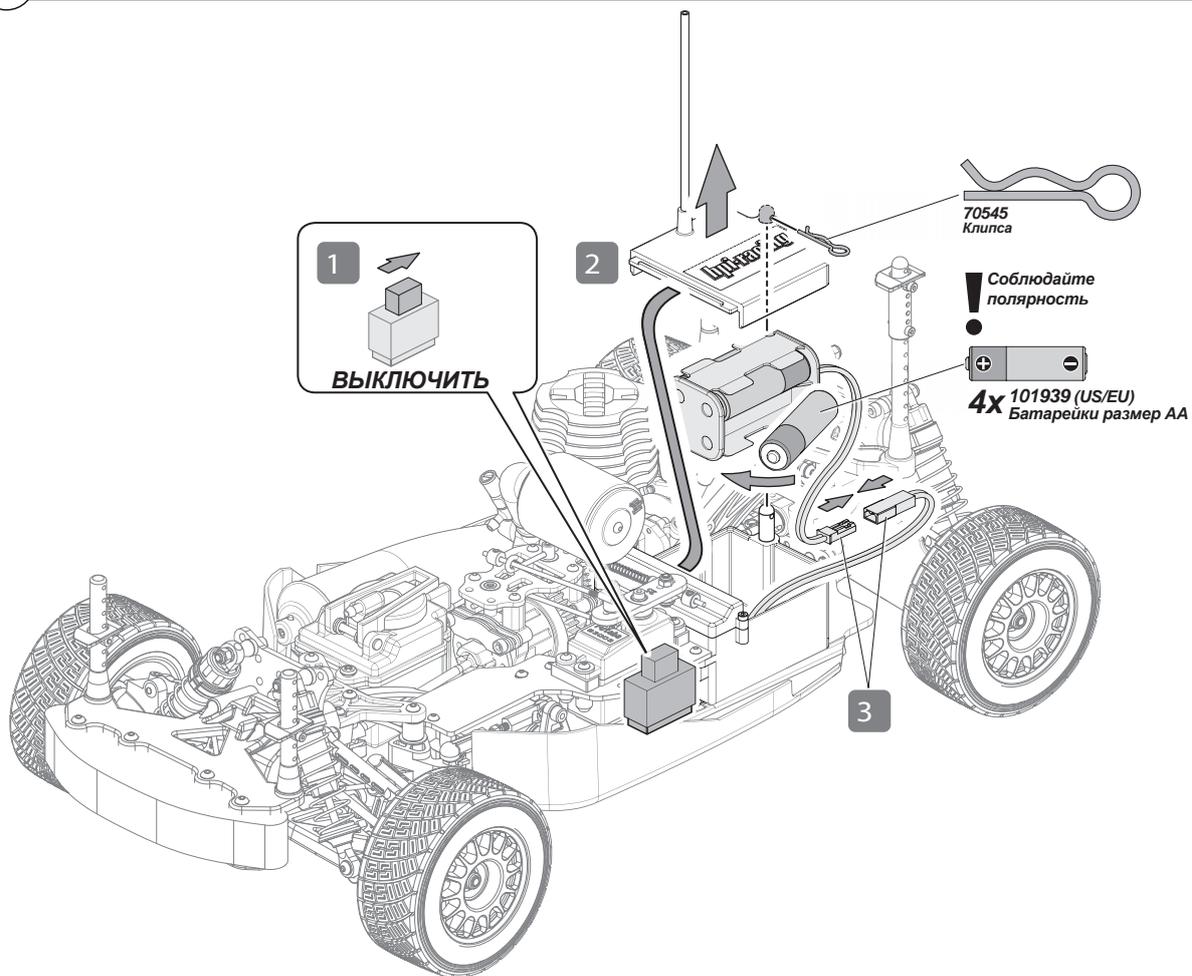
Переключение мощности стирает настройки fail safe и параметры инициализации.

4 Обслуживание шасси

Демонтаж кузова



5 Установка батарей для питания приемника



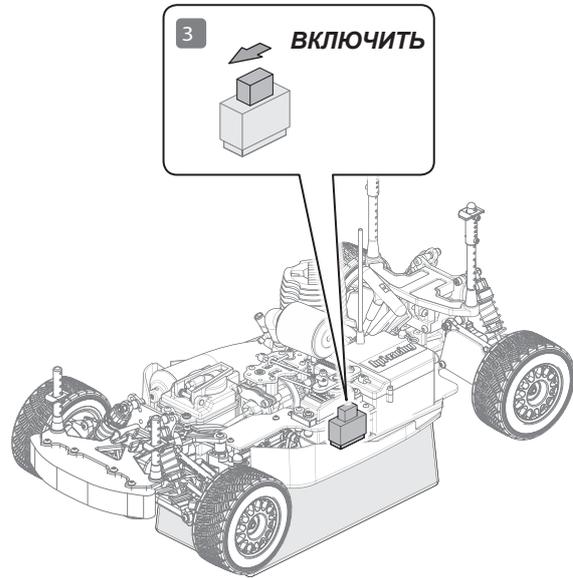
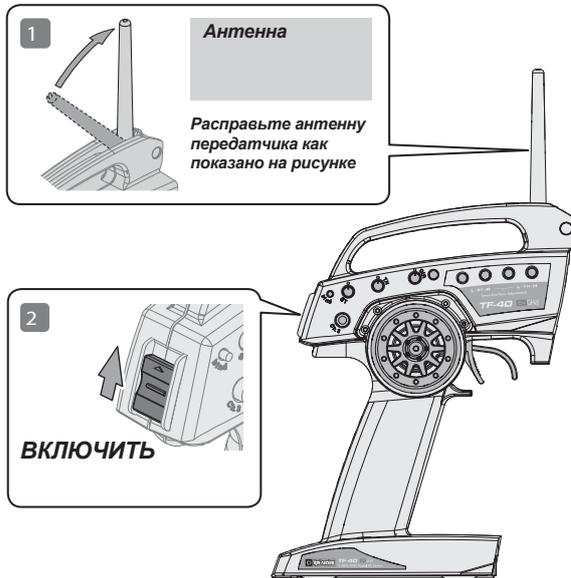
2-2

Запуск двигателя и эксплуатация

1 Включение радиуправления

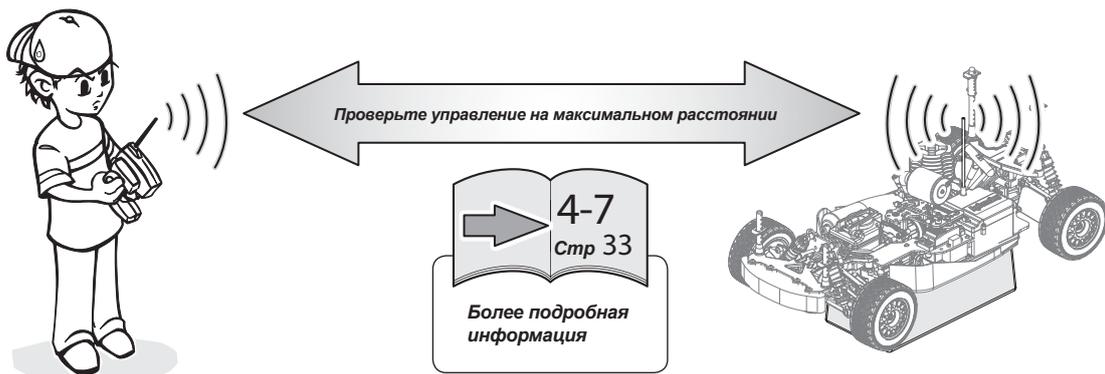
Первым включите питание передатчика, затем питание приемника.

Установите модель на подставку



2 Проверка дальности передачи сигнала

Попросите помощника отойти с моделью на максимальное расстояние, на котором вы собираетесь запускать модель. Убедитесь, что на этом расстоянии управление работает корректно. Не запускайте модель, если во время теста обнаружены проблемы в управлении, смените место запуска, либо сократите максимальное расстояние. Всегда сначала выключайте питание модели и только после этого можно выключить питание передатчика, иначе вы потеряете контроль над автомобилем.



Внимание!

Радиоаппаратура 2,4 ГГц работает только в пределах прямой видимости! Если между моделью и вами находится препятствие, модель заедет за угол строения, или вы не видите машину, вы можете потерять контроль над моделью.

3 Триммер руля

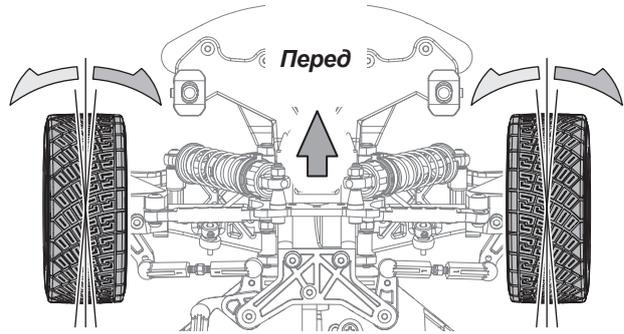


Триммер руля



Более подробная информация

Вращая триммер руля установите передние колеса точно по центру.



4 Триммер газа



Внимание!

Если тяга дросельной заслонки двигателя не настроено правильно, после запуска двигателя вы можете потерять контроль над автомобилем.

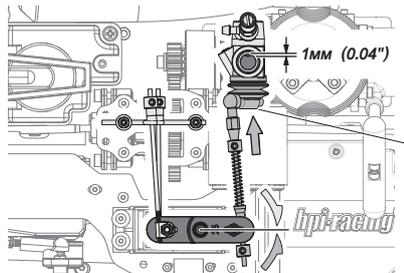
Триммирование нейтрального положения газа



Триммер газа

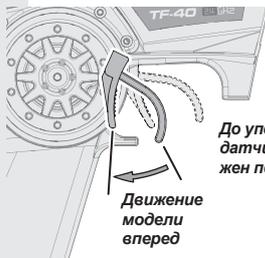


Отрегулируйте тягу дросельной заслонки как показано на рисунке



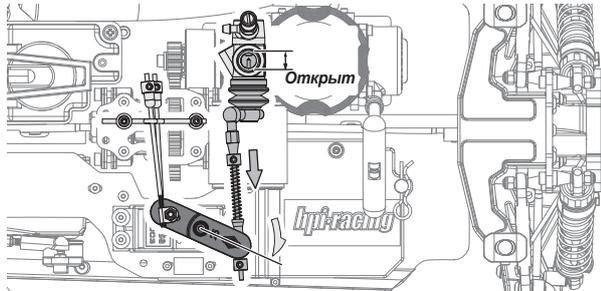
Дросельная заслонка не должна двигаться, пока курок газа на передатчике не нажат.

Регулировка полного газа

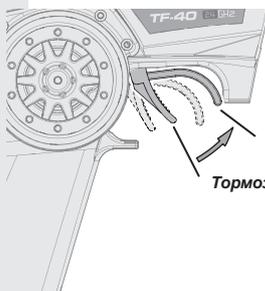


Движение модели вперед

До упора нажмите курок газа передатчика. Дросель двигателя должен полностью открыться.

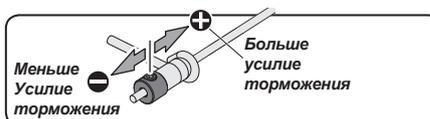


Регулировка тормоза



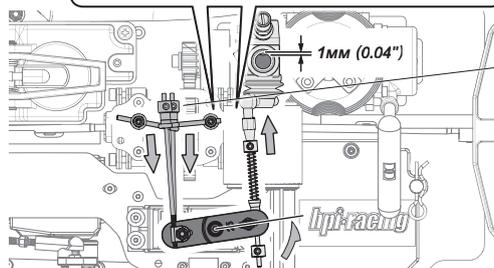
Тормоз

Отожмите курок в положение полного тормоза (как показано на рисунке). Попробуйте сдвинуть машину, чтобы убедиться, что тормоз работает.



Меньше Усилие торможения

Больше усилие торможения



При нейтральном положении курка газа передатчика тормоз не должен работать, модель может катиться.

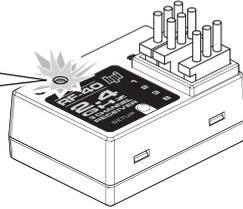
5 Функция Fail Safe

Эта модель имеет встроенную функцию fail safe. В случае потери сигнала из-за помех или превышения дальности действия аппаратуры, сработает серво тормоза и остановит автомобиль. Функция Fail safe настроена на заводе, но вы должны ознакомиться с этой функцией и проверить ее работоспособность перед запуском модели.

Ситуации, когда срабатывает fail safe

Приемник HPI RF-40

Когда активирована функция Fail Safe индикатор приемника постоянно мигает.



Когда выключается питание передатчика срабатывает функция Fail Safe

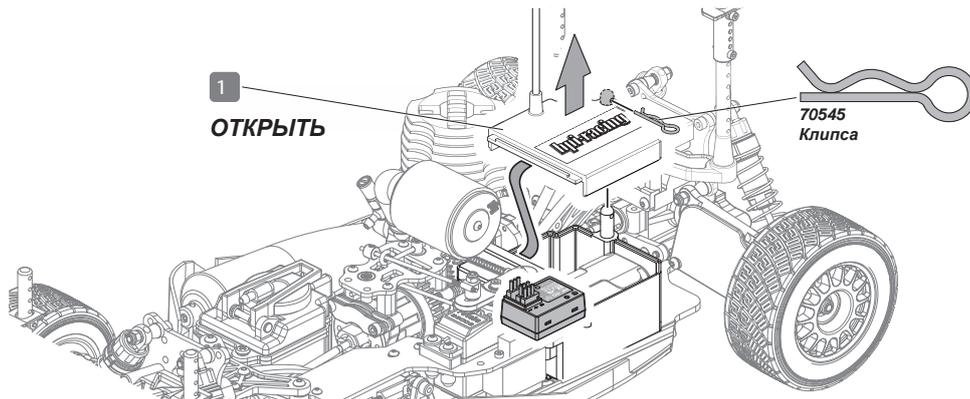


Внимание! Функция Fail Safe не может полностью защитить автомобиль.

6 Проверка функции Fail Safe

1

1
ОТКРЫТЬ



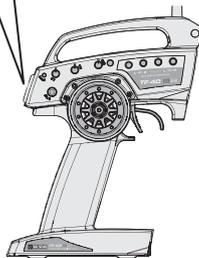
70545
Клипса

2

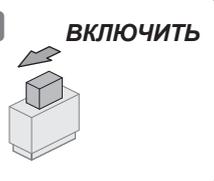


ВКЛЮЧИТЬ

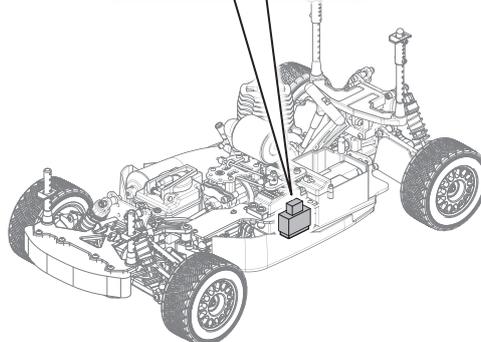
Включите питание передатчика



3



ВКЛЮЧИТЬ

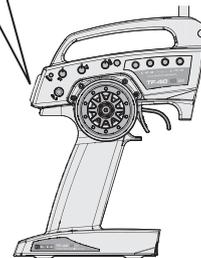


4



ВЫКЛЮЧИТЬ

Выключите питание передатчика

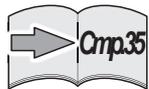


2

Индикатор на приемнике должен мигать постоянно, и должен сработать тормоз (серво газа станет в положение торможения). Это значит, что функция fail safe работает.



Внимание!

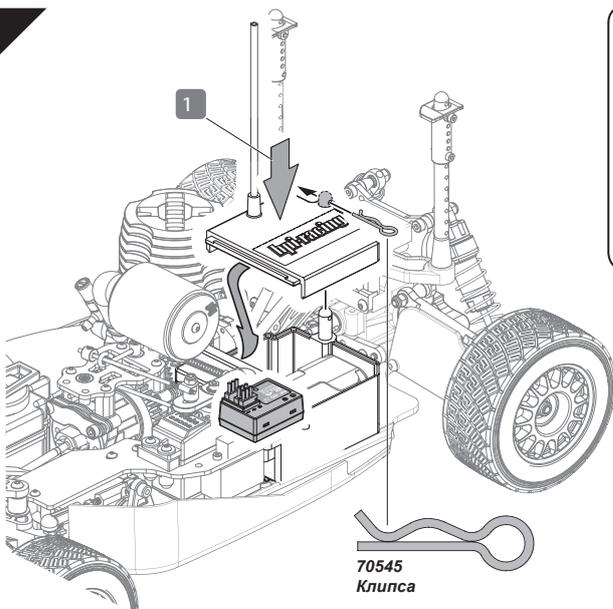


Стр.35

Более подробная информация

Если мигает красный светодиод приемника, но серво газа не закрывает дроссельную заслонку и не приводит в действие тормоз, обратитесь к странице 35 и выполните процесс программирования функции fail safe.

3

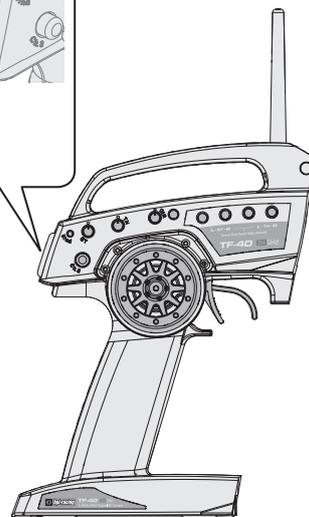


2

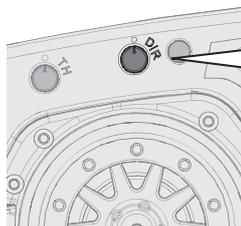
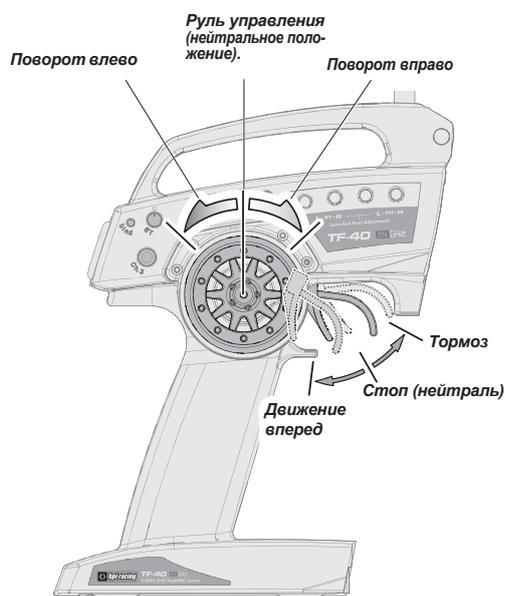


ВКЛЮЧИТЬ

Включите питание передатчика.



7 Передатчик

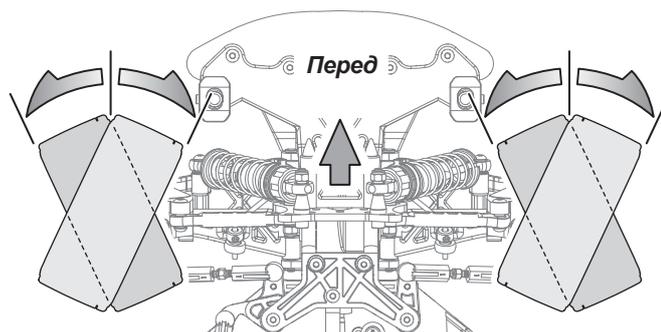


Двойные расходы руля

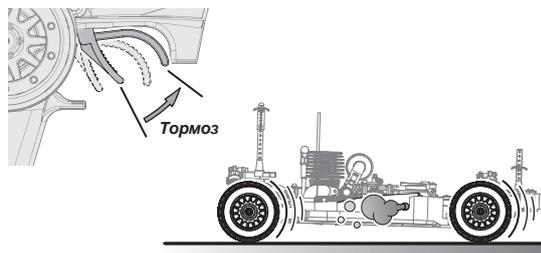
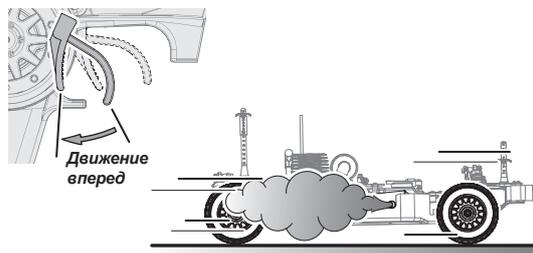


Регулирует максимальный угол отклонения передних колес

Рулевое колесо



Курок газа



8 Заправка топливного бака

Поставьте модель на подставку

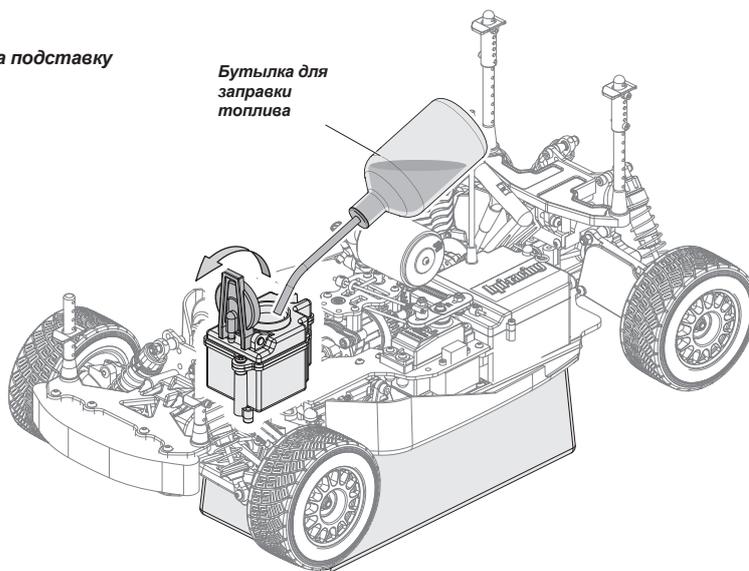
74318 Топливо для
74348 (US) калильных
38704 двигателей
38705 (JP)

Рекомендуется использовать топливо, содержащие 20-25% нитрометана.

20% - 25%

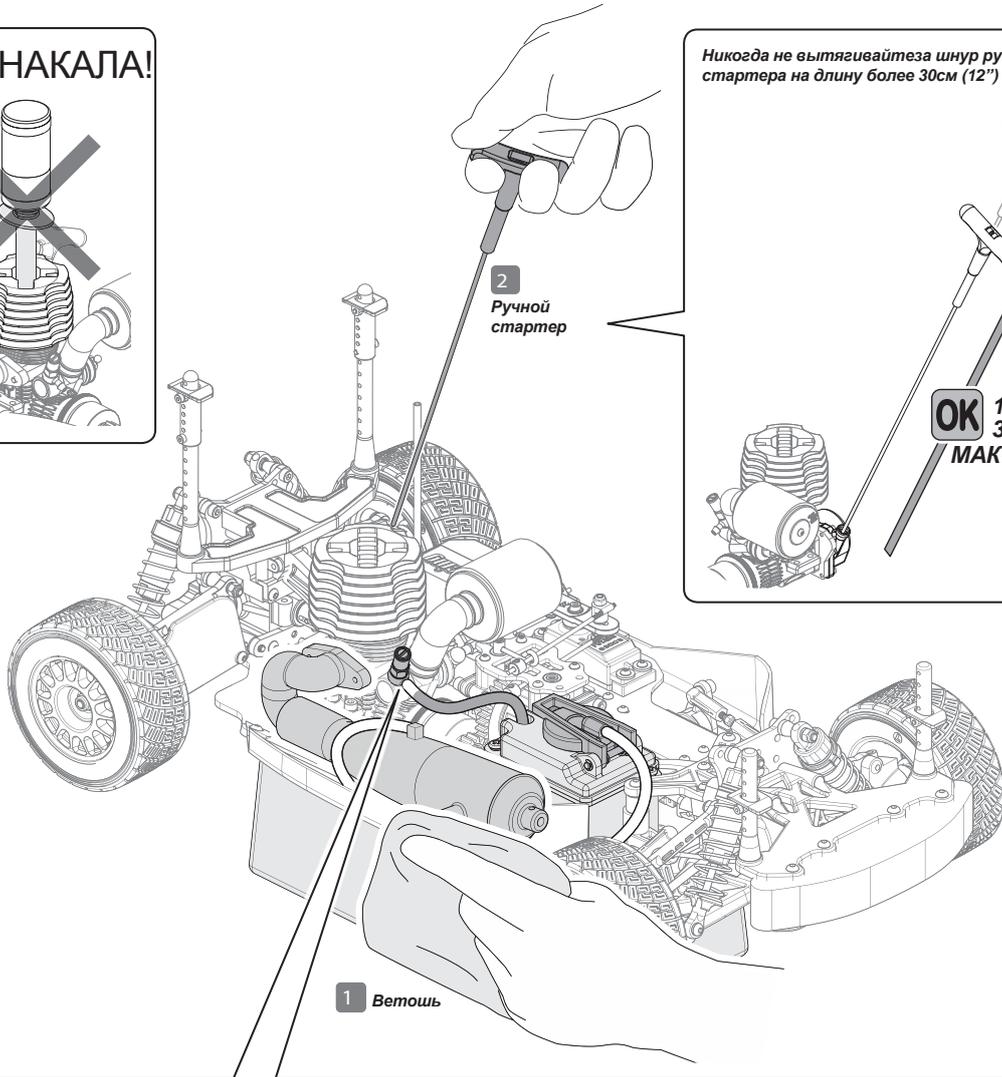
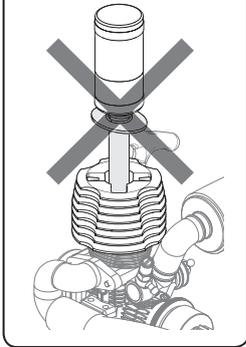


Бутылка для заправки топлива

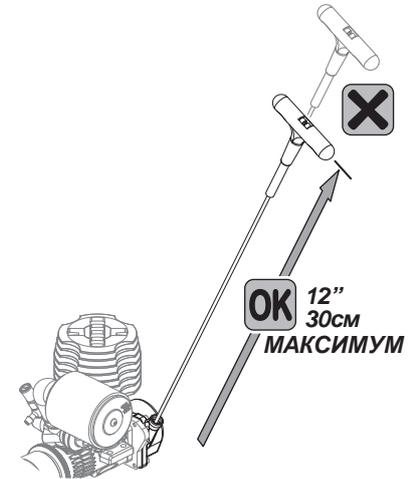


9 Подкачка топлива

БЕЗ НАКАЛА!



Никогда не вытягивайте за шнур ручного стартера на длину более 30 см (12")

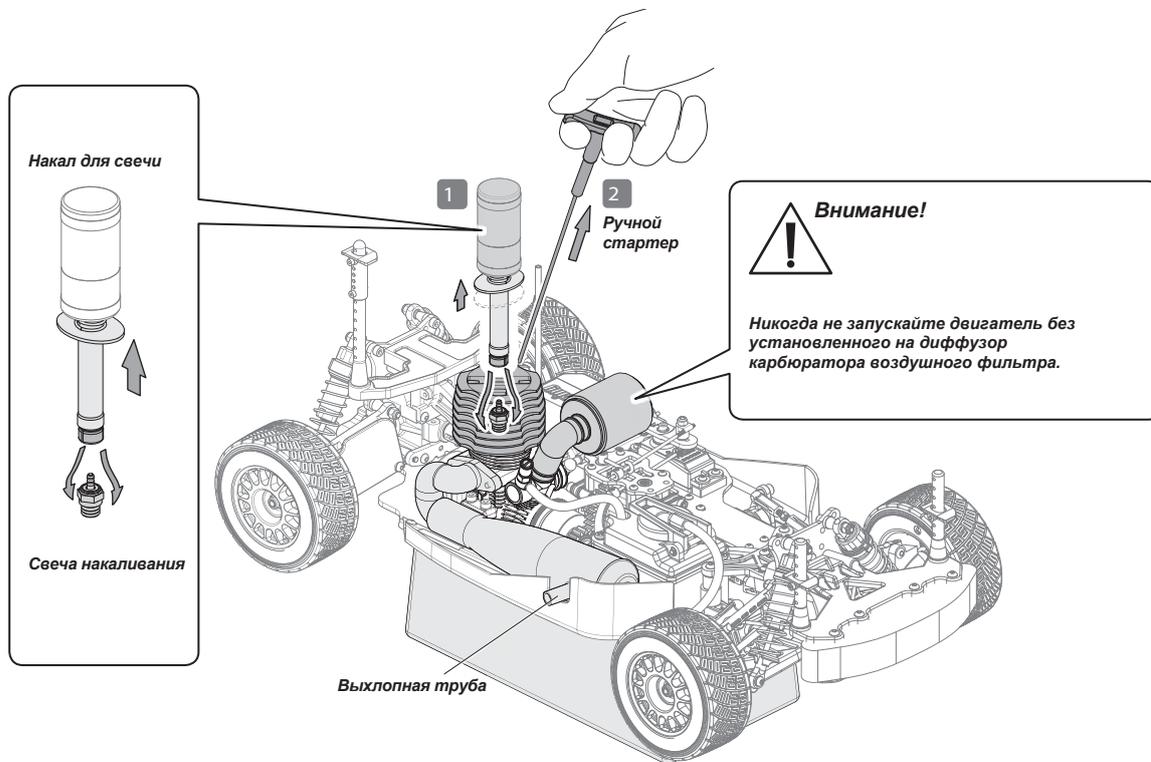


Перед запуском подкачайте топливо. Для этого заткните выхлопное отверстие и несколько раз потяните шнур ручного стартера, пока топливо не появится в трубке перед карбюратором.



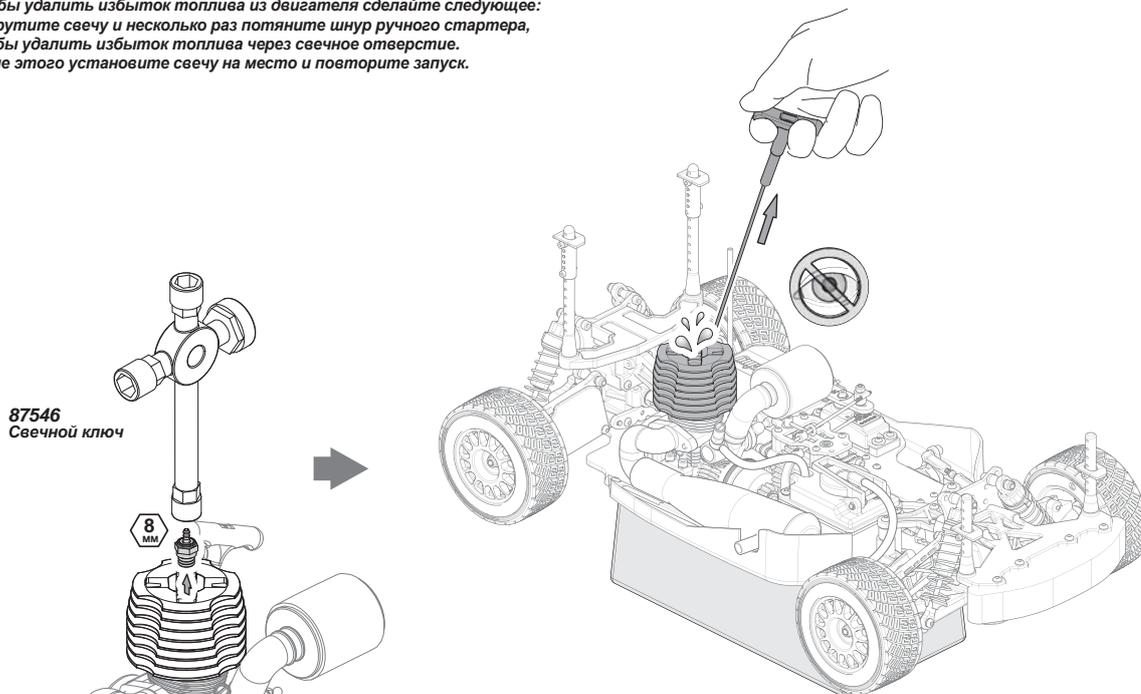
10 Накал свечи и запуск двигателя

Прикрепите свечной накал к свече накаливания. Запустите двигатель, потянув за шнур ручного стартера. Через 5-10 сек, после того, как двигатель запустится, снимите свечной накал со свечи накаливания.



Если двигатель не заводится

Если слишком много топлива накачено в двигатель, он не запустится. Чтобы удалить избыток топлива из двигателя сделайте следующее: Выкрутите свечу и несколько раз потяните шнур ручного стартера, чтобы удалить избыток топлива через свечное отверстие. После этого установите свечу на место и повторите запуск.

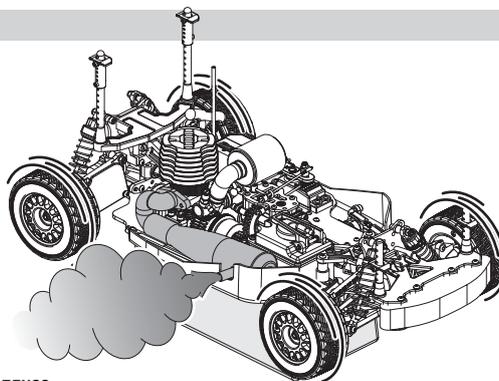
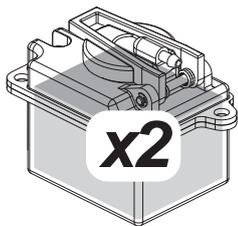


11 Обкатка



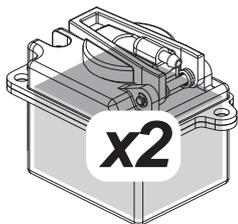
Внимание! Новый двигатель необходимо обкатать, израсходовав 4 бака топлива! Если двигатель не будет обкатан, или процесс обкатки сделать не правильно, двигатель выйдет из строя.

1 2 бака

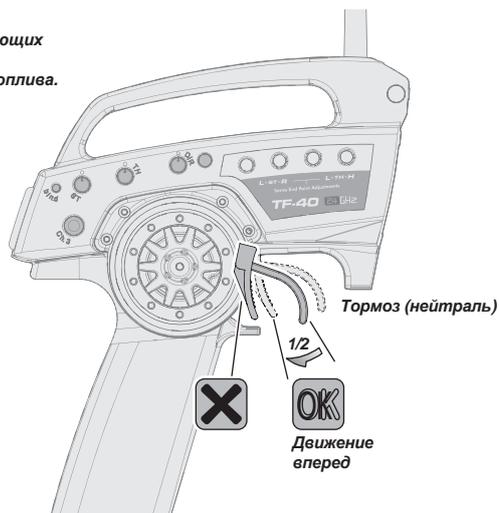
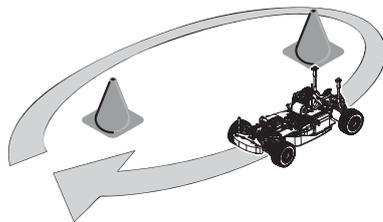


После запуска двигателя дайте ему отработать два бака топлива. Обороты двигателя должны быть немного выше холостых, но не выше средних. Модель в это время расположите на подставке с вывешенными колесами.

2 Третий и четвертый бак



После обкатки на подставке, запустите модель по кругу на оборотах, не превышающих половину мощности. Обкатайте мотор в таком режиме, израсходовав еще 2 бака топлива.



Внимание!

Не запускайте модель по воде.



Не запускайте модель на пешеходном тротуаре на/рядом с автодорогой. Это может привести к серьезным авариям, травмам и/или стать причиной повреждения имущества.



2-3

Регулировка двигателя после обкатки

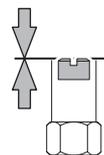
После обкатки основной иглой карбюратора настройте максимальные обороты двигателя. Настройку необходимо выполнять на хорошо прогретом двигателе. Регулируйте иглу постепенно, поворачивая ее не более 1/8 оборота за один раз. Не вращайте ее сразу на несколько оборотов.

Выберите для настройки просторную площадку с достаточным пространством для проверки ускорения.

Температура двигателя во время регулировки должна быть примерно 120°C (для получения дополнительной информации см. стр. 20).

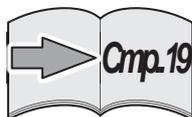
Регулировка не будет эффективной, если свеча накаливания и воздушный фильтр неисправны. Для возврата к заводским установкам поверните основную иглу, пока ее верхний срез не будет на одном уровне с корпусом.

Основная игла, заводская установка

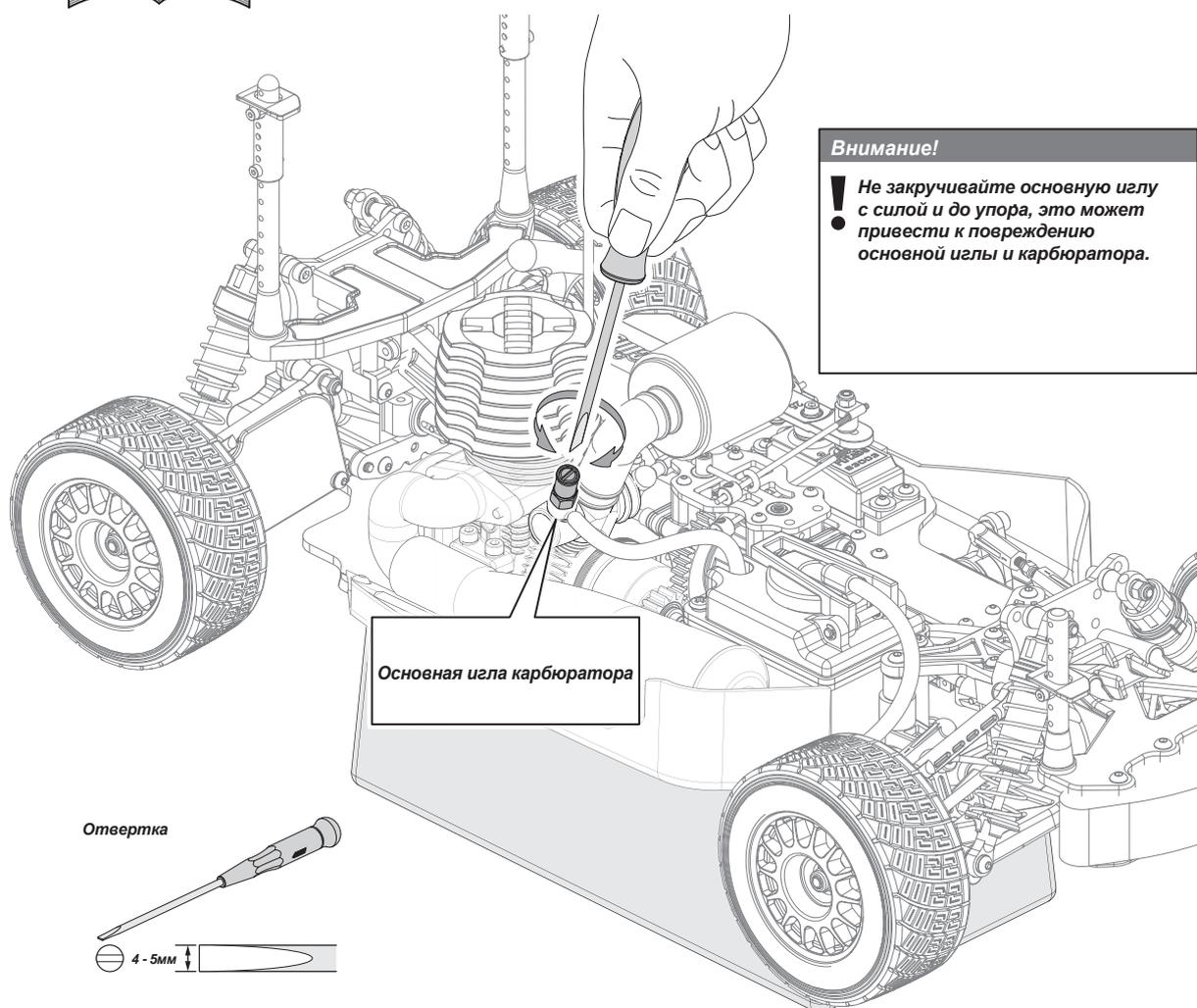


На одном уровне (заподлицо)

Подготовка к регулировке основной иглы



Поставьте автомобиль на подставку, затем обратитесь к инструкции по настройке на следующей странице.



Внимание!

Не закручивайте основную иглу с силой и до упора, это может привести к повреждению основной иглы и карбюратора.

1 Оптимальная настройка двигателя

Важно!

Внимательно прочтите этот раздел. Несоблюдение этих шагов настройки может привести к повреждению двигателя и к аннулированию гарантии!

Шаг 1 - Шаг 4

Поверните основную иглу карбюратора на 1/8 оборота по часовой стрелке для увеличения максимальной скорости и производительности. Запустите модель и заметьте изменение в скорости и приемистости.

Продолжайте регулировку:

Продолжайте регулировку шаг за шагом, вращая (не более 1/2 оборота от первоначального положения) основную иглу карбюратора по часовой стрелке на 1/8 оборота и проверяя максимальную скорость и приемистость модели.

Прекратите регулировку:

Прекратите регулировку основной иглы и перейдите к шагу X, если двигатель проявляет любой из следующих признаков: (Слишком бедная смесь.)

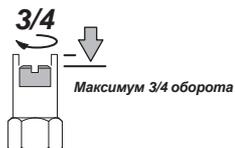
- * При полной нагрузке, нет дыма из выхлопной трубы.
- * Провалы в работе двигателя или его остановка.
- * Снижение максимальной скорости и потеря мощности.
- * Перегрев. Температура головки двигателя выше 120 °С.

Шаг X

Как только при регулировке вы заметите ухудшение работы двигателя, поверните основную иглу против часовой стрелки на 1/4 оборота для обогащения смеси и повторите шаг 1 - шаг 4, до получения максимальной скорости и приемистости.



Внимание!

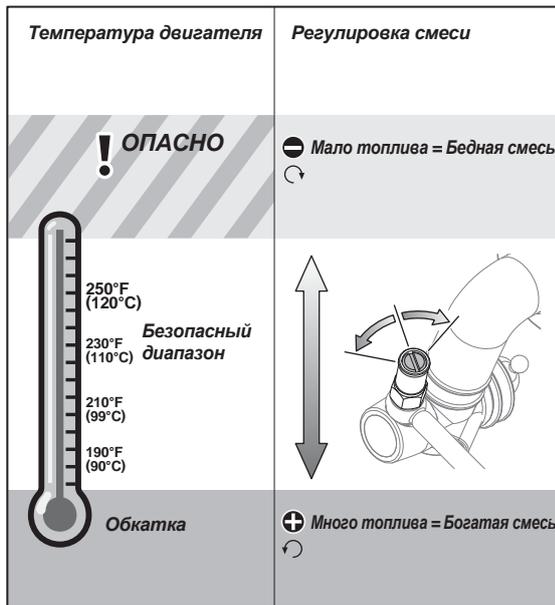


Максимум 3/4 оборота от первоначального положения.

Шаг 1 = 1/8 оборота

2 Совет по регулировке карбюратора двигателя

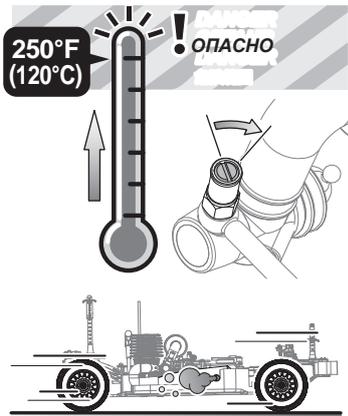
Температура двигателя может подсказать, богатая или бедная смесь поступает в двигатель. Если измерить температуру головки двигателя, можно понять, как настроить карбюратор. Если рабочая температура головки двигателя ниже 120 °C – смесь богатая.



Бедная смесь
Обеспечивает эффективное сгорание и топлива, но слишком бедная смесь приводит к недостаточной смазке деталей двигателя, повышению теплового режима двигателя и сокращению его срока службы

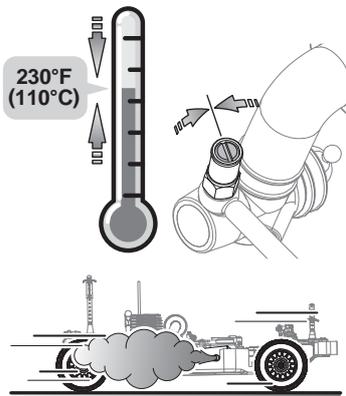
Богатая смесь
Слегка обогащенная топливная смесь обеспечивает более щадящий температурный режим двигателя, больше смазки, но несколько меньше мощности, что в сумме гарантирует длительный срок службы двигателя.

✗ Горячий Опасный режим работы



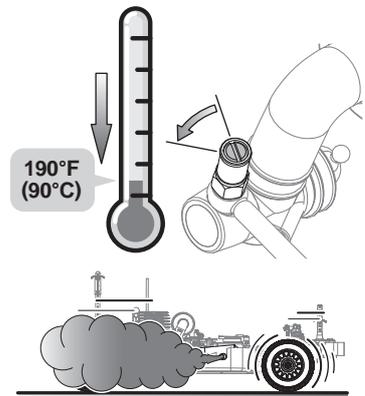
Нет дыма из выхлопной трубы

OK Нормально Оптимальный режим работы



Несильный дым из выхлопной трубы

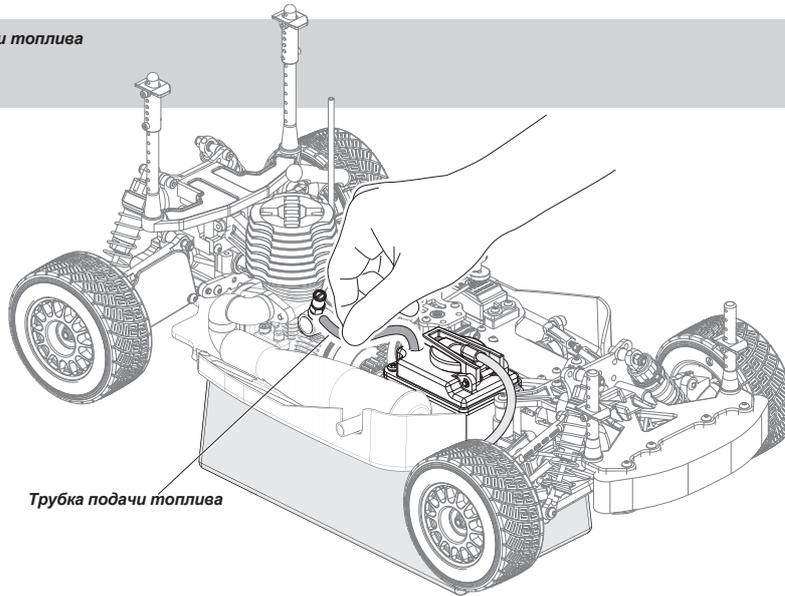
✗ Холодный Не эффективный режим работы



Много дыма из выхлопной трубы

3 Выключение двигателя

Пережмите трубку подачи топлива



Внимание!

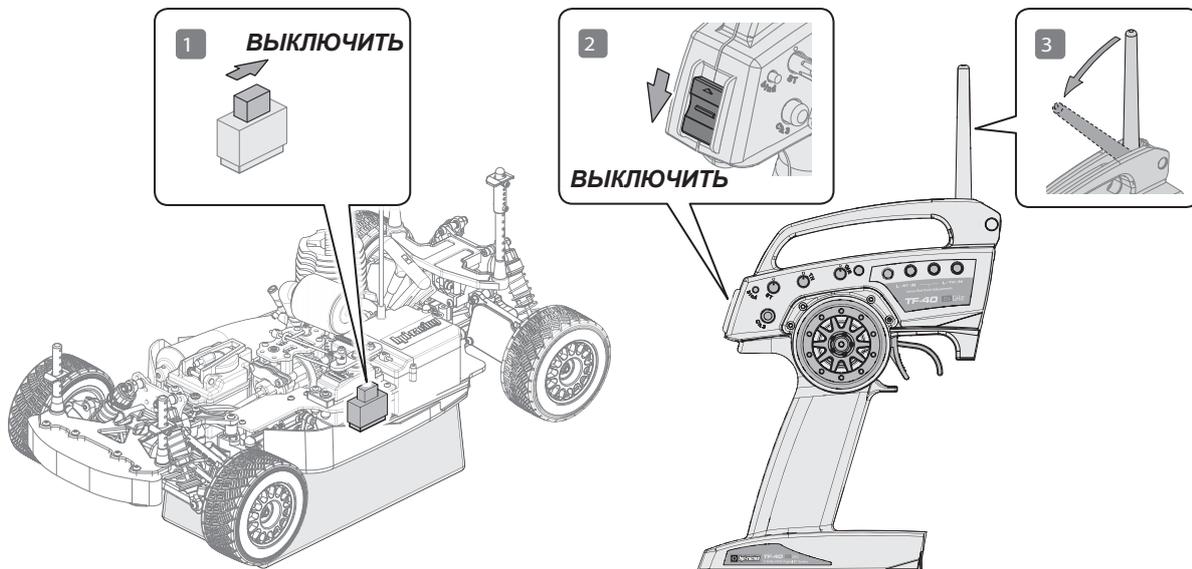
Будьте осторожны! Двигатель и выхлопная труба очень горячие.

4 Выключение аппаратуры радиоуправления модели



Внимание!

Сначала выключите питание приемника и только после этого выключайте питание передатчика.



Важно!

Новый двигатель необходимо обкатать, израсходовав 4 бака топлива! Если двигатель не будет обкатан, или процесс обкатки сделать не правильно, двигатель выйдет из строя.

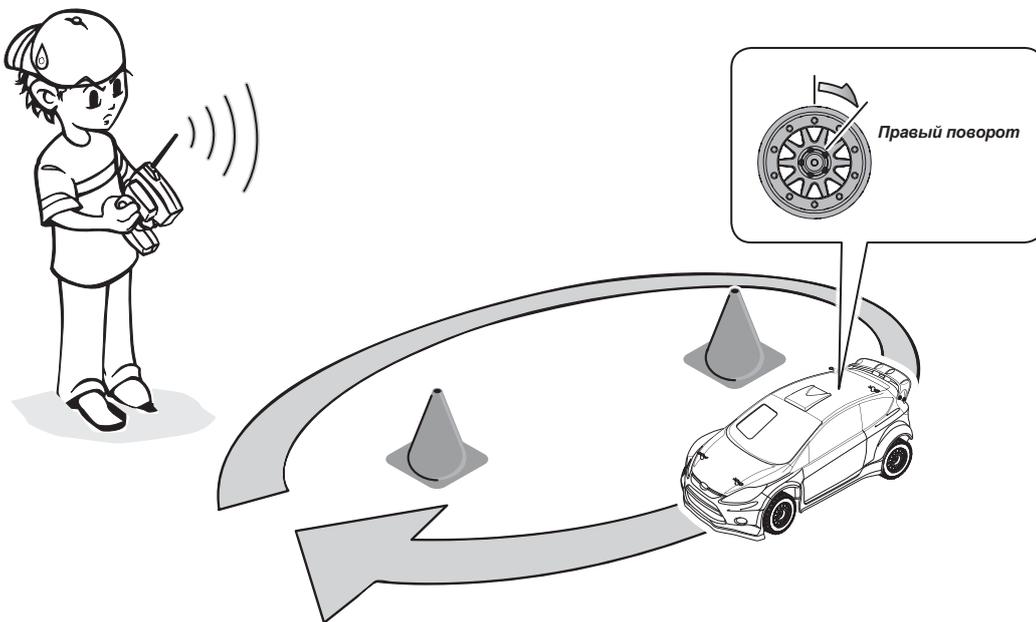
5 Вождение!

Установите кузов и наслаждайтесь! Запускайте модель на очень большой площадке пока вы не научитесь в совершенстве контролировать движение автомоделки.

Научитесь поворачивать

Научитесь поворачивать вправо и влево.

Когда автомобиль удаляется от вас, поворачивать просто. Когда модель едет к вам, необходимо поворачивать рулевое колесо передатчика в противоположном направлении. Для этого, чтобы не обращать внимание на направление отклонения рулевого колеса передатчика, представьте, что вы находитесь в центре рулевого колеса или внутри движущейся модели, и поворачивайте в нужном вам направлении.



Посетите наш сайт www.hpiracing.com для просмотра обновленной инструкции .



3 Устранение неполадок

WR8_{3.0}

Проблема	Причина	Способ устранения	Раздел	
Двигатель не заводится	Нет топлива	Заправьте бак топливом	2-2 Стр. 14	
	Засорен воздушный фильтр	Проверьте воздушный фильтр, очистите или замените его.	4-2 Стр. 26	
	Не заряжен накал для свечи	Зарядите накал для свечи.	2-1 Стр. 7	
	Двигатель залит топливом	Освободите мотор от излишков топлива	2-2 Стр. 16	
	Не работает свеча накаливания	Замените свечу.	4-9 Стр. 39	
	Карбюратор настроен неправильно.	Верните настройки карбюратора к заводским установкам, затем, после обкатки двигателя, выполните настройки.	4-8 Стр. 38	
	Серво газа настроена неправильно	Установите вал серво в нейтральное положение и установите качалку с тягой, согласно рекомендациям в инструкции к аппаратуре.	2-2 Стр. 11	
Двигатель запускается, а затем глохнет.	Нет топлива	Заправьте бак топливом	2-2 Стр. 14	
	Засорен воздушный фильтр	Проверьте воздушный фильтр, очистите или замените	4-2 Стр. 26	
	Низкие обороты холостого хода	Отрегулируйте обороты холостого хода	4-8 Page 39	
	Двигатель перегрет	Дайте мотору остыть.	2-2 Стр. 10	
	Проблемы со сцеплением	Проверьте сцепление на предмет отсутствия повреждений.	4-4 Стр. 27	
	Карбюратор настроен не правильно.	Верните настройки карбюратора к заводским установкам, затем, после обкатки двигателя, выполните настройки.	4-8 Стр. 38	
	Проблемы с трансмиссией	Проверьте трансмиссию на предмет отсутствия повреждений.	4-4 Стр. 27	4-6 Стр. 31
Двигатель работает, но машина не едет	Тормоз заклинил	Убедитесь, что нет никаких тормозных усилий при нейтральном положении курка газа передатчика.	2-2 Стр. 11	
	Проблемы со сцеплением	Проверьте сцепление на предмет отсутствия повреждений.	4-4 Стр. 27	
	Низкое напряжение батарей питания приемника	Замените батареи приемника	2-1 Стр. 9	
	Неправильный зазор в шестернях редуктора	Проверьте зазор в шестернях редуктора	4-4 Стр. 28	
	Проблемы с трансмиссией	Проверьте трансмиссию на предмет отсутствия повреждений.	4-4 Стр. 27	4-6 Стр. 31
	Не инициализирован приемник с передатчиком	Убедитесь, что процесс инициализации приемника с передатчиком выполнен правильно.	4-7 Стр. 35	
Сбои в управлении.	Низкое напряжение батарей приемника или передатчика	Установите свежие батареи	2-1 Стр. 7	
	Неправильно установлены антенны передатчика или модели.	Установите антенны правильно.	2-1 Стр. 9	2-2 Стр. 10

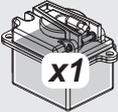
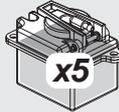
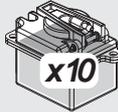
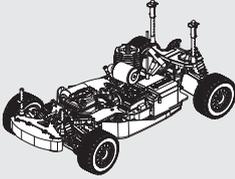
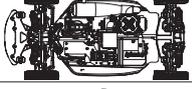
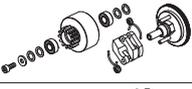
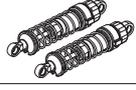
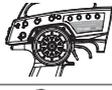
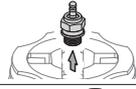


4 Обслуживание

WR8_{3.0}

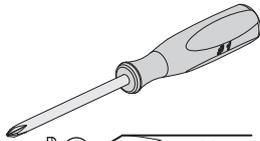
График технического обслуживания

Соблюдайте график технического обслуживания, который изображен ниже. После каждого запуска модели очищайте кузов и шасси от грязи и пыли, проверяйте все детали на предмет отсутствия повреждений. При обнаружении сломанных или поврежденных деталей не запускайте модель пока не отремонтируете или замените поврежденные детали. Регулярное техническое обслуживание необходимо для предотвращения повреждения автомобиля и поддержания его в рабочем состоянии.

 x1 Каждый 1 бак	 x5 Каждый 5 бак	 x10 Каждый 10 бак	 Обслуживаемый узел		 Стр.? Подробная информация
			Шасси		Стр.25 4-1
 При эксплуатации в грязных условиях каждые 2-3 бака			Воздушный фильтр		Стр.26 4-2
			Колеса		Стр.27 4-3
			Сцепление		Стр.27 4-4
			Амортизаторы		Стр.29 4-5
			Дифференциал		Стр.31 4-6
			Радиоуправление		Стр.33 4-7
			Дополнительная регулировка карбюратора двигателя		Стр.38 4-8
			Свеча накалвания		Стр.39 4-9
			Двигатель NITRO STAR G3.0 HO		Стр.40 4-10

Принадлежности для технического обслуживания

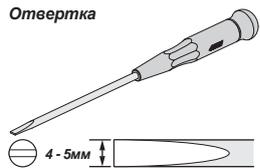
Крестовая отвертка (NO.1,2)



No.1

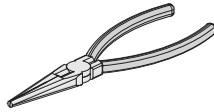


No.2

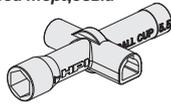


Отвертка

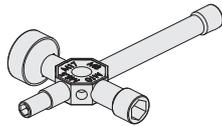
Пассатижи с тонкими губками



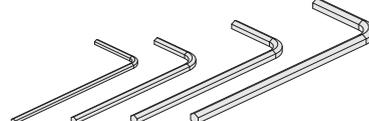
Z950
Крестовой торцовый ключ



87546
Свечной ключ



Шестигранники



Z901 1.5мм
Z904 2.0мм
Z903 2.5мм
Z905 3.0мм

Z190
Масло для воздушного фильтра



WD-40



Z164
Смазка



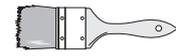
Циакриновый клей



Z159
Фиксатор резьбы (зеленый)



Кисть



Ветошь



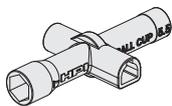
9062
74116
Очиститель для автомобилей с калильным двигателем



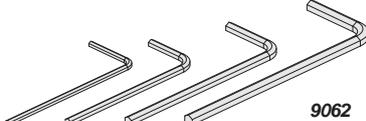
4-1 Обслуживание шасси

После запуска очистите автомобиль от пыли и грязи и смажьте точки, указанные на рисунке. Замените поврежденные детали, убедитесь, что все винты надежно затянуты.

Z950
Крестовой торцовый ключ



Шестигранники

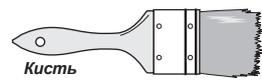


Z901 1.5мм
Z904 2.0мм
Z903 2.5мм
Z905 3.0мм

9062
74116
Очиститель для автомобилей с калильным двигателем



WD-40



Кисть

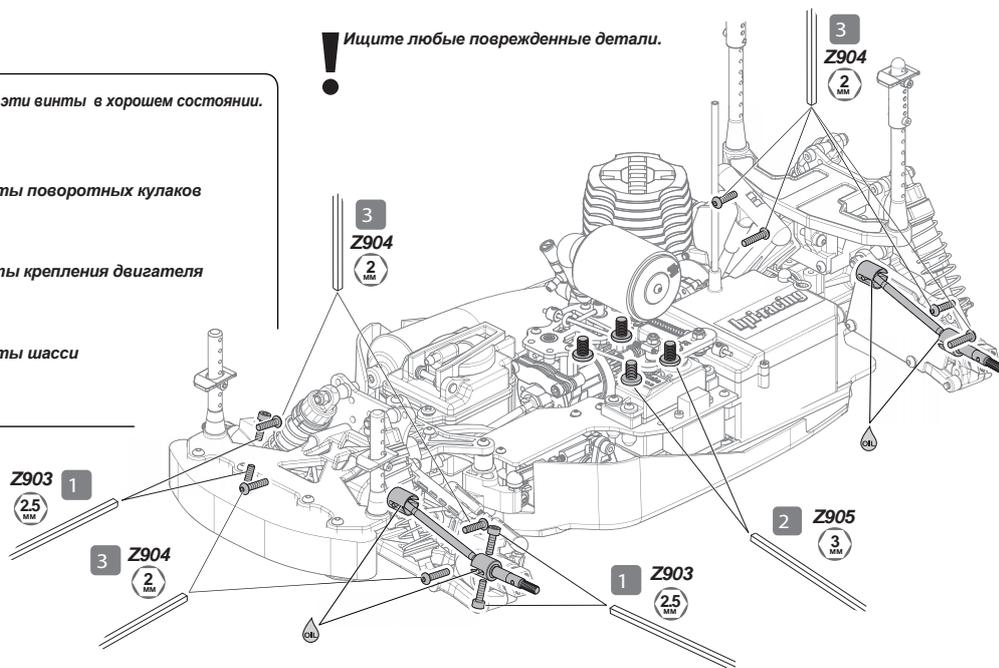
Ветошь



Убедитесь, что эти винты в хорошем состоянии.

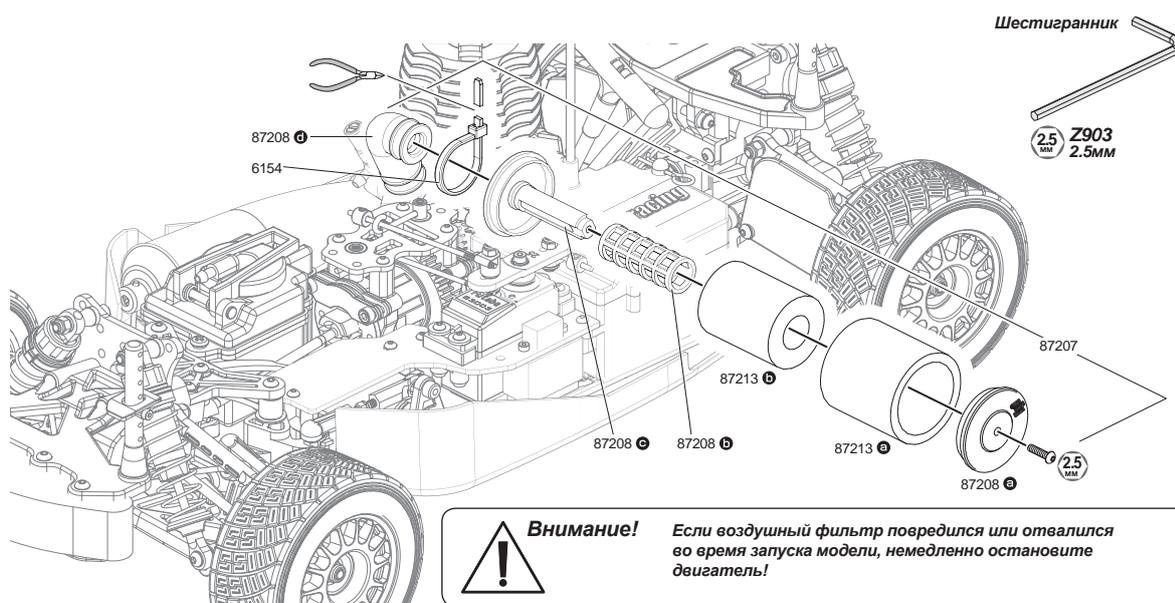
- 1** Винты поворотных кулаков
- 2** Винты крепления двигателя
- 3** Винты шасси

Ищите любые поврежденные детали.



4-2 Воздушный фильтр

Грязь - это самый большой враг для калильных двигателей и надлежащее обслуживание воздушного фильтра является одним из важнейших факторов, который будет влиять на техническое состояние и ресурс вашего двигателя. Рекомендуется чистить фильтрующий элемент после каждого запуска модели. Перед запуском мотора всегда проверяйте фильтрующий элемент, убедитесь, что он правильно вставлен в корпус фильтра, а корпус фильтра полностью надет на диффузор карбюратора. **Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра!**



Внимание!

Если воздушный фильтр поврежден или отвалился во время запуска модели, немедленно остановите двигатель!

Очистка фильтрующего элемента



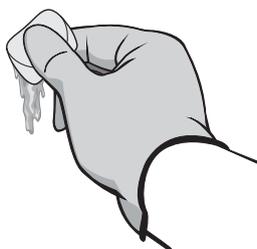
Z190
Масло для
воздушного
фильтра

Снимите и промойте воздушный фильтр автомобильным топливом. Для удаления грязи распыляйте струю топлива с чистой стороны фильтрующего элемента. Отожмите фильтрующий элемент, чтобы удалить избыток топлива. После промывки поместите фильтрующий элемент в пластиковый пакет, внутрь которого налейте несколько капель масла для воздушных фильтров. Пальцами тщательно разомните фильтрующий элемент внутри пакета, чтобы он равномерно пропитался маслом для воздушных фильтров. Убедившись, что фильтрующий элемент пропитан полностью и равномерно, извлеките его из пакета, установите в корпус воздушного фильтра, а воздушный фильтр установите на карбюратор двигателя. Убедитесь, что нет зазоров между фильтрующим элементом и корпусом фильтра. Прежде чем запустить мотор еще раз убедитесь, что фильтр собран правильно, установлен и закреплен надежно, убедитесь, что нигде нет щелей и воздух не проникает в карбюратор мимо фильтрующего элемента.

1



2



3



Используйте один колпачок масла для воздушных фильтров

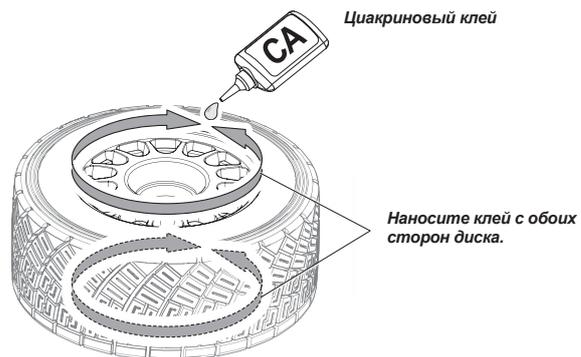
4-3 Колеса

Убедитесь, что шины надежно закреплены на диске.
Если необходимо, приклейте шину к диску.

Циакриновый клей



Используйте небольшое количество клея.

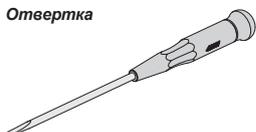


Циакриновый клей

Нанесите клей с обеих сторон диска.

4-4 Сцепление

Отвертка



Шестигранники



2.5
Z903
2.5мм

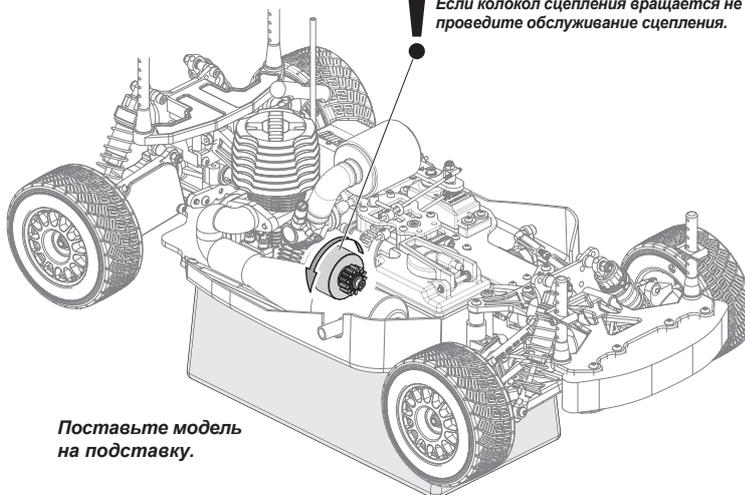
3
Z905
3.0мм

Z159
Фиксатор резьбы
(зеленый)

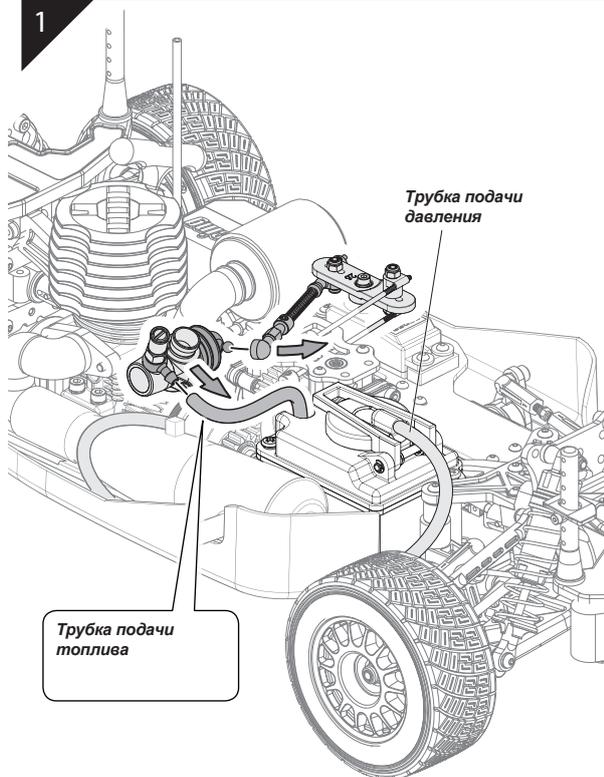


Поставьте модель на подставку.

Если колокол сцепления вращается не свободно, проведите обслуживание сцепления.

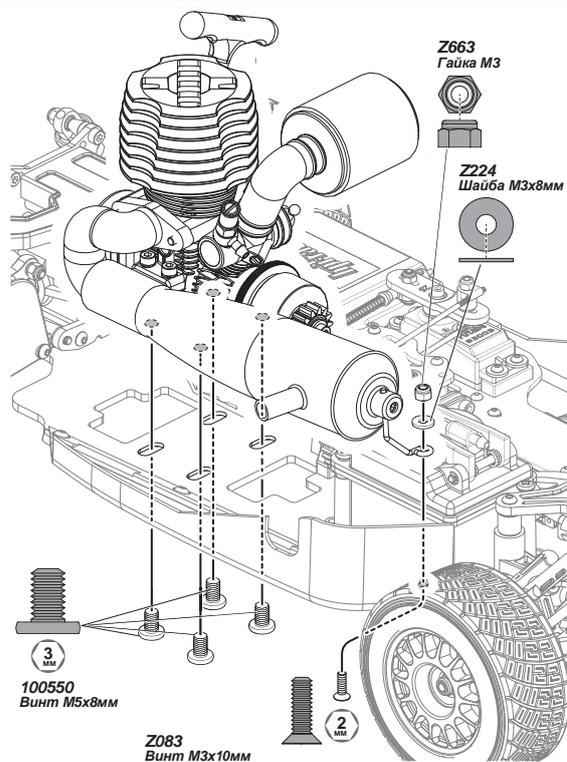


1



Трубка подачи топлива

Трубка подачи давления



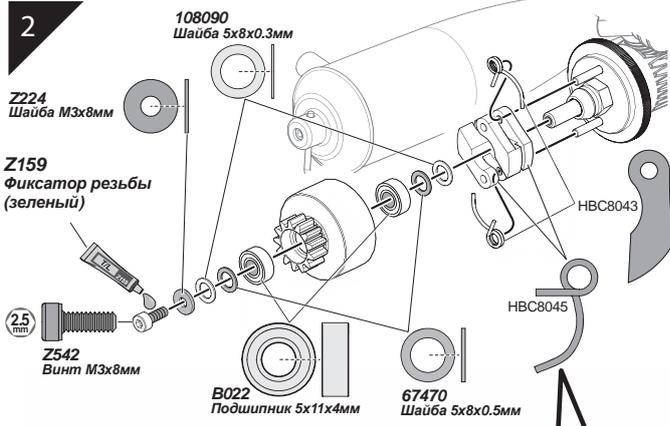
Z663
Гайка М3

Z224
Шайба М3х8мм

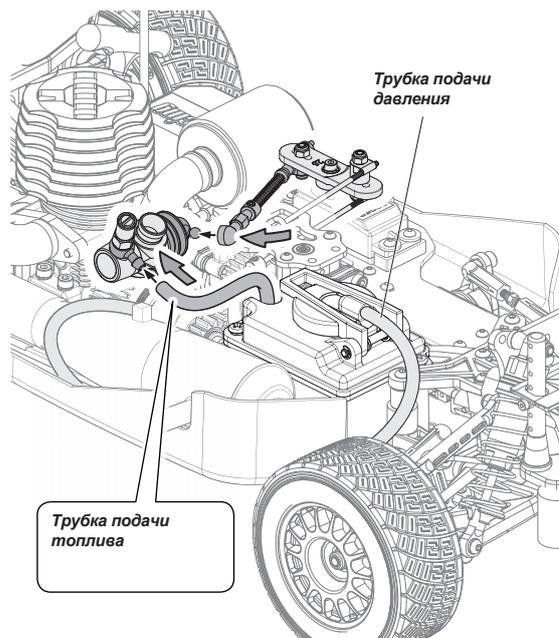
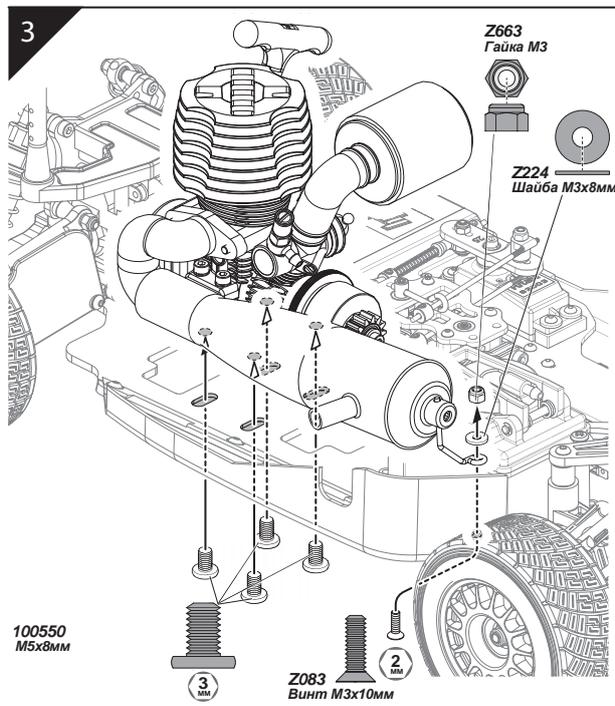
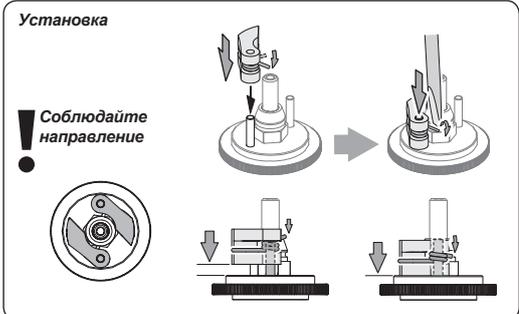
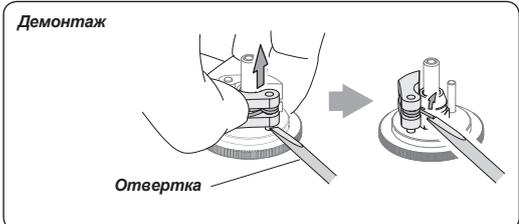
3
100550
Винт М5х8мм

Z083
Винт М3х10мм

2 мм

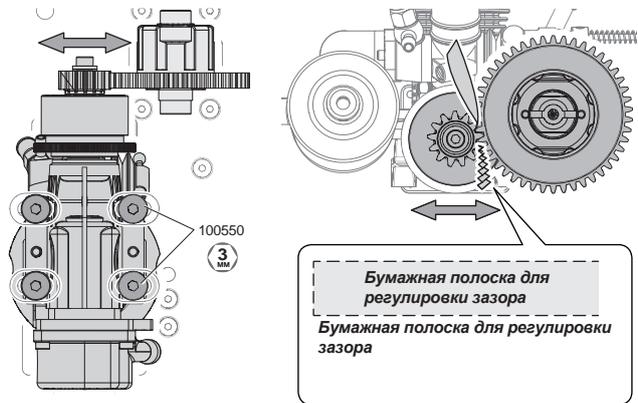


! Если пружины деформированы, замените их на новые.



Правильный зазор шестерней редуктора

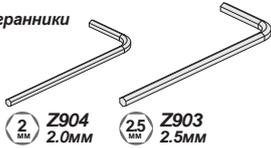
Установите правильный зазор между шестернями редуктора регулируя положение двигателя. Чтобы получить идеальный зазор, поместите между шестернями полоску бумаги (см. внизу страницы), прижмите шестерни друг к другу и затяните винты крепления двигателя.



4-5 Амортизаторы

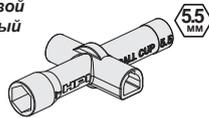
Осмотрите амортизаторы и убедитесь, что масло из амортизаторов не подтекает, пружины и детали амортизаторов исправны, а штоки не погнуты. При необходимости отремонтируйте или замените амортизаторы.

Шестигранники



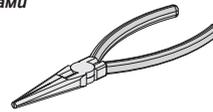
Z904 2.0mm
Z903 2.5mm

Z950
Крестовой
торцовый
ключ



5.5mm

Пассатижи с тонкими
губками



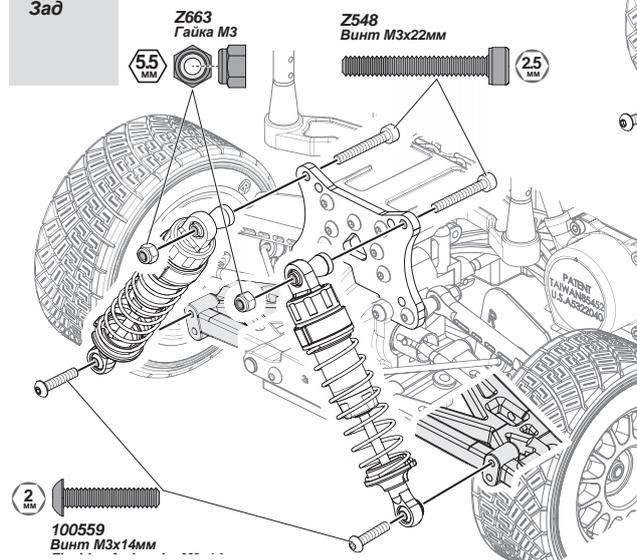
Ветошь



1

Перед

Зад

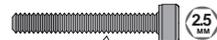


Z663
Гайка М3



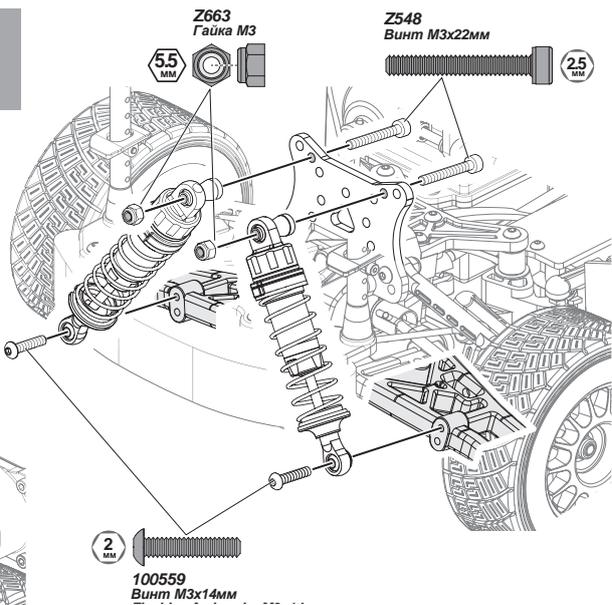
5.5mm

Z548
Винт М3х22мм



2.5mm

2mm
100559
Винт М3х14мм



Z663
Гайка М3



5.5mm

Z548
Винт М3х22мм



2.5mm

2mm
100559
Винт М3х14мм

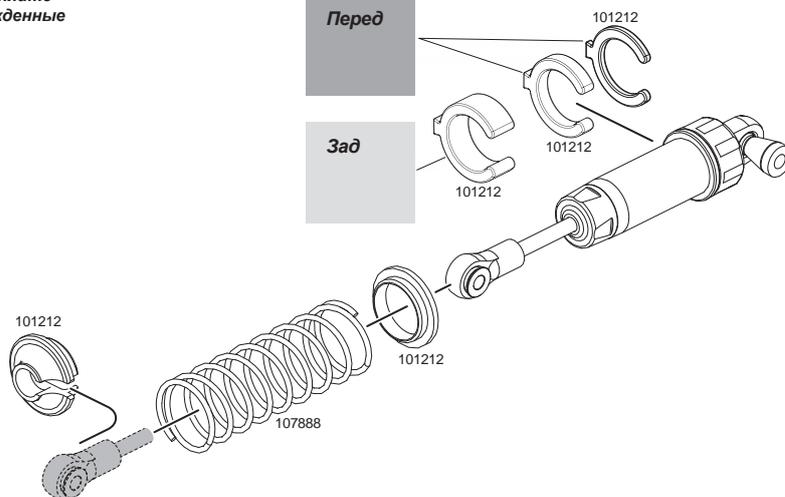


2

Ищите и заменяйте
любые поврежденные
детали.

Перед

Зад



3

Заполнение амортизаторов маслом

101253
Шар 5.8x14мм

101222
Колпачок

1 Масло для амортизаторов
(приобретается отдельно)

Залейте в амортизатор
50мл силиконового
масла.

Убедитесь в отсутствии
подтекания масла.

2

Используйте
ветошь

Медленно переместите
шток вверх и вниз,
чтобы удалить все
пузырьки воздуха.

3

101253

Плавно и полностью сожмите шток, чтобы удалить
излишки масла. Это обеспечит плавную работу
амортизатора.



Если шток погнут, замените шток и уплотнительные кольца.

4

Для предотвращения повреждения штока подложите
под губки пассатиж липкую ленту

101212

Пассатижи с тонкими
губками

НВС8089
Шариковый наконечник

66692

6819
Уплотнительное

Демонтаж

Установка

Z242
Е-клипса E2л

101212

66656
Шток 3x46mm

Сборка производится в обратном порядке.

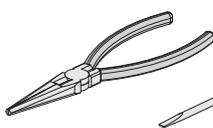
4-6 Дифференциал

Проверьте дифференциал на предмет отсутствия течи масла и оцените износ шестерен. В случае необходимости отремонтируйте или замените дифференциал.

Пассатижи с тонкими губками Отвертка

Шестигранники

Z164 Смазка



1.5 мм Z901 1.5 мм 2 мм Z904 2.0 мм

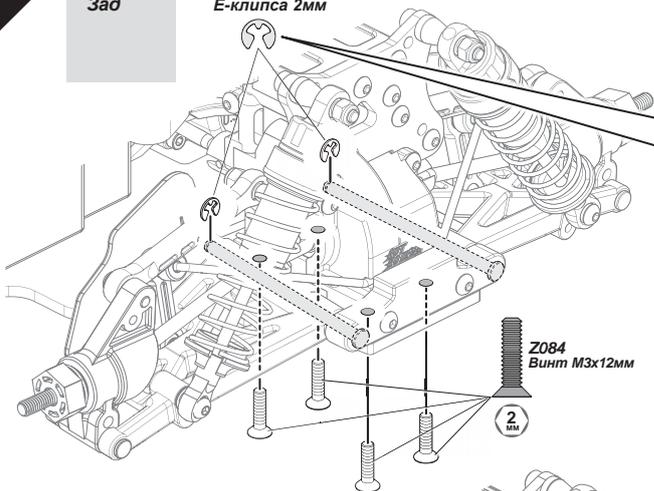


1

Зад

Z242 Е-клипса 2мм

! Выполнить спереди и сзади.

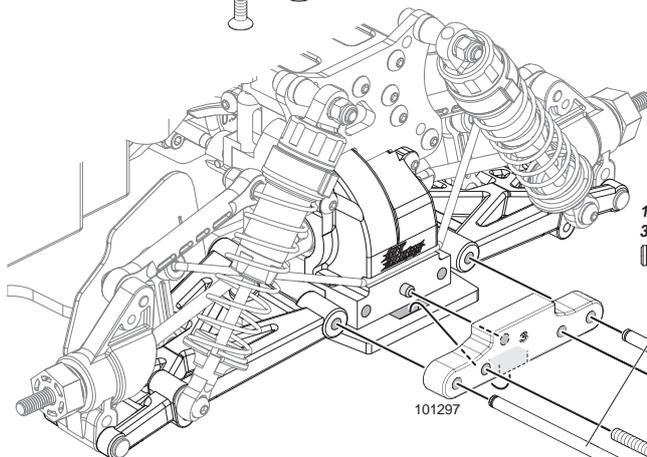
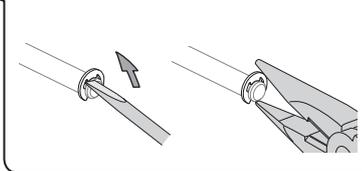


Z084 Винт М3х12мм

2 мм

Демонтаж

станков

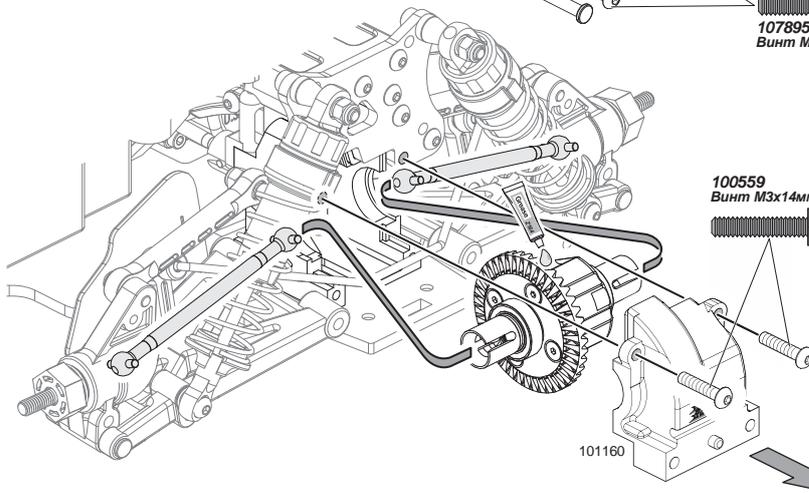


101300 3x56.3мм Внутренняя ось задней подвески

101297

107895 Винт М3х25мм

2 мм



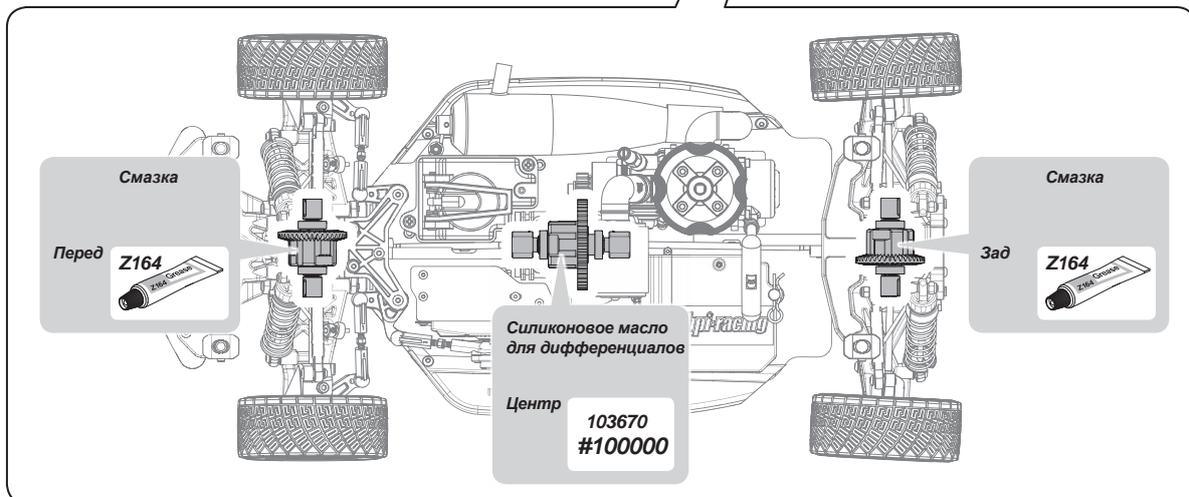
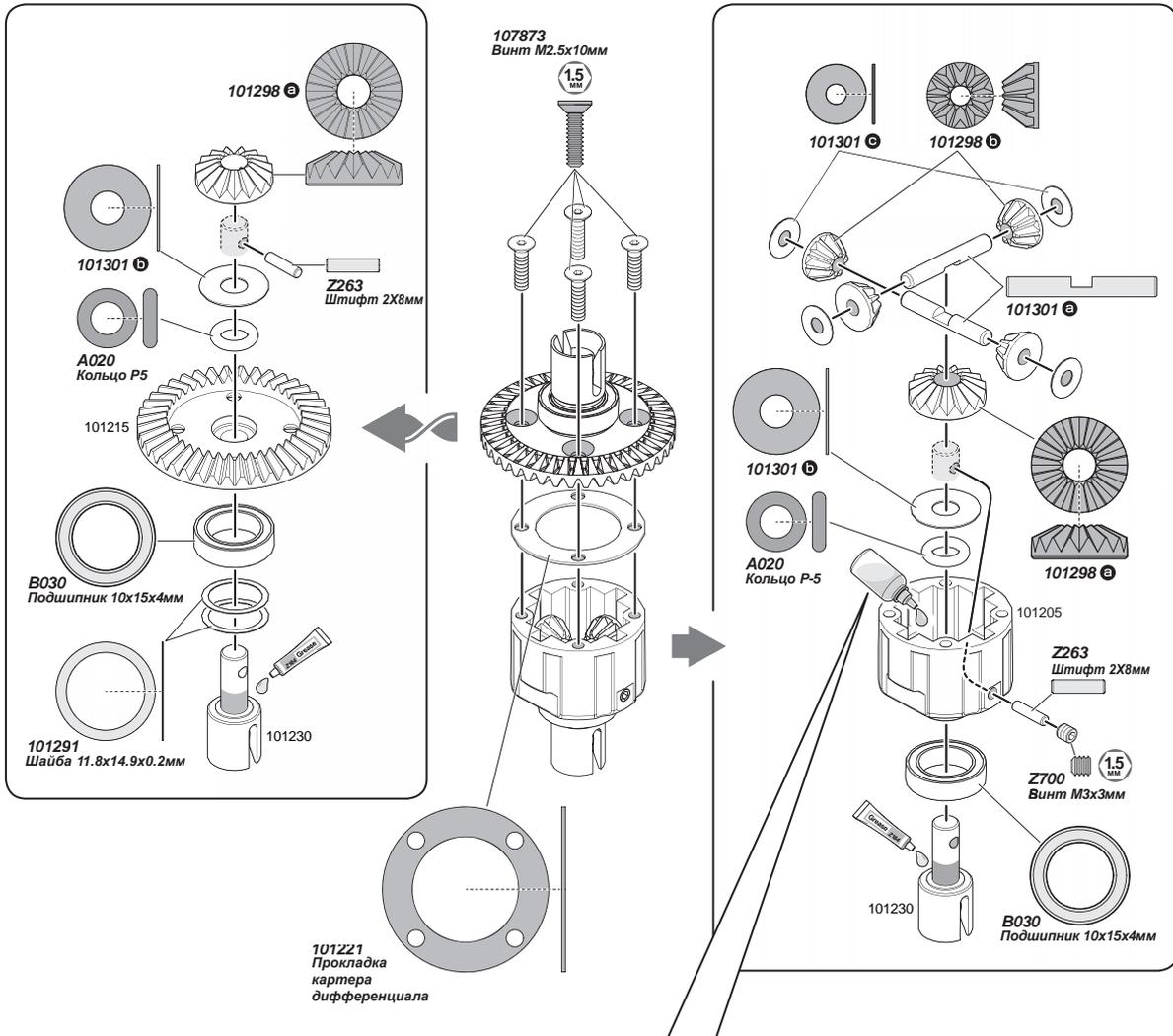
100559 Винт М3х14мм

2 мм

101160

2

Если детали изношены или повреждены, отремонтируйте или замените их в соответствии с инструкцией, расположенной ниже.



Триммер газа



Используется для регулировки центрального положения вала серво газа

Триммер руля



Используется для регулировки центрального положения вала серво руля

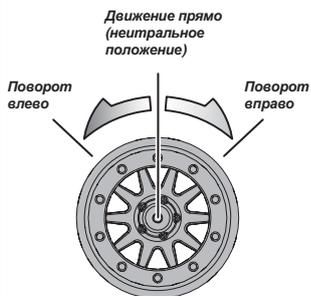
Выключатель питания



3ch -Третий канал

Этот канал используется для дополнительных элементов.

Рулевое колесо

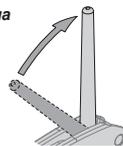


Двойные расходы руля



Используется для регулировки диапазона вращения вала серво рулевого управления

Антенна



Для оптимальной производительности установите антенну перпендикулярно земле

Индикатор состояния батарей передатчика.



Горит постоянно - нормальное напряжение батарей



Индикатор мигает - низкое напряжение батарей.

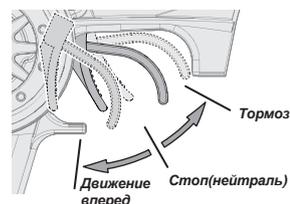
Замените батарейки
Если индикатор состояния батареи мигает красным, немедленно замените элементы питания новыми.

Переключатели реверса

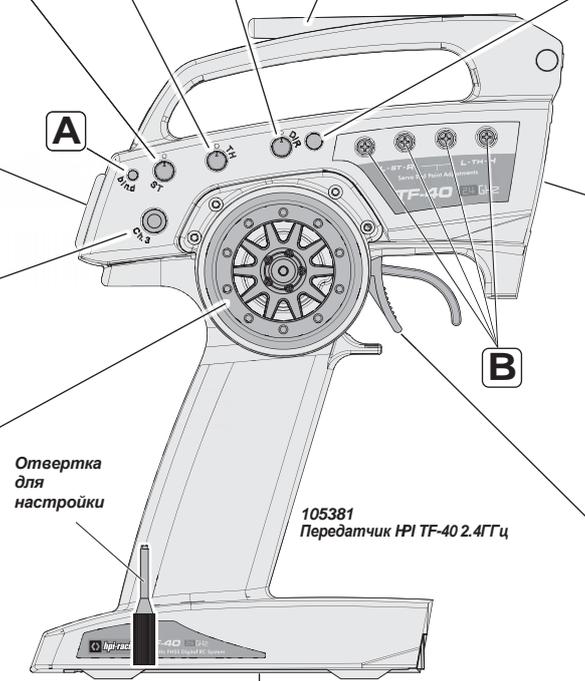


Переключают направление вращения валов серво. Убедитесь, что переключатели установлены в положение, как указано в инструкции к модели.

Курок газа



Управляет дроссельной заслонкой карбюратора и тормозом.



Внимание!

Соблюдайте полярность!
Не устанавливайте одновременно старые и новые батареи, батареи разного типа и производителей.

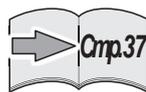
A Кнопка Bind



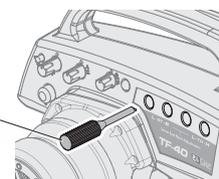
Используется для инициализации приемника с передатчиком.



B Конечные точки/ EPA

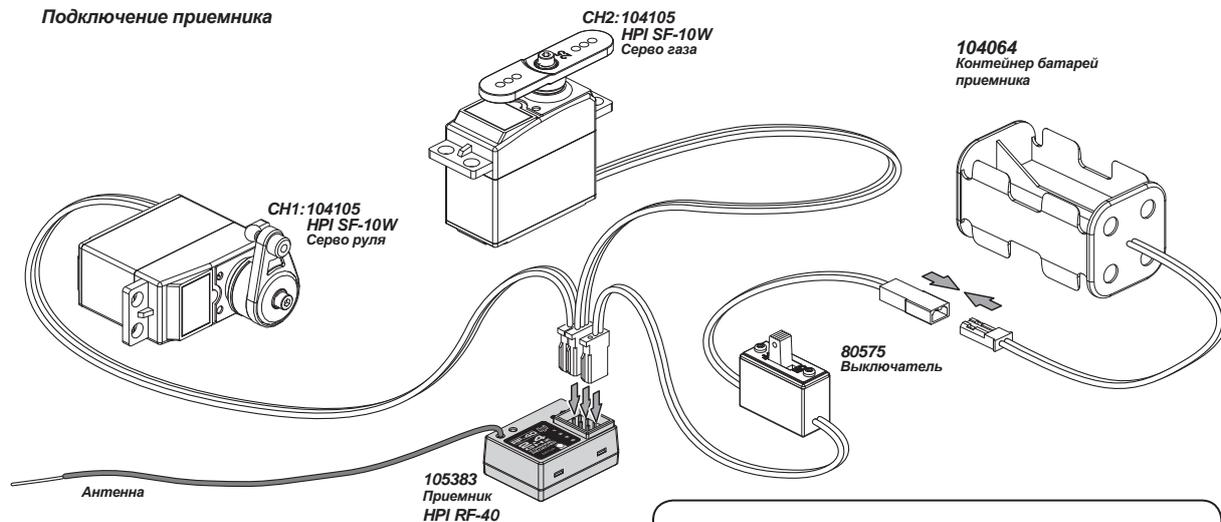


EPA позволяют установить пределы вращения вала серво руля и серво газа.



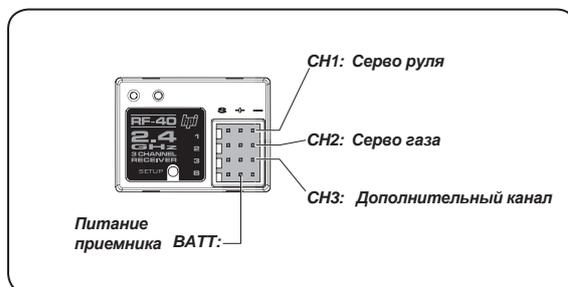
Приемник и серво

Подключение приемника



Внимание!

Не допускайте резких изгибов и не обрезайте антенну



Функция Fail Safe

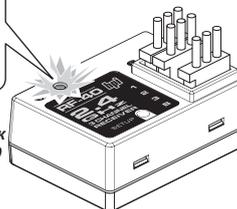
Эта модель имеет встроенную функцию Fail Safe. В случае потери сигнала из-за помех или превышения дальности аппаратуры, серво газа сбросит обороты двигателя и активирует тормоз, чтобы предотвратить неконтролируемое движение автомобиля. Функция Fail Safe настроена на заводе, но вы должны ознакомиться с функцией Fail Safe и проверить ее работу перед каждым запуском.

Ситуации, когда срабатывает Fail-Safe

В случае потери сигнала.
При отсутствии питания передатчика.

Когда срабатывает функция Fail Safe,
непрерывно мигает красный
индикатор приемника

105383 Приемник HPI RF-40



Внимание!

Помните! Функция Fail Safe не может полностью защитить вашу автомобиль.

Процесс инициализации и программирование функции Fail Safe

Процесс инициализации необходим для обеспечения работы приемника только с одним конкретным передатчиком. Процесс инициализации и программирование функции Fail Safe предварительно проводятся на заводе.

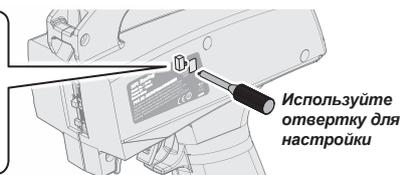
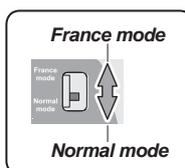


Внимание!

При замене передатчика или приемника перед началом эксплуатации необходимо повторно провести процесс инициализации и программирование функции Fail Safe.

1

Во Франции установите переключатель в положение *France mode*, в других странах, если нет ограничений местного законодательства, установите переключатель в положение *Normal mode*.

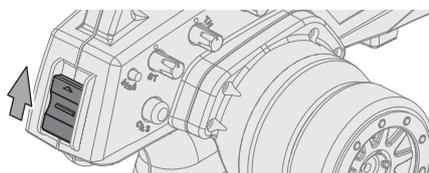


Используйте отвертку для настройки

2

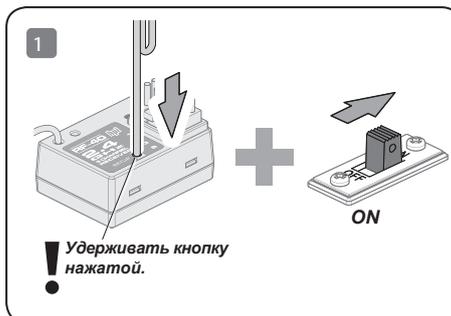
Разместите передатчик с приемник рядом (в пределах одного метра). Включите питание передатчика, установите выключатель питания в положение ON.

ON



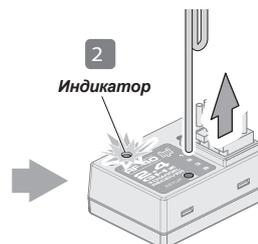
3

Нажмите и удерживайте кнопку приемника. Удерживая кнопку приемника нажатой, включите питание приемника, установите выключатель питания в положение ON. Индикатор приемника будет быстро мигать. Через 1 секунду отпустите кнопку приемника.



1

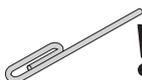
Удерживать кнопку нажатой.



2

Индикатор

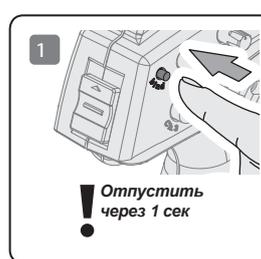
Отпустить через 1 сек



Используйте тонкий предмет, например, скрепку.

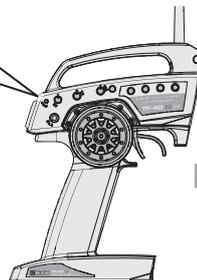
4

Нажмите и удерживайте кнопку BIND передатчика в течение 1 секунды, пока индикатор приемника светится непрерывно.



1

Отпустить через 1 сек



2

Индикатор

Пока индикатор светится непрерывно

Программирование функции Fail Safe



Внимание!



Смотрите информацию на стр.36

Программирование функции Fail Safe

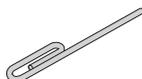


Внимание!

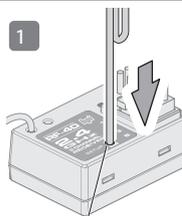
После каждой инициализации необходимо повторно программировать функцию Fail Safe.

1

Включите питание приемника, установив выключатель питания в положение ON. Нажмите и отпустите кнопку на приемнике. Индикатор приемника будет мигать.



Используйте тонкий предмет, например, скрепку.



1

Нажмите кнопку



2

Индикатор

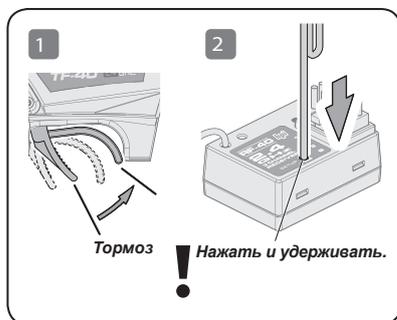
Индикатор будет мигать



ВНИМАНИЕ: Шаг 2 необходимо сделать в течение пяти секунд. Если это не сделать, через пять секунд настройки Fail Safe будут сброшены, а индикатор будет постоянно светиться и вам придется начать все сначала, на один шаг выше.

2

Отожмите курок газа передатчика в положение полного тормоза, нажмите и удерживайте кнопку на передатчике. Индикатор передатчика будет быстро мигать. Отпустите курок передатчика, как только индикатор приемника станет светиться постоянно, а затем отпустите кнопку на приемнике.

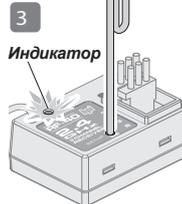


1

2

Тормоз

Нажать и удерживать.



3

Индикатор

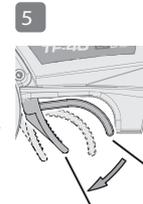
Индикатор мигает



4

Индикатор

Индикатор светится постоянно



5

Стоп (Нейтраль)

3

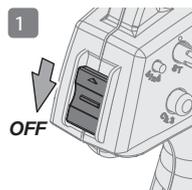
Чтобы убедиться, что функция Fail Safe работает правильно, выключите передатчик при включенном питании приемника, тормоз должен автоматически сработать.

Более подробную информацию по проверке функции Fail Safe смотрите на стр. 12.

Проверяйте работу функции Fail Safe перед каждым запуском модели.

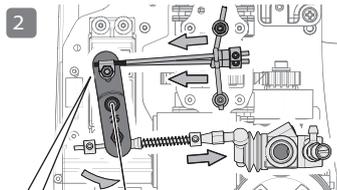


Более подробная информация



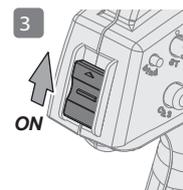
1

OFF



2

Убедитесь, что тормоз включен.

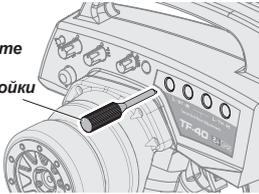


3

ON

Регулировка конечных точек / EPA

Используйте отвертку для настройки



Регулировка конечных точек EPA позволяет установить пределы вращения вала серво руля и серво газа.



Внимание!

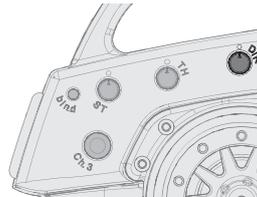
Не устанавливайте EPA больше, чем необходимо, в противном случае велика вероятность повреждения серво.

1

Включите питание передатчика. Включите питание приемника. Установите модель на подставку. Триммером руля и газа установите нейтральное положение валов серво, а затем включите двойные расходы (D/R) на максимальное значение



Более подробная информация



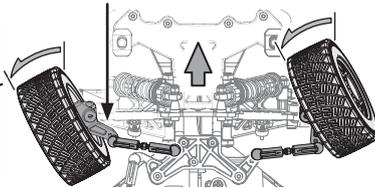
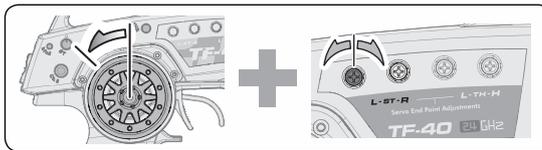
Регулятор двойных расходов (D/R).



2

Поверните рулевое колесо до упора влево и установите конечную точку отклонения колес на нужный угол.

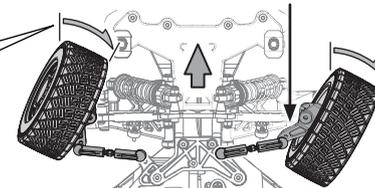
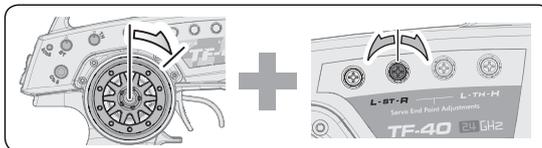
Если вы установите конечные точки больше, чем это позволяет конструкция модели, это чревато повреждением деталей рулевого управления и/или серво.



3

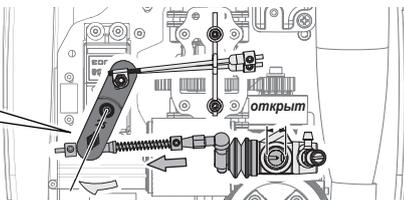
Поверните рулевое колесо до упора вправо и установите конечную точку отклонения колес на нужный угол.

Если вы установите конечные точки больше, чем это позволяет конструкция модели, это чревато повреждением деталей рулевого управления и/или серво.



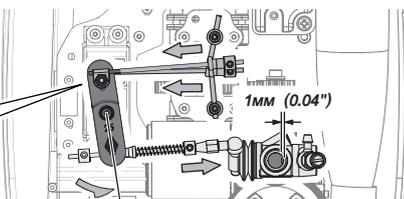
4

Нажмите на курок газа передатчика, установив его в положение максимального газа и установите конечную точку открытия дроссельной заслонки карбюратора таким образом, чтобы диффузор карбюратора был полностью открыт.



5

Отожмите курок газа передатчика, установив его в положение максимального тормоза и установите конечную точку тормоза таким образом, чтобы обеспечить торможение модели.



Заводские настройки карбюратора (Настройка для обкатки)

Основная игла карбюратора



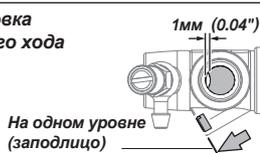
Карбюратор



Внимание!

Не закручивайте основную иглу с силой и до упора, это может привести к повреждению основной иглы и карбюратора.

Регулировка холостого хода



Игла регулировки переходных режимов



На заводе основная игла карбюратора и игла регулировки переходных режимов установлены заподлицо с корпусом карбюратора. Это позволяет легко вернуть настройки карбюратора, если необходимо, к заводским установкам.

Регулировка топливной смеси, рекомендации

Двигатель будет работать лучше, если правильно отрегулирован карбюратор. Температура двигателя поможет определить, на бедной или на богатой смеси работает двигатель. Если измерить температуру двигателя, можно понять, как настроить карбюратор. Отрегулируйте карбюратор таким образом, чтобы температура головки двигателя не превышала 120°C. Если температура головки двигателя поднимется выше 120°C, двигатель выйдет из строя. Если вы закрутите основную иглу слишком много, смесь станет «бедной», что приведет к недостаточной смазке двигателя и как следствие, к его перегреву и повреждению. Если вы закрутите основную иглу до упора с силой, это приведет к повреждению карбюратора. Не затягивайте регулировочные иглы до упора. Если вы нарушили настройки, вы можете восстановить заводские установки, а затем заново настроить карбюратор.

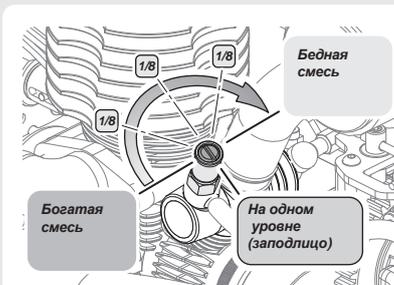
Регулировка топливной смеси

Температура головки двигателя

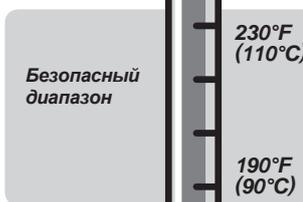


Меньше топлива=Бедная смесь

Бедная смесь обеспечивает эффективное сгорание и топлива, но слишком бедная смесь приводит к недостаточной смазке деталей двигателя, повышению теплового режима двигателя и сокращению его срока службы

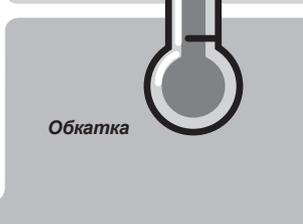


250°F (120°C)



Много топлива=Богатая смесь

Богатая смесь. Слегка обогащенная топливная смесь обеспечивает более щадящий температурный режим двигателя, больше смазки, но несколько меньше мощности, что в сумме гарантирует длительный срок службы двигателя.



Регулировка винта холостого хода



Винт регулировки холостого хода

Обороты выше

Обороты ниже

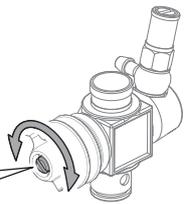
Винт холостого хода регулируется после регулировки основной иглы при прогревом до рабочей температуры двигателя. Поверните винт холостого хода по часовой стрелке, чтобы уменьшить обороты холостого хода, или против часовой стрелки для увеличения оборотов холостого хода. Обороты холостого хода желательно устанавливать максимально высокими, но при которых еще не включается сцепление. Перед регулировкой не забудьте установить триммер газа передатчика в нейтральное положение.

Регулировка иглы переходных режимов

Игла регулировки переходных режимов

Меньше топлива=бедная смесь

Больше топлива=богатая смесь



Внимание!

Если мотор на холостых оборотах работает не стабильно, отрегулируйте холостые обороты винтом холостого хода, чтобы получить стабильные обороты на холостом ходу. После этого необходимо скорректировать положение иглы регулировки переходных режимов.

Игла регулировки переходных режимов используется для настройки приемистости двигателя. Установите иглу к заводским установкам (вровень с корпусом карбюратора). Чтобы проверить настройки, прогрейте двигатель на холостом ходу в течение 30 секунд, а затем газаните примерно до 3/4 газа. Если из выхлопной трубы выходит много белого дыма, а модель разгоняется медленно, смесь слишком богатая. Если автомобиль разгоняется быстро, а мотор работает с провалами или останавливается, смесь слишком бедная. Поверните иглу на 1/8 оборота в нужную сторону, чтобы изменить настройки. Не закручивайте иглу переходных режимов более чем на 2 оборота от первоначального (заводского) положения. Помните, не рекомендуется без крайней необходимости самостоятельно регулировать иглу переходных режимов.

4-9

Свеча накаливания



Правильный выбор свечи накаливания зависит от многих факторов: тип топлива, содержание в топливе нитрометана, погодные условия, высота над уровнем моря могут существенно повлиять на производительность двигателя. Определение наилучшего сочетания температуры, состава топлива и необходимой для этих условий свечи является ключом к получению максимальной эффективности двигателя Nitro Star.

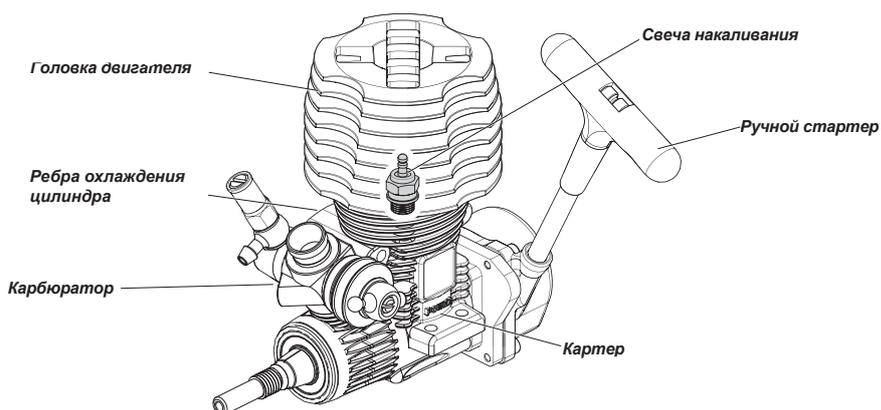
Свеча накаливания	Температура воздуха	Характеристики свечей накаливания	Проверка свечи накаливания	
R5 #1504 Холодная свеча накаливания Glow Plug Cold R5		При высокой температуре воздуха холодная свеча работает лучше средней, обеспечивая высокие обороты и мощность.	<p>Накал для свечи накаливания</p>	
R4 #1503 Умеренно холодная свеча накаливания Glow Plug Medium Cold R4				Хорошая свеча: Спираль светится при тестировании.
R3 #1502 Средняя свеча накаливания Glow Plug Medium R3				Плохая свеча: Спираль повреждена или неисправна, если она не светится полностью. Плохая свеча: Разбит изолятор или спираль не светится вообще.

4-10

Обслуживание двигателя Nitro Star G3.0 HO

Слейте все оставшееся топливо из топливного бака. Используйте полностью заряженный накал свечи и попытайтесь запустить двигатель, чтобы сжечь все остатки топлива из трубопроводов. После выработки топлива, выкрутите свечу накаливания и добавьте несколько капель масла в цилиндр, затем прокрутите двигатель, потянув за шнур ручного стартера, чтобы распределить масло по всему двигателю.

Двигатель



Ремонт двигателя

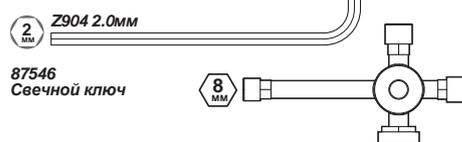
Со временем двигатель изнашивается и не может обеспечить ту производительность, которую он выдавал, будучи новым. Когда это наступит - замените изношенные детали. Следуйте описаниям ниже, чтобы разобрать, отремонтировать и затем собрать двигатель.

Торцовый ключ



Z159
Фиксатор резьбы

Шестигранник

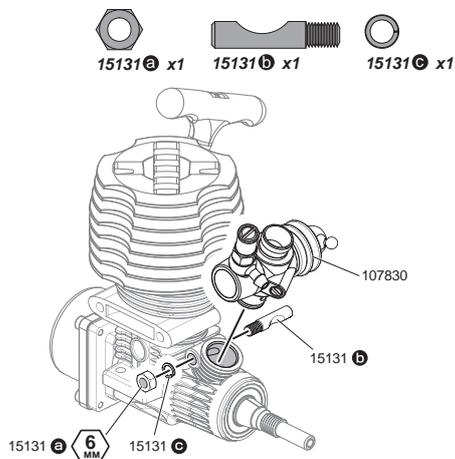


Z904 2.0мм
87546
Свечной ключ

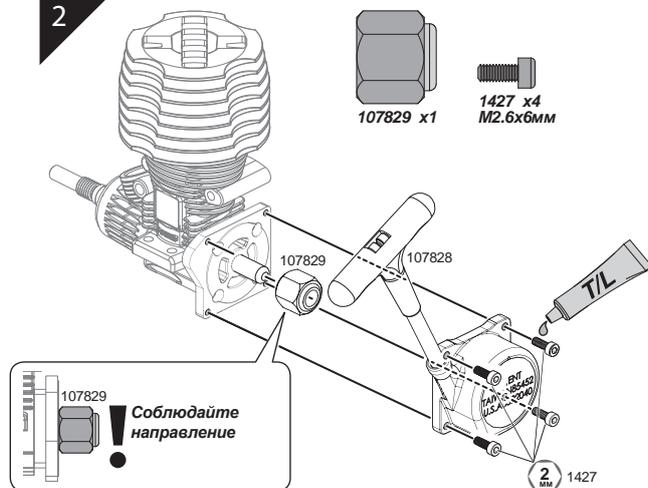


WD40

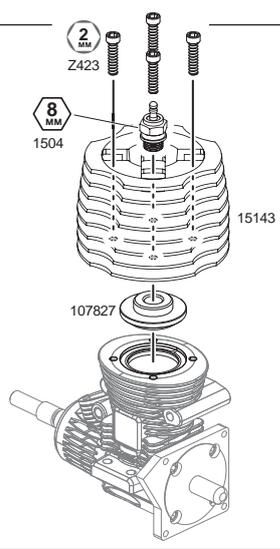
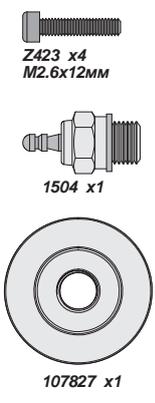
1



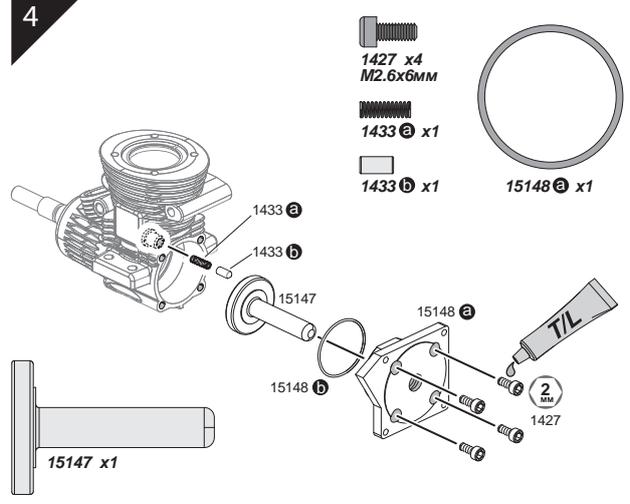
2



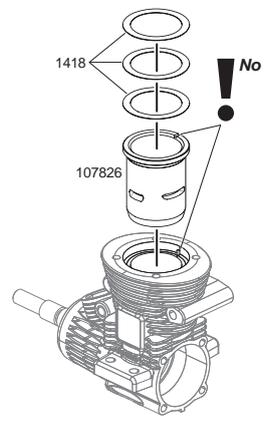
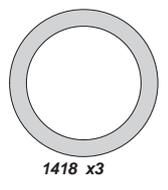
3



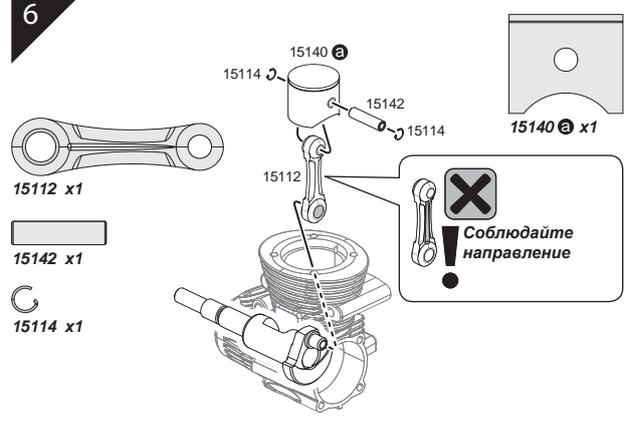
4



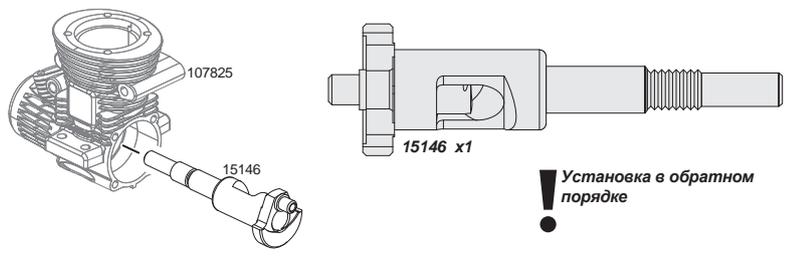
5



6



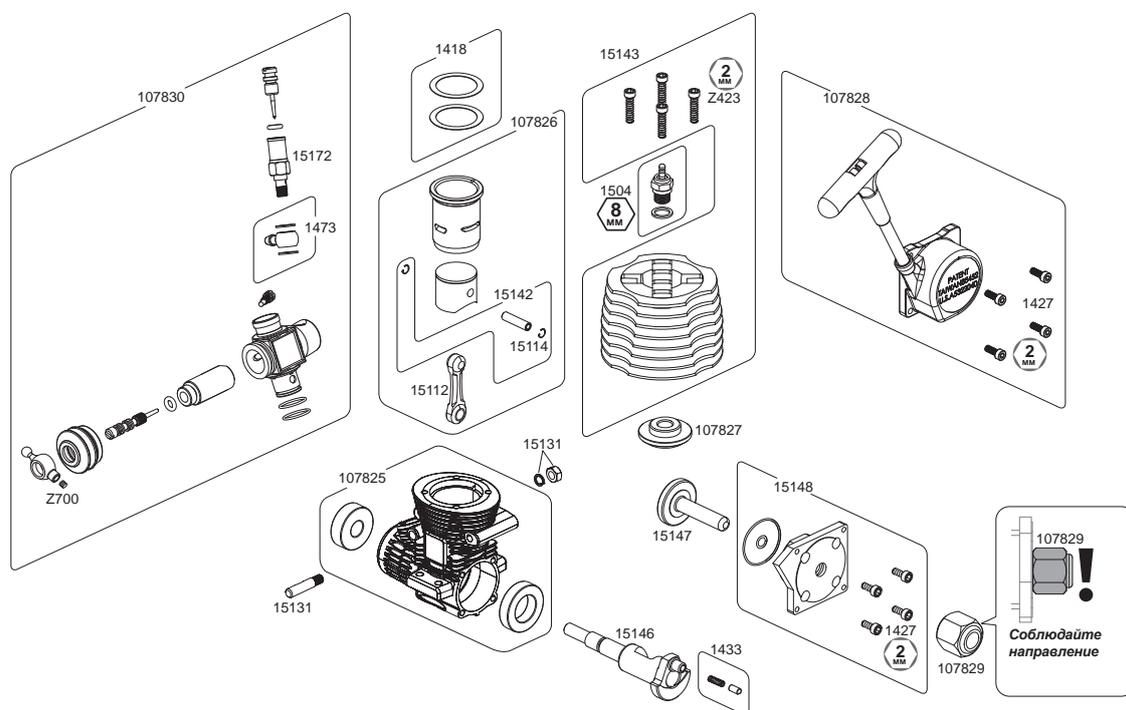
7



Сборка двигателя

После полной разборки двигателя, изучите все детали, чтобы определить, какие из них необходимо заменить. Царапины на коленчатом валу, цилиндре, поршне или втулках признаки того, что грязь попадала в мотор. Перед сборкой тщательно очистите все детали, чтобы во время сборки исключить проникновение инородных частиц в мотор. Сборку двигателя производите в обратном порядке (от шага 7 – к шагу 1). Убедитесь, что при сборке соблюдали направление указанных деталей. Особое внимание обратите на положение смазочного отверстия шатуна, на положение гильзы и совмещение ее паза на буртике со штифтом, эти детали имеют важное значение для нормальной работы двигателя. При сборке двигателя наносите небольшое количество масла на каждую деталь, чтобы они двигались свободно. После завершения сборки двигатель с новыми деталями необходимо обкатать. Пожалуйста, следуйте инструкциям в разделе 2-2 при обкатке отремонтированного двигателя.

Схема сборки двигателя



Список деталей двигателя

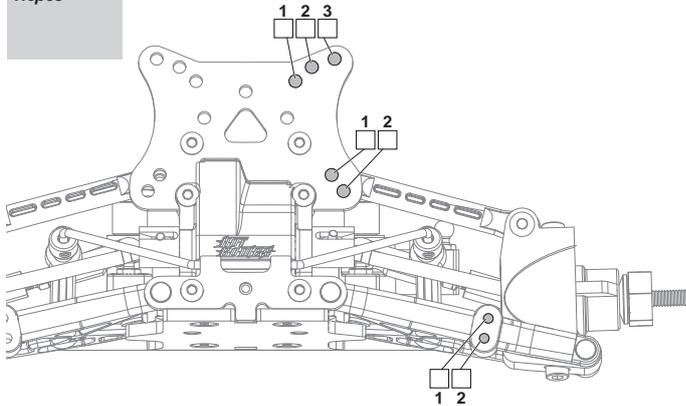
Номер	Кол-во	Описание	Номер	Кол-во	Описание	Номер	Кол-во	Описание
1418	1	Прокладка цилиндра (0.2мм)	15131	1	Фиксатор карбюратора	107825	1	Картер (G3.0 HO)
1427	8	Винты крышки картера M2.6x6мм	15142	1	Поршневой палец со стопорными кольцами	107826	1	Комплект цилиндр/поршень/шатун (G3.0 HO)
1433	1	Штифт стартера с пружиной	15143	1	Цилиндр с винтами	107827	1	Камера сгорания (G3.0 HO)
1468	1	Шайбы, комплект для топливопровода	15146	1	Коленвал тип SG	107828	1	Ручной стартер (серия G/F)
1473	1	Комплект шайб штуцера	15147	1	Вал стартера	107829	1	Обеонная муфта 14мм для ручного стартера
1504	1	Холодная свеча накаливания GLOW PLUG COLD R5	15148	1	Задняя крышка с кольцом и комплектом винтов	107830	1	Комплект деталей карбюратора (G3.0 HO)
15112	1	Шатун	15172	1	Основная игла в комплекте с корпусом	Z423	12	Винты головки двигателя M2.6x12мм
15114	2	Стопорное кольцо пальца	107824	1	Двигатель NITRO STAR G3.0 HO			

Лист настроек

WR8_{3.0}

Наименование	Количество	Место установки	Результат	Состояние
--------------	------------	-----------------	-----------	-----------

Перед



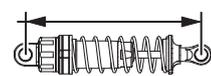
Клиренс _____ мм

Развал _____ °

Схождение _____ °

Стабилизатор _____ мм

Длина амортизатора _____ мм



Амортизатор

Вязкость масла _____

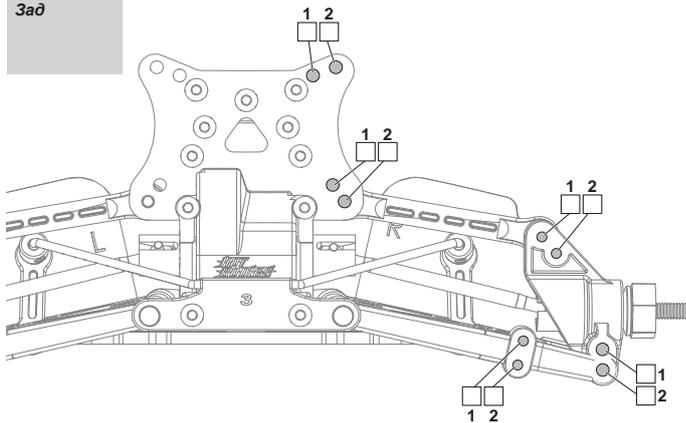
Поршень _____ мм

Колпачок _____

Упругость _____

Примечания _____

Зад

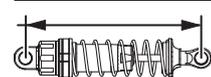


Клиренс _____ мм

Развал _____ °

Стабилизатор _____ мм

Длина амортизатора _____ мм



Амортизатор

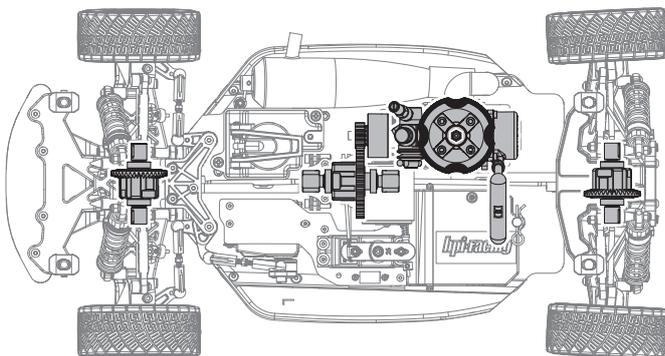
Вязкость масла _____

Поршень _____ мм

Колпачок _____

Упругость _____

Примечания _____



- Мотор _____
- Ведомая шестерня _____
- Моторная шестерня _____
- Сцепление _____
- Свеча накалвания _____
- Топливо _____

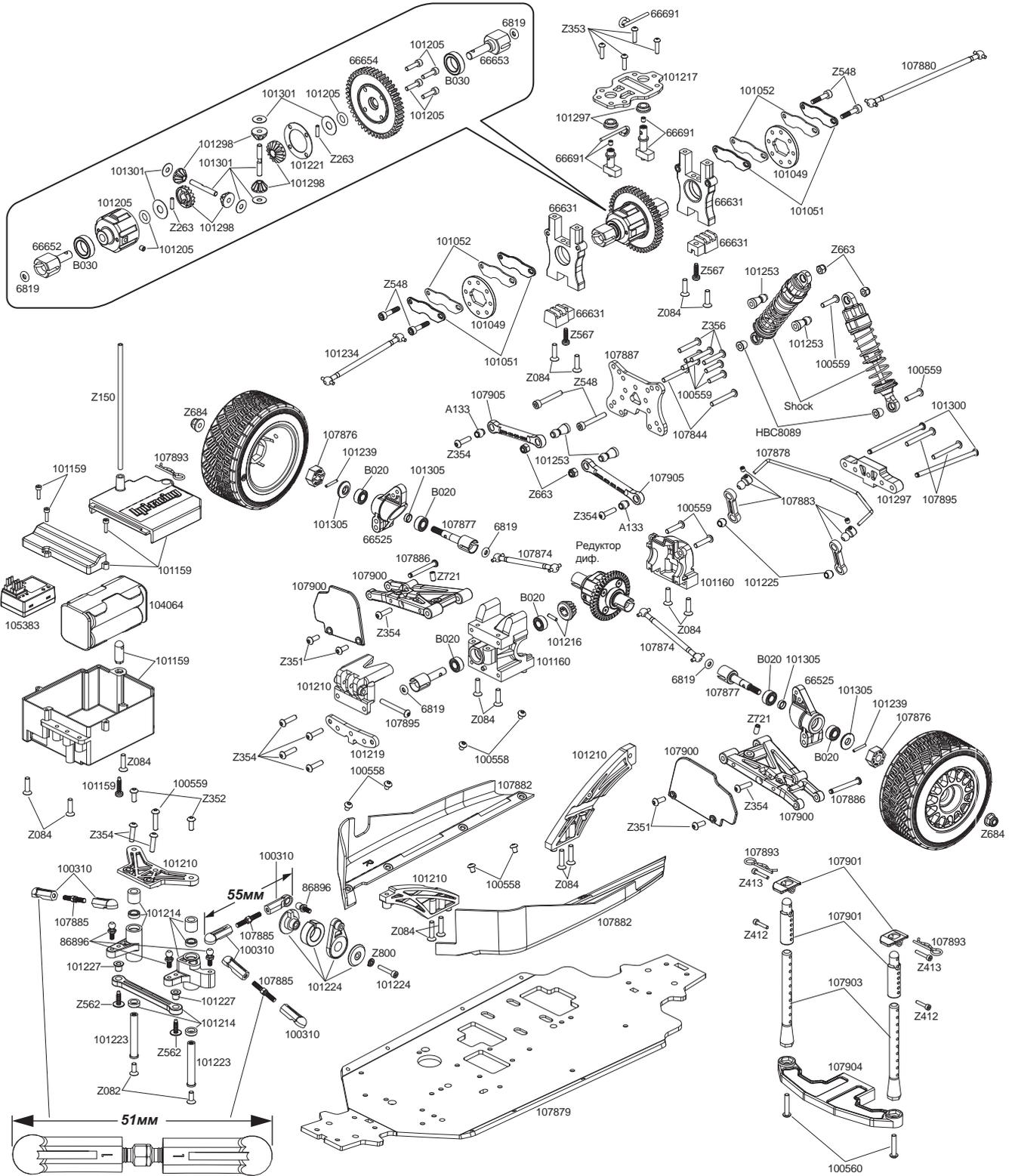
Шины	Перед	Зад
	Производитель	_____
Состав	_____	_____
Вкладыш	_____	_____
Диск	_____	_____
Примечания	_____	_____

Примечания _____

Масло для дифференциалов

	Передний	Центральный	Задний
Производитель	_____	_____	_____
Вязкость масла	_____	_____	_____

WR8_{3.0}



6 Список деталей



Py Список деталей

Номер #	Описание	Номер #	Описание
6819	Силиконовое уплотнительное кольцо P-3 (Красное/5шт)	107878	Стабилизатор задний (2мм/оранжевый)
66594	Винт М3х19мм (10шт)	107879	Шасси WR8 (воронение/3мм)
66631	Корпус центрального дифференциала (S) Комплект	107880	Вал привода 105мм (1шт) WR8
66652	Вал 5х26.5мм центрального дифференциала (перед/1шт)	107881	Диски ралли 1/8 - WR8 48х33мм (белые) 2шт
66653	Вал 5х31мм центрального дифференциала (зад/1шт)	107882	Защита от камней (комплект) WR8
66654	Ведомая шестерня 46Т	107883	Детали крепления стабилизатора (компл)
66656	Шток амортизатора 3х46мм (2шт)	107884	Маховик сцепления (2 кулач.)
66691	Кулачковый вал тормоза(BUGGY)	107885	Тяги регулируемые М3х21мм (2шт)
66692	Корпус амортизатора, комплект (М2/Аморт.)	107886	Оси рычагов 3х24.5мм (4шт) с фиксаторами
67378	Качалки серво, комплект	107887	Стойка крепления амортизатора (перед/зад) 1шт
86896	Шар 4.8х12мм (10шт)	107888	Пружины амортизатора (оранжевые) 2шт
87207	Воздушный фильтр (12-18 размер)	107889	Винт М2.5х8мм (10шт)
87208	Патрубок воздушного фильтра, комплект (для #87207)	107890	Винт М2.5х10мм (10шт)
87213	Поролоновый элемент воздушного фильтра (для #87207)	107891	Винт М2.5х14мм (10шт)
100310	Шариковый наконечник, комплект	107892	Колокол сцепления 15Т
100550	Винт М5х8мм (под шестигранник 10шт)	107893	Клипсы кузовные (10шт)
100551	Гайка М2.5 (4шт)	107894	Винт М3х22мм (10шт)
100558	Винт М4х3мм (под шестигранник 10шт)	107895	Винт М3х25мм (10шт)
100559	Винт М3х14мм (под шестигранник 10шт)	107896	Шайбы 5.1х13х0.3мм (10шт)
100560	Винт М3х16мм (под шестигранник 10шт)	107897	Шайбы 5.2х8х0.5мм (10шт)
101049	Тормозной диск	107899	Рычаги передние (компл) (2шт)
101051	Тормозная пластина	107900	Рычаги подвески задние (2шт) с защитой
101052	Тормозная накладка	107901	Удлинитель с опорами стоек крепления кузова (2шт)
101159	Радио бокс	107902	Бампер передний (комплект)
101160	Картер дифференциала	107903	Стойки крепления кузова (4шт) с опорами
101203	Моторам двигателя	107904	Опора задних стоек крепления кузова
101204	Топливный бак (75см3)	107905	Рычаги верхние компл. (2шт)
101205	Корпус дифференциала 5х25х16.5мм	108090	Шайба 5х8х0.3мм (10шт)
101208	Поворотный кулак (левый/правый)	A020	Уплотнительное кольцо P-5 (4шт)
101209	Держатели поворотных кулаков (10град.)	A046	Уплотнительное кольцо P-3 (черное / 4шт)
101210	Распорки шасси (набор) (WR8)	A133	Шаровая 5.8х6мм (4шт)
101212	Детали амортизатора, комплект	B021	Подшипник 5х10х4мм (2 шт)
101214	Рулевая трапеция - набор	B022	Подшипник 5х11х4мм (2 шт) ZZ метал.защита
101215	Шестерня редуктора коническая большая - 40Т	B030	Подшипник 10х15х4мм (2 шт) ZZ метал.защита
101216	Шестерня главной пары малая 13Т	HBC8043	3 кулачка сцепления (легкая серия)
101217	Распорка центрального дифференциала - оранжевая	HBC8045	Пружины сцепления для С8043, С8043-1
101218	Плата крепления серво - оранжевая	HBC8058-1	Чехол выключателя (серия молния)
101219	Задняя распорка осей рычагов (оранжевая)	HBC8059	Корпус центрального редуктора (серия молния)
101220	Передняя распорка осей рычагов (оранжевая)	HBC8089	Стойки шаровые (серия молния)
101221	Прокладки корпуса дифференциала (3шт)	Z082	Винт М3х8мм (под шестигранник/10шт)
101222	Масляные компенсаторы (4шт)	Z083	Винт М3Х10мм (под шестигранник/10шт)
101223	Стойки сервосейвера 5х35мм (2шт)	Z084	Винты М3Х12мм (под шестигранник/10шт)
101224	Сервосейвер универсальный	Z150	Трубка антенны с наконечником
101225	Шаровые опоры 5.8х5мм (5шт)	Z224	Шайбы М3х8мм (10шт)
101226	Гайки рулевого механизма 3мм (4шт)	Z241	Шайбы пружинные E2.5MM (20шт)
101227	Втулки фланцевые (4шт)	Z242	Шайбы пружинные E2mm (20 шт)
101229	Полуоси привода колес 5х29мм (2шт)	Z263	Штифт 2х8мм (12шт)
101230	Чашки дифференциала 5х23.5мм (2шт)	Z273	Штифт 1.6х8мм (12шт)
101234	Вал привода 6х72мм	Z351	Винт М3х6мм (под шестигранник/10шт)
101239	Штифт 1.7х11мм (10шт)	Z352	Винт М3х8мм (под шестигранник/10шт)
101247	Прокладка выхлопной ситемы	Z353	Винт М3х10мм (под шестигранник/10шт)
101253	Шаровые опоры 5.8х14мм (5шт)	Z354	Винт М3х12мм (под шестигранник/10шт)
101256	Глушитель (WR8, BULLET) комплект	Z356	Винт М3х18мм (под шестигранник/10шт)
101265	Выпускной коллектор комплект	Z411	Винт CAP М2х8мм (10шт)
101291	Шайбы регулировочные (набор)	Z412	Винт CAP М2х10мм (10шт)
101297	Набор пластиковых деталей + тяги	Z413	Винт CAP М2х12мм (10шт)
101298	Шестерни дифференциала планетарные (комплект)	Z492	Винт д/пластика М2.2х4.8мм (8шт)
101299	Оси передних рычагов 3х51.8mm (2шт) с фиксаторами	Z509	Винты М3х30мм (6шт)
101300	Оси задних рычагов 3х56.3mm (2шт) с фиксаторами	Z542	Винты под шестигранник М3Х8мм (12шт)
101301	Оси шестерен дифференциала	Z543	Винты под шестигранник М3Х10мм (6шт)
101304	Кулачковый вал тормоза МТ	Z544	Винты под шестигранник М3Х12мм (6шт)
101305	Проставки и втулки колесных дисков (4шт)	Z548	Винты под шестигранник М3Х22мм (12шт)
107375	Винты М2.5х10мм (под шестигранник /10шт)	Z567	Винты М3х10mm (10шт) под крест
107870	Шины ралли 1/8 - WR8 RALLY OFF ROAD (2шт) + вставки	Z568	Винты М3х12mm (10шт) под крест
107872	Бампер WR8	Z663	Гайки контрающиеся М3 (6 шт) металл
107874	Приводные валы 56мм (2шт)	Z700	Винт установочный М3х3мм (6шт)
107875	Полуоси привода (2шт)	Z721	Винт установочный М4х4мм (4шт)
107876	Адаптер крепления колеса (12мм/4шт)	Z800	Шайба гроверная 3х6мм (20шт)
107877	Стабилизатор передний (2мм/оранжевый) 1шт		

www.hpiracing.com

www.hpiracing.com

www.hpiracing.com



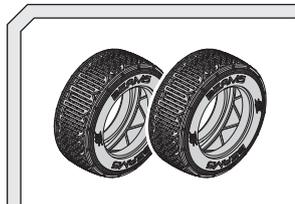
107970 Черные
107971 Бронзовые
Диски ралли 1/8 - WR8 (48X33MM)



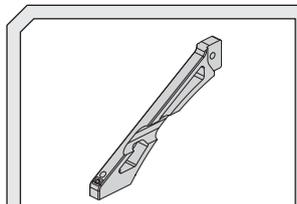
107972 Черные
107973 Бронзовые
108075 Белые
Диски ралли 1/8 - WR8 TARMAC (2.2"/57X35мм)



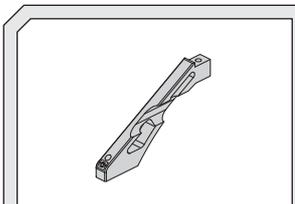
108076
Шины ралли 1/8 - WR8 TARMAC D COMP (2.2" / 57X80мм)



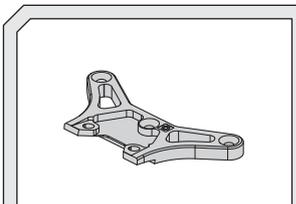
107652 Розовые
107976 Красные
Шины HB Beats (1.9"/48x80мм)



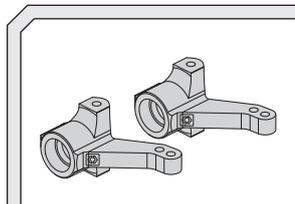
108024
Алюминиевая распорка шасси задняя



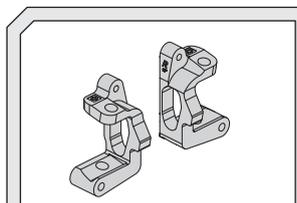
108023
Алюминиевая распорка шасси передняя



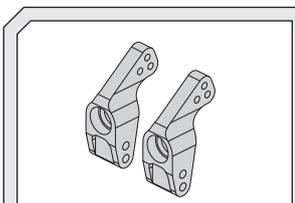
108022
Алюминиевая бабочка горизонтальная передняя



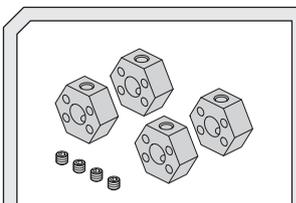
108078
Алюминиевые поворотные кулаки



108077
Алюминиевые держатели кулаков



108021
Алюминиевые задние кулаки (0 град)



108020
Алюминиевые хабы колес 12мм с фиксацией



61092 Фиолетовые
61093 Синие
61094 Черные
Гайки колес M4 фланцевые



74108 3у AC 120В
74109 3у AC 230В/UK
74110
Накал для свечи PRO с зарядным устройством



74115
Бутыль заправочная HPI - 500мл



9062
74116
Очиститель универсальный



74151
Термометр инфракрасный бесконтактный - HPI RACING



86951 10wt 86956 35wt
 86952 15wt 86957 40wt
 86953 20wt 86958 45wt
 86954 25wt 86959 50wt
 86955 30wt
 Масло силиконовое PRO (мл)



80588
 Дрифт-бокс



915
 Комплект стартового оборудования (120В)



Z189
 Масло для воздушных фильтров (спрей)



66887 Крестовая отвертка (6.0x100мм)
 66888 Крестовая отвертка (4.0x100мм)
 66889 Шлицевая отвертка (4.0x130мм)
 66890 Торцовый ключ (7.0x80мм)
 66891 Торцовый ключ (5.5x80мм)
 Инструмент HB FACTORY



66892 Шар шестигранник (2.5x100мм)
 66893 Шар шестигранник (2.0x100мм)
 66894 Шар шестигранник (3.0x100мм)
 66895 Шар шестигранник (2.5x100мм)
 66896 Шар шестигранник (2.0x100мм)
 66897 Шар шестигранник (1.5x100мм)
 Инструмент HB FACTORY



66898 Ключ (3.7x80мм)
 66899 Измеритель хода отбоя
 66900 Упор для измерителя хода отбоя (20x115мм)

Инструмент HB FACTORY



101974
 Зарядное устройство NPI REACTOR 500 (US)



2012
 Батарея бортового питания HUMP (6В1200мАч/Ni-Mh)



102490
 Цифровая серво NPI SF-32TT (высокое усилие/24кг-см 6.0В)



102777
 Серво NPI F-50 (Метал редуктор/12кг-см6.0В)



105366
 Серво NPI SF-50WP (Влагозащита/12кг-см6.0В)



1502 Средняя R3
 1503 Умеренно холодная R4
 Свеча накаливания



106187
 Приспособление для сборки сцепления



101939 (US/EU)
 Батарейки, размер AA

Серийный номер



www.hpiracing.com
HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099
(888) 349-4474 Customer Service

www.hpi-europe.com
HPI Europe
19 William Nadin Way,
Swadlincote, Derbyshire,
DE11 0BB, UK
+44 1283 229400

www.hpiracing.co.jp
HPI Japan
755-1 Ariama Kita-machi,
Higashi-ku, Hamamatsu-shi,
Shizuoka 431-3121 JAPAN
053-432-6161

www.hpiracing.net.cn
HPI China
11 Fuyang Road,
Luyang, Zhoushi Town,
Kunshan, Jiangsu, China 215313
(+86) 512-50320780