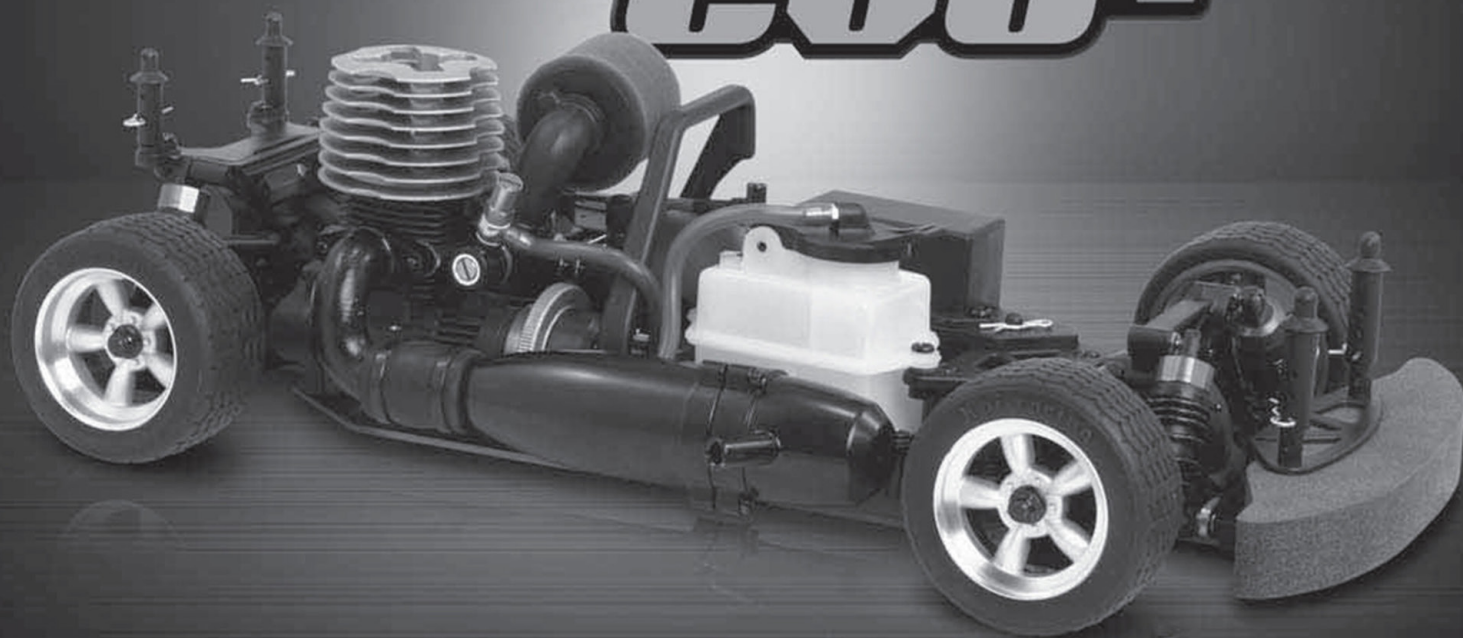


Инструкция по эксплуатации

nitro rs4 **RTR 3** evo+



HPI
RACING

RTR NITRO RS4 3 EVO +

I-12018-1

Спасибо

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали продукцию HPI Racing! Данный комплект позволит Вам получить максимальное удовольствие от вождения. При его создании использовались высококачественные комплектующие, что позволило увеличить надежность и ходовые характеристики модели. Если Вы столкнетесь с трудностями или нуждаетесь в помощи, Вы всегда можете обратиться к продавцу. Также Вы можете связаться с нами через www.hpiracing.com.

Это сложная радиоуправляемая модель, для сохранения рабочих характеристик которой необходимо производить регулярное техобслуживание. Компания HPI предоставляет для этого все необходимые комплектующие.

Знаки «Внимание» будут оповещать Вас о действиях, которые могут быть очень опасны. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом работы.



Внимание Несоблюдение данной инструкции может привести к повреждению Вашей модели, а также нанести травмы или повлечь за собой смерть.



Внимание Несоблюдение данной инструкции может причинить вред Вам или окружающим или повредить чужое имущество.



Внимание

Если Вы вносите изменения или настройки, не указанные в данном руководстве, Ваш автомобиль может быть поврежден. Для предотвращения серьезных увечий и/или порчи имущества, пожалуйста, подходите к управлению всеми моделями с дистанционным управлением со всей ответственностью. Необходимо соблюдать особую осторожность при работе с моделями на воспламеняющемся топливе. Такие модели могут превышать скорость 50км/ч и используют токсичное легковоспламеняющееся топливо.

Перед запуском

- Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкцией

При использовании

- Пожалуйста, не используйте модель в общественных местах, т.к. это может привести к травмам и порче имущества.
- Пожалуйста, не используйте модель вблизи пешеходов или маленьких детей.
- Пожалуйста, не используйте модель в закрытых помещениях.

Перед использованием

- Убедитесь, что все шурупы и гайки полностью затянуты.
- Всегда используйте полностью заряженные батарейки в передатчике и приемнике сигнала, чтобы не терять контроль над моделью.
- Убедитесь, что никто поблизости не использует ту же радиочастоту, что и Вы.
- Пожалуйста, зафиксируйте курок газа/тормоза в нейтральном положении.

После использования

- Вначале заглушите двигатель, затем последовательно выключите приемник и передатчик.
- После использования модели необходимо провести техобслуживание. Это поможет предотвратить повышенный износ и повреждения двигателя и шасси.

Меры предосторожности при работе с топливом

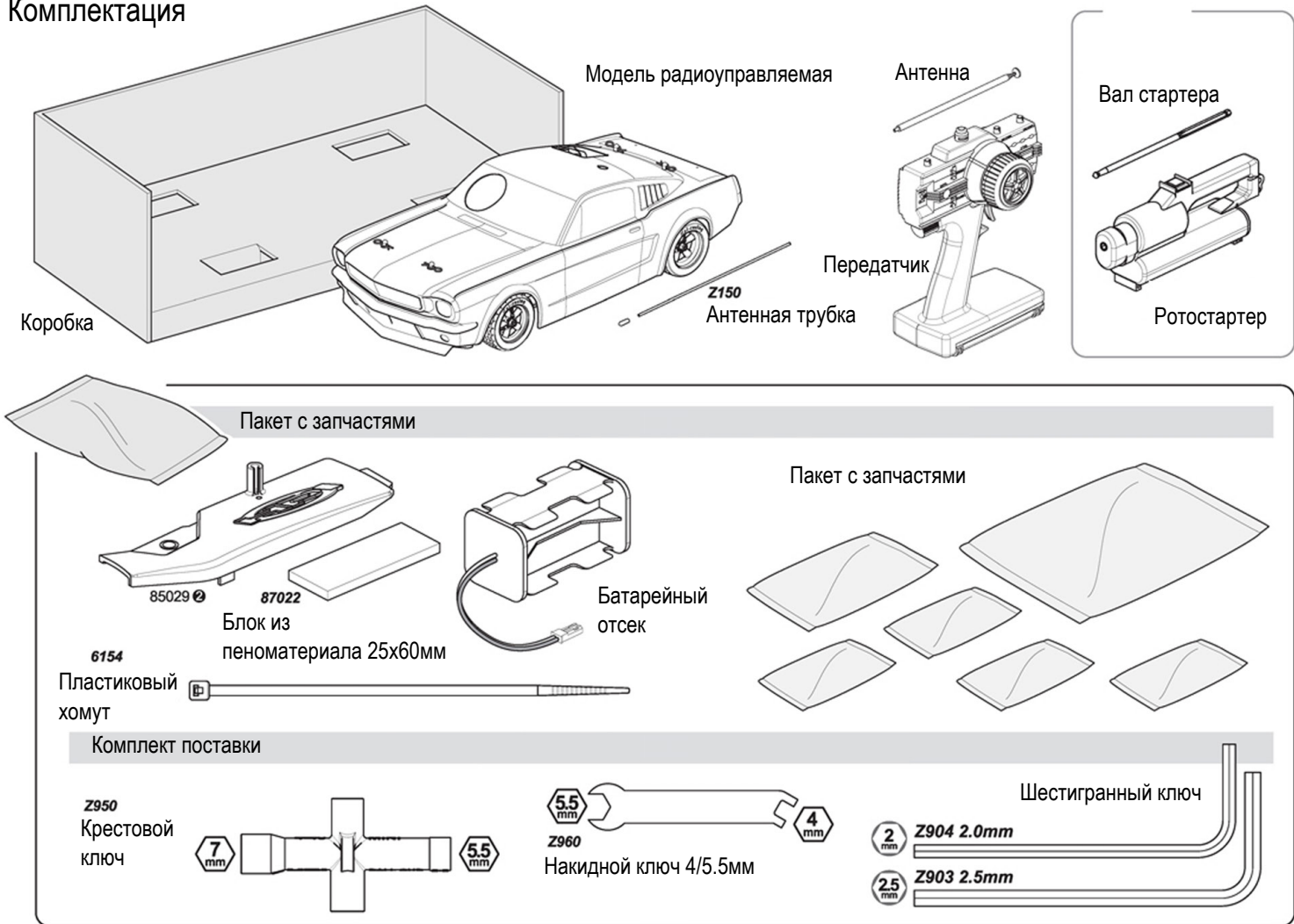
- Никогда не используйте бензин в калильном двигателе. Используйте топливо, специально разработанное для двигателя модели.
- Не находитесь у источников огня или дыма при использовании модели или при обращении с топливом.
- Храните топливо в вентилируемых помещениях вдали от нагревательных устройств, открытого огня, прямых солнечных лучей, электроприборов и детей.
- Калильное топливо взрывоопасно и токсично. Модели на калильном топливе испускают газы, раздражающие глаза и негативно влияющие на здоровье.
- Учтите, что некоторые части модели могут быть горячими после работы. Не трогайте двигатель и детали выхлопной системы, пока они не остынут.



Содержание

Раздел	Содержание	Страница
1	Обзор	4
2	Руководство к запуску	5
2 - 1	Перед запуском	5
2 - 2	Запуск двигателя	7
2 - 3	Возможные неисправности	17
3	Техобслуживание	18
3 - 1	Обслуживание шасси	18
3 - 2	Обслуживание воздушного фильтра	19
3 - 3	Обслуживание колес	20
3 - 4	Обслуживание сцепления	20
3 - 5	Настройка включения второй передачи	22
3 - 6	Обслуживание амортизаторов	24
3 - 7	Система дистанционного управления	25
3 - 8	Дополнительная настройка двигателя	27
3 - 9	Свеча зажигания	28
3 - 10	Обслуживание двигателя NITRO STAR G3.0	29
3 - 11	HPI ротостартер	32
4	Образцы запчастей	33
5	Подetailная схема	36
6	Список запчастей	38
7	Список дополнительных запчастей	40
8	Гарантийный талон	40

Комплектация

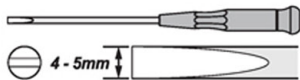


Необходимое оборудование

Данное оборудование не входит в комплект поставки

AA щелочные батарейки (12шт.)

Отвертка



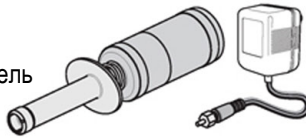
74151

НР1 дистанционный термометр



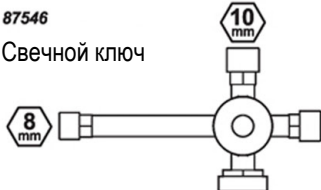
74106

Свечной воспламенитель



87546

Свечной ключ



9067

Заправочная бутылка



74318

Топливо

Рекомендуется использовать топливо, содержащее 20-25% нитрометана.

20% - 25%



Бортовой аккумулятор 7.2В



НВ70452

Зарядное устройство GT Escape



Питание зарядного устройства осуществляется через стандартный 12В прикуриватель. Зарядное устройство предназначено для Ni-MH аккумуляторов.

2-1 Перед запуском

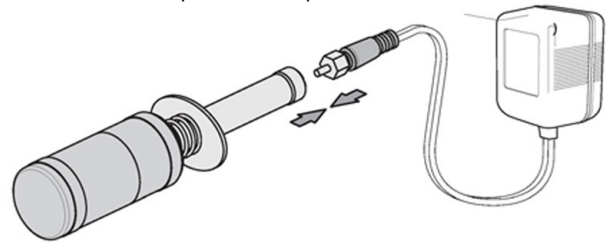
1 Подготовка свечного воспламенителя

Данное устройство не входит в комплект поставки и должно приобретаться отдельно и заряжаться перед использованием



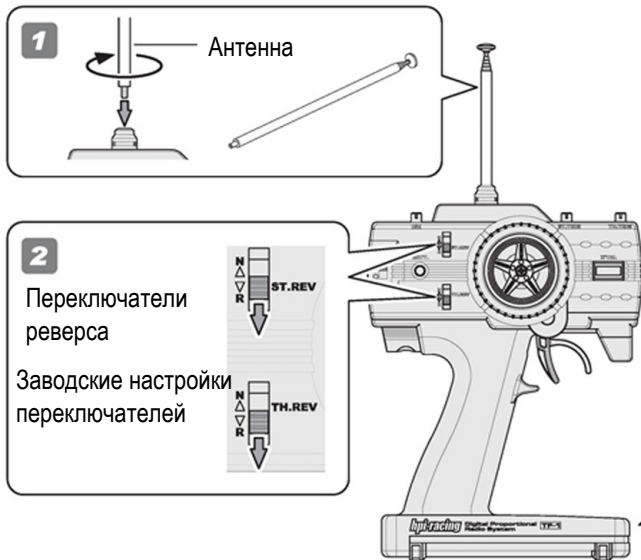
Время зарядки 10ч.

74106
Свечной
воспламенитель

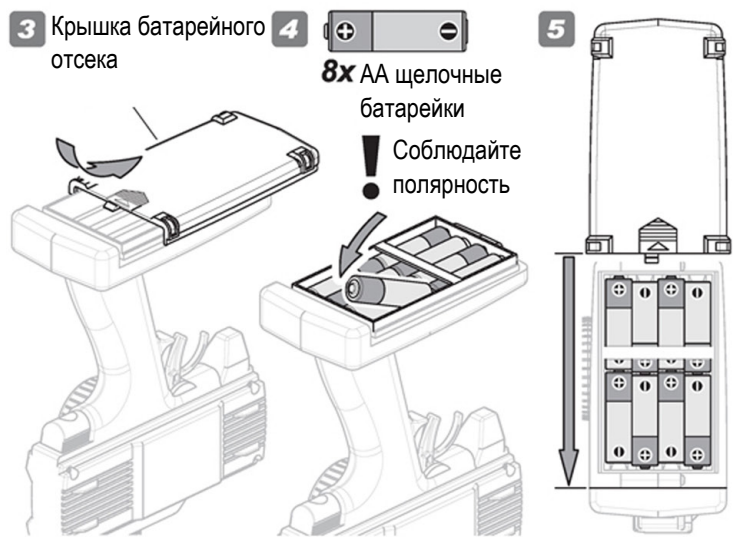


2 Подготовка передатчика

Переключатели реверса



Установка батареек передатчика

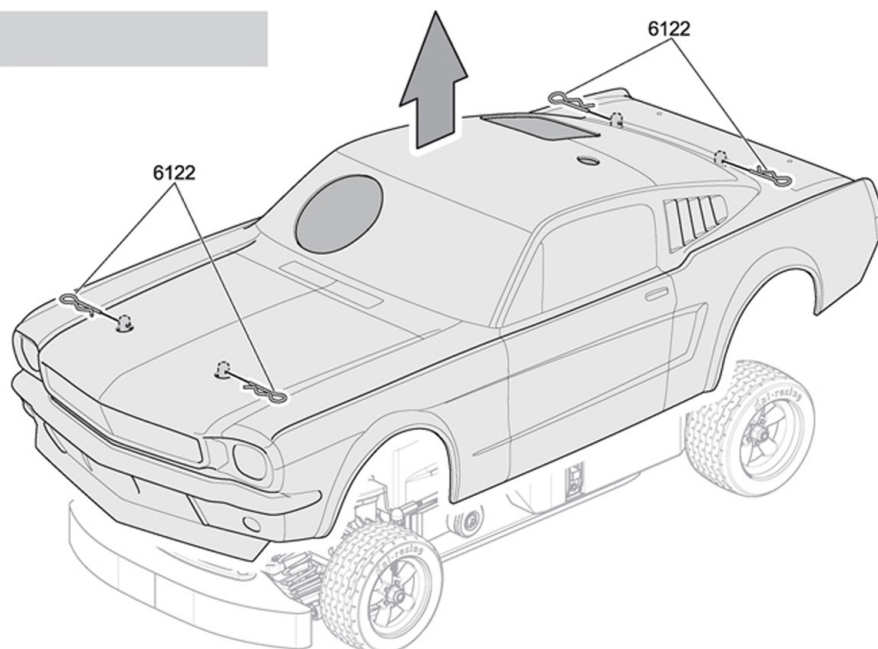


3 Подготовка шасси

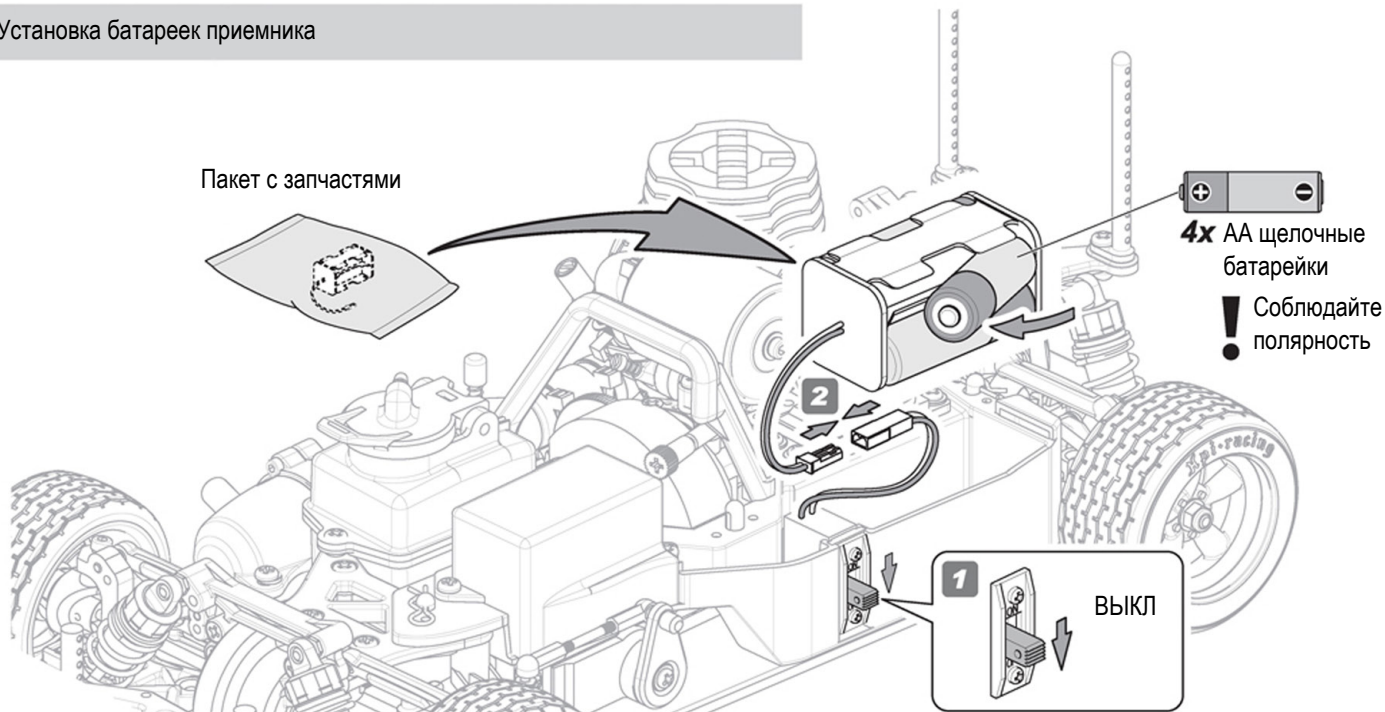
Снятие кузова



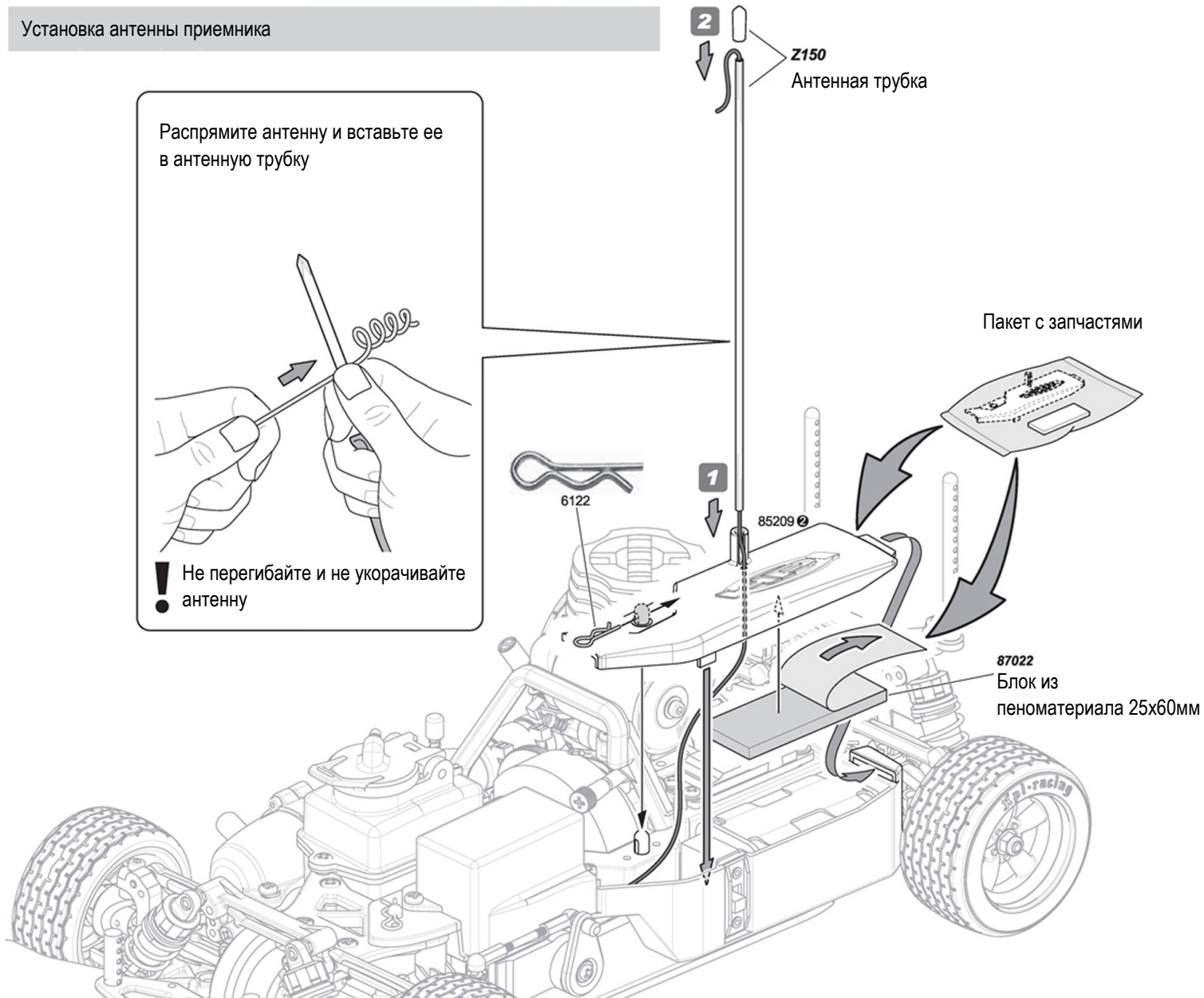
6122 x4
Клипса



Установка батареек приемника

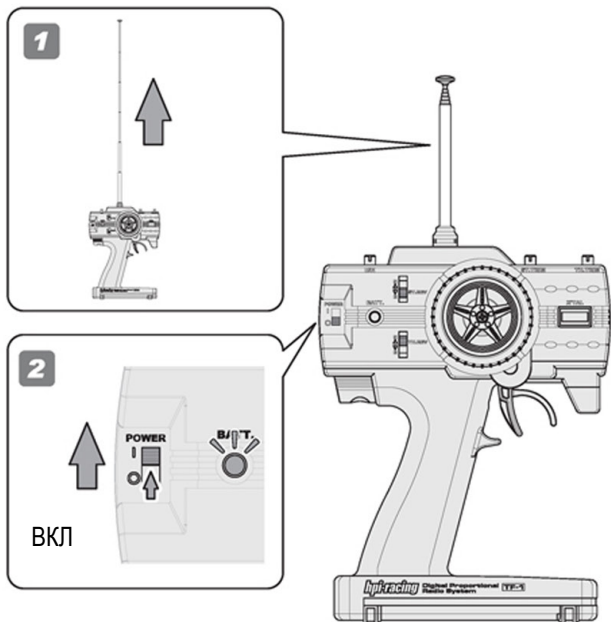


Установка антенны приемника

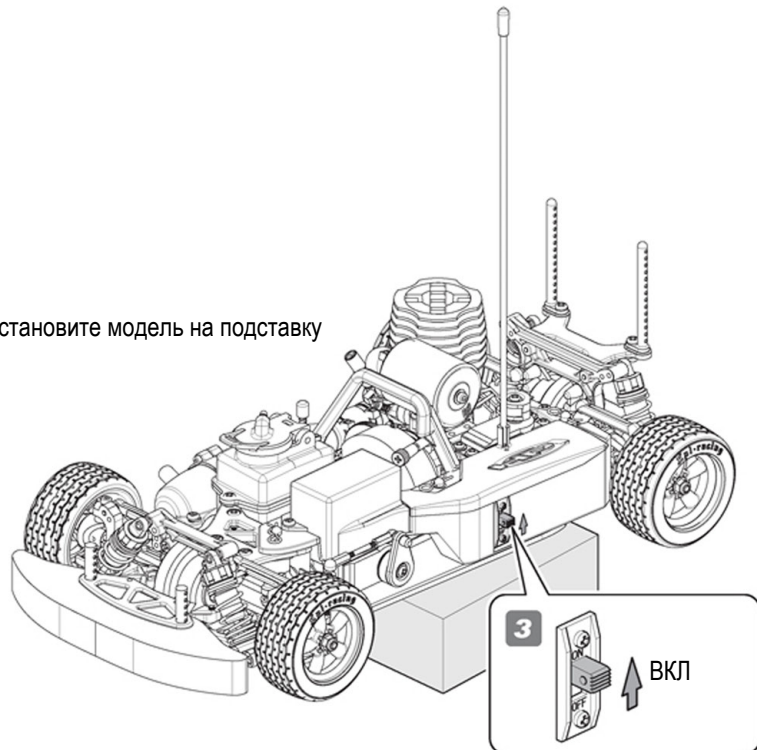


1 Активация передатчика

Включите передатчик, затем приемник.

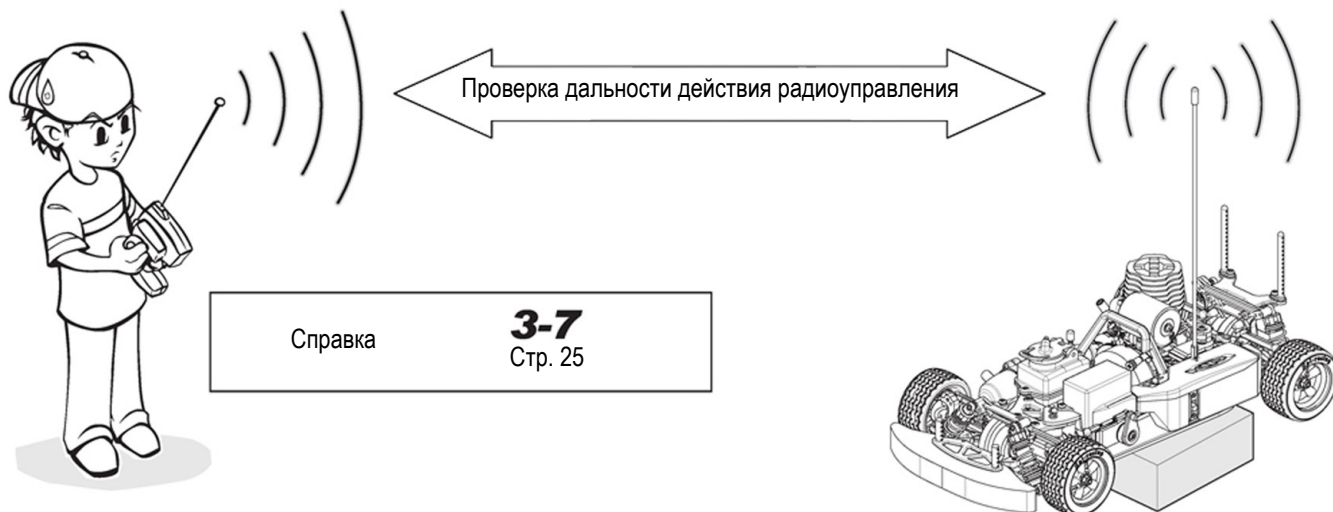


Установите модель на подставку

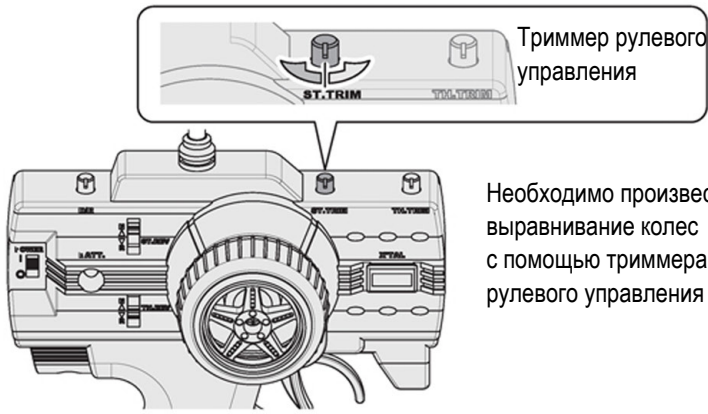


2 Проверка дальности действия радиоуправления

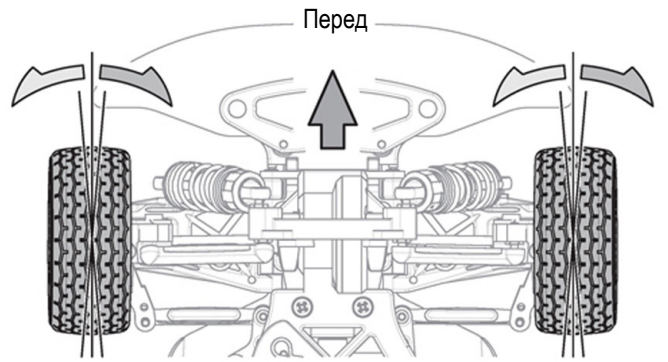
Попросите друга взять модель и отойти на максимальное расстояние, на котором Вы все еще можете управлять моделью. Проверьте правильность отклика модели. Не используйте модель, если есть какие-то неполадки в дистанционном управлении. Если Вы включили модель раньше, чем передатчик, Вы можете потерять над ней контроль.



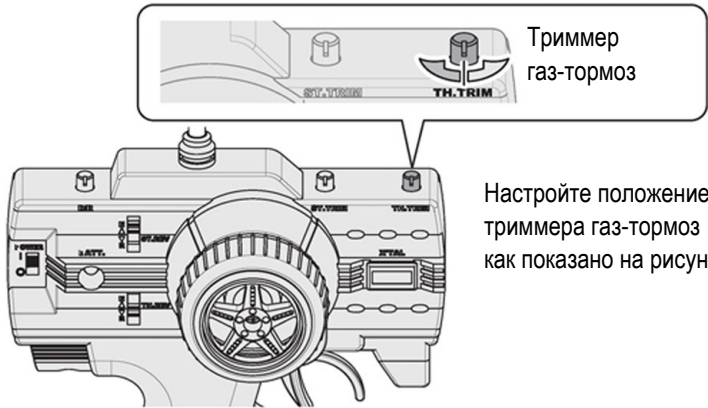
3 Триммер рулевого управления



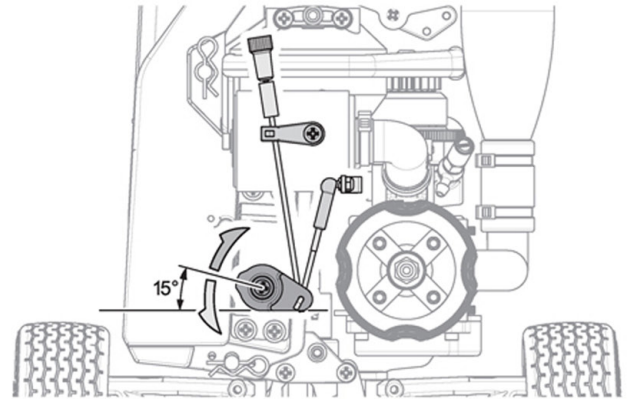
Необходимо произвести выравнивание колес с помощью триммера рулевого управления



4 Триммер газ/тормоз



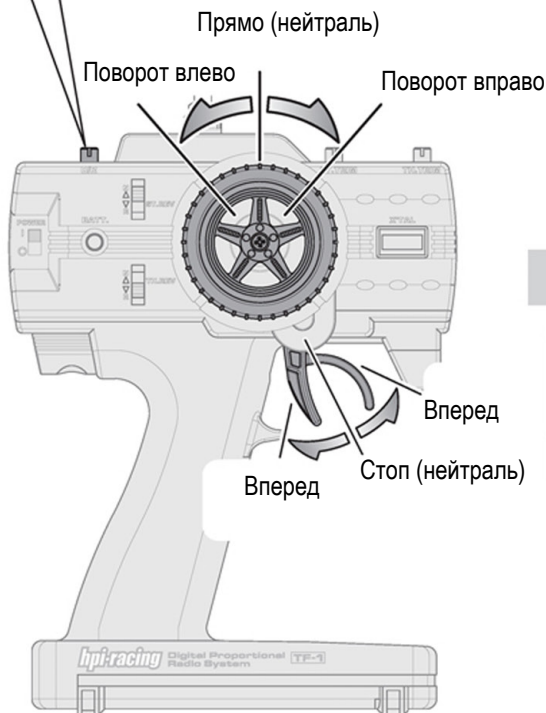
Настройте положение триммера газ-тормоз как показано на рисунке.



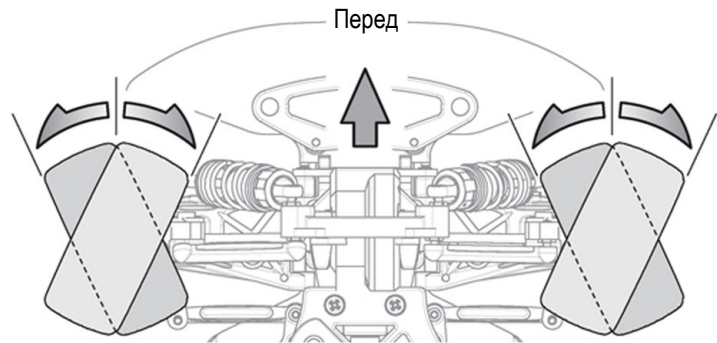
5 Функции пульта управления

Регулировка угла поворота управляемых колес D/R

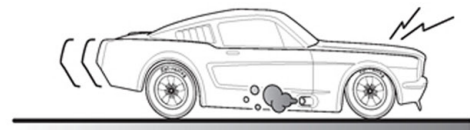
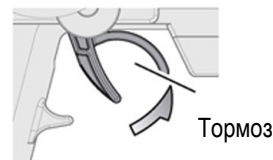
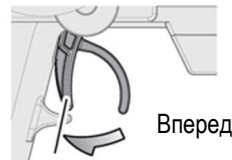
Отрегулируйте максимальный угол поворота колес вращением рукоятки D/R



Рулевое колесо



Курок газ/тормоз



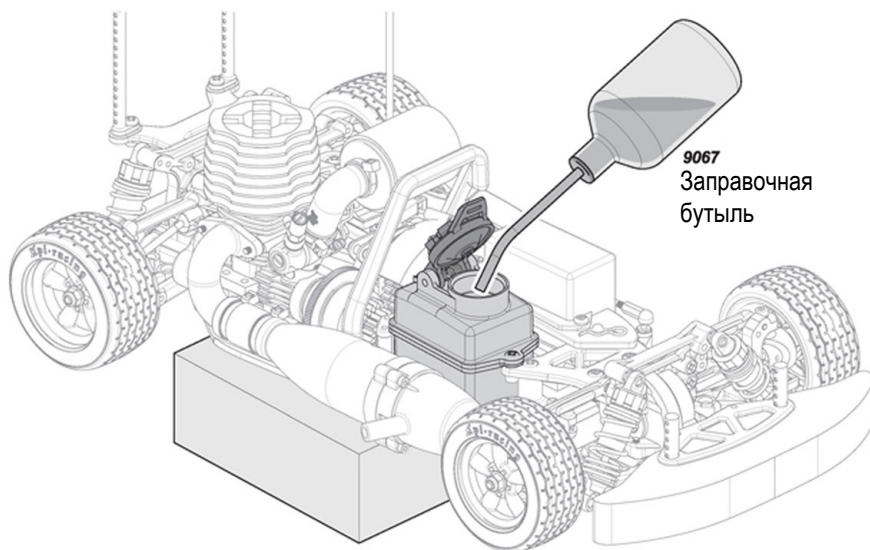
6

Заправка топливного бака

74318
Топливо

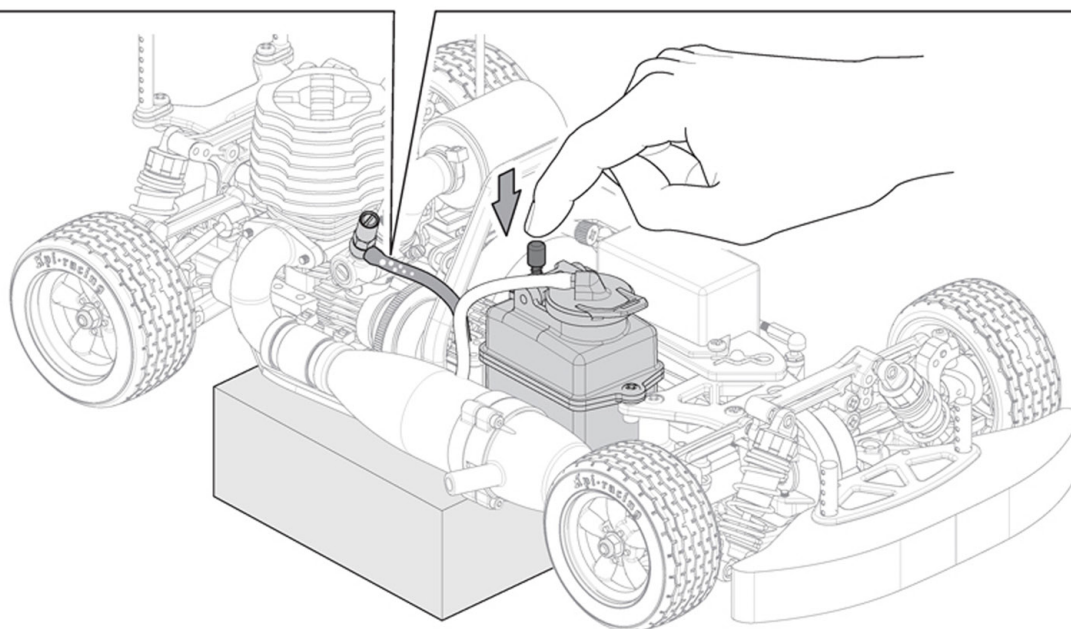
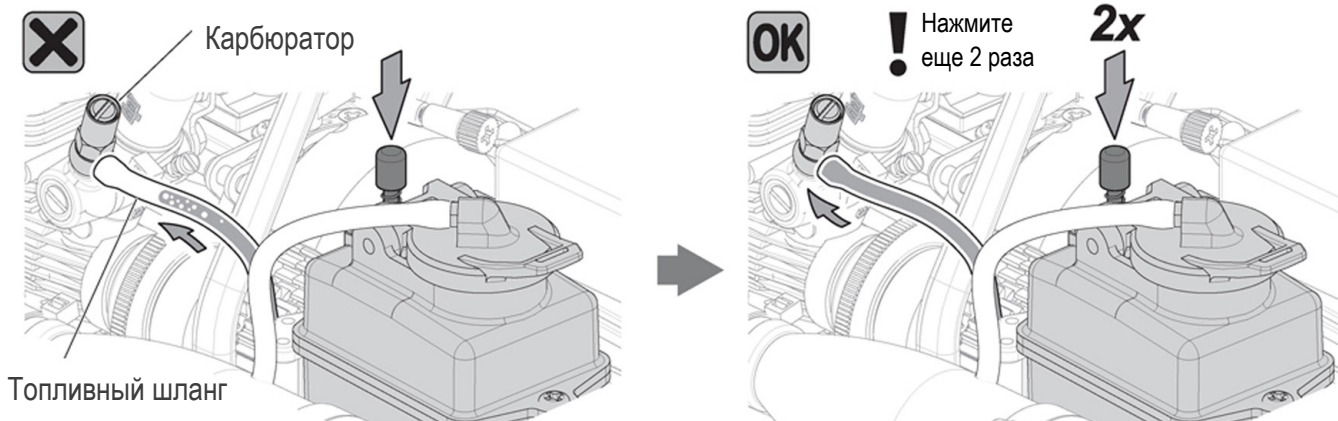
Рекомендуется
использовать
топливо, содержащее
20-25% нитрометана

20% - 25%

**7**

Заправка двигателя

Заправьте карбюратор, нажимая кнопку заправки топливного бака, пока топливо не достигнет карбюратора. После того, как топливо полностью заполнит топливный шланг (без пузырей воздуха), нажмите кнопку еще 2 раза. Если в цилиндре слишком много топлива, двигатель не заведется.

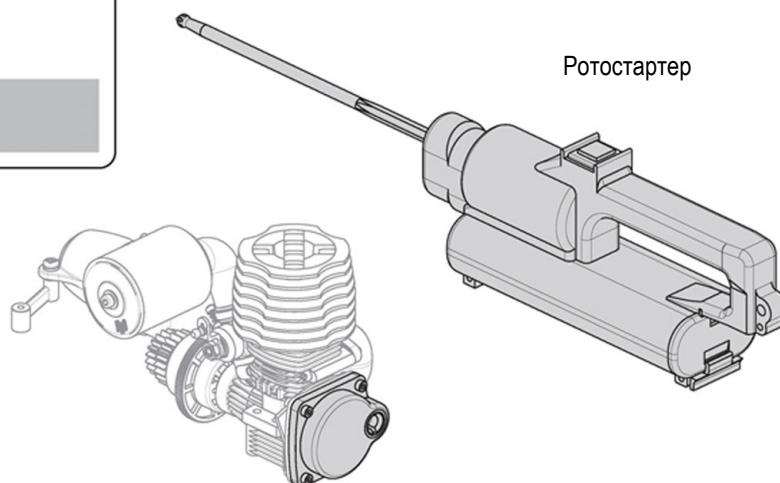


В комплект входит 2 различных стартера. Ознакомьтесь с инструкцией по каждому из них ниже.

A: Ротостартер

Справка

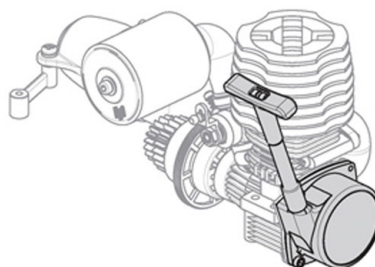
Стр. 11

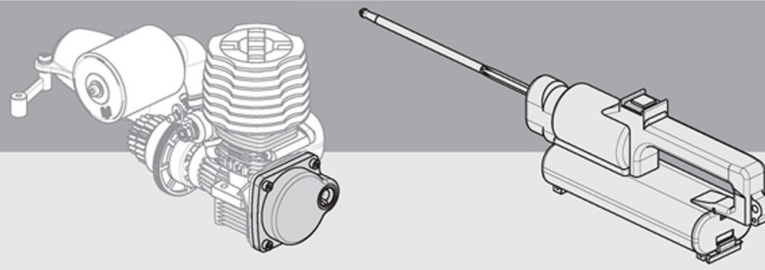


B: Ручной стартер

Справка

Стр. 13



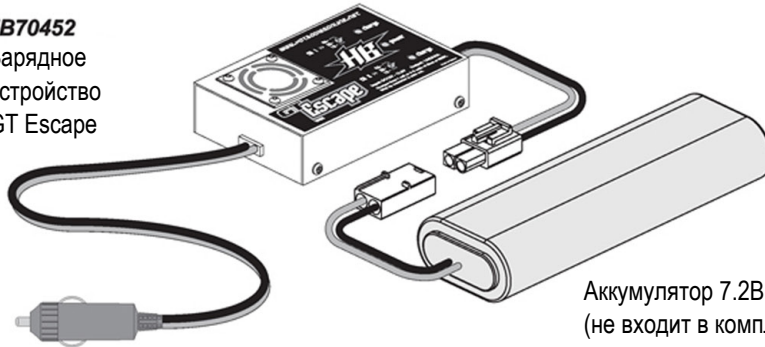


1 Зарядка аккумулятора ротостартера.

Используйте зарядные устройства, предназначенные для 7.2В аккумуляторов.

Зарядное устройство для 7.2В аккумулятора (не входит в комплект поставки).

HB70452
Зарядное устройство
GT Escape



Аккумулятор 7.2В
(не входит в комплект поставки)

! Питание зарядного устройства осуществляется через стандартный 12В прикуриватель.



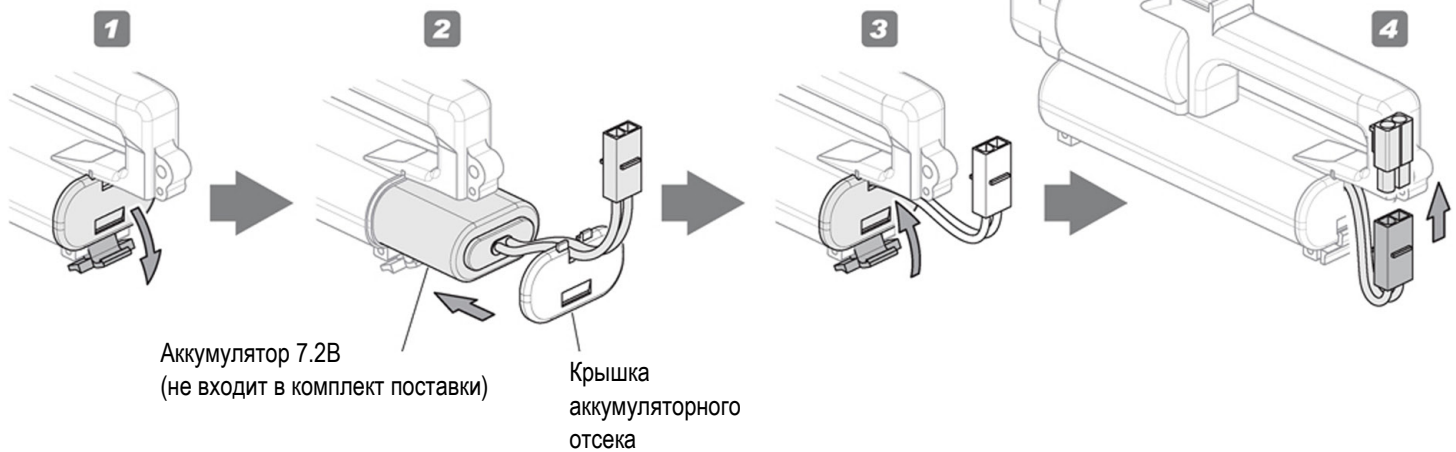
Внимание

Не используйте зарядное устройство для NiCd аккумуляторов при зарядке NiMH аккумуляторов. Во избежание повреждений NiMH аккумулятора, используйте только специальные зарядные устройства.

2 Установка аккумулятора

Вал стартера

Ротостартер



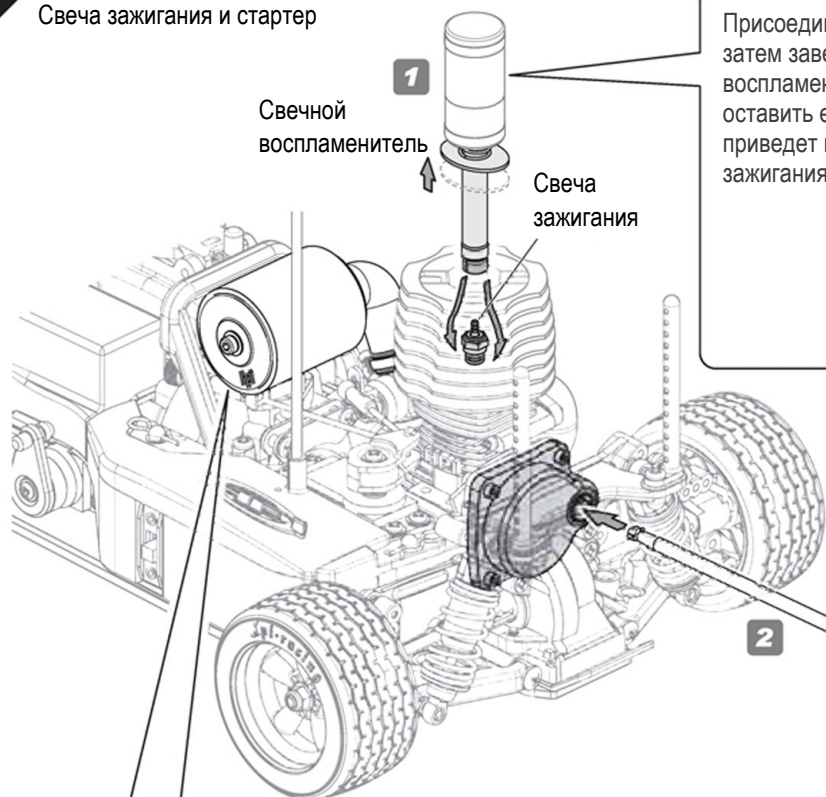
Аккумулятор 7.2В
(не входит в комплект поставки)

Крышка
аккумуляторного
отсека

После зарядки аккумулятора вставьте его в ротостартер и присоедините штекер. Затем присоедините вал стартера. Отсоединяйте аккумулятор, когда стартер не используется.

3

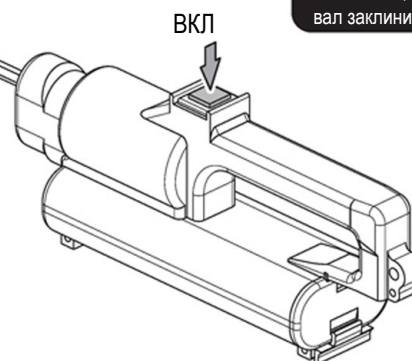
Свеча зажигания и стартер



Присоедините свечной воспламенитель к свече зажигания, затем заведите двигатель с помощью стартера, отсоедините воспламенитель сразу после запуска двигателя. Если оставить его включенным после запуска двигателя, это приведет к разряду аккумулятора и выходу из строя свечи зажигания.

3
Выключатель

5 Секунд
максимум
Отключите, если
вал заклинит

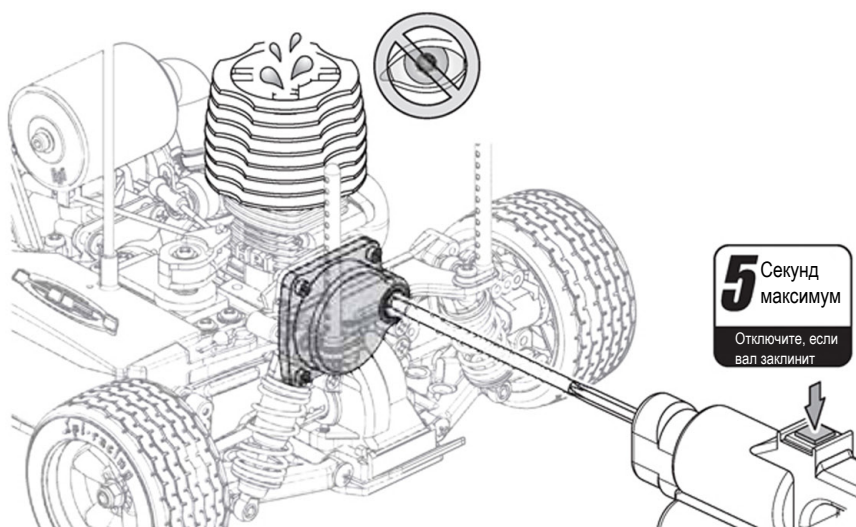
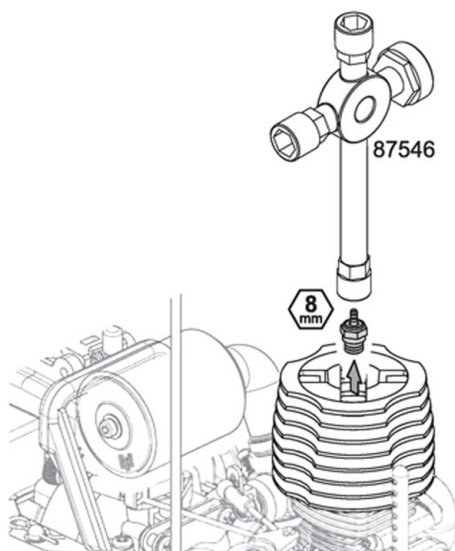


Внимание

Никогда не заводите двигатель без
воздушного фильтра

Если двигатель не завелся

Двигатель не заведется, если в цилиндре слишком много топлива. Чтобы удалить излишки топлива, выкрутите свечу зажигания, запустите двигатель с помощью ротостартера, удалите лишнее топливо и установите свечу обратно.



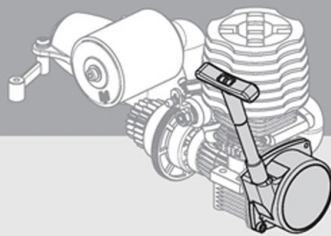
5 Секунд
максимум
Отключите, если
вал заклинит

После запуска двигателя переходите к разделу "Обкатка" на стр. 14.



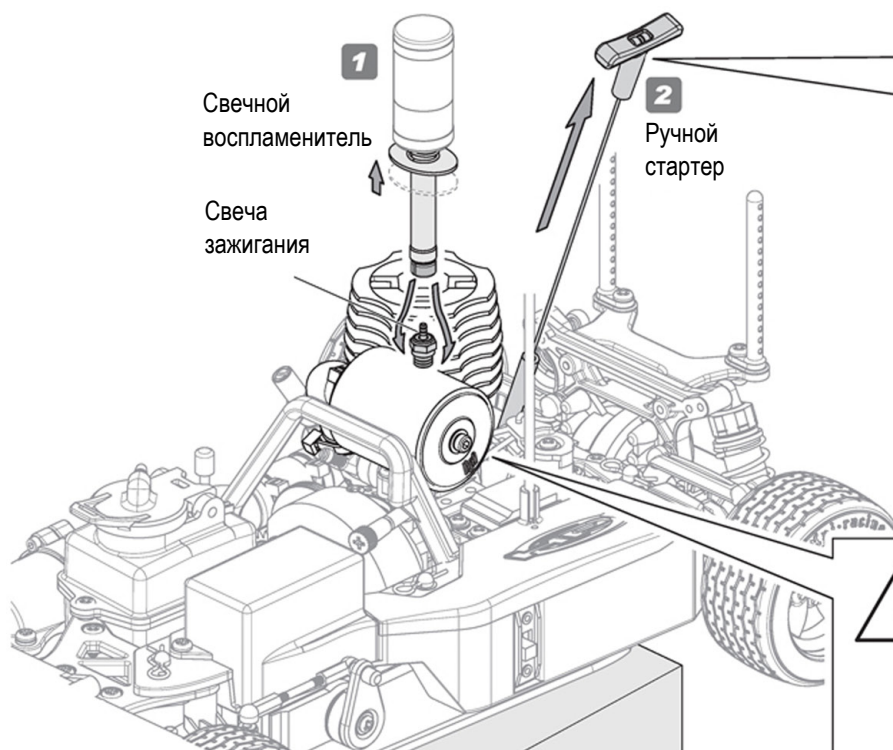
Справка

Стр. 14

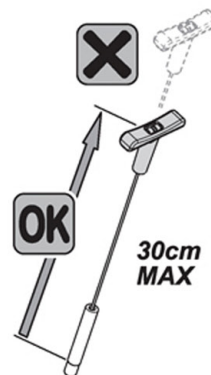


Свеча зажигания и стартер

Присоедините свечной воспламенитель к свече зажигания, затем заведите двигатель с помощью стартера, отсоедините воспламенитель сразу после запуска двигателя.



Никогда не вытягивайте тросик стартера более чем на 30см.

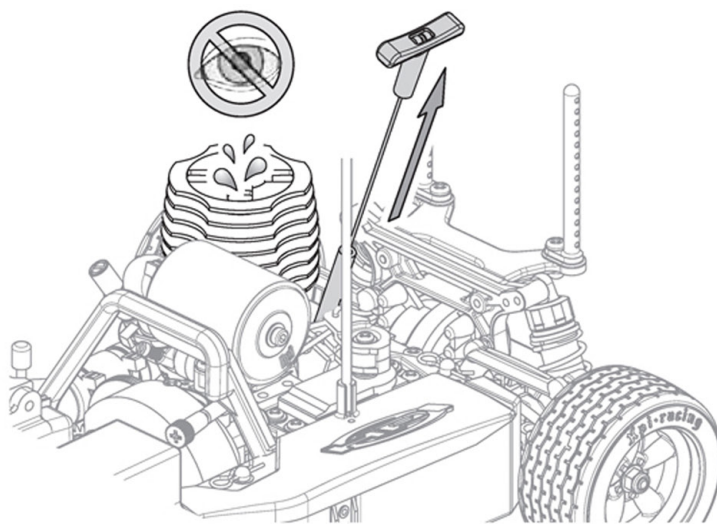
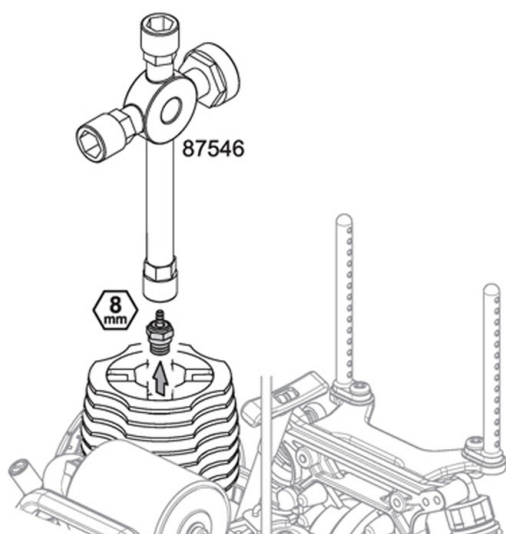


Внимание

Никогда не заводите двигатель без воздушного фильтра

Если двигатель не завелся

Двигатель не заведется, если в цилиндре слишком много топлива. Чтобы удалить излишки топлива, выкрутите свечу зажигания, несколько раз потяните тросик стартера, удалите лишнее топливо и установите свечу обратно.



9 Обкатка



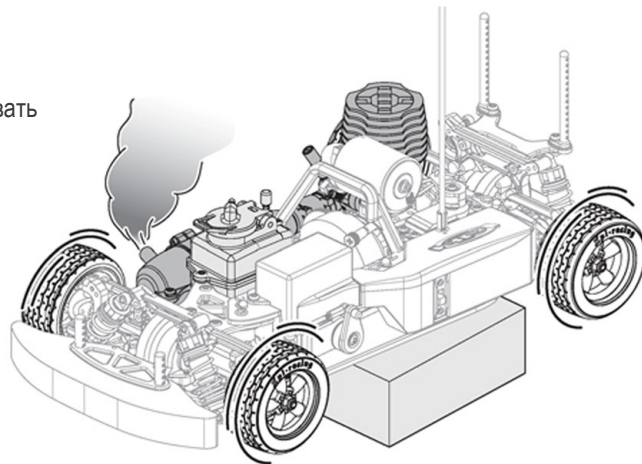
Внимание

Новый двигатель должен быть обкатан на 3х полных баках топлива, только в этом случае двигатель прослужит долго.

1 Первый бак



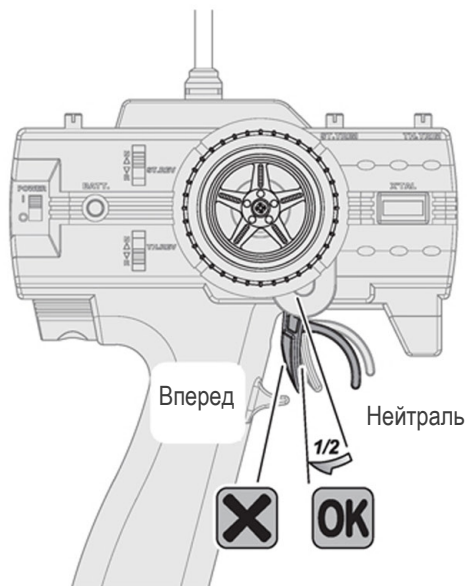
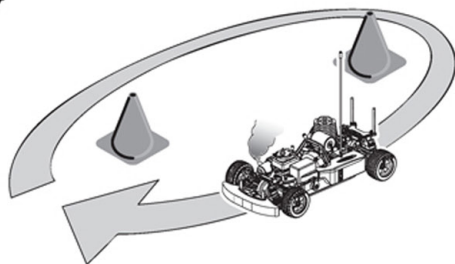
После запуска двигателя дайте ему израсходовать полный бак топлива, колеса при этом должны находиться в воздухе.



2 Второй и третий бак



Водите модель по кругу при наполовину выжатом курке газа.



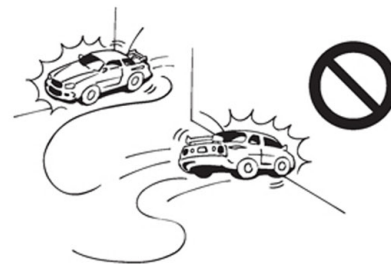
Внимание



Не используйте модель на улицах, дорогах общего пользования во избежание нанесения травм и/или порчи имущества.



Не использовать в воде.

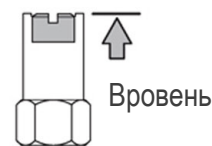


Убедитесь, что никто поблизости не использует ту же радиочастоту, что и Вы.

10 Настройка двигателя после обкатки

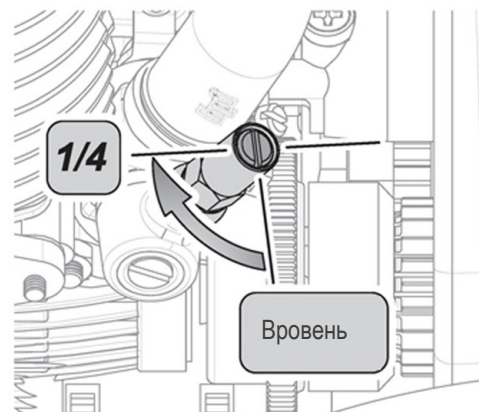
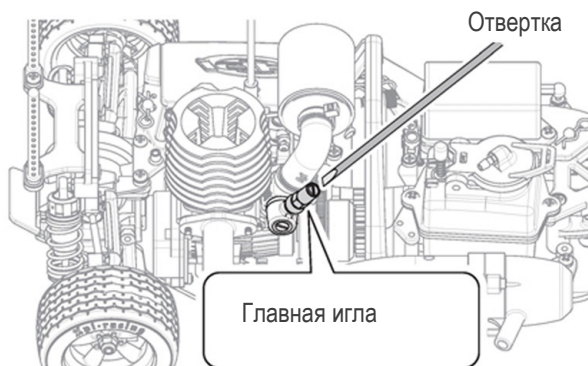
После обкатки необходимо настроить главную иглу для достижения хороших ходовых характеристик. Чтобы вернуться к исходным настройкам, поворачивайте иглу, пока она не станет вровень с краями втулки.

Заводские настройки главной иглы



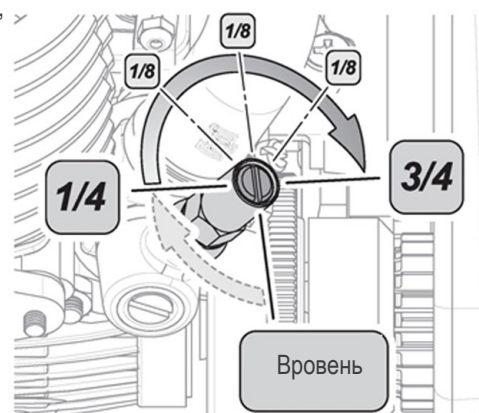
1 Настройка главной иглы

Поверните главную иглу на 1/4 оборота по часовой стрелке.



2 Тонкая настройка главной иглы

Найдите такое положение главной иглы между 1/4 и 3/4 оборота по часовой стрелке, при котором будет достигнута лучшая отзывчивость на курок газа и максимальная скорость. Поворачивайте иглу с шагом в 1/8 оборота. Не поворачивайте иглу более чем на 3/4 оборота по часовой стрелке относительно исходного положения. После настройки установите кузов и наслаждайтесь вождением.



Внимание

Не более 3/4 оборота от исходного положения

Советы по настройке

Двигатель будет работать лучше при правильно настроенном карбюраторе. Можно настроить карбюратор, руководствуясь измерениями температуры двигателя. Настройте карбюратор так, чтобы температура двигателя не поднималась выше 120 °С.

Справка

3-8

Стр. 27

74151
HPI дистанционный
термометр



X Высокая температура

120°C

Плохие ходовые характеристики

Нет дыма

OK Норма

110°C

Наилучшие ходовые характеристики

Среднее количество дыма

X Низкая температура

90°C

Плохие ходовые характеристики

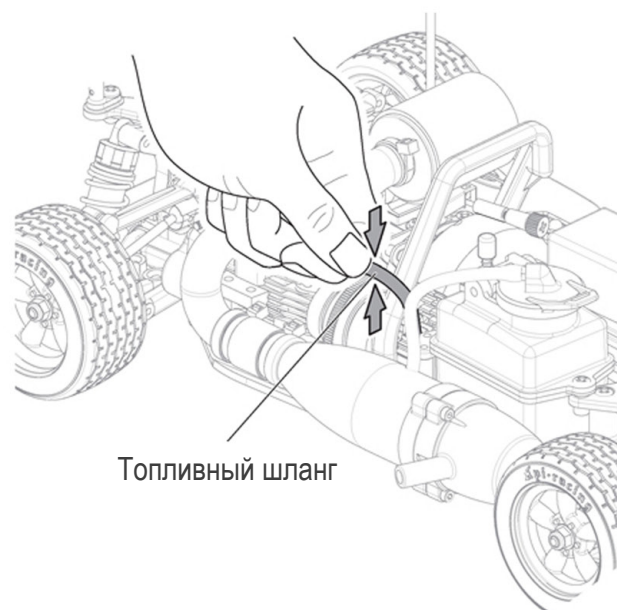
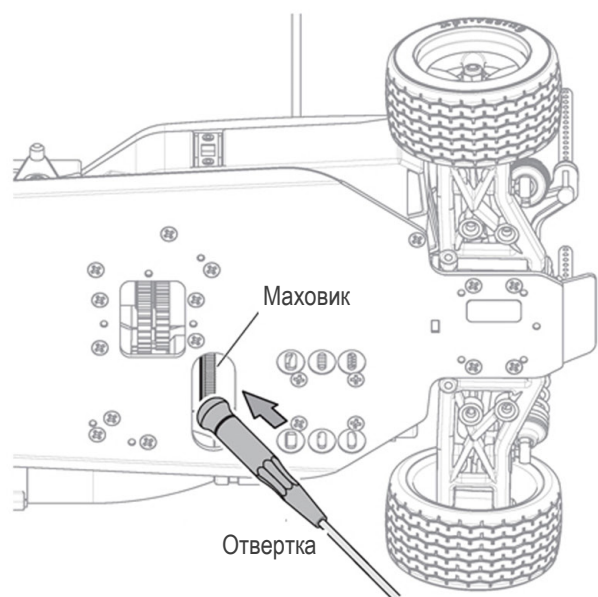
Много дыма

11 Остановка двигателя

Остановите маховик

или

Отсоедините топливный шланг

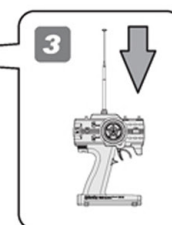
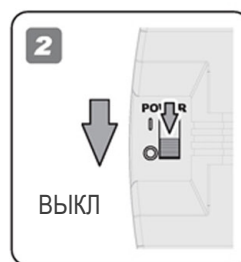
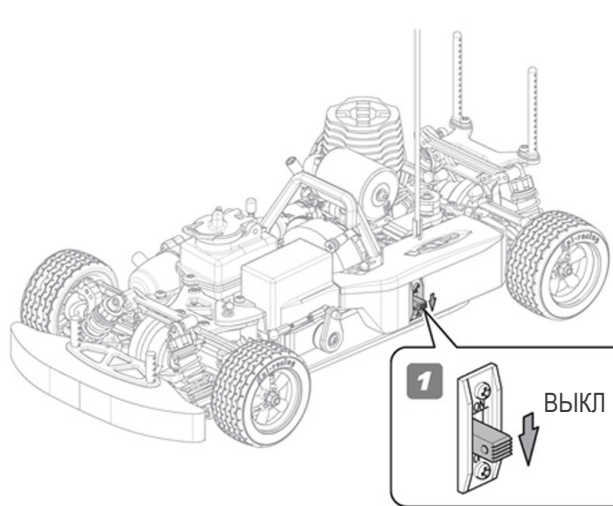


12 Выключение модели

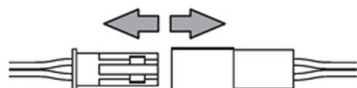


Внимание

! Сначала выключите модель, затем выключите передатчик, иначе модель может выйти из под контроля.



Внимание



Отключайте аккумулятор, когда Вы не используете модель.

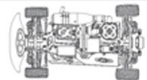

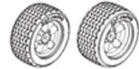








В противном случае модель может выйти из под контроля, аккумулятор может перегреться и вызвать пожар.

Неисправность	Причина	Решение	Раздел
Двигатель не заводится	Нет топлива	Заправьте бак и наполните двигатель	2-2 Стр 9
	Забился воздушный фильтр	Проверьте воздушный фильтр. При необходимости замените.	3-2 Стр 19
	Свечной воспламенитель не заряжен	Зарядите батарею свечного воспламенителя	2-1 Стр 5
	Двигатель залит	Удалите топливо	2-2 Стр 12,13
	Неисправность свечи зажигания	Замените свечу зажигания	3-9 Стр 28
	Дроссель настроен неправильно	Вернитесь к заводским настройкам, затем настройте двигатель после обкатки	2-2 Стр 15
	Сервопривод газа установлен неправильно	Установите сервопривод в нейтральное положение и вернитесь к заводским настройкам передатчика	3-7 Стр 26
	Неисправность роторостартера	Проверьте, вращается ли вал роторостартера	3-11 Стр 32
Двигатель заводится, а затем глохнет	Нет топлива	Заправьте бак и наполните двигатель	2-2 Стр 9
	Забился воздушный фильтр	Проверьте воздушный фильтр. При необходимости замените.	3-2 Стр 19
	Слишком низкие холостые обороты	Настройте холостые обороты	3-8 Стр 27
	Двигатель перегрелся	Охладите двигатель, а затем запустите	2-2 Стр 7
	Проблемы со сцеплением	Проверьте не повреждено ли сцепление	3-4 Стр 20
	Дроссель настроен неправильно	Вернитесь к заводским настройкам, затем настройте двигатель после обкатки	2-2 Стр 15
	Проблемы с трансмиссией	Проверьте трансмиссию на наличие повреждений	3-5 Стр 22
Двигатель заводится, но модель не движется	Тормоза зажаты	Проверьте настройки курка газа/тормоза	3-7 Стр 26
	Проблемы со сцеплением	Проверьте не повреждено ли сцепление	3-4 Стр 20
	Низкая емкость батареи модели	Замените батарею модели	2-1 Стр 6
	Проблемы со сцеплением шестерен	Проверьте сцепление шестерен	3-4 Стр 21
	Проблемы с трансмиссией	Проверьте трансмиссию на наличие повреждений	3-5 Стр 22
Неполадки с управлением	Разряженный аккумулятор в модели и передатчике	Установите заряженный аккумулятор и батарейки	2-1 Стр 5
	Неисправность антенны на модели или передатчике	Выдвиньте/установите антенну	2-1 Стр 5,6
	Разорваны контакты или неправильно установлен пьезокристалл приемника	Подсоедините все контакты и установите пьезокристалл	3-7 Стр 26



График техобслуживания

После использования очистите шасси и проверьте все движущиеся части на предмет повреждений. Если какая-то из деталей сломана или повреждена, почините или замените ее до следующего использования. Необходимо проводить регулярное техобслуживание модели для предотвращения ее повреждений и увеличения срока службы.

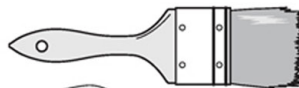
1 Каждую заправку	5 Каждые 5 заправок	10 Каждые 10 заправок	Обслуживаемая деталь	Справка
●			Обслуживание шасси 	Стр 18 3-1
	●		Обслуживание воздушного фильтра 	Стр 19 3-2
	●		Обслуживание колес 	Стр 20 3-3
		●	Обслуживание сцепления 	Стр 20 3-4
		●	Обслуживание зубчатой передачи 	Стр 22 3-5
		●	Обслуживание амортизаторов 	Стр 24 3-6
●			Обслуживание системы дистанционного управления 	Стр 25 3-7
		●	Дополнительная настройка двигателя 	Стр 27 3-8
	●		Обслуживание свечей зажигания 	Стр 28 3-9
		●	Обслуживание двигателя NITRO STAR T3.0 	Стр 29 3-10
		●	Обслуживание роторостартера 	Стр 32 3-11

3-1 Обслуживание шасси

Отвертка (№1,2)

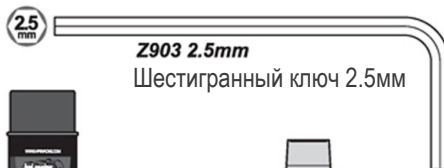


Кисть



Тряпка

После использования очистите модель и смажьте указанные точки. Замените поврежденные детали и убедитесь, что все болты затянуты.



Z903 2.5mm Шестигранный ключ 2.5мм

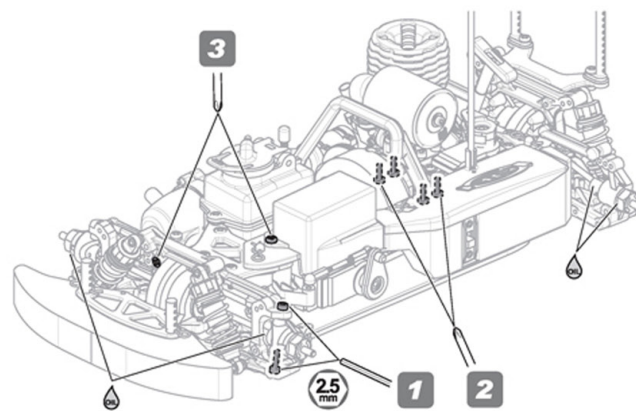


9062 Специальный очиститель



Масляный аэрозоль

! Убедитесь, что указанные винты в хорошем состоянии



Грязь главный враг двигателя на нитрометане, поэтому своевременное обслуживание воздушного фильтра поможет продлить жизнь Вашему двигателю. Рекомендуется очищать фильтрующий элемент после каждого использования. Также рекомендуется проверять, чтобы все части фильтра были хорошо подогнаны друг к другу, а сам фильтр был правильно установлен на карбюраторе. Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра.

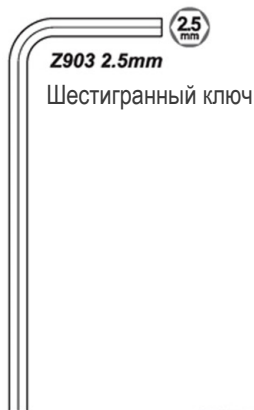


Z190
Масло для
воздушного
фильтра



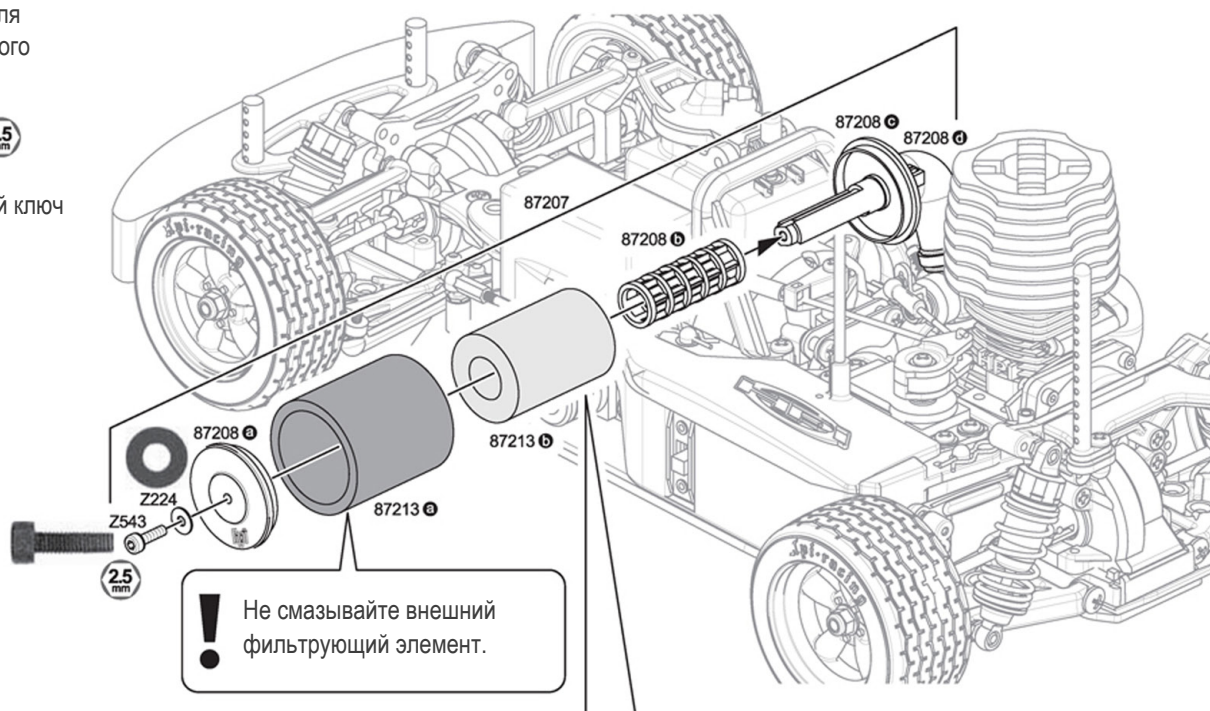
Внимание

Если воздушный фильтр отсоединился в процессе движения, необходимо немедленно заглушить двигатель.



Z903 2.5mm

Шестигранный ключ



Не смазывайте внешний
фильтрующий элемент.

Очистка фильтрующего элемента



Z190
Масло для
воздушного
фильтра

Извлеките фильтрующий элемент и, в случае загрязнения, очистите его, используя топливо. Распылите топливо через чистую сторону фильтра, чтобы полностью удалить загрязнения. Сдавите фильтрующий элемент, чтобы удалить излишки топлива. Чтобы пропитать элемент маслом, поместите его в пластиковый пакет с несколькими каплями масла, распределите масло по элементу, чтобы он равномерно пропитался. После очистки фильтрующего элемента, установите его в фильтр так, чтобы не осталось зазоров между элементом и стенками фильтра.

1



2



3

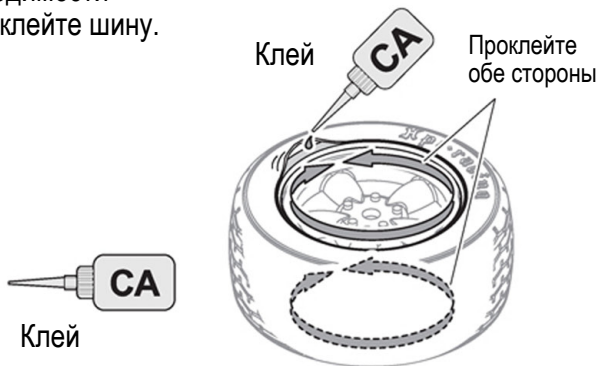


Используйте одну
полную крышку масла.

3-3 Обслуживание колес

Убедитесь, что шина прочно сидит на диске. При необходимости заново приклейте шину.

! Используйте небольшое количество клея, чтобы закрепить шину.



! Шины и диски Touring



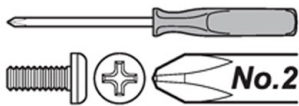
! Шины и диски Vintage

(шины и диски Vintage должны использоваться вместе) Используйте диски задних колес с 6мм вылетом при использовании 210мм кузова.

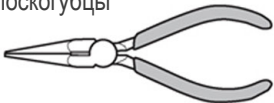


3-4 Обслуживание сцепления

Отвертка №2



Остроносые плоскогубцы

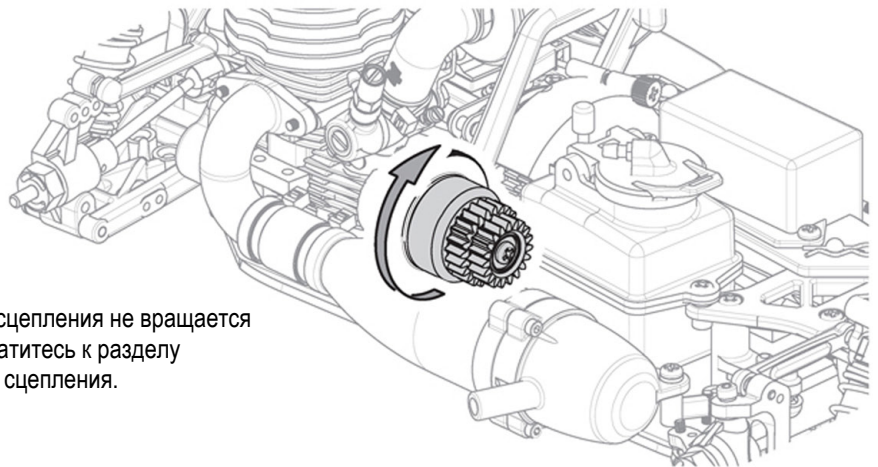


Z159

Клей для резьбовых соединений

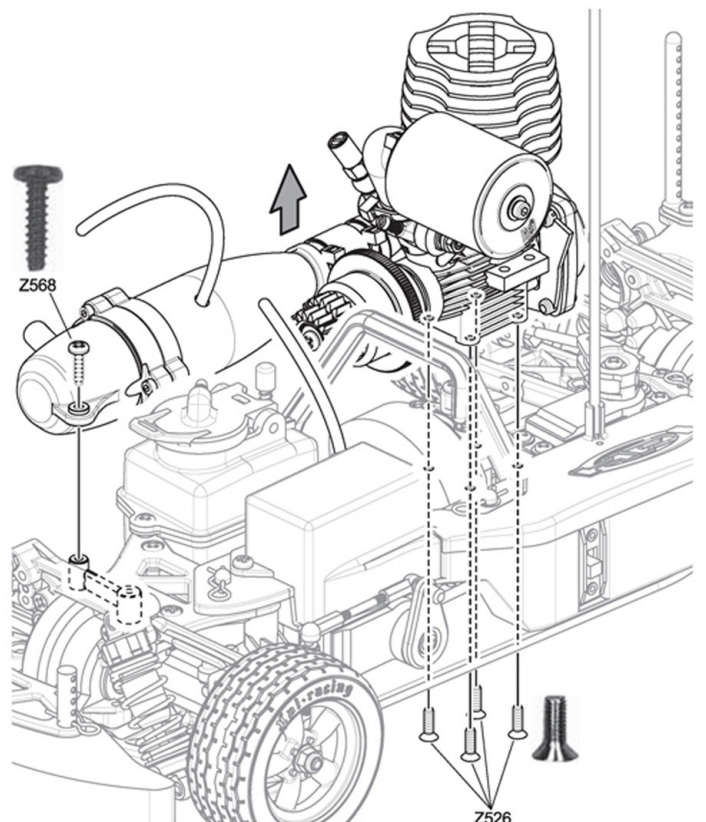
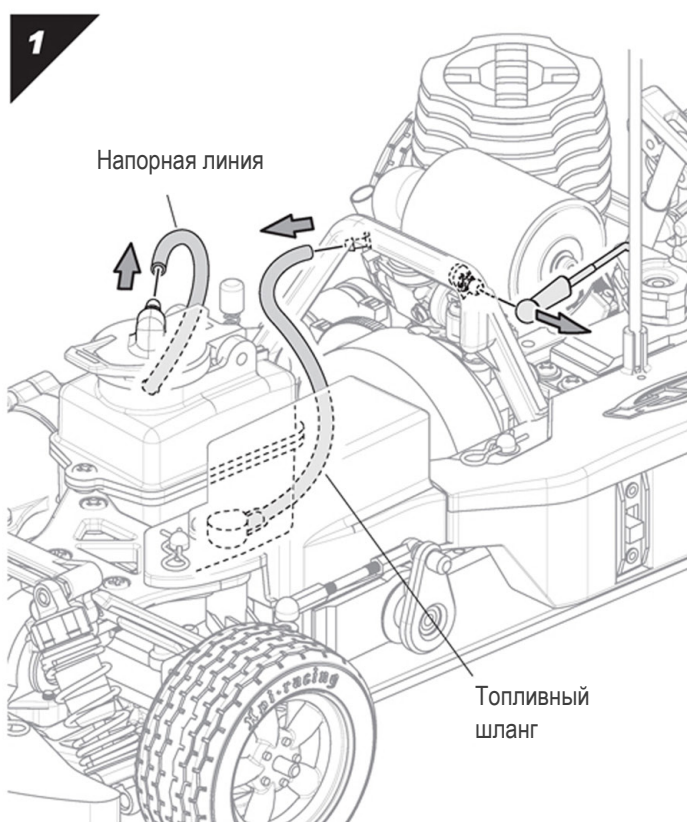


! Если колокол сцепления не вращается свободно, обратитесь к разделу обслуживание сцепления.



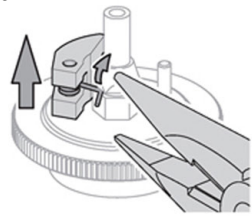
1

Напорная линия



2

Снимите



87028 ♂

87028a

Z694 M5x10x0.5mm

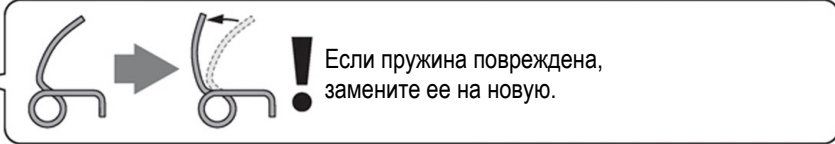
B021 5x10x4mm

87028 ♂

Z694 M5x10x0.5mm

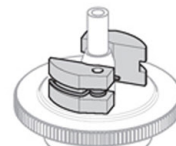
B021 5x10x4mm

Z517 M3x8mm



Установите

! Не перепутайте стороны



3

B

A

Z568 M3x12mm

B: 100mm

Напорная линия

A: 130mm

Топливный шланг

Z159 Клей для резьбовых соединений

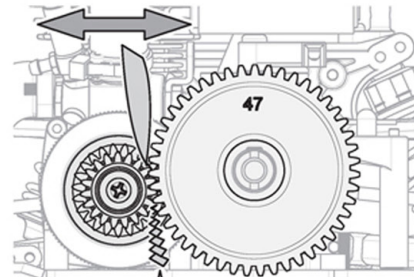
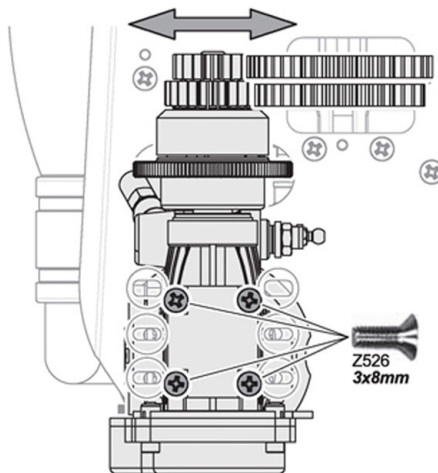
Z526 M3x8mm

T/L

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130

Правильное сцепление шестерен

Настройте сцепление зубчатой передачи, меняя положение двигателя. Чтобы достичь идеального сцепления, поместите кусочек бумаги между шестернями и затяните болты крепления двигателя.



Бумага для сцепления шестерен

Бумага для сцепления шестерен



3-5

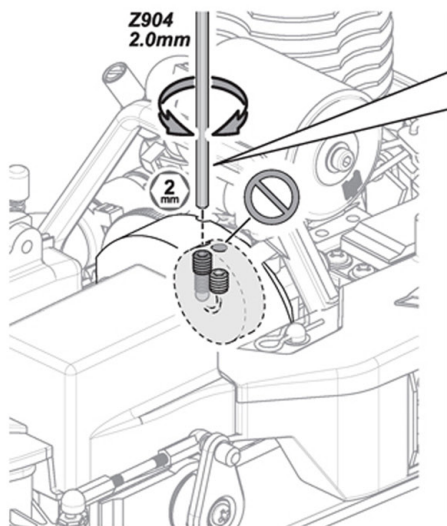
Настройка включения второй передачи

Вы можете настроить момент переключения передачи, поворачивая винт. Если переключение происходит слишком рано, поверните винт по часовой стрелке. Если слишком поздно - против часовой стрелки.



Внимание

Всегда производите настройку при заглушенном двигателе.



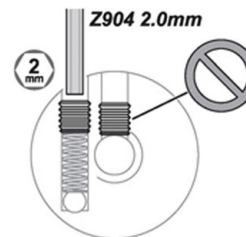
Поверните ключ против часовой стрелки для более раннего переключения



Поверните ключ по часовой стрелке для более позднего переключения

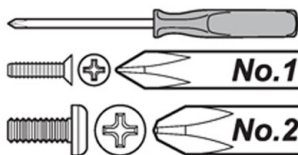
Стандартное положение

Полностью затяните винт, затем ослабьте на 3 оборота.



1

Отвертка №1,2



Отвертка



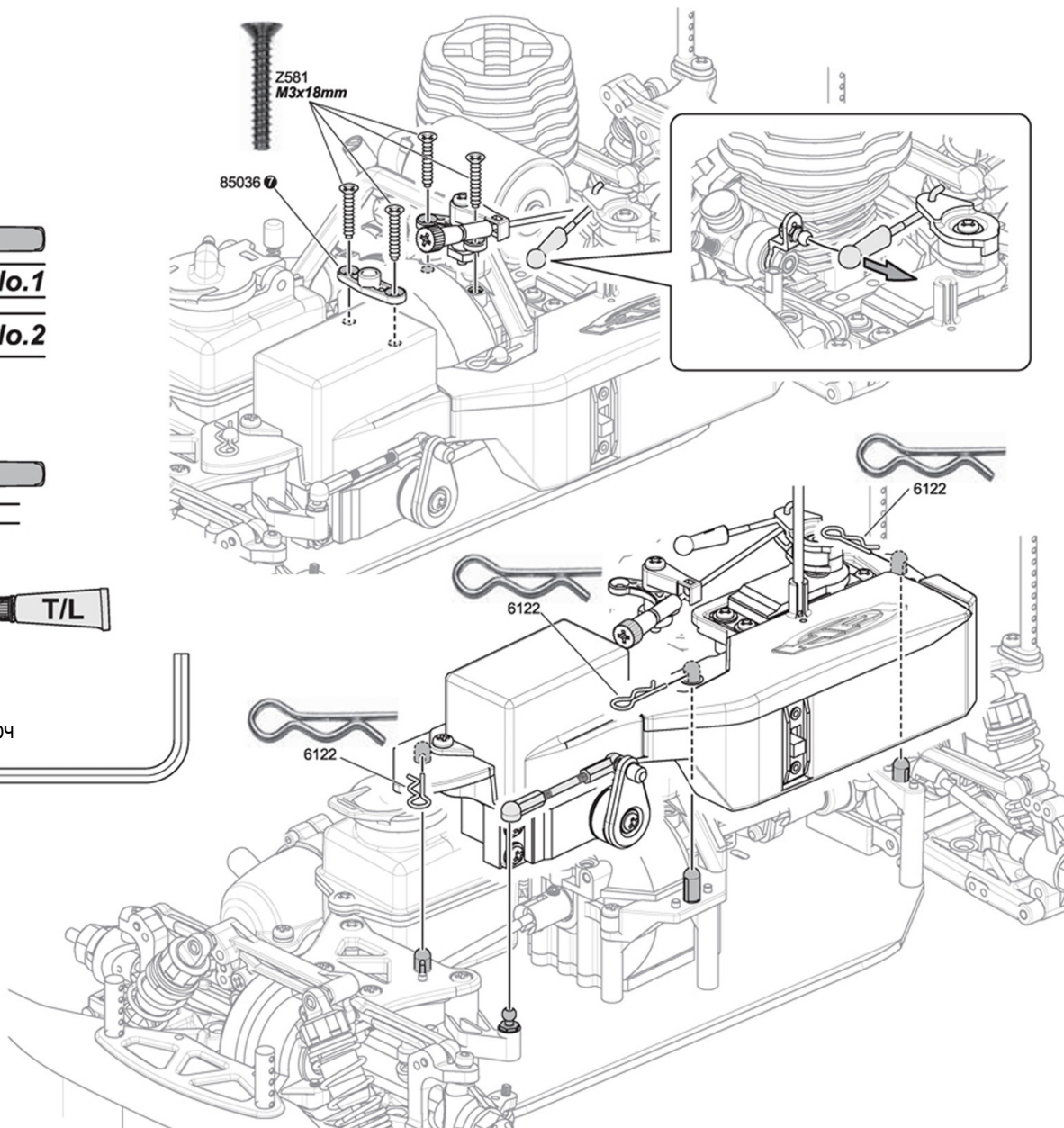
Z159

Клей для резьбовых соединений

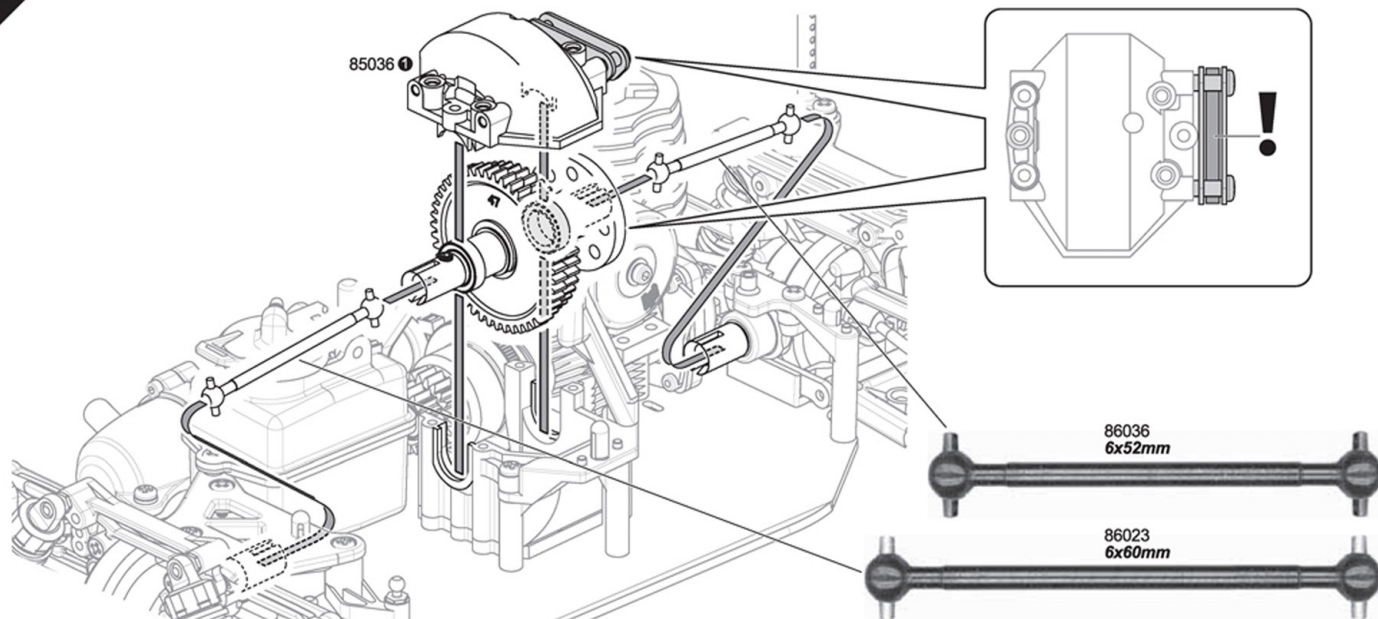


Шестигранный ключ
Z904 2.0mm

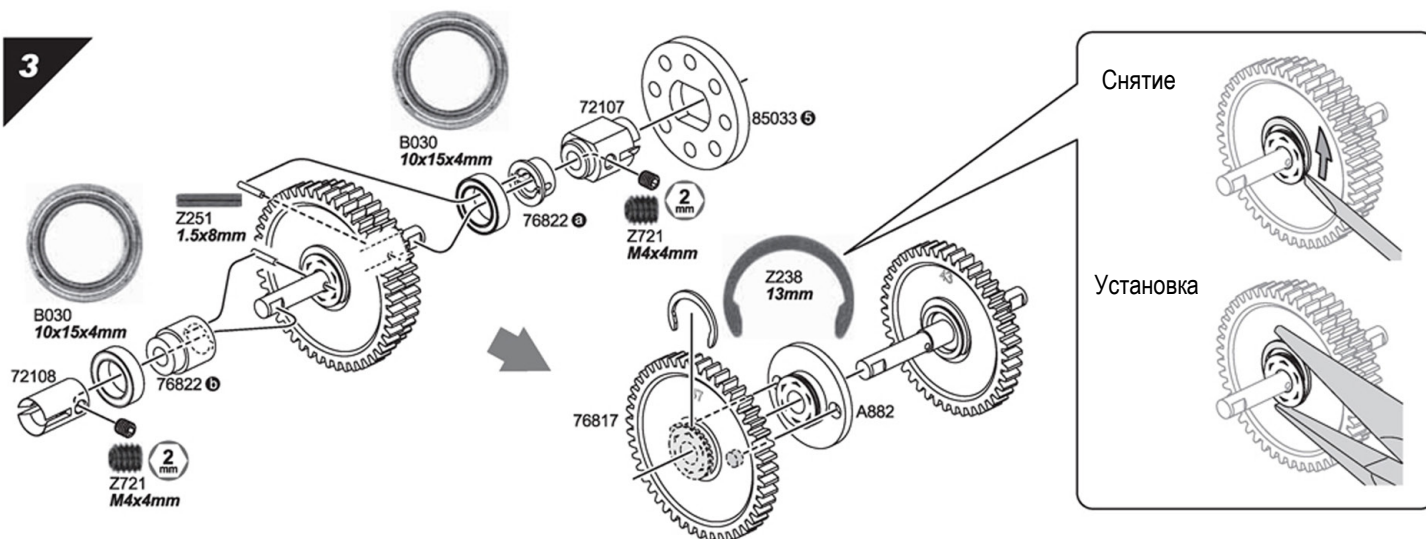
2 mm



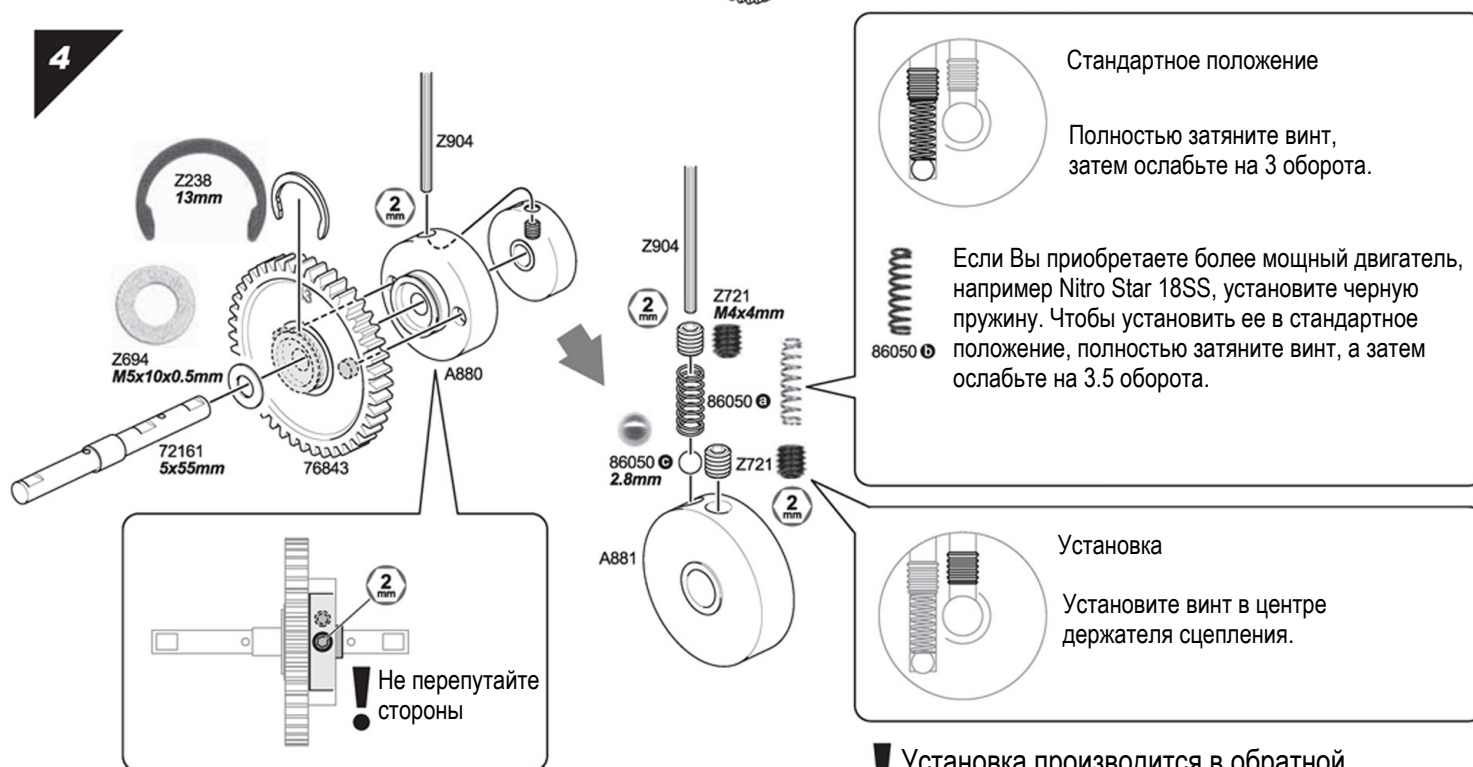
2



3

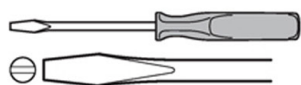


4

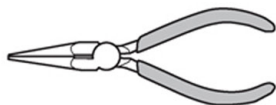


Установка производится в обратной последовательности снятию.

Отвертка



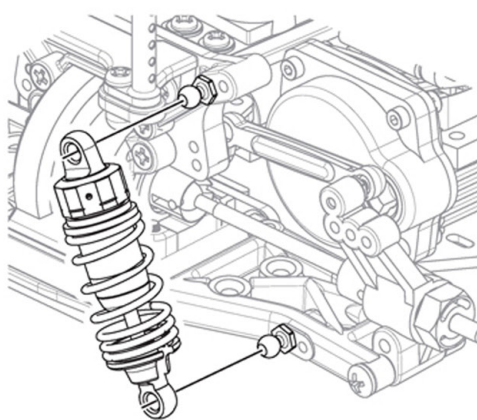
Остроносые плоскогубцы



❗ Снимите амортизаторы, как показано на рисунке

❗ Выполните это действие для передних и задних амортизаторов

1

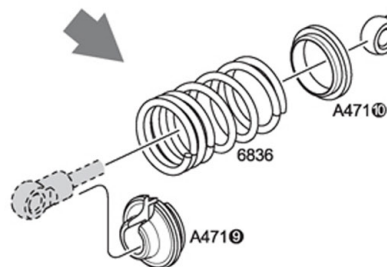


Только для передних амортизаторов.



6836

Пружина амортизаторная 13x29x1.55мм (черная)



2

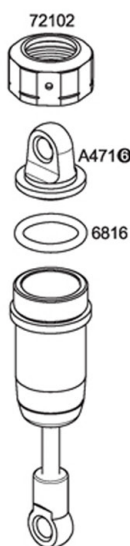
Заправка амортизаторов маслом



72102
Крышка амортизатора 12x13x0.8мм (пурпурная)

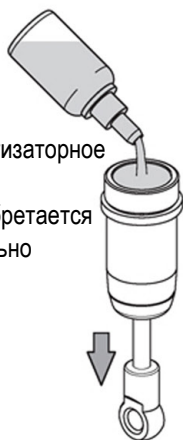


6816
Силиконовое уплотнительное кольцо S10



1

Амортизаторное масло
Приобретается отдельно

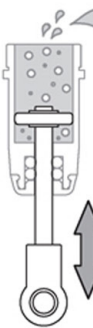


2

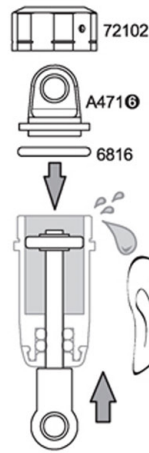


Используйте тряпку

Медленно перемещайте шток вверх и вниз чтобы удалить пузырьки воздуха



3



3

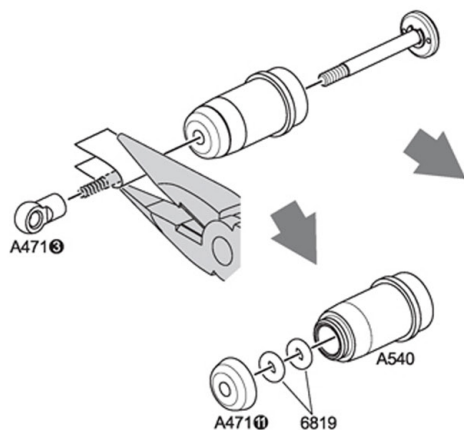


6807
Вал амортизатора 3x31мм

6819
Силиконовое уплотнительное кольцо P3

Z242

E-образная скоба E2мм



Снятие

Установка

❗ Установка производится в обратной последовательности снятия.

Антенна

Полностью ввинтите антенну в корпус.

Выдвиньте антенну для наилучшего приема сигнала.

Триммер рулевого управления

Используется для настройки положения колес

Триммер газа

Используется для настройки курка газа

НПИ TF-1 (AM) передатчик

Переключатель реверса каналов

Проверьте направление реверса по инструкции от комплекта.

Регулятор угла поворота колес

Используется для настройки максимального поворота колес

Рулевое колесо

Используется для управления моделью.

Выключатель питания

Курок дросселя

Используется для управления дросселем и торможения

Индикатор заряда батареи

Батарея заряжена

Низкий заряд батареи (индикатор мигает)

Когда индикатор заряда батареи начинает мигать, незамедлительно замените батарейки.

AM 27МГц пьезокристалл передатчика (TX)

AM пьезокристалл передатчика (TX)

AM пьезокристалл приемника (RX)

Вы можете заменить кристалл, чтобы изменить частоту работы модели. Частота не должна совпадать с частотой работы других моделей. Антенна передатчика должна быть выдвинута.

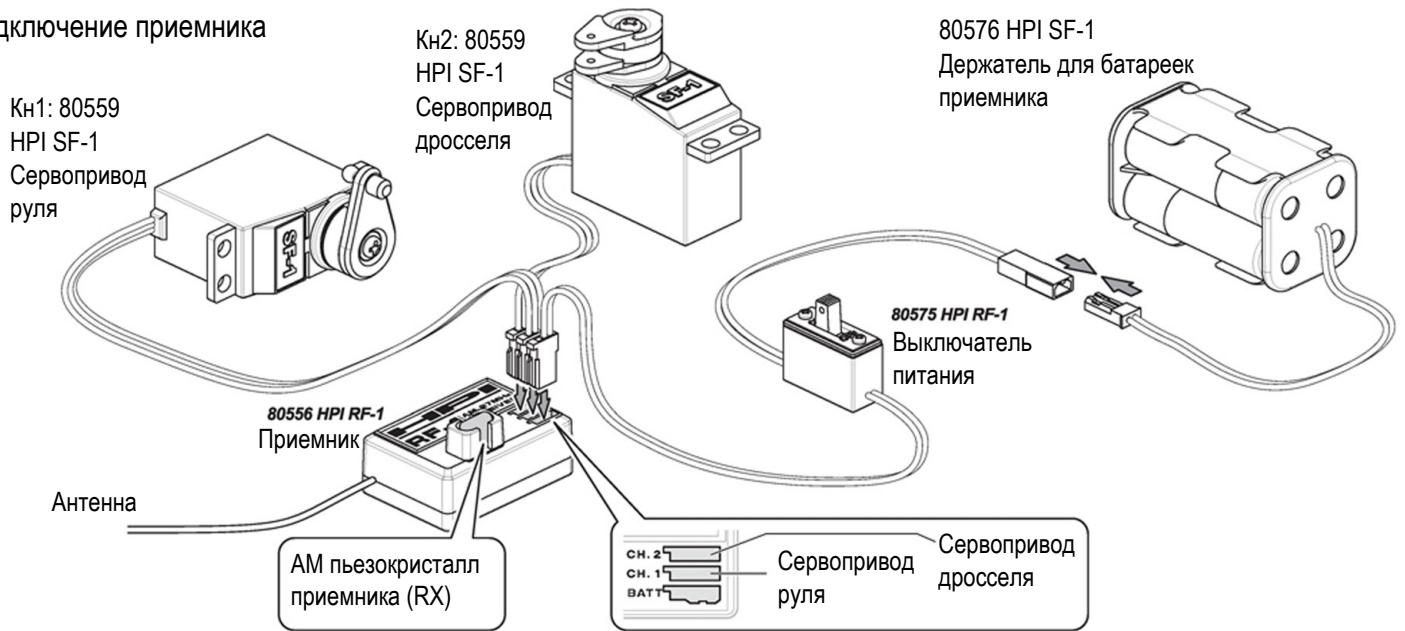
Полоса	Частота
Коричневая 1	26.995 MHz (#80601)
Красная 2	27.045 MHz (#80602)
Оранжевая 3	27.095 MHz (#80603)
Желтая 4	27.145 MHz (#80604)
Зеленая 5	27.195 MHz (#80605)
Синяя 6	27.255 MHz (#80606)

! Не используйте FM кристаллы.

Внимание

Не устанавливайте одновременно батарейки разных типов и уровня заряда

Подключение приемника



Триммер газ/тормоз

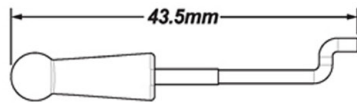
После замены двигателя, изменения передаточного отношения или положения двигателя, проверьте настройку привода дросселя.

Установка нейтрали



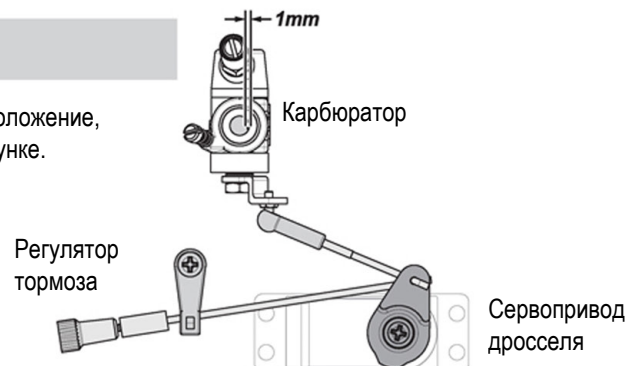
Стоп (нейтраль)

При курке газа, установленном в нейтральное положение, настройте привод дросселя как показано на рисунке.

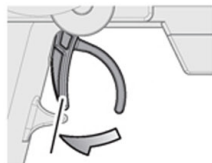


43.5mm

! На нейтрали не должно быть тормозного усилия

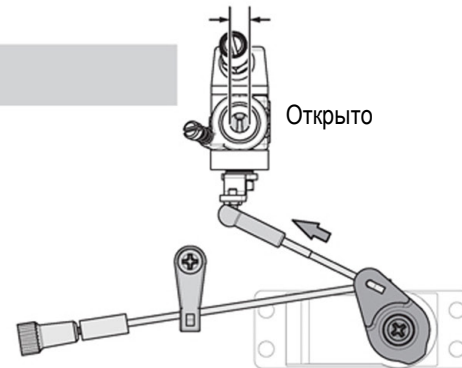


Установка полного газа

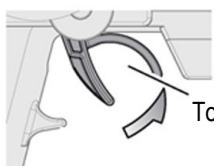


Вперед

Полностью нажмите курок газа/тормоза, убедитесь, что карбюратор открыт.



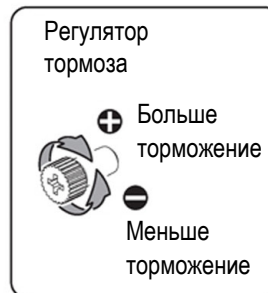
Установка полного тормоза



Тормоз

Приведите курок газа/тормоза в положение максимального торможения. Попробуйте сдвинуть модель, чтобы убедиться, что тормоза работают.

! На нейтрали не должно быть тормозного усилия



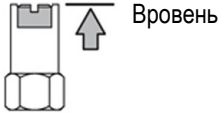
Регулятор тормоза

+ Больше торможение

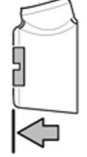
- Меньше торможение

Заводские настройки карбюратора


Главная игла



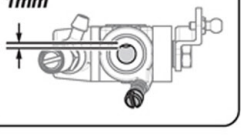
Игла малого газа



Карбюратор




Регулятор холостого хода



1mm

Внимание



Слишком сильное затягивание иглы приводит к ее повреждению.

Для упрощения перехода к заводским настройкам все иглы и регуляторы карбюратора установлены вровень с корпусом.

Советы по настройке топливной смеси

Двигатель будет работать лучше при правильно настроенном карбюраторе.

Можно настроить карбюратор, руководствуясь измерениями температуры двигателя. Настройте карбюратор так, чтобы температура двигателя не поднималась выше 120°C. Если температура двигателя больше 120°C двигатель может выйти из строя. Если Вы перекрутите иглу сверх меры, она будет повреждена.

Если Вы случайно сбили настройки, вернитесь к заводским и настройте заново.

Настройка топливной смеси

Температура двигателя



Меньше топлива=обедненная смесь

Обедненная смесь обеспечивает полное эффективное сгорание топлива, но если смесь слишком обедненная, это приведет к уменьшению смазки двигателя, повышению температуры и преждевременному выходу из строя.

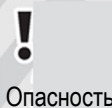
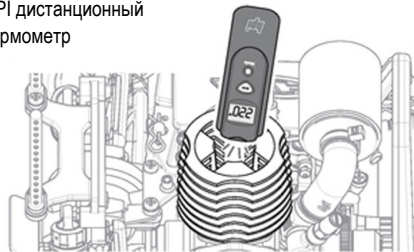


Больше топлива=богатая смесь

Немного более обогащенная топливная смесь способствует лучшей смазке двигателя, более низкой температуре работы и увеличению срока службы при небольшом падении мощности.



74151
НРІ дистанционный термометр



Опасность

120°C

110°C

Безопасный диапазон

90°C

Обкатка

Регулятор холостого хода



Регулятор холостого хода

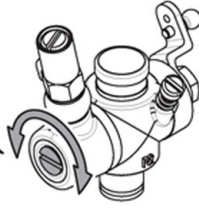
- Высокие обороты
- Низкие обороты

Регулятор холостого хода настраивается после главной иглы после того, как двигатель выйдет на рабочую температуру. Поворачивайте регулятор против часовой стрелки чтобы уменьшить обороты на холостом ходу и по часовой стрелке чтобы увеличить их. Обороты холостого хода должны быть выставлены ниже порога срабатывания сцепления. Курок газа при настройке должен быть установлен на нейтраль.

Настройка иглы малого газа

Игла малого газа

- Меньше топлива= обедненная смесь
- Больше топлива= богатая смесь



Внимание

- Если двигатель на холостом ходу работает нестабильно, настройте иглу малого газа. После этого придется перенастраивать обороты холостого хода.

Игла малого газа позволяет настроить отзывчивость двигателя. Чтобы проверить Ваши настройки дайте двигателю поработать на холостом ходу 30 секунд, затем выжмите газ на 3/4. Если из глушителя идет белый дым, и машина разгоняется медленно, значит смесь слишком богатая. Если машина быстро разгоняется, а двигатель "чихает", значит смесь слишком бедная. Не делайте более трех оборотов от исходного положения. Рекомендуется не трогать иглу малого газа.

3-9 Свеча зажигания



Правильный выбор свечи зажигания зависит от нескольких факторов: типа топлива, содержания нитрометана, погодных условий и высоты над уровнем моря. Чтобы получить максимум от двигателя Nitro Star необходимо подобрать топливо и температуру свечи в соответствии с условиями вождения.

Свеча зажигания	Внешняя температура	Характеристики свечи зажигания	Проверка свечи зажигания
 Холодная свеча R5	Жарко 	Холодные свечи лучше работают при средних и высоких оборотах и дольше прослужат при высоких температурах	 Свечной воспламенитель
 Средняя холодная свеча R4		 С горячими свечами двигатель легче запустить и настроить, но они быстрее выйдут из строя при высоких температурах	
 Средняя свеча R3	Холодно 		



Хорошая свеча: нить светится при проверке.



Неисправная свеча: нить повреждена или сломана, либо слабо светится.

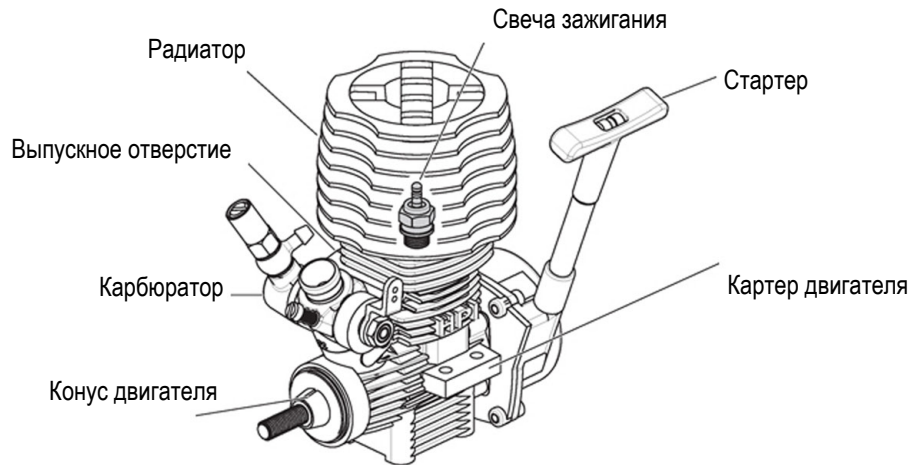


Неисправная свеча: нить сломана, либо не светится вообще.

3-10 Обслуживание двигателя NITRO STAR G3.0

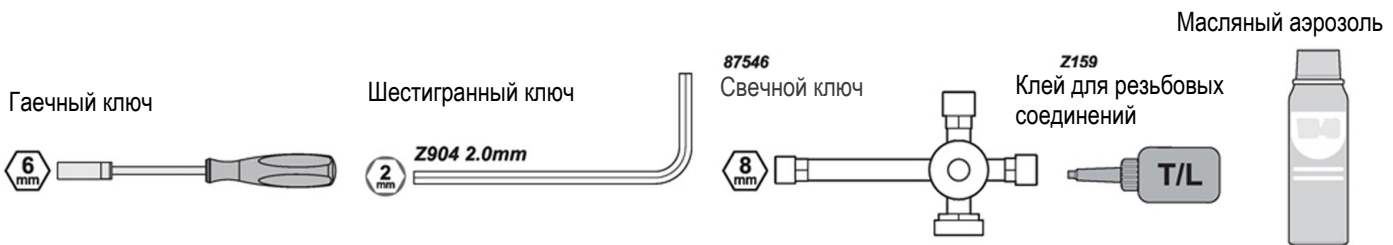
Откачайте все топливо из топливного бака. Используя полностью заряженный свечной воспламенитель, попытайтесь завести двигатель, чтобы все остатки топлива выгорели. После того, как топливо прогорит, извлеките свечу и капните в двигатель пару капель масла, после чего проверните коленвал, чтобы масло равномерно распределилось по цилиндру.

Особенности двигателя

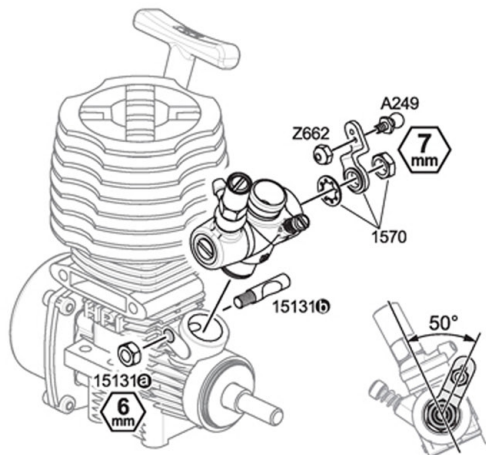


Как перебрать двигатель

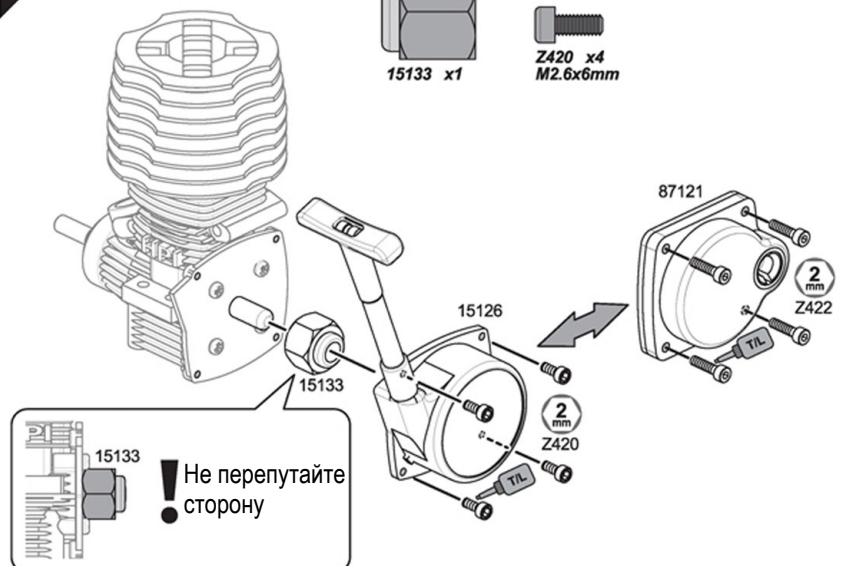
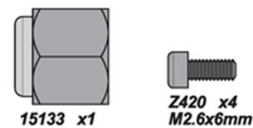
Через определенное время Ваш двигатель перестает работать как новый. В этом случае необходимо его перебрать. Следуйте инструкциям чтобы разобрать, починить, а затем заново собрать двигатель.



1

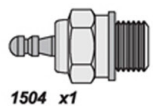


2

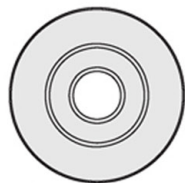


3

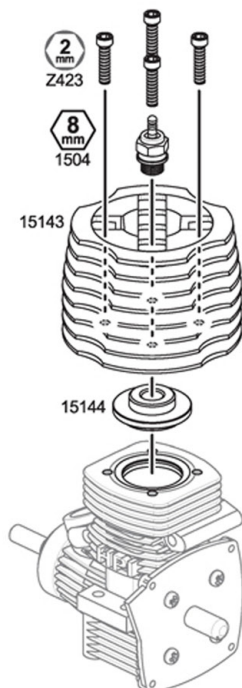
Z423 x4
M2.6x12mm



1504 x1



15144 x1



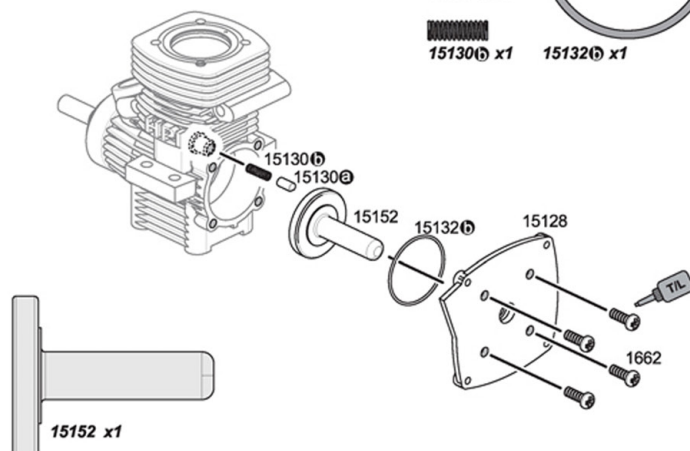
4

1662 x4
M2.6x7mm

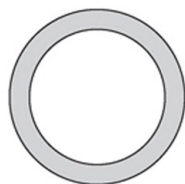
15130 x1

15130 x1

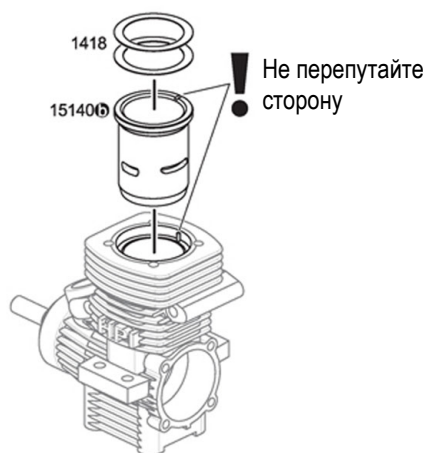
15132 x1



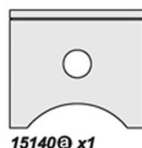
5



1418 x2



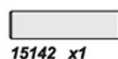
6



15140 x1



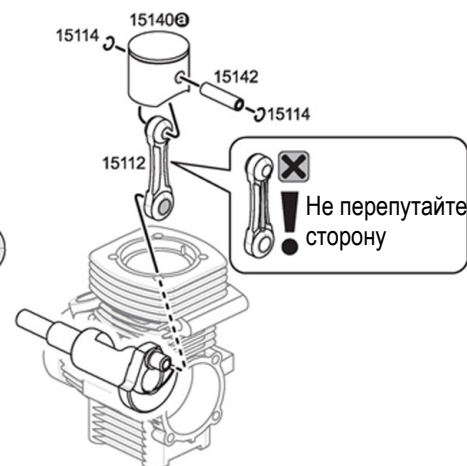
15112 x1



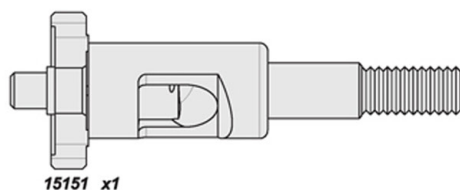
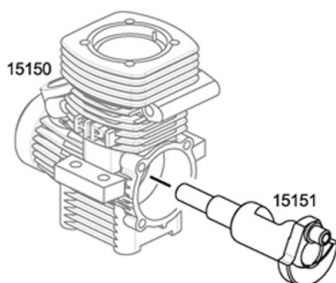
15142 x1



15114 x2



7

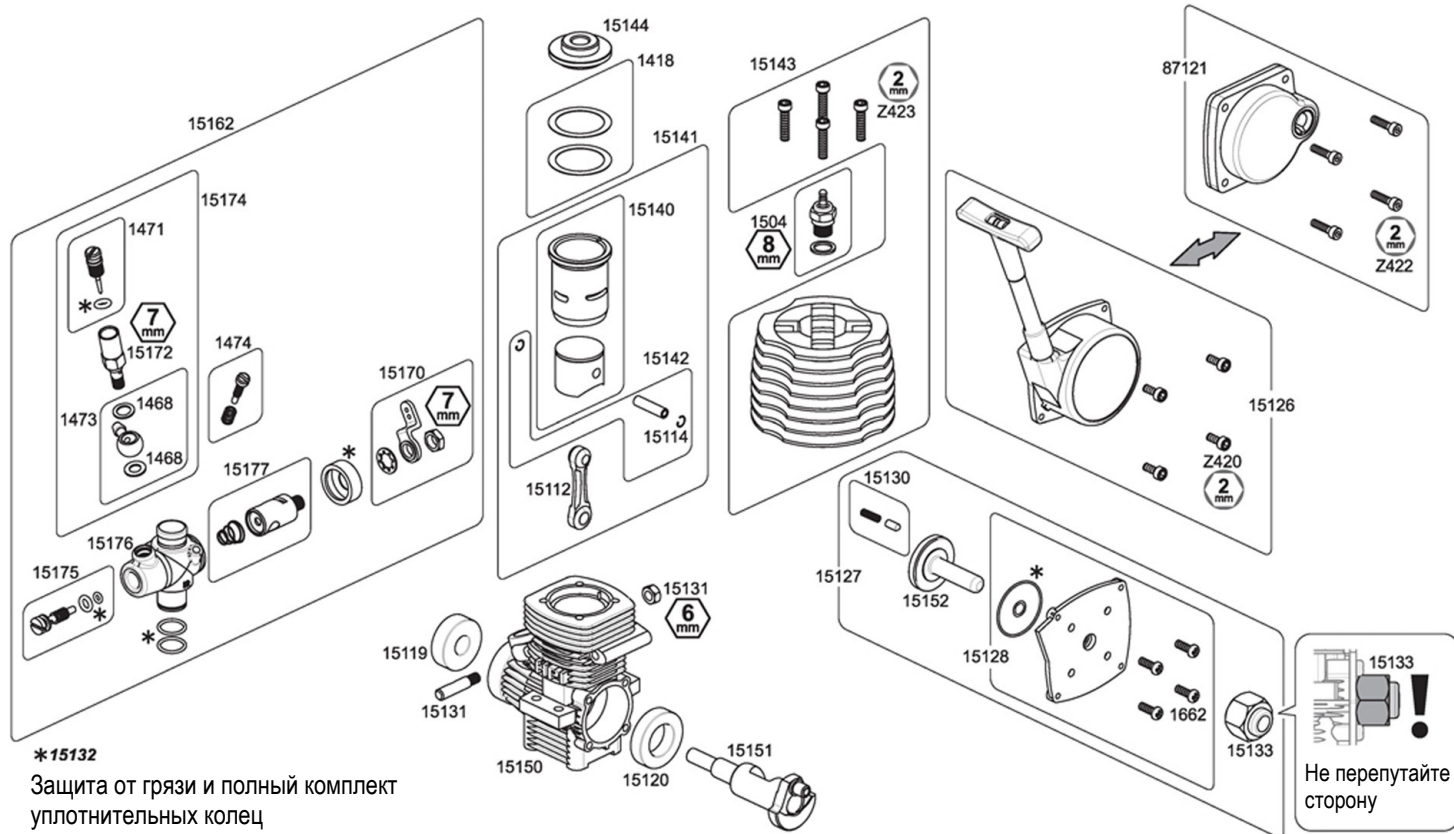


15151 x1

! Установка осуществляется в обратной последовательности снятия.

Сборка двигателя

После того, как Вы полностью разобрали двигатель, проверьте какие детали нуждаются в замене. Царапины на коленвале, поршне или стакане свидетельствуют о попадании грязи в двигатель. Перед тем как собирать двигатель тщательно очистите все детали. Собирайте двигатель в обратной последовательности разбору (шаг 7- шаг 1). Убедитесь, что смазочное отверстие шатуна и стакана ориентированы правильно, т.к. это очень важно для правильной работы двигателя. После сборки двигателя смажьте все детали и проверьте, чтобы они свободно двигались. После окончания сборки обкатайте новые детали согласно пункту 2-2.



*15132
Защита от грязи и полный комплект
уплотнительных колец

Не перепутайте
сторону

Перечень запчастей

Номер	Кол.	Описание	Номер	Кол.	Описание	Номер	Кол.	Описание
15107	1	Двигатель Nitro Star T3.0 с ручным стартером	15126	1	Ручной стартер в сборе	15150	1	Картер двигателя (Т3.0)
1418	1	Уплотнитель для цилиндра (0.2мм)	15127	1	Крышка двигателя со стартовым механизмом	15151	1	Коленвал (Т3.0)
1468	1	Набор прокладок для топливной магистрали	15128	1	Крышка двигателя	15152	1	Вал обгонной муфты
1471	1	Главная игла	15130	1	Стартовый штифт с пружиной	15162	1	Карбюратор ROTARY (F-2/5.5mm)
1473	1	Блок топливной магистрали	15131	1	Стопорный штифт карбюратора	15170	1	Тяга заслонки карбюратора
1474	1	Игла холостого хода с пружиной	15132	1	Защита от грязи и полный комплект уплотнительных колец	15172	1	Держатель главной иглы
1504	1	Холодная свеча зажигания R5	15133	1	Подшипник стартера	15174	1	Главная игла и система подачи топлива
1662	8	Набор винтов	15140	1	Цилиндр с поршнем	15176	1	Корпус карбюратора
15112	1	Шатун	15141	1	Поршневая группа	15177	1	Поворотный клапан
15114	2	Фиксатор шатуна	15142	1	Набор фиксаторов	Z420	12	Винт с закрытой головкой M2.6x6мм
15119	1	Подшипник двигателя передний 10x19x5мм (6800 2RS)	15143	1	Крышка цилиндра с шурупами	Z423	12	Винт с закрытой головкой M2.6x12мм
15120	1	Подшипник 10X19X5мм (6800 2RS/задний)	15144	1	Огневое днище			

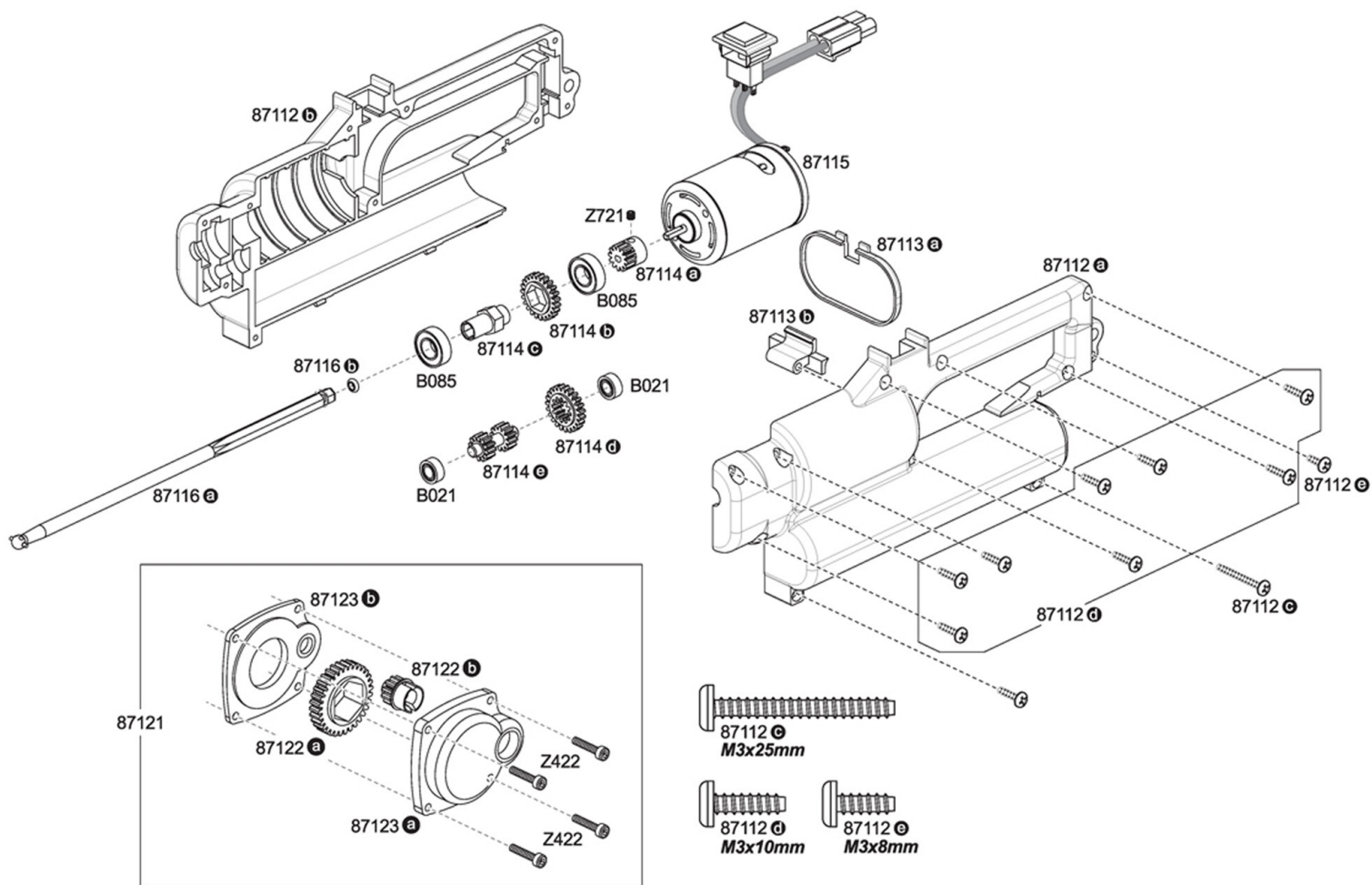
3-11 HPI ротостартер

Внимание

5 Секунд максимум
Отключите, если вал заклинит

Двигатель может быть поврежден, если стартер используется более 5 секунд. В этом случае гарантия будет аннулирована. Если двигатель не завелся в течение 5 секунд, проверьте попало ли топливо в карбюратор и проверьте свечу зажигания. В карбюраторе должно быть топливо, но если топлива будет слишком много, оно может залить двигатель. Если двигатель залит, удалите свечу зажигания и включите стартер на 5 секунд.

Подetailная схема



Список запчастей

Номер	Кол.	Описание	Номер	Кол.	Описание
87112	Ⓐ x1 Ⓑ x1 Ⓒ x1 87113 Ⓓ x1 Ⓔ x1 Ⓕ x9 87113 Ⓖ x1	Корпус стартера	87116	Ⓐ x1 Ⓑ x1	Вал стартера с уплотнительным кольцом
87113	Ⓐ x1 Ⓑ x1		B021	x2	
87114	Ⓐ x1 Ⓒ x1 Ⓑ x1 Ⓓ x1 Ⓔ x1 Z721 x2	Набор шестерен для двигателя	B085	x2	Шарикоподшипник 8x16x5mm
87115	x1 87114 Ⓒ x1 Z721 x1	Двигатель с выключателем	Z721	x4	Установочный винт M4x4mm

Металлические детали



6122
Клипса 6мм



6807
Амортизаторный вал 3x31мм



6816
Силиконовое
уплотнительное
кольцо S10



6819
Силиконовое
уплотнительное
кольцо P-3



6823
Силиконовое
уплотнительное
кольцо 4.5x6.6мм



6836
Пружина амортизатора
13x29x1.55мм (черная)



72001
Ведущий вал 4x30мм



72102
Крышка амортизатора
12x13x0.8мм



72107
Соединительная чаша
5x10x16мм



72108
Соединительная чаша
5x10x16мм



72144
Тяга



72148 Ⓞ
Тормозная
колодка



72148 Ⓜ
Тормозной вал



72157 Ⓞ
Передняя распорка 3x42мм



72157 Ⓜ
Задняя распорка 3x42мм



72161
Вал для шестерен 5x55мм



76978
Алюминиевая ведущая шестерня
18 зубцов 12мм



76982
Алюминиевая ведущая шестерня
22 зубца 12мм



86039
Колокол сцепления
второй передачи 12мм



86022
Конус 6x10мм



93317
Тяга регулируемая
4-40x34мм



A396 Ⓞ
Пружина ограничителя
сервопривода 14мм



86023
Центральный вал 6x60мм



86036
Центральный вал 6x52мм



86014 Ⓞ
Коническая шестерня
дифференциала 13 зубцов



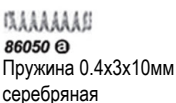
86014 Ⓜ
Коническая шестерня
дифференциала 10 зубцов



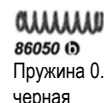
86014 Ⓞ
Вал 3x22мм



86014 Ⓜ
Набор конических шестерен
дифференциала 10 зубцов



86050 Ⓞ
Пружина 0.4x3x10мм
серебряная



86050 Ⓜ
Пружина 0.4x3x10мм
черная



86050 Ⓞ
Шар 2.8мм серебряный



87023
Настроечная пружина шестерен
дифференциала



87028 Ⓞ
Пружина сцепления 0.7мм



87028 Ⓜ
Тефлоновые кулачки сцепления



A280
Набор фланцованных валов 3x25мм



A281
Набор фланцованных валов 3x36мм



86329 Ⓞ
Шестерня 14 зубцов



86329 Ⓜ
Шестерня 36 зубцов

Металлические детали



A556 Вал 5x32мм (передний)



A557 Вал 5x38мм (задний)



A558 Вал дифференциала



A559 Вал дифференциала 5x37мм



A805 Направляющий вал M5



A838 Фланцованная трубка 3x4.5x5.5мм



A875 Прокладка выхлопного патрубка



A880 Колокол сцепления



A881 Держатель сцепления



A882 Усиленный адаптер первой передачи



A896 Тяга дросселя M2x24мм



B021 Шарикоподшипник 10x15x4мм



B022 Шарикоподшипник 5x11x4мм



B030 Шарикоподшипник 5x10x4мм



Z238 С-образная скоба 13мм



Z242 Е-образная скоба E2mm



Z721 Устаонвочный винт M4x4мм



A249 Стойка шаровая M2x3.8x4.5мм



A783 Стойка шаровая M4.7x14мм (пурпурная)



Z136 Шаровой наконечник 4-40



Z251 Штифт пружинный 1.5x8мм



Z264 Штифт 2x10мм серебряный



Z282 Шаговый винт M3x14мм



A431⊕ Винт M2x10мм саморез



Z509 Винт с полукруглой головкой M3x30мм



Z517 Винт M3x8мм



Z526 Винт с плоской головкой M3x8мм



Z527 Винт с плоской головкой M3x10мм



Z543 Винт с закрытой головкой M3x10мм



Z561 Тр. Фланцованный винт M3x10мм



Z567 Винт M3x10мм саморез



Z568 Винт M3x12мм саморез



Z569 Винт M3x15мм саморез



Z578 Винт с плоской головкой M3x12мм



Z581 Винт с плоской головкой M3x18мм



Z593 Винтовой вал M3x27мм



Z599 Винтовой вал M3x40мм



Z653 Гайка M3



Z662 Гайка самоконтрящаяся M2



Z684 Гайка фланцевая самоконтрящаяся M4



Z224 Шайба 3x8x0.5мм



Z694 Шайба M5x10x0.5мм серебряная



Z699 Шайба 7x12x0.8мм

Резиновые детали



86910 Труба-патрубок выхлопной системы



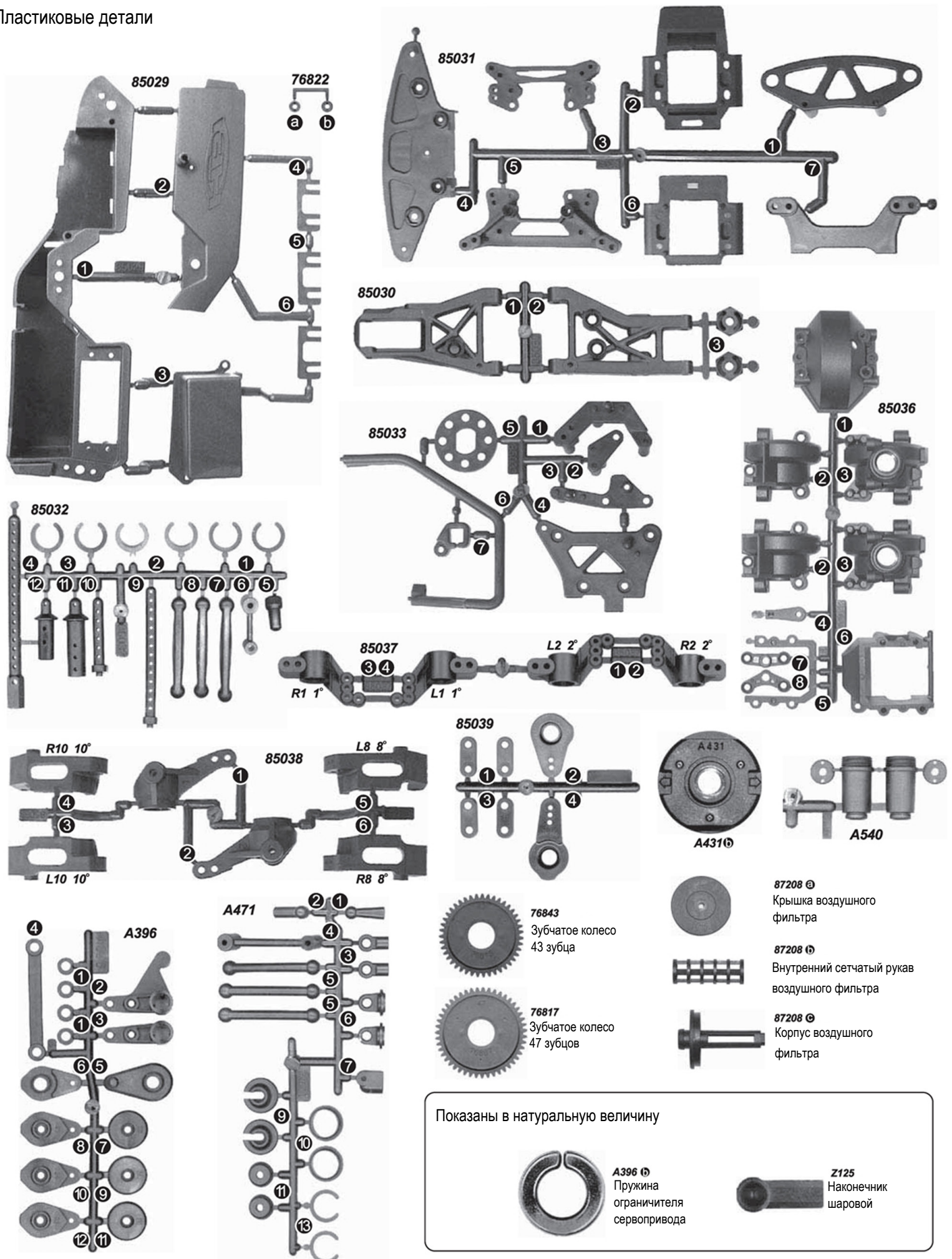
87208⊕ Патрубок воздушного фильтра



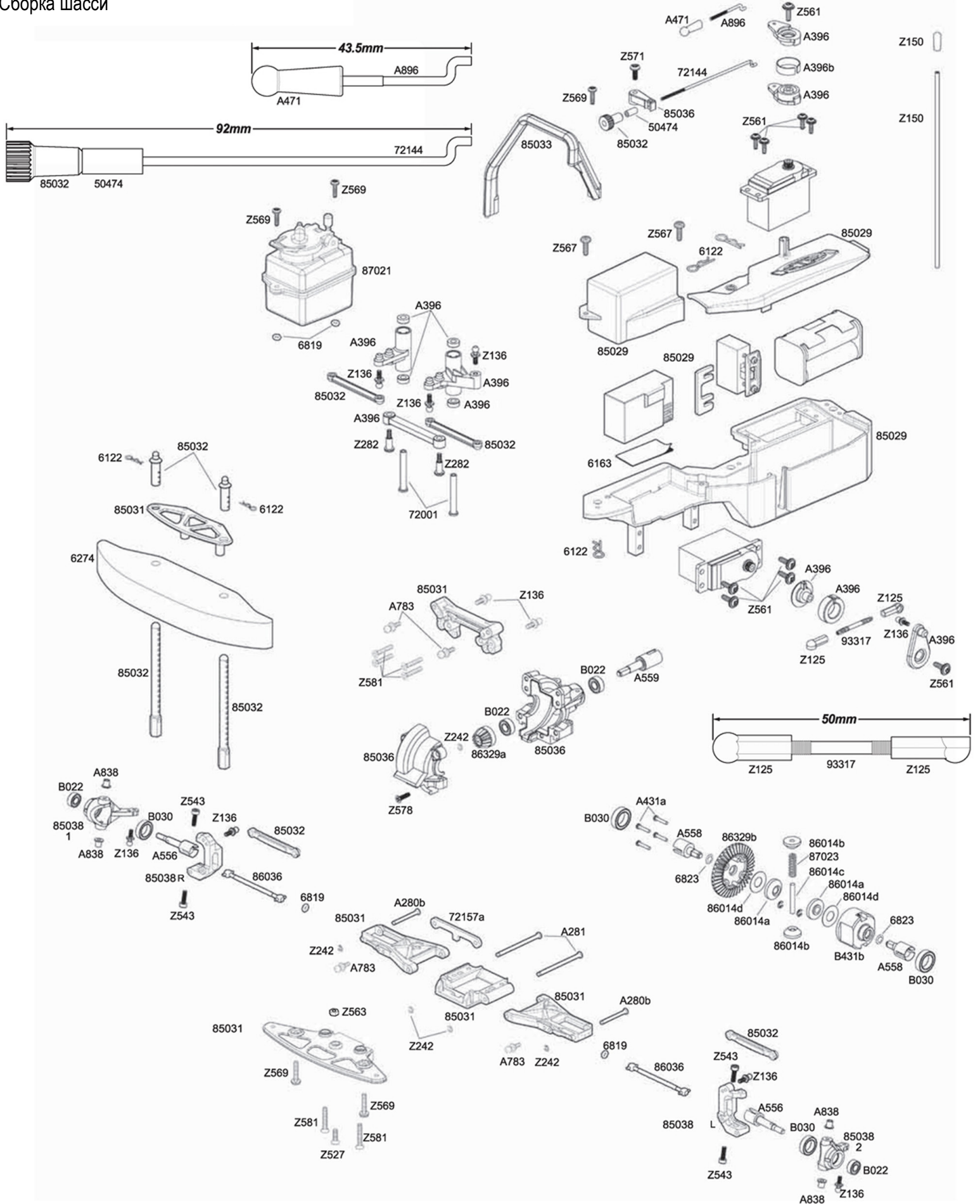
87213⊕ Внешний фильтрующий элемент

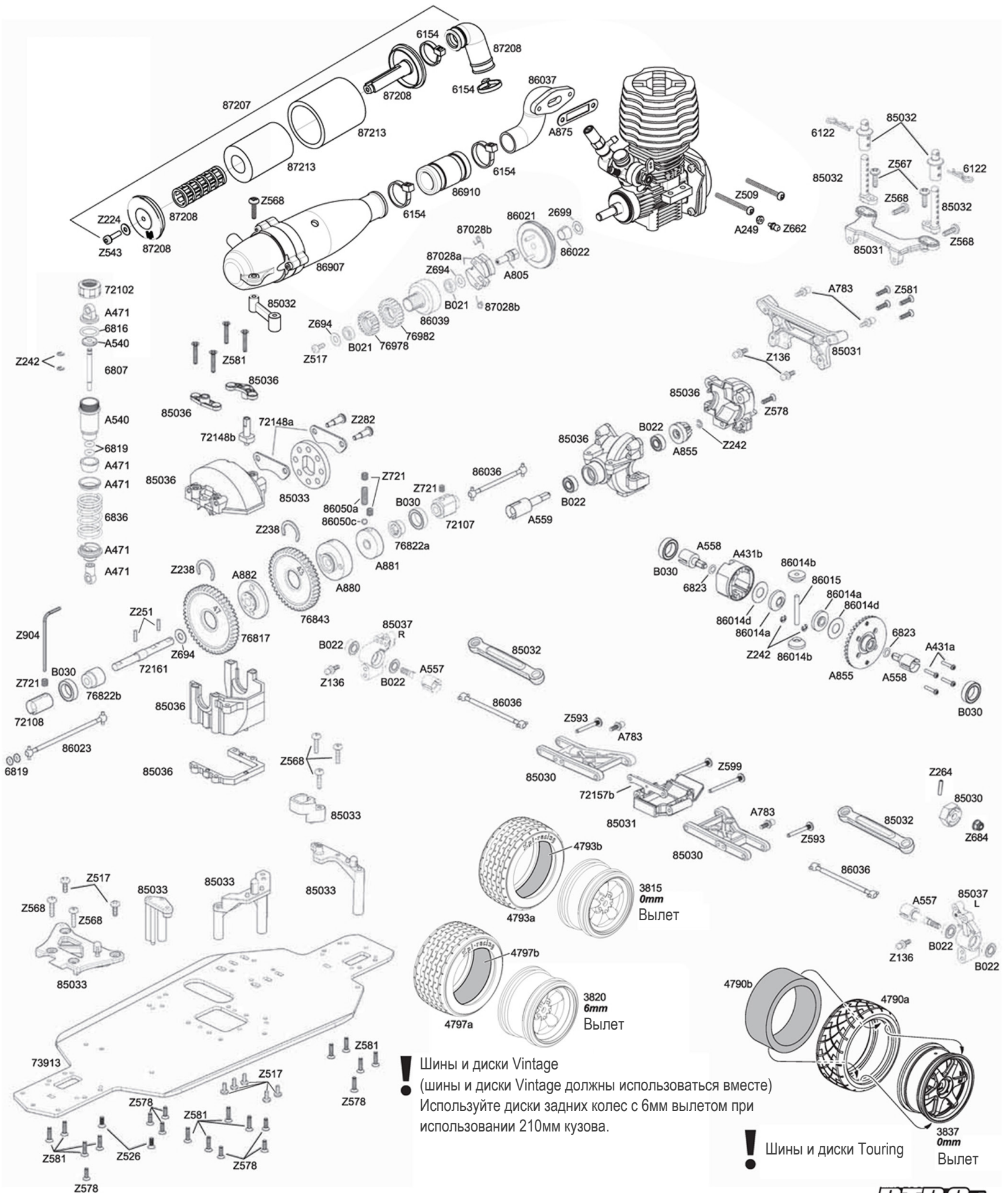


87213⊕ Внутренний фильтрующий элемент



Сборка шасси





! Шины и диски Vintage
(шины и диски Vintage должны использоваться вместе)
Используйте диски задних колес с 6мм вылетом при использовании 210мм кузова.

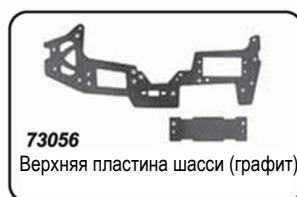
! Шины и диски Touring
3837 0mm
Вылет

Список запчастей

Номер	Кол.	Описание	Номер	Кол.	Описание
15105	1	Двигатель NITRO STAR G3.0 с ручным стартером	A249	4	Стойка шаровая M2x3.8x4.5мм
3815	2	Диски VINTAGE 5 спицевые 26мм матовый хром 0мм ВЫЛЕТ	A280	2	Набор фланцованных валов 3x25мм/A284 3x30мм
3820	2	Диски VINTAGE 5 спицевые 31 мм матовый хром 6мм ВЫЛЕТ	A281	2	Набор фланцованных валов 3x36мм/A282 3x42мм
3837	2	Диски TE37 26мм хром (0мм ВЫЛЕТ)	A396	1	Ограничитель сервопривода
3838	2	Диски TE37 26мм бронза (0мм ВЫЛЕТ)	A431	1	Корпус дифференциала
4790	2	Шины X-PATTERN радиальные 26мм D-КОСТАВ	A471	3	Детали амортизаторов
4793	2	Шины VINTAGE RACING 26мм D-КОСТАВ	A540	3	Корпуса амортизаторов HPI SPORTS (45-56мм)
4797	2	Шины VINTAGE RACING 31мм D-КОСТАВ	A556	3	Вал 5x32мм (передний)
50474	1	Силиконовая трубка 2x5x300мм	A557	3	Вал 5x38мм (задний)
6122	10	Клипса (средняя)	A558	3	Вал дифференциала
6154	10	Пластиковый хомут (3.5x150мм/черный)	A559	1	Вал для шестерен 5x37мм
6163	5	Лента сервопривода 20x100мм	A770	2	Набор амортизаторов HPI SPORT 45-56
6274	1	Наполнитель для бампера серый (RS4)	A805	1	Направляющий вал M5
6807	2	Вал амортизатора 3x31мм	A838	4	Фланцованная трубка 3x4.5x5.5мм
6816	6	Силиконовое уплотнительное кольцо S10	A855	1	Набор шестерен дифференциала (P1x38T/P1x13T)
6819	5	Силиконовое уплотнительное кольцо P-3 (красное)	A875	5	Прокладка выхлопного патрубка
6836	2	Пружина амортизатора 13x29x1.55мм (черная)	A880	1	Колокол сцепления
72001	2	Направляющий вал 4x30мм	A881	1	Держатель сцепления
72102	2	Крышка амортизатора 12xM13x0.8мм (пурпурная)	A882	1	Усиленный адаптер первой передачи
72107	2	Соединительная чаша 5x10x16мм	A896	1	Тяги дросселя
72108	1	Соединительная чаша 5x10x16мм	B021	2	Шарикоподшипник 5x10x4мм
72140	1	Воздушный фильтр 30мм	B022	2	Шарикоподшипник 5x11x4мм
72144	1	Набор тяг	B030	2	Шарикоподшипник 10x15x4мм
72148	1	Тормозные колодки и вал	Z125	14	Шаровой наконечник
72157	1	Набор распорок	Z136	4	Шаровой наконечник 4-40 (черный)
72161	1	Вал для шестерен 5x55мм	Z150	1	Антенна
73913	1	Главное шасси 2.5мм (6065 алюминиевое/пурпурное)	Z164	1	Смазка
76817	1	Зубчатое колесо 47 зубцов(1M)	Z170	1	Силиконовое амортизаторное масло
76822	1	Зубчатое колесо 52 зубца с набором конусов (1M)	Z224	10	Шайба M3x8мм
76843	1	Зубчатое колесо 43 зубца (1M)	Z238	4	С-образная скоба 13мм
76978	1	Алюминиевая ведущая шестерня 18Tx12мм (1M)	Z242	20	Е-образная скоба E2мм
76982	1	Алюминиевая ведущая шестерня 22Tx12мм (1M)	Z251	10	Подпружиненный штифт 1.5x8мм
85029	1	Комплект радиоуправления	Z264	10	Штифт 2x10мм серебряный
85030	1	Набор рычагов подвески	Z282	4	Шаговый винт M3x14мм
85031	1	Набор бамперов и амортизаторных опор	Z509	6	Винт с полукруглой головкой M3x30мм
85032	1	Набор кузовных опор и тяг	Z517	10	Затяжной винт M3x8мм
85036	1	Коробка передач	Z526	6	Винт с плоской головкой M3x8мм
85037	1	Задние кулаки (2°/1°)	Z527	6	Винт с плоской головкой M3x10мм
85038	1	Передние поворотные кулаки (8°/10°)	Z543	6	Винт с закрытой головкой M3x10мм
86014	1	Конические шестерни дифференциала (13 и 10 зубцов)	Z561	6	ТР. Фланцованный винт M3x10мм
86016	1	Набор уплотнительных колец дифференциала	Z567	10	ТР. Затяжной винт M3x10мм
86021	1	Маховик	Z568	10	ТР. Затяжной винт M3x12мм
86022	1	Конус 6x10мм	Z569	10	ТР. Затяжной винт M3x15мм
86023	1	Центральный вал 6x60мм	Z578	10	ТР. Винт с плоской головкой M3x12мм
86036	2	Вал 6x52мм	Z581	10	ТР. Винт с плоской головкой M3x18мм
86037	1	Алюминиевая выхлопная труба (черная)	Z593	4	Винтовой вал 3x27мм
86038	1	Двухступенчатая трансмиссия	Z599	4	Винтовой вал 3x40мм
86039	1	Колокол сцепления второй передачи 12мм	Z653	6	Гайка M3
86050	1	Ремкомплект трансмиссии	Z662	4	Гайка самоконтрящаяся M2
86329	1	Усиленная шестерня (P1x36T/P1x14T)	Z684	4	Гайка фланцевая самоконтрящаяся M4
86907	1	Алюминиевый глушитель	Z694	10	Шайба M5x10x0.5мм серебряная
86910	1	Труба-патрубок выхлопной системы	Z699	6	Шайба 7x12x0.8мм (черная)
87021	1	Топливный бак (75мл)	Z721	4	Установочный винт M4x4мм
87022	3	Пеноматериал 25x60мм	Z903	1	Шестигранный ключ 2.5мм
87023	1	Настроечная пружина шестерен дифференциала	Z904	1	Шестигранный ключ 2.0мм
87028	1	Пружина и кулачки сцепления	Z950	1	Крестовой ключ (маленький)
87207	1	Воздушный фильтр (12-18 размер)	Z960	1	Накидной ключ
93317	2	Регулируемая тяга 4-40x34мм			

Дополнительные запчасти

Номер	Кол.	Описание	Номер	Кол.	Описание
3795	2	Диски SPLIT 6 26мм белые	76977	1	Алюминиевая ведущая шестерня 17Тх12мм (1М)
3796	2	Диски SPLIT 6 26мм черные	76979	1	Алюминиевая ведущая шестерня 19Тх12мм (1М)
3797	2	Диски SPLIT 6 26мм хромированные	76981	1	Алюминиевая ведущая шестерня 21Тх12мм (1М)
3798	2	Диски SPLIT 6 26мм золотые	76983	1	Алюминиевая ведущая шестерня 23Тх12мм (1М)
3835	2	Диски TE37 26мм белые (0мм вылет)	7707	1	Кузов LAMBORGHINI MURCIELAGO окрашенный (желтый/200мм)
3836	2	Диски TE37 26мм BLACK (0мм вылет)	7726	1	Кузов BMW M3 GT окрашенный (серебряный/200мм)
6751	2	Пружины PRO LINEAR 13x25мм (оранжевые 345г/мм)	7727	1	Кузов 2003 DODGE VIPER GTS-R окрашенный (красный/200мм)
6753	2	Пружины PRO LINEAR 13x25мм (желтые 392г/мм)	7733	1	Кузов STILETTO V12 окрашенный (синий: серебряный/200мм/WB255мм)
6754	2	Пружины PRO LINEAR 13x25мм (красные 432г/мм)	7734	1	Кузов HPI RACING IMPREZA окрашенный (200мм/WB255мм)
6756	2	Пружины PRO LINEAR 13x25мм (зеленые 480г/мм)	7735	1	Кузов VENOM T-10 окрашенный (красный: серый/200мм/WB255мм)
6757	2	Пружины PRO LINEAR 13x25мм (синие 493г/мм)	7736	1	Кузов TOUREZA окрашенный (красный: белый: желтый/200мм/WB255мм)
6759	2	Пружины PRO LINEAR 13x25мм (розовые 540г/мм)	80837	2	MIP привод колес (передний/задний/2шт)
6833	2	Амортизаторные пружины 13x29x1.4мм (белые)	80838	2	MIP привод колес (передний/задний/2шт)
6834	2	Амортизаторные пружины 13x29x1.45мм (желтые)	86122	1	Передний редуктор
6835	2	Амортизаторные пружины 13x29x1.5мм (красные)	A111	2	Набор амортизаторов (45-56мм)
6837	2	Амортизаторные пружины 13x29x1.6мм (зеленые)	A445	1	Зубчатое колесо 39 зубцов (1М) (ADAPTER TYPE)
6838	2	Амортизаторные пружины 13x29x1.65мм (синие)	A447	1	Зубчатое колесо 41 зубец (1М) (ADAPTER TYPE)
6839	2	Амортизаторные пружины 13x29x1.7мм (пурпурные)	A863	2	Опоры двигателя
72110	2	Силиконовый патрубкок выхлопной системы (пурпурный/2шт)	A868	1	Выхлопная труба
72175	1	Воздушный фильтр повышенной производительности (10мм)	A885	1	Сцепление NITRO RACING
72213	2	Усиленный вал дифференциала (2шт)	A889	1	Тяги дросселя
72215	1	Набор настроечных пружин шестерен дифференциала (средние, жесткие, очень жесткие)	A915	2	Радиатор двигателя (20мм) для ручного стартера
72223	1	Набор титановых регулируемых тяг	A920	2	Радиатор двигателя (15мм) не для ручного стартера
72228	1	Набор стальных валов подвески и растяжек	A925	1	Облегченный маховик (40мм) для ручного стартера
72230	1	Набор скользящего сцепления	A926	1	Облегченный маховик (32мм) не для ручного стартера
72525	1	Топливный бак 75мл	A958	1	Набор шаровых дифференциала
76815	1	Зубчатое колесо 45 зубцов (1М)	A979	1	Колокол сцепления 19 зубцов (1М)

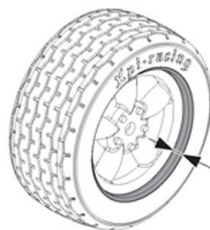


Шины и диски Touring

0мм
Вылет



0мм
Вылет



6мм
Вылет



Шины и диски Vintage (шины и диски Vintage должны использоваться вместе)
Используйте диски задних колес с 6мм вылетом при использовании 210мм кузова.

8 Гарантийный Талон

Гарантийный срок - 2 месяца с момента приобретения. В течение этого срока, в случае обнаружения заводского брака, товар подлежит бесплатному гарантийному ремонту или замене (в случае невозможности ремонта). Гарантийный ремонт осуществляется ПРОДАВЦОМ. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделия для проведения гарантийного ремонта в адрес ПРОДАВЦА несет ПОКУПАТЕЛЬ. Транспортные расходы, связанные с доставкой отремонтированного изделия (или его замены) в адрес ПОКУПАТЕЛЯ несет ПРОДАВЕЦ. Гарантийный ремонт или замена приобретенного изделия в течении гарантийного срока осуществляется только при соблюдении следующих условий:

1. Наличие заполненного гарантийного талона с датой продажи и печатью организации-продавца (если имеется).
2. Наличие оригинальной упаковки и сопроводительной документации, входящей в комплект с изделием.
3. Наличие документов, подтверждающих дату покупки (товарный или кассовый чек).

Гарантия не распространяется

- на подвижные части привода модели (редуктор, привод, двигатель, шестерни) гарантийные обязательства не распространяются, за исключением случаев обнаружения заводского брака;
- на электродвигатель, регулятор скорости и рулевой сервопривод гарантийные обязательства не распространяются, за исключением случаев обнаружения заводского брака;
- на элементы подвески, колеса, шины, элементы питания гарантийные обязательства не распространяются, за исключением случаев обнаружения заводского брака;
- покупатель лишается права гарантийного обслуживания изделия, в случае ненадлежащего его использования, включая применение несоответствующих элементов питания или неправильной эксплуатации, а также в случае внесения каких-либо конструктивных изменений или самостоятельной сборки/разборки изделия;
- условия гарантии не предусматривают профилактику, чистку, настройку и протяжку крепежных винтов.

Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания

- нарушения потребителем правил эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекших за собой выход изделия из строя;
- действия третьих лиц: ремонт или внесение несанкционированных изготовителем конструктивных или схематических технических изменений неуполномоченными лицами;
- наличие признаков попадания внутрь изделий жидкостей, посторонних предметов, насекомых;
- наличие механических повреждений;
- использование нестандартного оборудования (аккумуляторы, зарядные устройства, радиоаппаратура), которое могло вызвать выход изделия из строя;
- в случае изменения конструкции или внутреннего устройства изделия;

Ограничения гарантии

Производитель гарантирует работоспособность изделия в течение гарантийного срока, только при условии использования изделия в тех целях, для которых оно предназначено производителем, при надлежащем соблюдении правил предстартовой подготовки и настройки, бережного обращения с изделием и аккуратного хранения, своевременного обслуживания и диагностики возможных неисправностей, и отсутствии механических повреждений частей и механизмов изделия. Производитель гарантирует отсутствие брака в материалах деталей изделия и в его сборке. В случае обнаружения заводских дефектов в деталях или в сборке изделия, немедленно прекратите использование изделия и обратитесь по месту покупки. Гарантийному ремонту или замене подлежат только те части или детали изделия, в которых обнаружен брак. Если эксплуатация неисправного изделия приведет к аварии изделия с механическими повреждениями, к механическому разрушению, возгоранию или выходу из строя других деталей изделия - гарантия не будет покрывать такие повреждения других частей и деталей, кроме той, которая непосредственно имеет заводской брак. В таких случаях ремонт деталей, поврежденных вследствие эксплуатации неисправного изделия (кроме ремонта деталей, имеющих заводской брак) оплачивает ПОКУПАТЕЛЬ.

Ответственность Продавца

ПРОДАВЕЦ не отвечает за какие-либо убытки ПОКУПАТЕЛЯ, прямые или косвенные. Размеры компенсации ПОКУПАТЕЛЮ со стороны ПРОДАВЦА ни при каких обстоятельствах не могут превышать стоимости оплаченного товара. В соответствии с "Законом о потребителе" ПРОДАВЕЦ гарантирует, что продаваемые им товары не оказывают какого-либо вредного влияния на здоровье потребителя и являются безопасными при условии соблюдения правил эксплуатации, описанных в прилагаемой технической документации.

Дата продажи: _____

Название: _____

Артикул: _____

Серийный номер (если имеется): _____

Покупатель: _____ (_____)

Печать Продавца: _____



www.hpiracing.com

HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099

www.hpiracing.co.jp

HPI Japan
3-22-20 Takaoka-Kitae, Naka-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 433-8119, JAPAN
053-430-0770

www.hpi-europe.com

HPI Europe
21 William Nadlin Way, Swadlincote,
Derbyshire, DE11 0BB, UK
(44) 01283 229400