

# BLITZ

24 GHz  
RADIO SYSTEM



- Благодарим Вас за выбор продукции HPI RACING! Данный комплект позволит Вам получить максимальное удовольствие от управления. При его создании использовались детали наивысшего качества, что обеспечило высокую надежность и отличные рабочие характеристики модели. Данное руководство содержит подробную и простую для понимания информацию о комплекте. HPI Racing надеется, что Вам понравится управлять Вашей новой моделью. Если Вы столкнетесь с трудностями или будете нуждаться в помощи, позвоните в нашу компанию, мы постараемся Вам помочь. Вы также можете связаться с нами по интернету на сайте [www.HPIracing.com](http://www.HPIracing.com).
- Модель обладает высокими рабочими характеристиками, и для их сохранения требуется регулярное техобслуживание. В противном случае показатели упадут. HPI предоставляет все необходимые комплектующие для сохранения лучших характеристик Вашей модели.
- **Действия, которые могут быть чрезвычайно опасными, отмечены специальными знаками. Просим Вас внимательно ознакомиться с инструкцией перед запуском модели.**



**Внимание** Несоблюдение данных инструкций может привести к повреждению модели, а также повлечь за собой тяжелые травмы и смерть.



**Внимание** Несоблюдение данных инструкций может травмировать Вас или окружающих, а также повредить чужое имущество или Вашу модель.



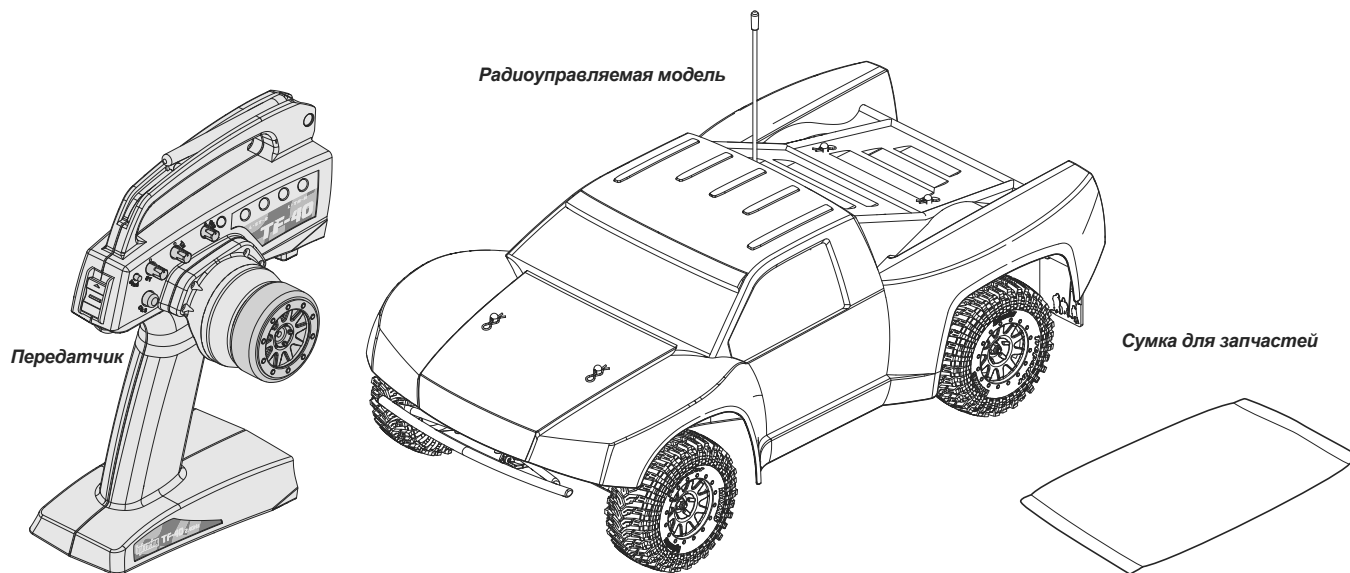
**Внимание**

- Перед запуском** ● Внимательно ознакомьтесь с инструкцией (вместе с родителями или другими взрослыми, если требуется).
- При использовании** ● Не используйте модель в общественных местах, это может привести к серьезным авариям, травмам, порче имущества.  
● Не используйте модель рядом с пешеходами и маленькими детьми.  
● Не используйте модель в закрытых помещениях.
- Перед использованием** ● Убедитесь, что все шурупы и гайки полностью затянуты.  
● Чтобы избежать потери контроля, используйте только полностью заряженные батарейки.  
● Проверьте нейтральное положение курка газа/тормоза.
- После использования** ● Чтобы избежать потери контроля над моделью, сначала выключайте приемник, затем - передатчик.  
● После использования модели необходимо провести техобслуживание. Это поможет предотвратить повышенный износ и повреждение двигателя и шасси.
- Обращение с аккумулятором** ● Будьте осторожны с аккумулятором. После использования модели он будет горячим. Если провод оголен, короткое замыкание может привести к возгоранию.

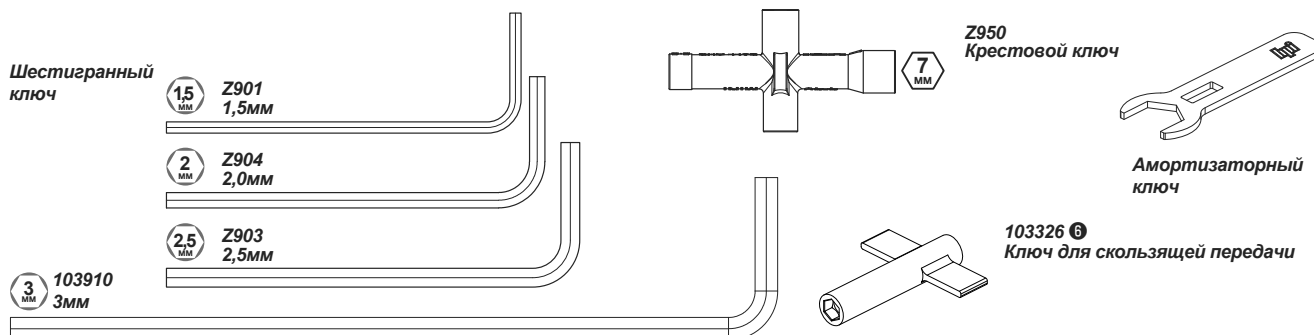


Раздел	Содержание	Страница
<b>1</b>	<b>Обзор</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Руководство к запуску</b>	<b>5</b>
2-1	<b>Зарядка аккумулятора</b>	<b>5</b>
2-2	<b>Настройка перед запуском</b>	<b>5</b>
2-3	<b>Техника эксплуатации радиоуправляемой модели</b>	<b>9</b>
<b>3</b>	<b>Возможные неисправности</b>	<b>17</b>
<b>4</b>	<b>Техобслуживание</b>	<b>18</b>
4-1	<b>Обслуживание шасси</b>	<b>19</b>
4-2	<b>Обслуживание колес</b>	<b>20</b>
4-3	<b>Обслуживание приводных валов и колесных осей</b>	<b>20</b>
4-4	<b>Обслуживание трансмиссии</b>	<b>21</b>
4-5	<b>Обслуживание амортизаторов</b>	<b>25</b>
4-6	<b>Обслуживание системы дистанционного управления</b>	<b>27</b>
<b>5</b>	<b>Образцы деталей</b>	<b>36</b>
<b>6</b>	<b>Руководство по модернизации и настройке</b>	<b>41</b>
<b>7</b>	<b>Подетальные схемы</b>	<b>46</b>
<b>8</b>	<b>Список запчастей</b>	<b>48</b>
<b>9</b>	<b>Список дополнительных запчастей</b>	<b>49</b>
<b>10</b>	<b>Гарантия</b>	<b>55</b>

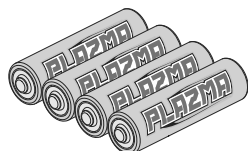
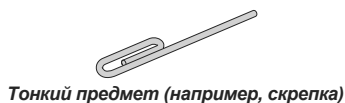
**Комплектация**



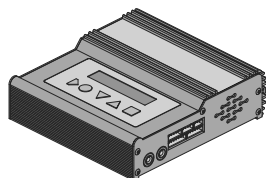
**Комплект поставки**



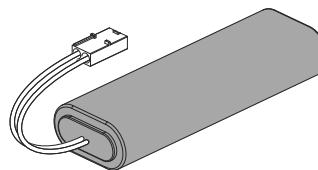
**Необходимое оборудование**



101939 (США/ЕС)  
AA алкалиновые  
батарейки (4 шт.)



101974 (США - 2 штыревых контакта)  
101972 (ЕС - 2 штыревых контакта)  
101971 (Великобритания - 3 штыревых контакта)  
Зарядное устройство HPI REACTOR 500



101930 1800мАч Ni-MH аккумулятор 7,2В  
101931 2400мАч  
101933 4300мАч  
101932 3300мАч

Не используйте зарядные устройства для никель-кадмиевых аккумуляторов при зарядке никель-металлогидридных аккумуляторов. Использование зарядного устройства, не предназначенного для никель-металлогидридных аккумуляторов, вызовет повреждения.

## 2-1 Зарядка аккумулятора

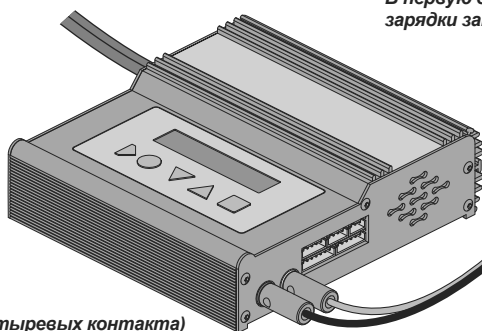
### 1 Зарядка основного аккумулятора



#### Внимание

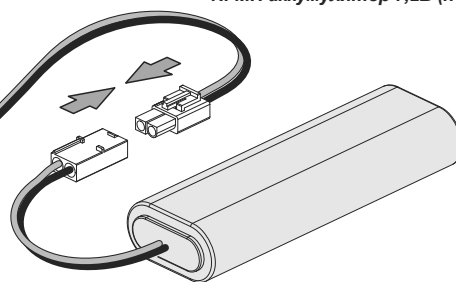
Не используйте зарядные устройства для никель-кадмиевых аккумуляторов при зарядке никель-металлогидридных аккумуляторов. Использование зарядного устройства, не предназначенного для никель-металлогидридных аккумуляторов, вызовет повреждения.

В первую очередь зарядите основной аккумулятор. Процесс зарядки занимает порядка 30 минут.



101974 (США - 2 штыревых контакта)  
101972 (ЕС - 2 штыревых контакта)  
101971 (Великобритания - 3 штыревых контакта)

Зарядное устройство HPI REACTOR 500

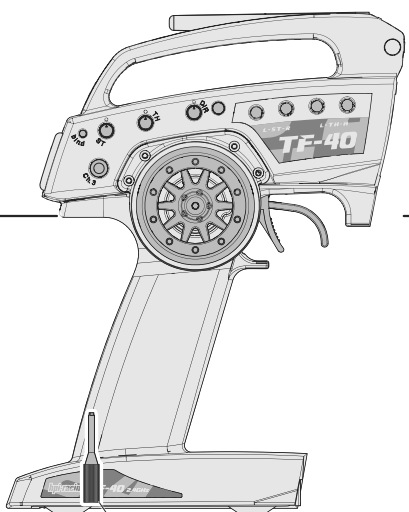


Ni-MH аккумулятор 7,2В (не входит в комплект поставки)

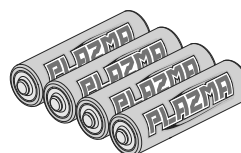
101930 1800мАч  
101931 2400мАч  
101933 4300мАч  
101932 3300мАч

## 2-2 Настройка перед запуском

### 1 Установка батареек в передатчик



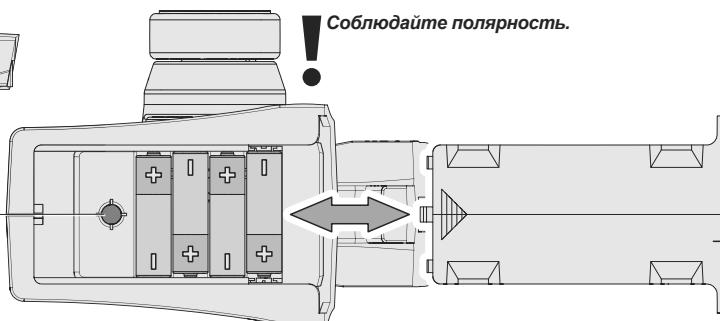
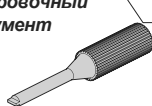
105381  
Передатчик HPI TF-40 2,4ГГц (2 кн.)



101939 (США/ЕС)  
AA алкалиновые батарейки

Откройте крышку батарейного отсека в нижней части передатчика. Установите батарейки в соответствии с обозначениями полярности внутри батарейного отсека.

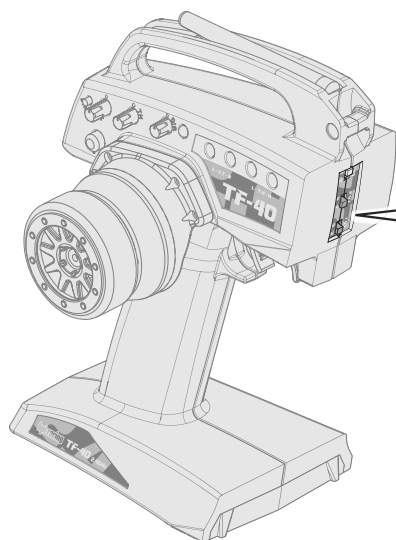
Регулировочный инструмент



Соблюдайте полярность.

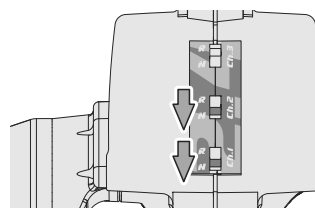
Крышка батарейного отсека

## 2 Подготовка передатчика



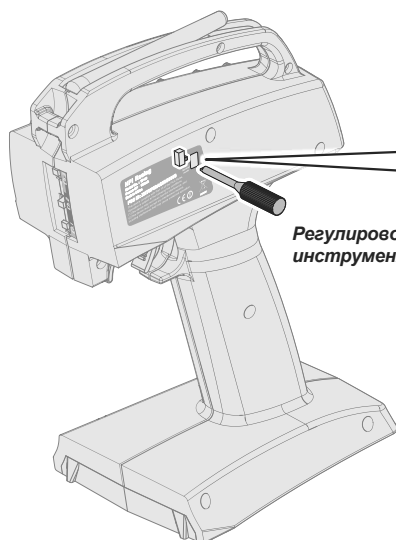
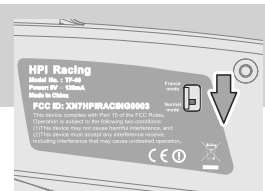
### 1 Переключатели реверса каналов

Заводские установки.



### 2 Переключатель режима

Заводские установки



Регулировочный инструмент

Если Вы находитесь во Франции, установите переключатель в положение "France mode"

Заводские установки.



**Внимание**

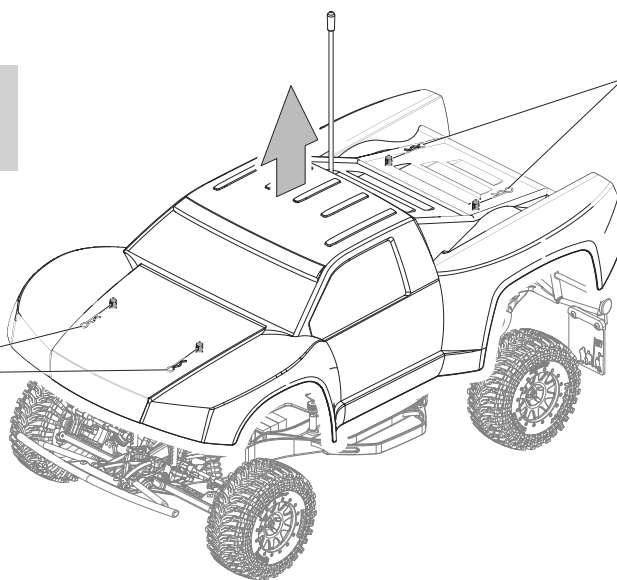


Переключение режимов приводит к потере связи между приемником и передатчиком и срабатыванию системы защиты.

## 3 Подготовка шасси

Снимите кузов

75106  
Клипса (6мм/черная)



75106  
Клипса (6мм/черная)

**Внимание**

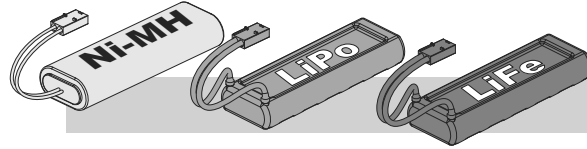
В соответствии с возможными типами используемых аккумуляторов, регулятор хода имеет 3 режима работы (LiMH, LiPo и LiFe). Необходимо выбрать соответствующий аккумулятору режим, в противном случае аккумулятор может взорваться, деформироваться, начать дымиться или выйти из строя.

Стр.  
32

Справка

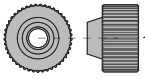
**Выберите режим аккумулятора**

**!** Изначально установлен режим LiPo аккумулятора.

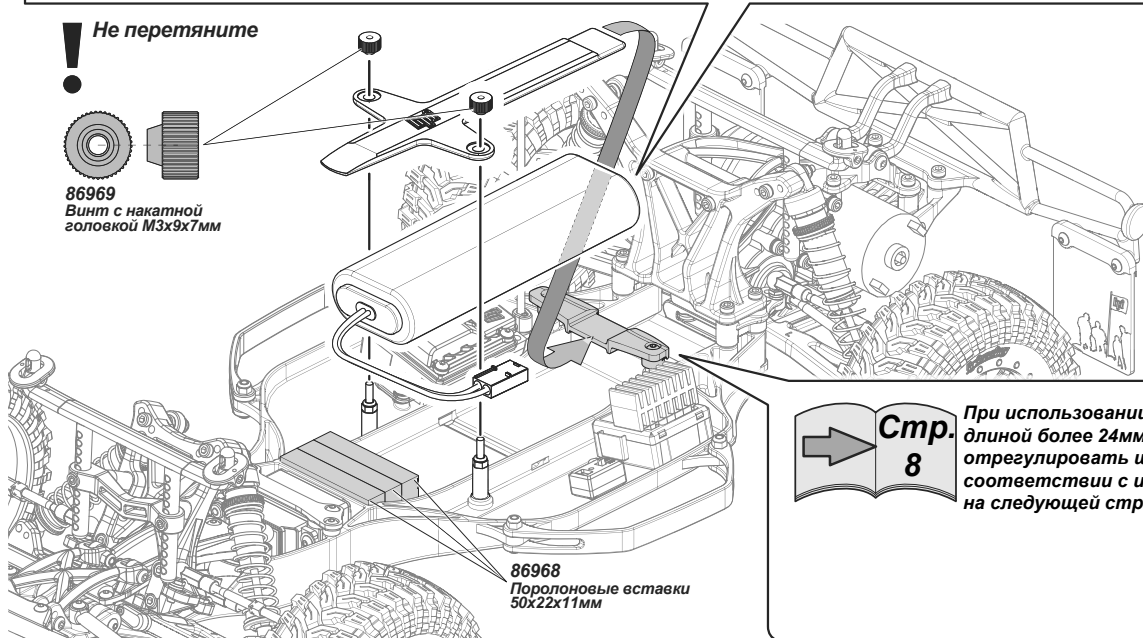
**Режим LiPo аккумулятора**

Если во время управления питание пропадает и появляется (пульсирует), значит срабатывает система автоотключения питания LiPo аккумулятора. Необходимо немедленно прекратить использование модели и зарядить или заменить аккумулятора.

**!** Не перетяните



86969  
Винт с накатной  
головкой M3x9x7мм



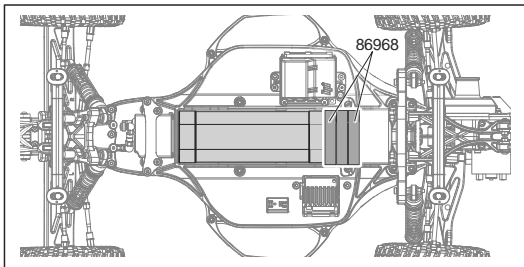
86968  
Поролоновые вставки  
50x22x11мм



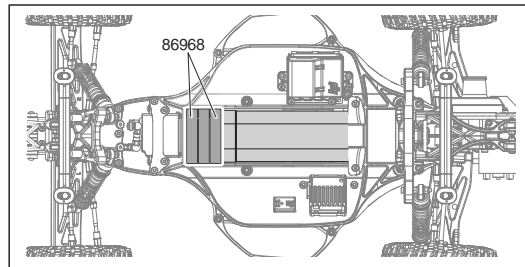
Стр.  
8  
При использовании аккумулятора длиной более 24мм следует отрегулировать шасси в соответствии с инструкциями на следующей странице.

**Выбор расположения аккумулятора**

Характеристики управления могут регулироваться путем изменения места расположения аккумулятора.

**Спереди**

Передняя установка дает больше управляемости

**Сзади**

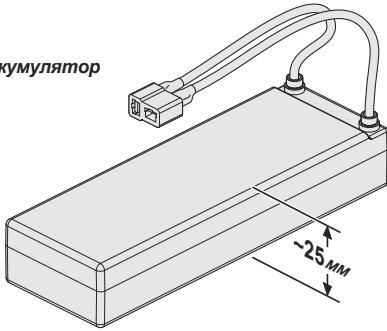
Задняя установка дает больше силы сцепления задних колес с поверхностью трассы

**Использование аккумулятора длиной более 24мм.**

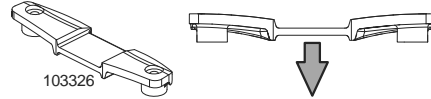
**!** Установите держатели в соответствии с размерами аккумулятора.

※ Не входит в комплект поставки.

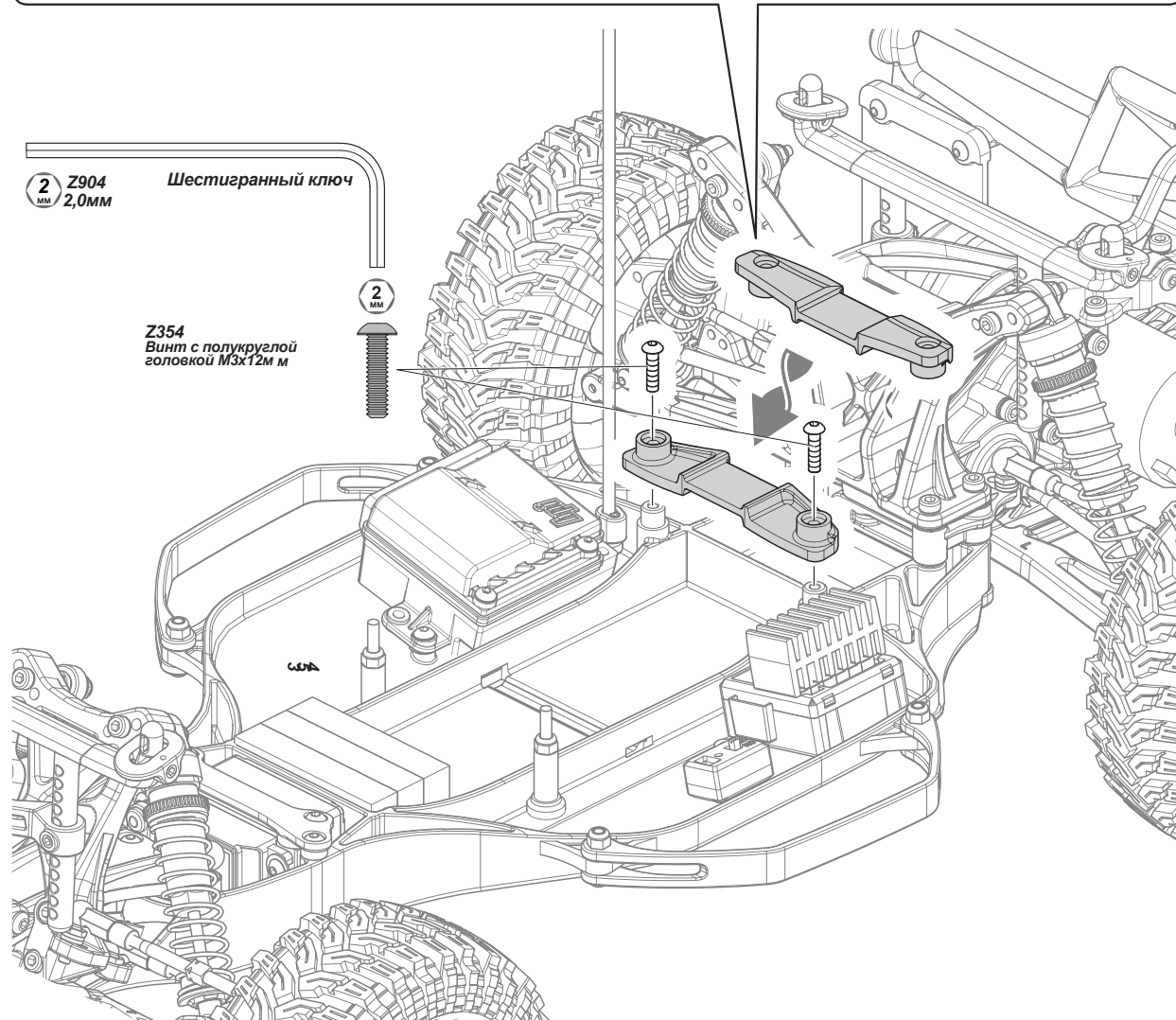
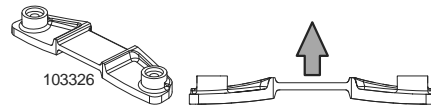
Аккумулятор



Использование аккумулятора длиной до 23мм.



Использование аккумулятора длиной от 24 до 25мм.



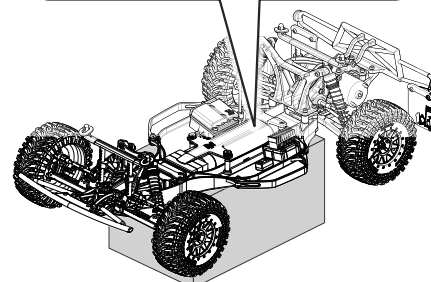
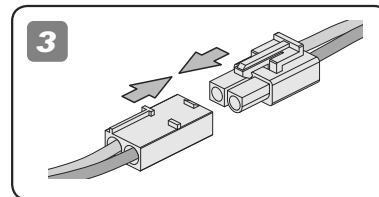
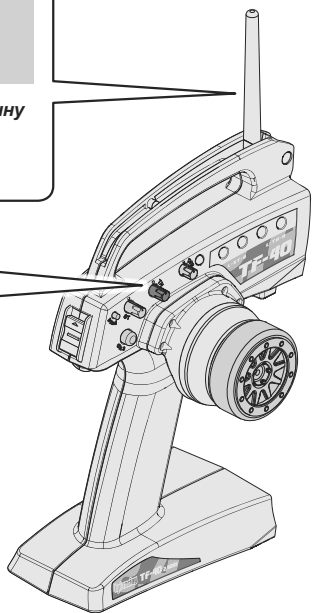
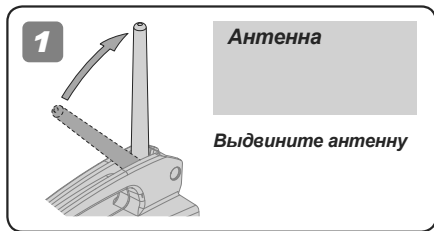
2 мм Z904

Шестигранный ключ

2 мм

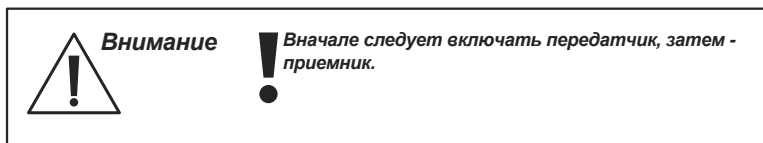
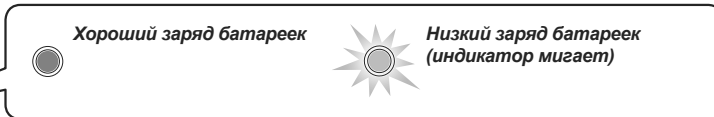
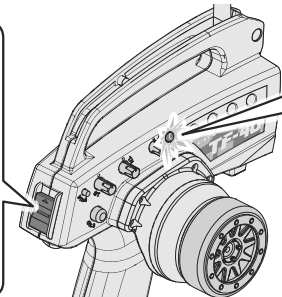
Z354  
Винт с полукруглой  
головкой М3х12м

## 1 Выдвините антенну



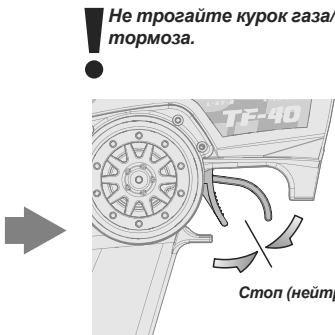
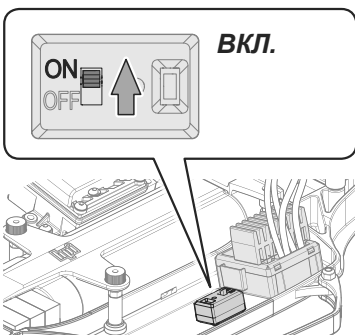
Установите модель на подставку так, чтобы колеса не касались земли, и подсоедините аккумулятор.

## 2 Включите передатчик

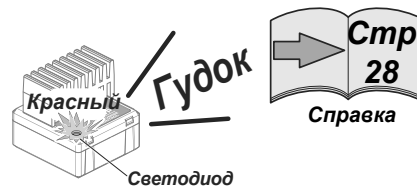


## 3 Включите регулятор хода

**Включите регулятор хода.**  
 Звуковой сигнал означает завершение автоматической настройки регулятора хода. Во избежании сбоев из-за неполной настройки, не трогайте курок газа/тормоза на передатчике до звукового сигнала.



Звуковой сигнал означает завершение автоматической настройки регулятора хода.



#### 4 Проверка дальности действия радиуправления

Чтобы правильно проверить дальность действия, попросите друга взять модель и отойти на расстояние, за пределами которого Вы не собираетесь осуществлять управление. Проверьте правильность отклика модели. Не используйте модель при любых неполадках в системе дистанционного управления. Если включить радиоуправляемую модель раньше передатчика, возможна потеря управления.



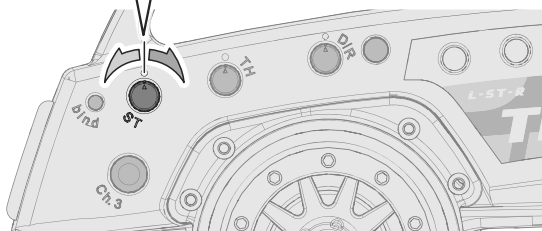
#### Внимание

Радиочастота 2,4ГГц позволяет управлять моделью только в пределах видимости. Если модель оказалась за каким-то предметом или за углом, Вы можете потерять контроль над ней.

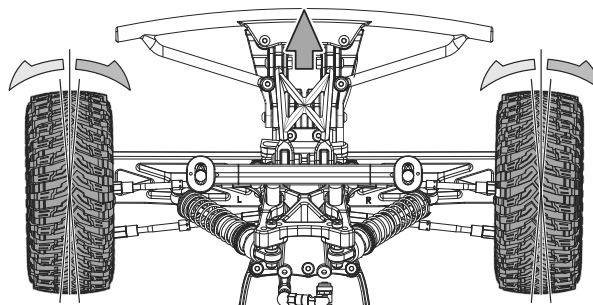
#### 5 Настройка триммера рулевого управления

Триммер рулевого управления

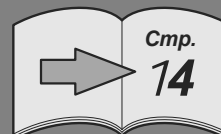
Произведите выравнивание колес при помощи триммера рулевого управления.



Передняя сторона



Если у Вас имеется опыт управления подобными моделями, можете сразу переходить к странице 14.





# 6

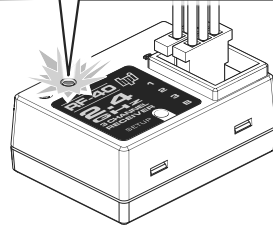
## Проверка системы защиты

В модель встроена система защиты. Если в системе радиуправления происходят сбои из-за помех или выхода модели из зоны действия, автоматически срабатывают тормоза. Система защиты устанавливается изготовителем, однако следует ознакомиться с принципом её действия и произвести проверку перед запуском модели.

Ситуация срабатывания системы защиты.

В случае прерывания сигнала передатчика.

При срабатывании системы защиты начинает мигать красный светодиод.



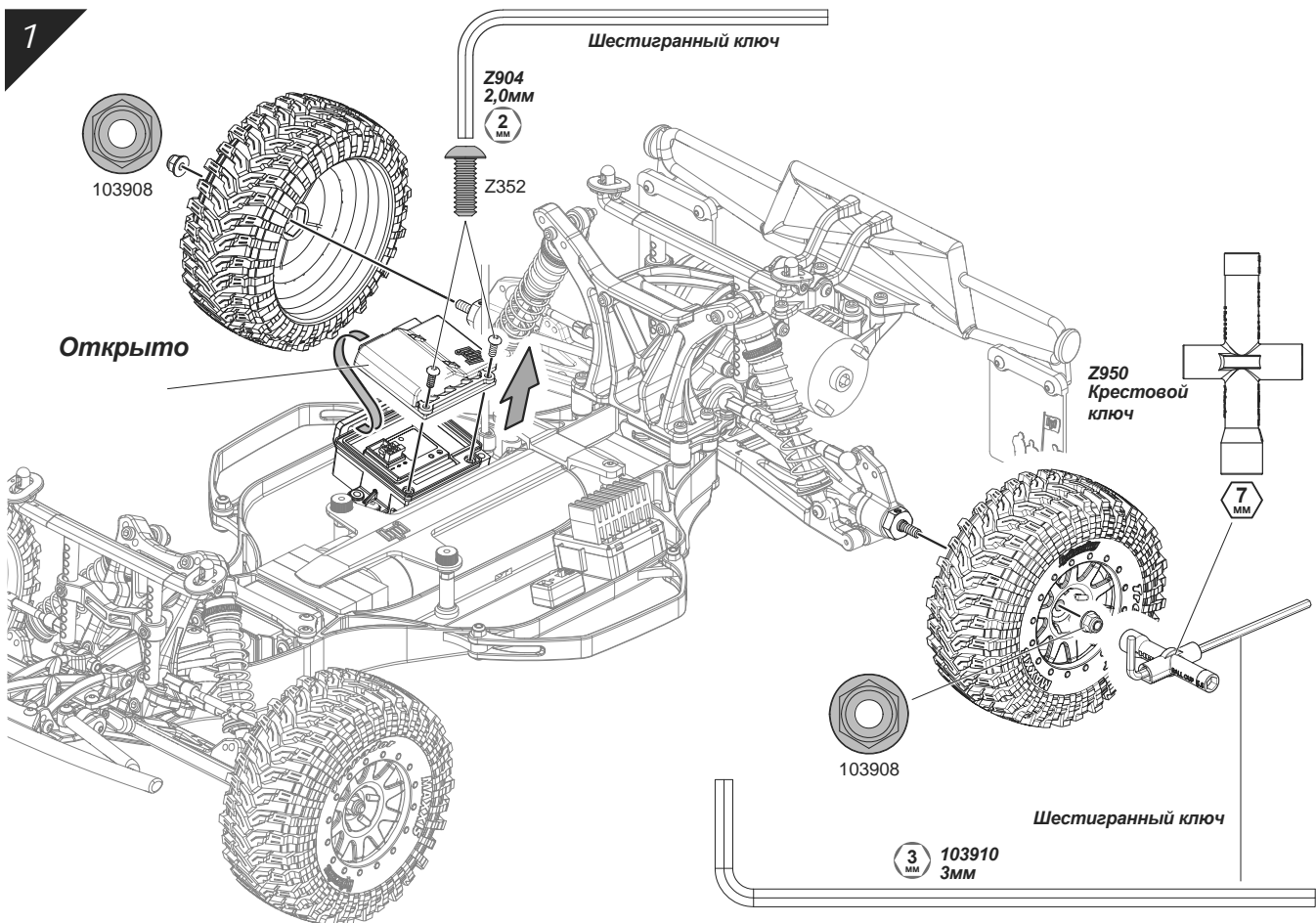
105383  
Приемник  
HPI RF-40



**Внимание**

Система защиты не может полностью защитить модель.

7

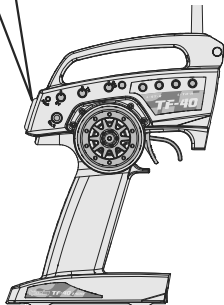


2

1

**ВКЛ.**

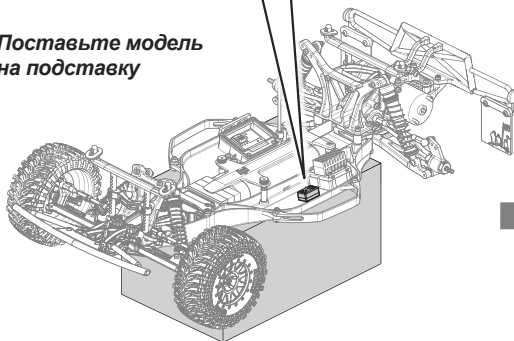
Включите передатчик.



2

**ВКЛ.**

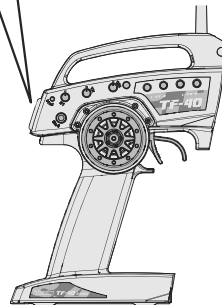
Поставьте модель на подставку



3

**ВЫКЛ.**

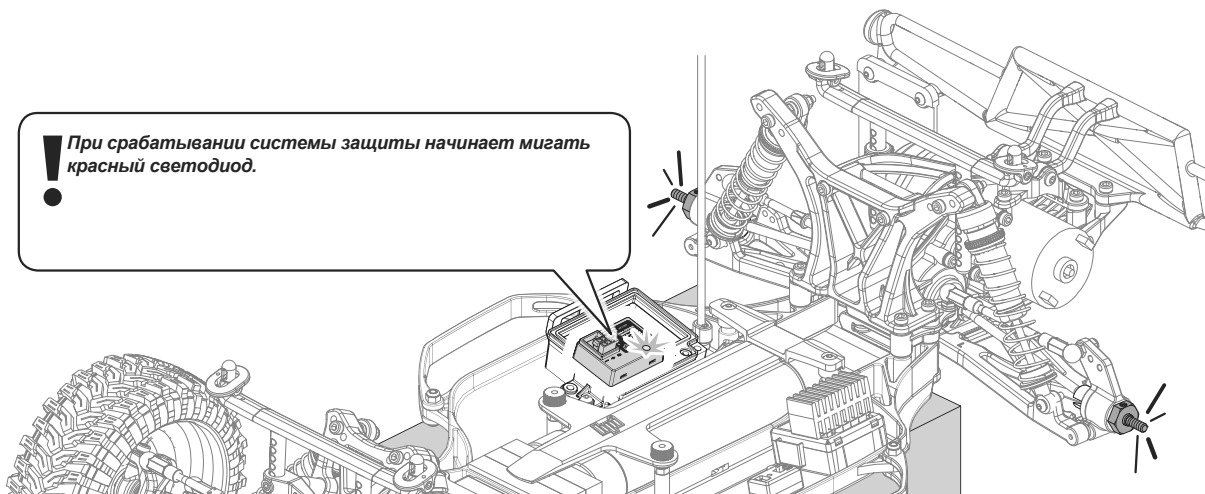
Выключите передатчик.



4

Система защиты работает правильно, если мигает светодиод и колеса не вращаются.

! При срабатывании системы защиты начинает мигать красный светодиод.



**Внимание**

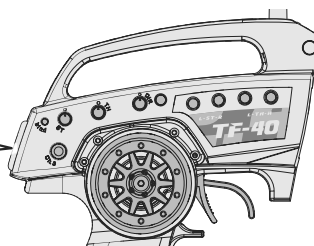
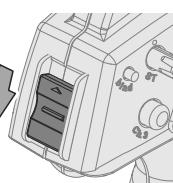


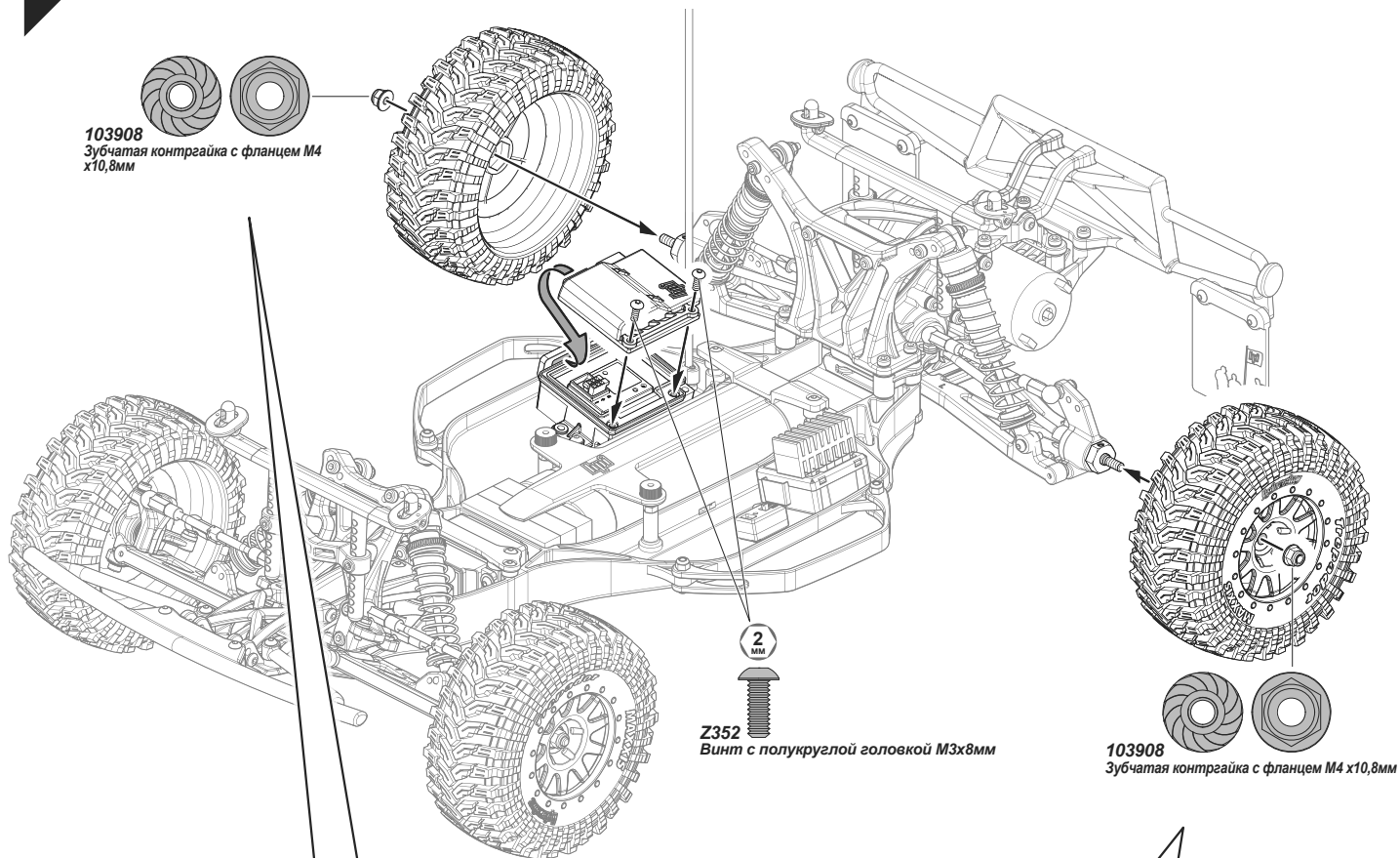
Стр.  
30

Если красный светодиод мигает, но не происходит закрытие дроссельной заслонки или срабатывание тормозов, произведите настройку системы защиты в соответствии с инструкциями на стр. 30.

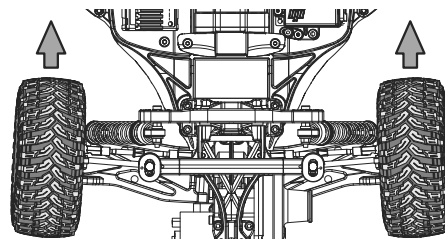
5

**ВЫКЛ.**

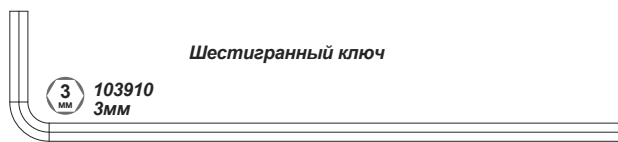
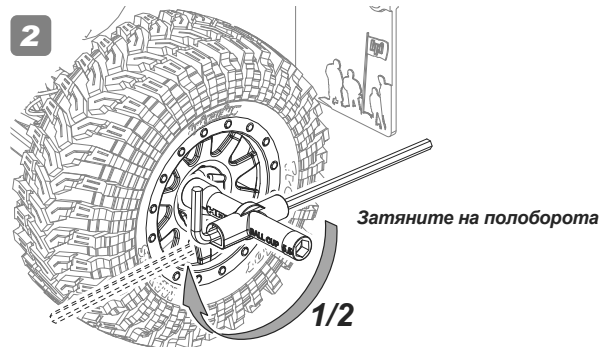
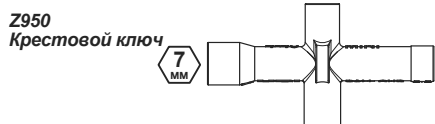
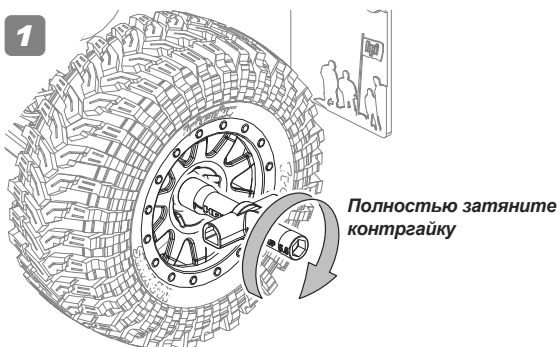




**!** Не перепутайте стороны колес при установке.



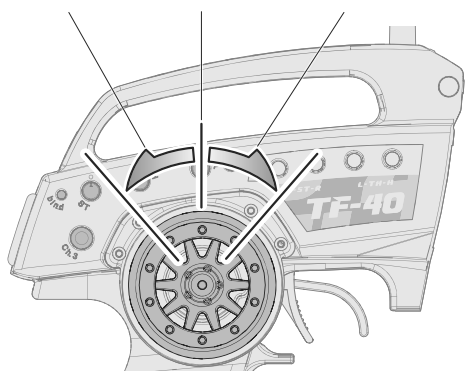
**Задняя сторона**



# 7 Принцип действия пульта управления

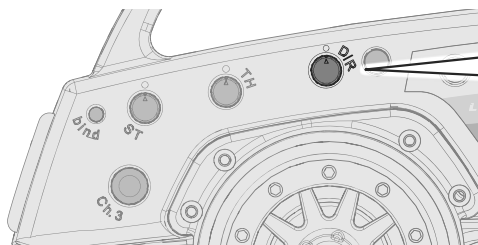
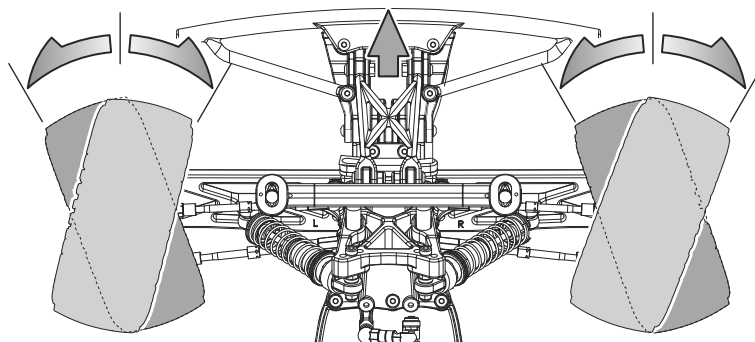
## Рулевое колесо

Поворот влево      Прямо (нейтраль)      Поворот вправо



## Передняя сторона

Поворот влево      Поворот вправо



Регулятор угла поворота колес



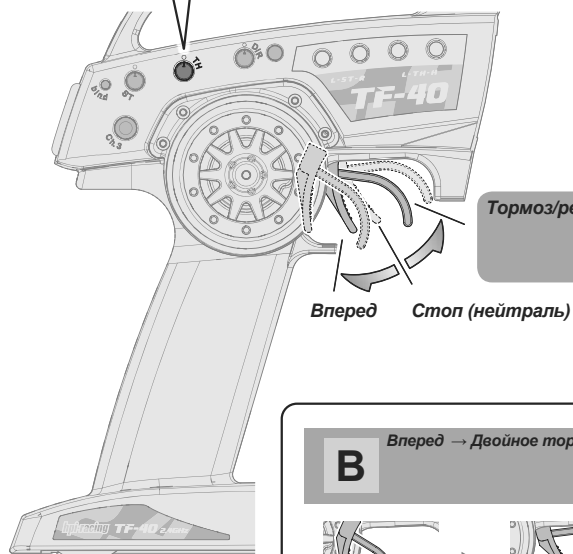
Используется для настройки сервопривода рулевого управления.

## Курок газа/тормоза

Триммер газа/тормоза



Если модель движется, настройте триммер газа/тормоза так, чтобы она остановилась.



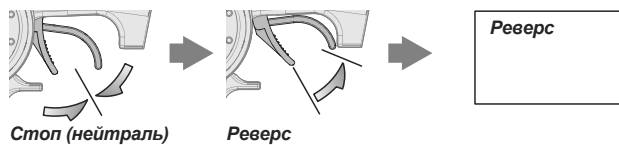
Тормоз/реверс

Вперед      Стоп (нейтраль)

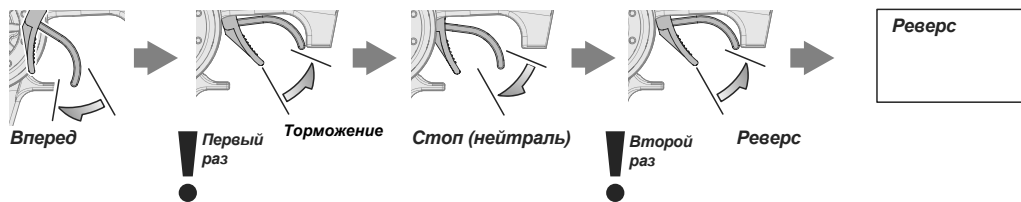
### Включение реверса

• Пункты А и Б показывают 2 способа включения реверса.

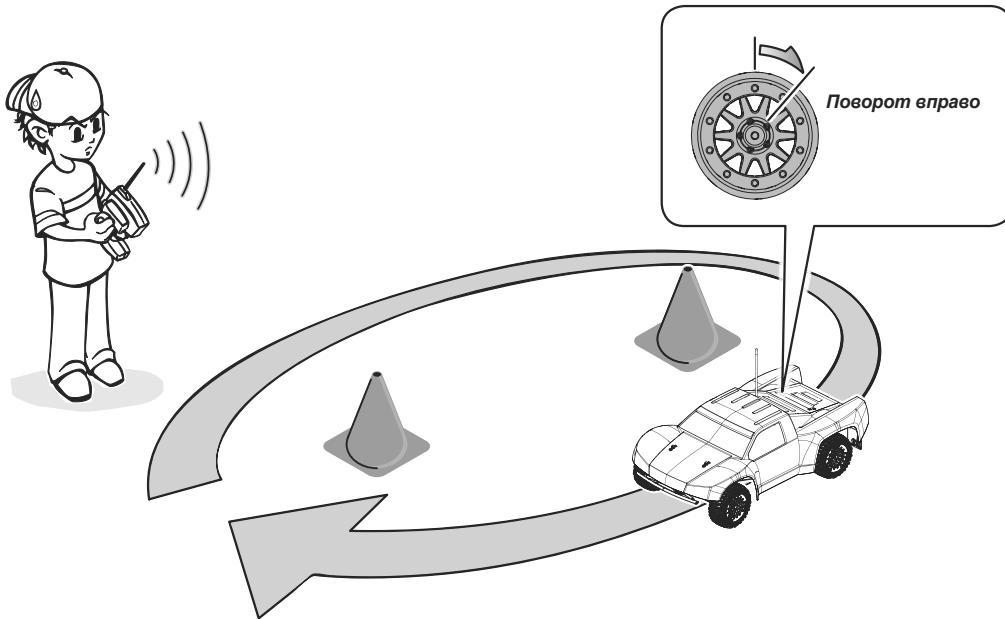
**А** Стоп → Реверс



**Б** Вперед → Двойное торможение → Реверс

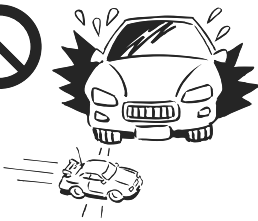


Установите кузов и наслаждайтесь вождением! Дайте модели остыть в течение 15 минут перед каждым запуском. Если модель движется на Вас, направления рулевого колеса меняются на противоположные. Когда почувствуете уверенность в управлении моделью, можете переходить к практике вождения на гоночной трассе.



### Внимание

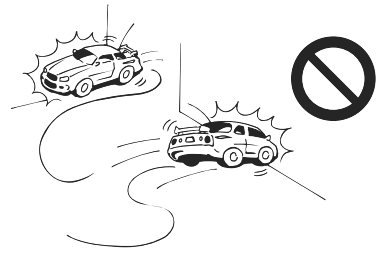
Не используйте модель в следующих местах.



Не используйте модель на улицах населенных пунктов или дорогах общего пользования. Это может повлечь за собой крупные аварии, травмы и/или порчу имущества.



Не используйте модель в воде или на песке.



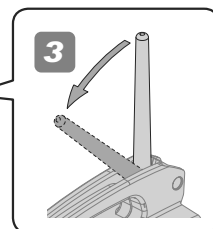
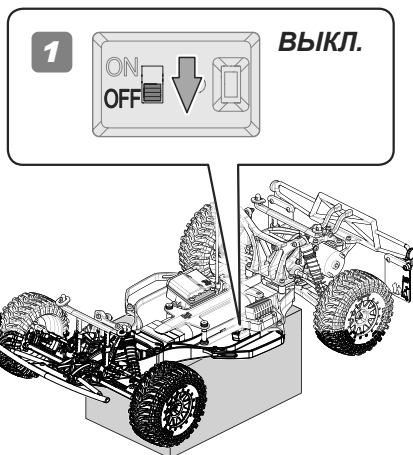
При совместном вождении убедитесь, что все используют для управления разные радиочастоты.

## 9 Выключение модели



### Внимание

Вначале следует выключать приемник, затем - передатчик. В противном случае Вы можете потерять управление над моделью.

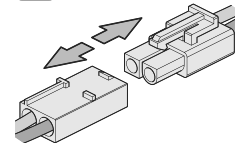


### Внимание

Перед подключением аккумулятора убедитесь, что приемник выключен, иначе модель может выйти из-под контроля.

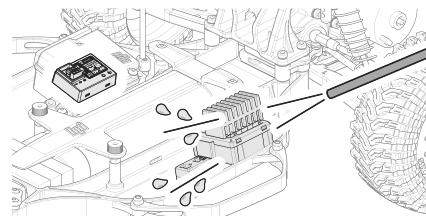
1

2



### Внимание

Если какие-либо детали повреждены или отсутствуют, свяжитесь со службой поддержки.



### Использование во влажных условиях

В данной модели NPI предусмотрена защита встроенных компонентов системы радиоуправления от влаги, поэтому она может использоваться во влажных условиях. Модель не рассчитана на полное погружение в воду. После использования во влажных условиях потребуется дополнительное техобслуживание модели.

#### Примечания:

Никогда не используйте модель во время грозы. Передатчик не является водонепроницаемым - оберегайте его от попадания воды. После использования удалите остатки воды/грязи и полностью высушите модель. Внимательно проверьте на наличие остатков влаги шины, трансмиссию и т.д. Некоторые металлические детали, такие как подшипники и шарнирные болты, потребуют смазки после использования во влажных условиях. Двигатель не рассчитан на полное погружение в воду. Попадание воды в двигатель уменьшит его срок работы. Большинство LiPo аккумуляторов не рассчитаны на работу во влажных условиях. Изучите инструкцию или проконсультируйтесь с производителем, чтобы узнать ограничения. После использования во влажных условиях проверьте систему дистанционного управления внутри водонепроницаемого футляра. Убедитесь, что вода не представляет опасности для проводки. После использования в воде высушите регулятор хода и все разъемы.

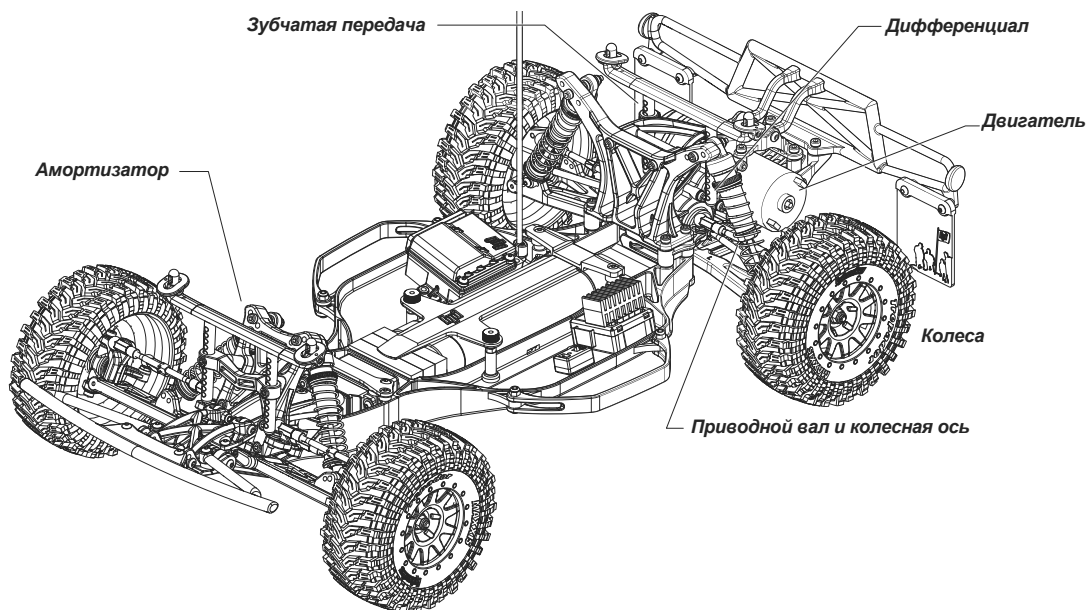
Если радиоуправляемая модель не движется или не подлжит управлению, обратитесь к следующей таблице.


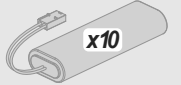


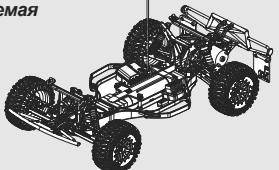


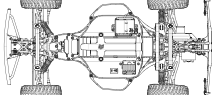



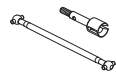

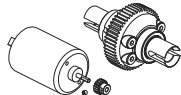




Неисправность	Причина	Решение	Раздел
<b>Модель не движется.</b>	Неправильно установлены батарейки передатчика.	Установите батарейки передатчика правильно.	2-2 Стр. 5
	Не установлен аккумулятор или низкий заряд.	Установите в модель заряженный аккумулятор.	2-1 Стр. 5
	Поврежден двигатель.	Замените двигатель.	4-4 Стр. 21
	Изношена или оборвана проводка.	Соедините и изолируйте провода.	4-6 Стр. 28
	Регулятор хода отключен системой защиты от перегрева.	Немедленно остановите модель. Не запускайте модель до охлаждения регулятора хода.	4-6 Стр. 28
<b>Модель не управляется</b>	Неправильное положение антенны на передатчике или модели.	Полностью выдвините антенну.	2-1 Стр. 5
	Не установлены батарейки в передатчик или модель; низкий заряд.	Установите заряженные или новые батарейки.	2-2 Стр. 5
	Неправильно настроено нейтральное положение колес.	Настройте триммер рулевого управления (Стр. 10).	2-3 Стр. 9
	Правильно ли привязан приемник к передатчику?	Убедитесь, что привязка настроена верно.	2-3 Стр. 10
<b>Неправильная реакция модели на курок газа/ тормоза и рулевое колесо.</b>	Переключатели реверса установлены неправильно.	Установите переключатели реверса в правильное положение (стр. 6).	4-6 Стр. 29
	Проверьте, правильно ли подключены провода от регулятора хода к двигателю.	Правильно подсоедините двигатель (стр. 28).	4-6 Стр. 27
			4-6 Стр. 28



## График техобслуживания

Рекомендуемый график техобслуживания указан в таблице ниже. После каждого запуска произведите чистку шасси и проверьте все подвижные детали на предмет повреждения. Если какие-либо детали сломаны или повреждены, почините или замените их перед следующим запуском. Для предотвращения повреждений и сохранения ходовых характеристик необходимо проводить регулярное техобслуживание модели.



 Каждую зарядку аккумулятора	 Каждые 10 зарядок аккумулятора	 Каждые 20 зарядок аккумулятора	Обслуживаемая деталь  	 Справка
			Обслуживание шасси 	<b>Стр. 19 4-1</b>
			Обслуживание колес 	<b>Стр. 20 4-2</b>
			Обслуживание приводных валов и колесных осей 	<b>Стр. 20 4-3</b>
			Обслуживание трансмиссии 	<b>Стр. 21 4-4</b>
			Обслуживание амортизаторов 	<b>Стр. 25 4-5</b>
			Обслуживание системы дистанционного управления 	<b>Стр. 27 4-6</b>

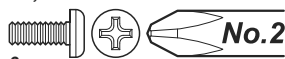


## Необходимые инструменты

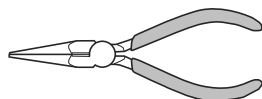
Отвертка (№1,2)



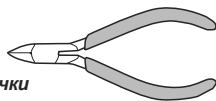
2/2,6мм



3мм



Остроконечные плоскогубцы



Кусачки

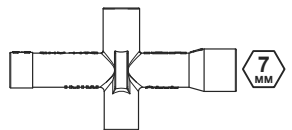
Шестигранный ключ

15 мм Z901  
1,5мм

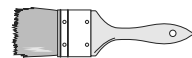
2 мм Z904  
2,0мм

2,5 мм Z903  
2,5мм

3 мм 103910  
3мм



Z950  
Крестовой ключ



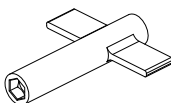
Кисть



Тряпка



9062 (США, ЕС)  
9063 (Яп.)  
Специальный  
очиститель



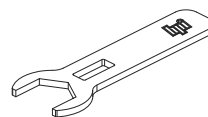
103326 6  
Ключ для скользящей  
передачи



Масляный  
аэрозоль



Клей



Амортизаторный ключ



Z164  
Смазка



Z159  
Клей для резьбовых  
соединений (зеленый)

## 4-1 Обслуживание шасси

После использования проведите чистку модели и смазку контактирующих друг с другом металлических деталей. Замените поврежденные детали и убедитесь, что все болты затянуты.

Отвертка (№1,2)



2/2,6мм



3мм

Шестигранный ключ

Z901  
1,5мм

1,5 мм

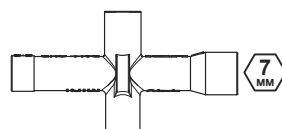
Z904  
2,0мм

2 мм

Z903  
2,5мм

2,5 мм

Z950  
Крестовой ключ



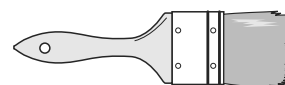
9062 (США, ЕС)  
9063 (Яп.)  
Специальный  
очиститель



Масляный аэрозоль



Тряпка

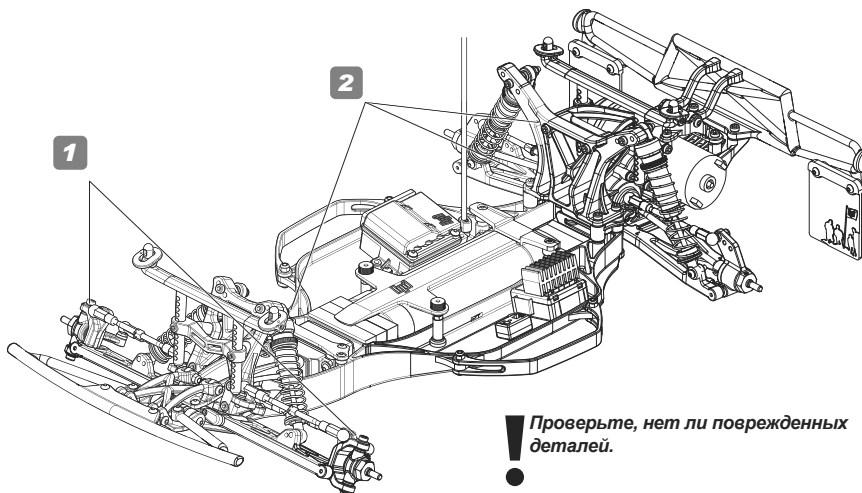


Кисть

Убедитесь, что следующие винты в хорошем состоянии.

1 Винты поворотного кулака

2 Винты шасси

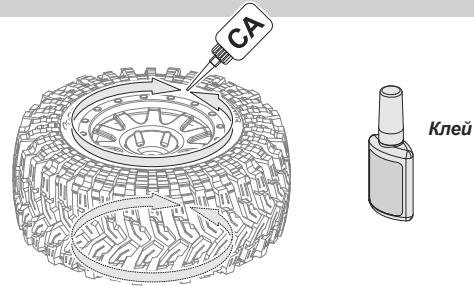
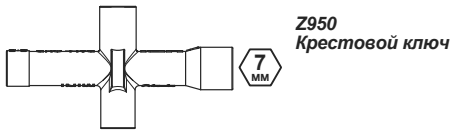
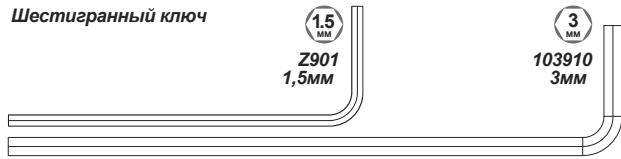


Проверьте, нет ли поврежденных деталей.

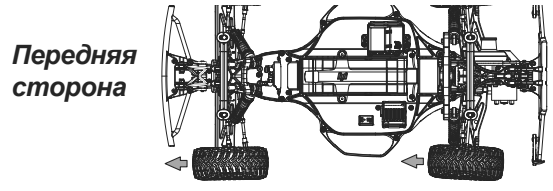
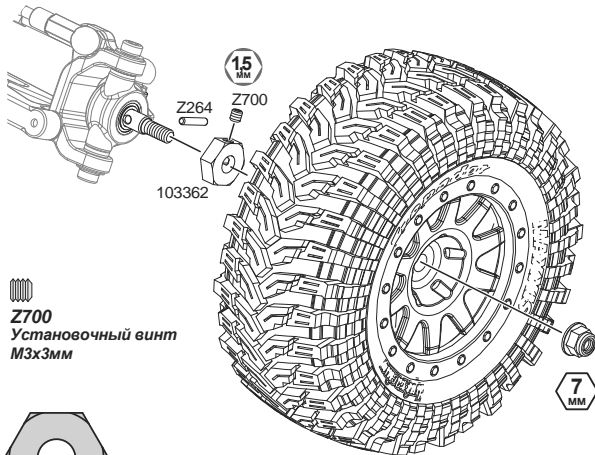
# 4-2

## Обслуживание колес

Убедитесь, что шины прочно сидят на дисках. При необходимости, приклейте шину заново



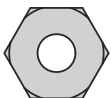
Не перепутайте стороны колес.



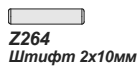
Передняя сторона

F:103729 / R:103908

Z700  
Установочный винт  
M3x3мм

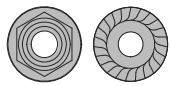


103362  
Шестигранная  
штупица колеса 12мм



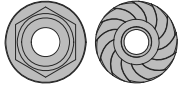
Z264  
Штифт 2x10мм

Передняя  
сторона



103729  
Зубчатая контргайка с фланцем  
M4

Задняя  
сторона



103908  
Зубчатая контргайка с фланцем M4  
x10,8мм

**Задняя сторона**

1

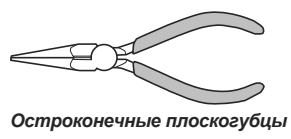
Полностью затяните контргайку.

2

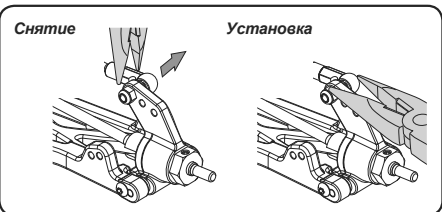
Затяните на пол-оборота.

# 4-3

## Обслуживание приводных валов и колесных осей



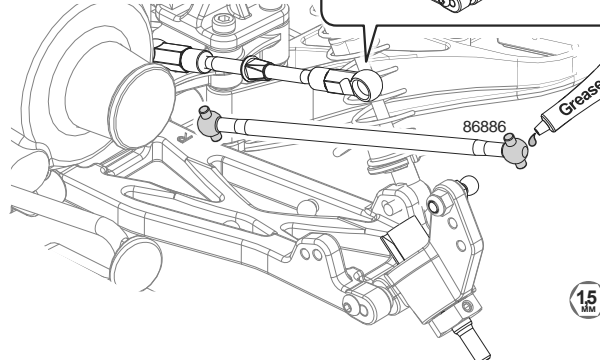
Остроконечные плоскогубцы



Снятие

Установка

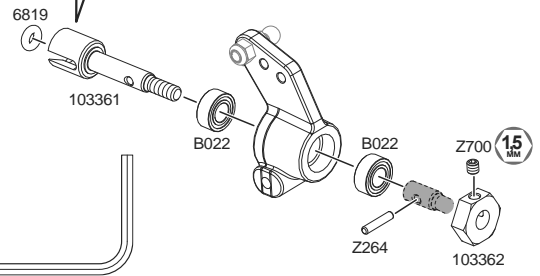
Осуществляйте замену изношенных колесных осей.



Z164  
Смазка

Z901  
Шестигранный  
ключ 1,5мм

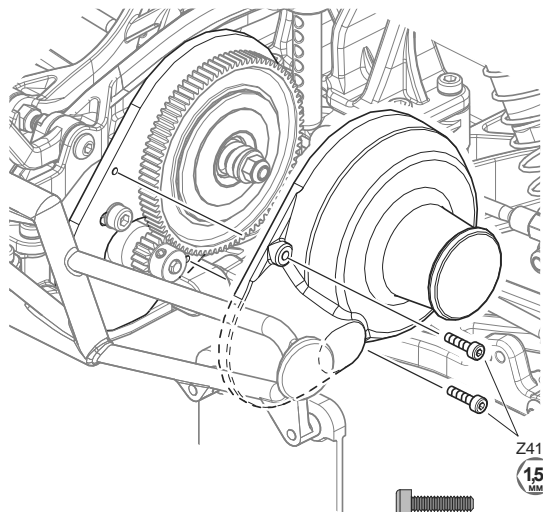
1.5 мм



7

Замена двигателя и ведущей шестерни

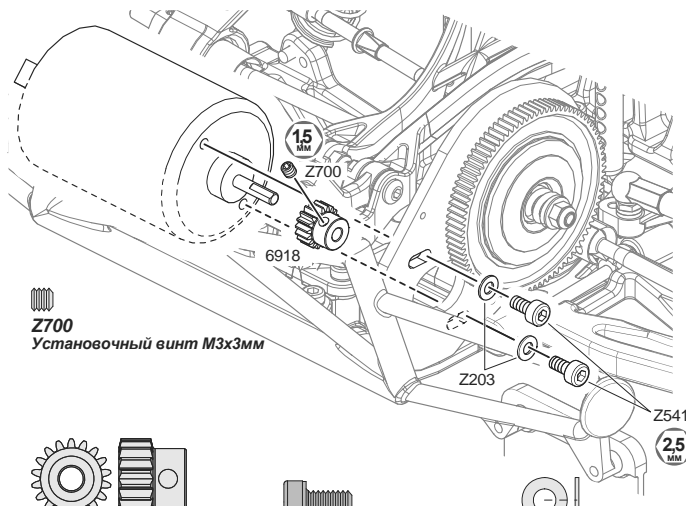
Шестигранный ключ



**Z411**  
Винт с закрытой головкой М2х8мм

**Z901**  
1,5мм

**Z903**  
2,5мм



**Z700**  
Установочный винт М3х3мм

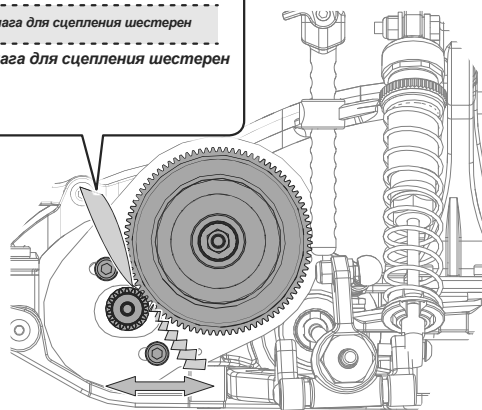
**6918**  
Ведущая шестерня, 18 зубцов (с шагом 48)

**Z541**  
Винт с закрытой головкой М3х6мм

**Z203**  
Шайба М3х6мм

### Установка зазора шестерен

Бумага для сцепления шестерен  
Бумага для сцепления шестерен



Отрегулируйте положение двигателя, чтобы добиться правильного зацепления шестерен.

Чтобы достичь идеального зацепления, поместите кусочек бумаги между шестернями и затяните болты крепления двигателя.

Неправильное сцепление шестерен может привести к повреждению зубчатой передачи.

### Рекомендуемое зацепление

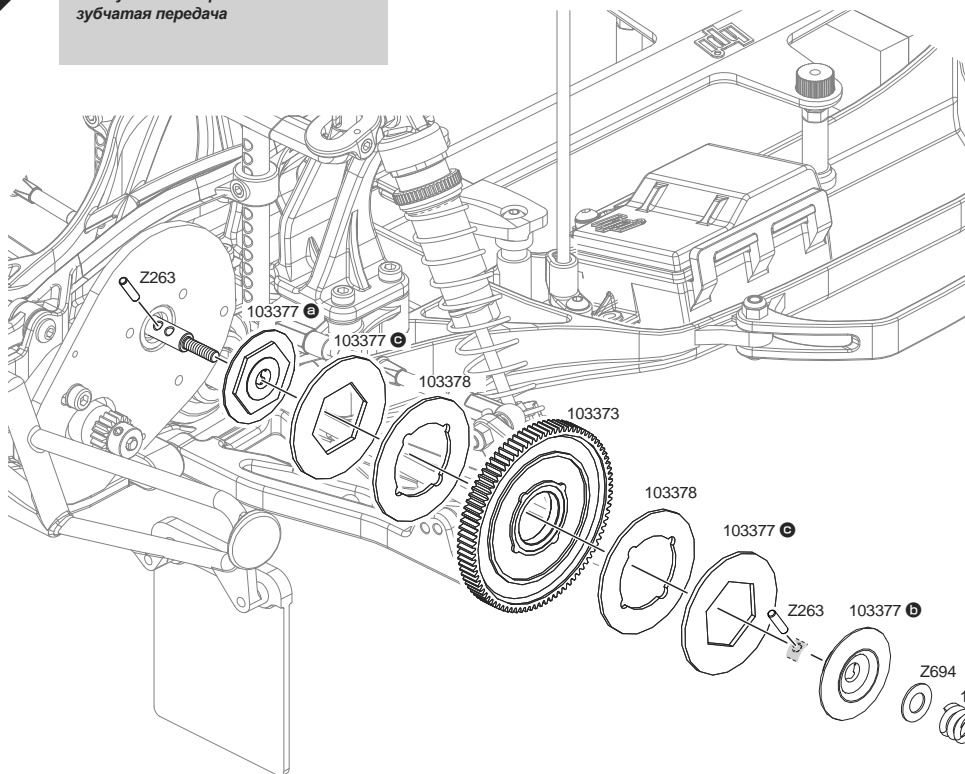
Ведущая шестерня	16T (6916)	17T (6917)	18T (6918)	19T (6919)	20T (6920)	21T (6921)	22T (6922)	23T (6923)	24T (6924)	25T (6925)	26T (6926)	27T (6927)	28T (6928)	29T (6929)	30T (6930)	31T (6931)	32T (6932)	33T (6933)	34T (6934)
Зубчатая передача	<b>77T</b> Опт. (103371)												7,15 <sup>*1</sup>	6,90	6,67	6,46	6,26	6,07	5,89
	<b>83T</b> Опт. (103372)						9,81 <sup>*2</sup>	9,38	8,99	8,63	8,30	7,99	7,71	7,44	7,19				
	<b>88T</b> Станд. (103373)	14,30	13,46	12,71 Станд.	12,04	11,44 <sup>*3</sup>	10,90	10,40	9,95										

\*1 17,5 Бесщеточный двигатель

\*2 10,5 Бесщеточный двигатель

\*3 8,5 Бесщеточный двигатель

При замене двигателя и изменении передаточного числа следует поменять регулятор хода на соответствующий новой конфигурации.



103326 **B**  
Ключ для скользящей  
передачи



Z663  
Контргайка М3



Z694  
Шайба М5х10х0,5мм



Z263  
Штифт 2х8мм



Z224  
Шайба 3х8х0,5мм

Z694

103377 **B**

Z224

Z663

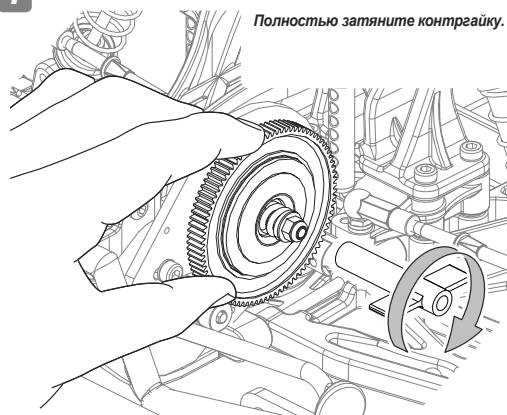
103326 **B**

## Настройка слиппера

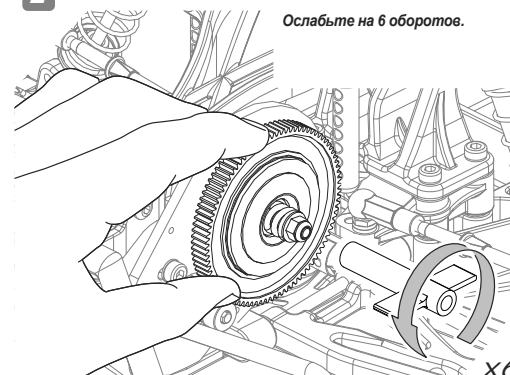
### Стандартная установка слиппера

Полностью затяните  
контргайку, а затем  
ослабьте на 6 оборотов.  
Слиппер защищает  
трансмиссию от резких  
толчков.

1



2

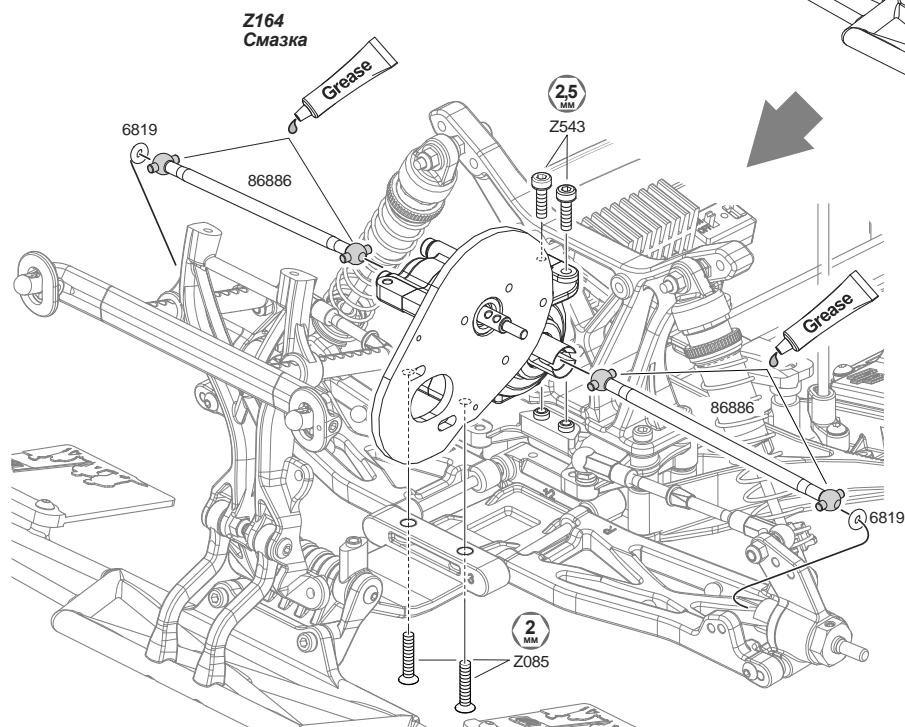
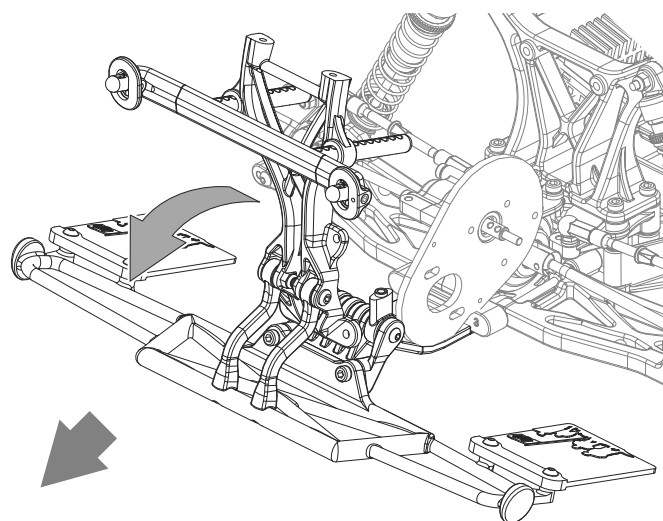
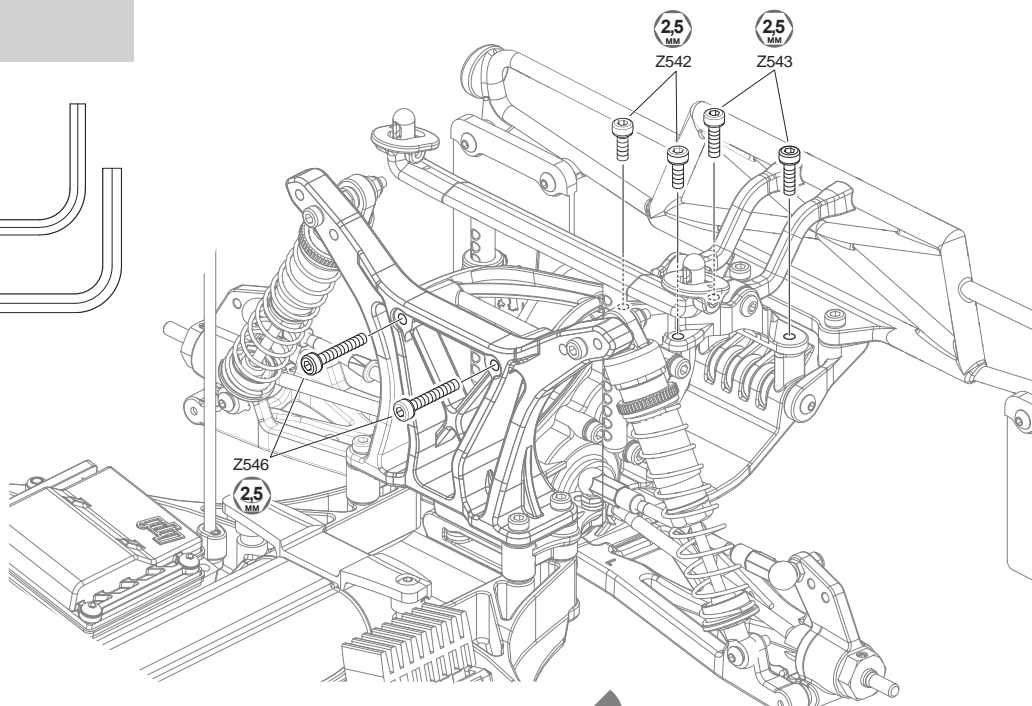


Если после использования модели слиппер слишком ослаблен, затяните на 1/4 оборота.

Состояние трассы	Слиппер	Характеристика
Скользкая	Ослаблен	Более равномерное энергопотребление.
Хорошее сцепление шин с покрытием	Затянут	Более быстрая реакция на курок газа/тормоза. Если модель слишком легко становится на дыбы, ослабьте скользящую передачу.

Регулируйте слиппер, поворачивая ключ с шагом в 1/4 оборота. При чрезмерном ослаблении слиппер может повредиться зубчатая передача.

## Шестигранный ключ

Z904  
2,0MMZ903  
2,5MMZ546  
Винт с закрытой  
головкой М3х18ммZ543  
Винт с закрытой  
головкой М3х10ммZ542  
Винт с закрытой головкой М3х8ммZ164  
Смазка

6819

Grease

Grease

86886

86886

6819

Z543

25MM

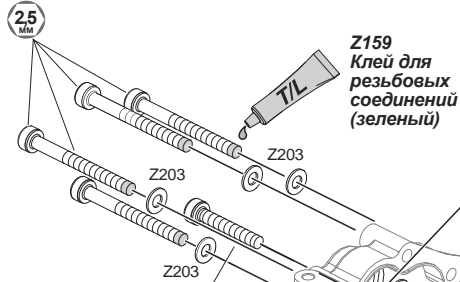
Z085

2MM

6819  
Силиконовое уплотнительное кольцо P-3 (Красное)Z543  
Винт с закрытой  
головкой М3х10ммZ085  
Винт с плоской  
головкой М3х15мм



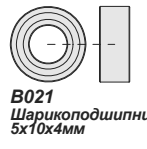
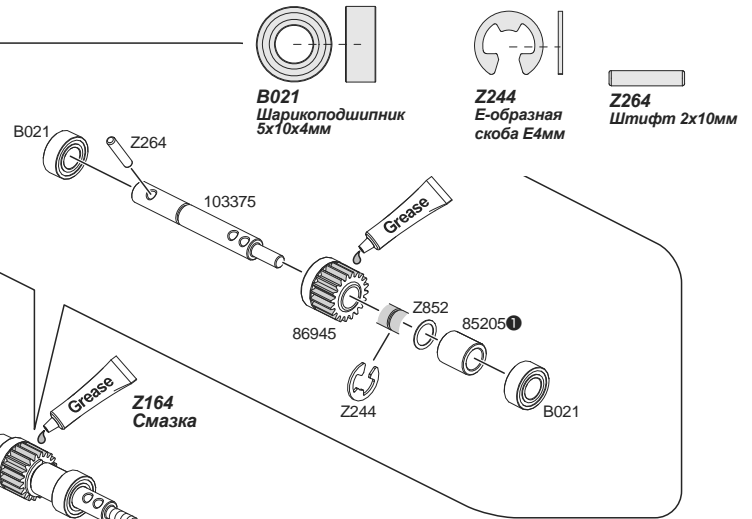
**86895**  
Винт с закрытой головкой М3х30мм



**Z159**  
Клей для резьбовых соединений (зеленый)



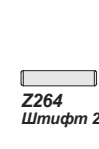
**Z546**  
Винт с закрытой головкой М3х18мм



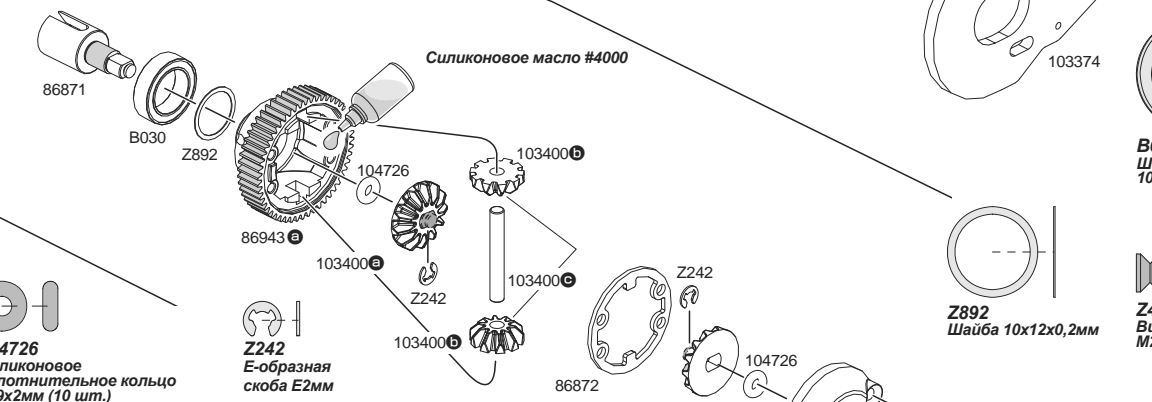
**B021**  
Шарикоподшипник 5х10х4мм



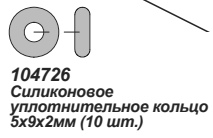
**Z244**  
Е-образная скоба Е4мм



**Z264**  
Штифт 2х10мм



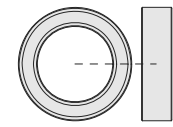
Силиконовое масло #4000



**104726**  
Силиконовое уплотнительное кольцо 5х9х2мм (10 шт.)



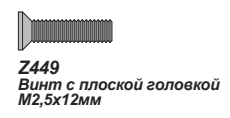
**Z242**  
Е-образная скоба Е2мм



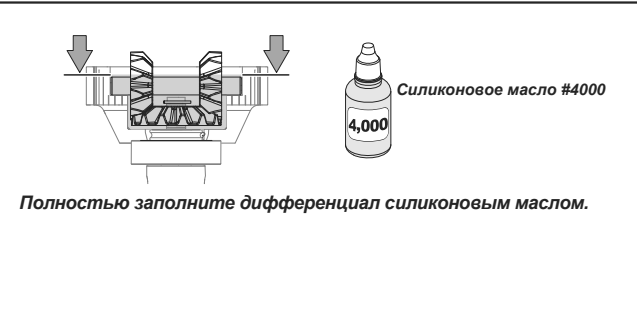
**B030**  
Шарикоподшипник 10х15х4мм



**Z892**  
Шайба 10х12х0,2мм



**Z449**  
Винт с плоской головкой М2,5х12мм



Силиконовое масло #4000

Полностью заполните дифференциал силиконовым маслом.

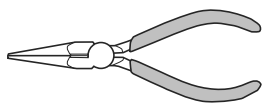
**!** Сборка производится в порядке, обратном разборке.

1

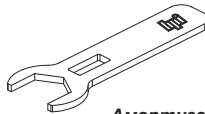
Шестигранный ключ

Z904  
2,0мм

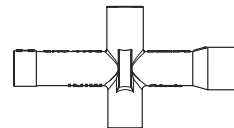
2,5  
мм



Остроконечные плоскогубцы



Амортизаторный ключ



Z950 Крестовой ключ



Z203  
Шайба М3х6мм

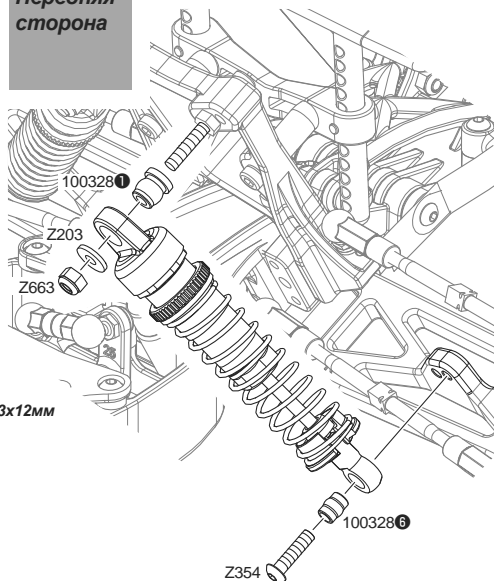


Z663  
Контргайка М3

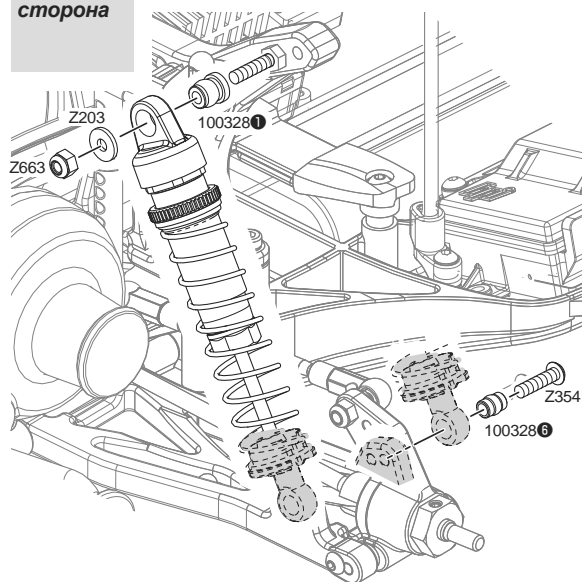


Z354  
Винт с полукруглой головкой М3х12мм

Передняя сторона

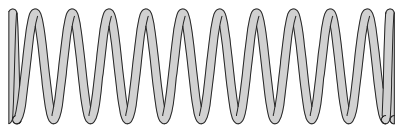


Задняя сторона



2

Передняя

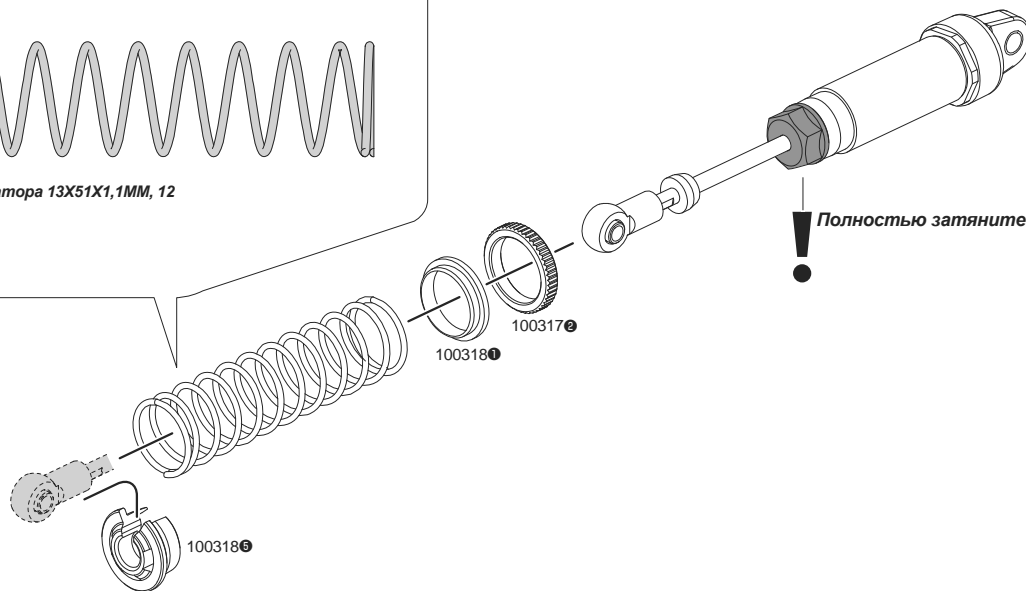


103348 Ⓟ  
Пружина амортизатора 13х51х1,1мм, 9 витков (желтая)

Задняя

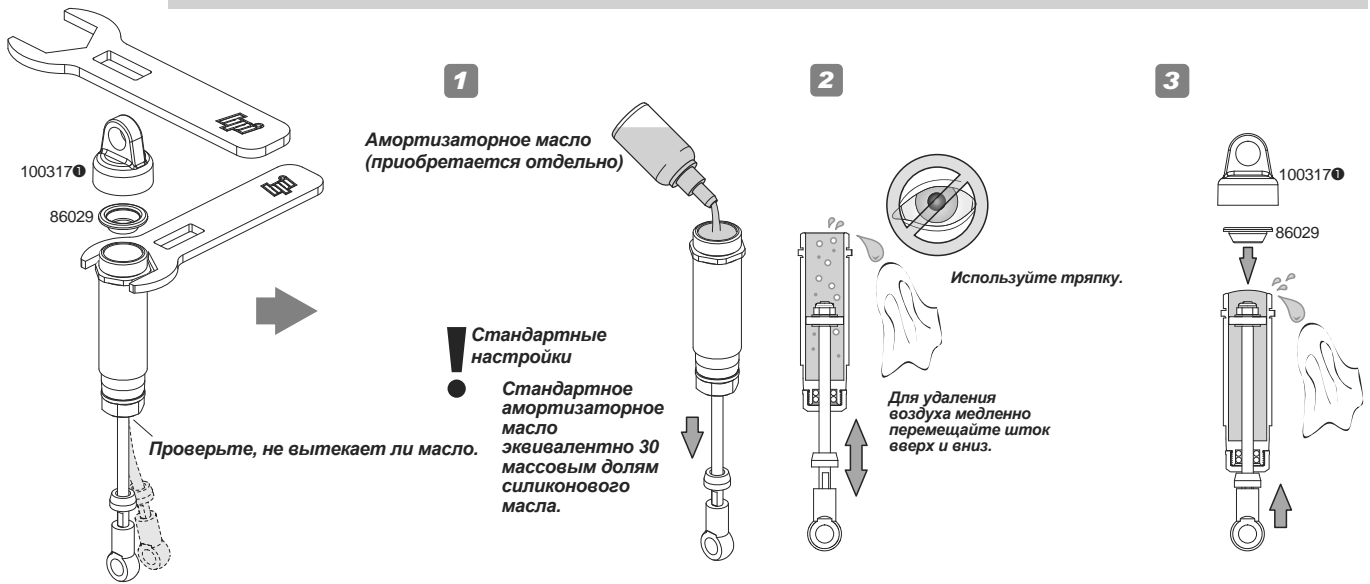


103807 Ⓟ  
Пружина амортизатора 13Х51Х1,1ММ, 12 витков (белая)



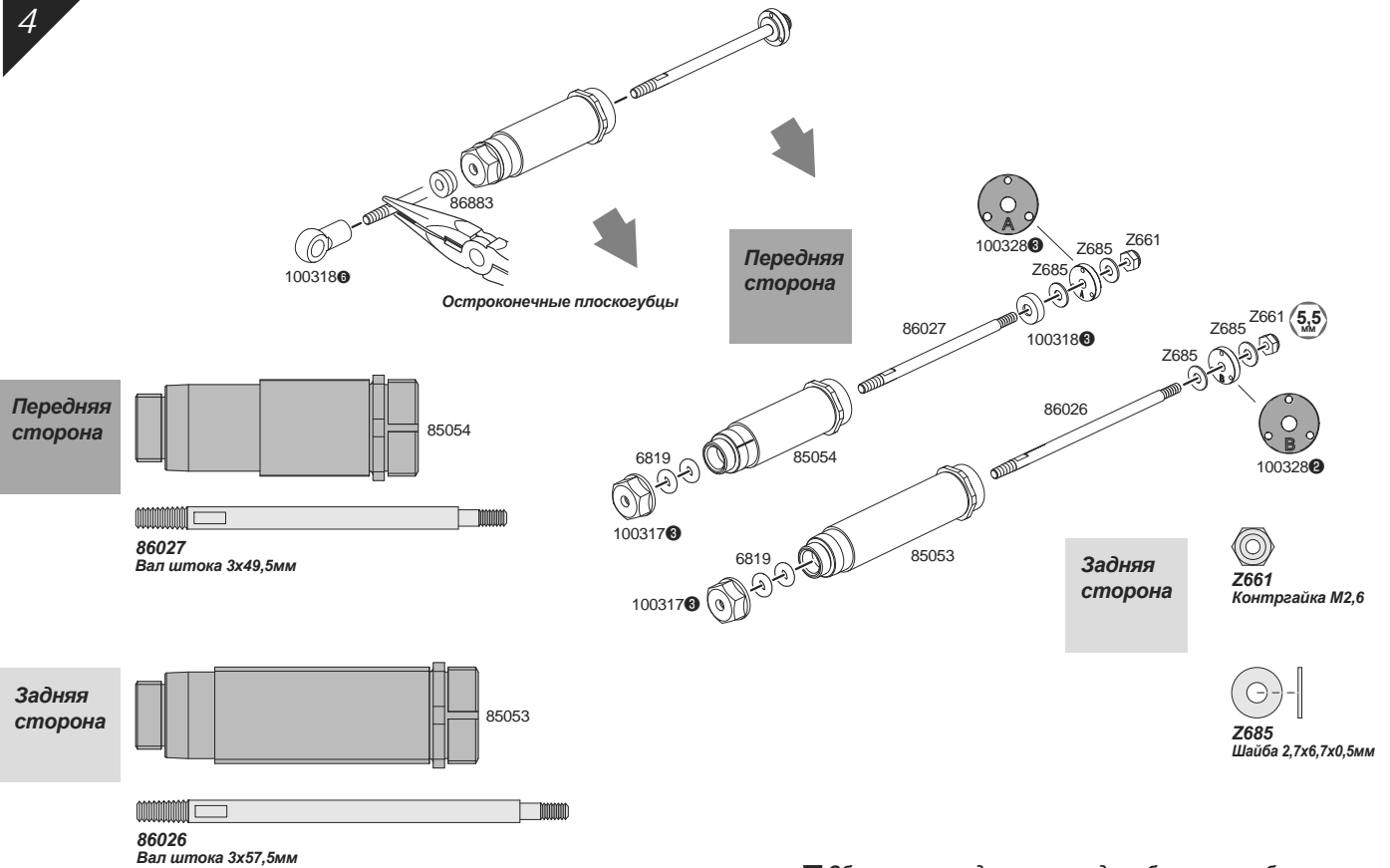
3

**Заправка амортизаторов маслом.**



❗ Если шток амортизатора погнулся, замените его вместе с уплотнительным кольцом.

4

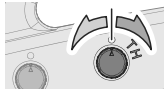


❗ Сборка производится в порядке, обратном разборке.



# 4-6 Обслуживание системы дистанционного управления

Триммер газа



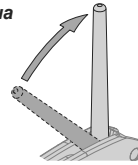
Используется для настройки курка управления газом

Регулятор угла поворота колес



Используется для настройки максимального угла поворота колес

Антенна



Для наилучшей работы установите антенну в вертикальное положение.

Индикатор заряда батареек



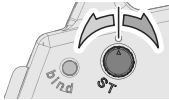
Батарейки заряжены



Низкий заряд (индикатор мигает)

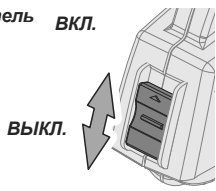
Замена батареек  
Когда индикатор заряда начинает мигать, немедленно замените батарейки..

Триммер рулевого управления



Используется для центровки колес

Выключатель питания



Трехпозиционный переключатель

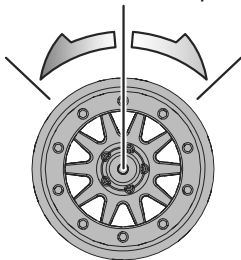
Используется для настройки дополнительных компонентов

Рулевое колесо

Прямо (нейтраль)

Поворот влево

Поворот вправо



Регулировочный инструмент

105381  
Передачик  
HPI TF-40 2,4ГГц (2 кн.)



**Внимание**

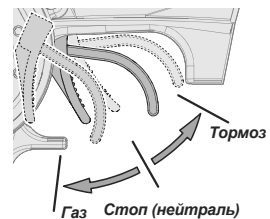
Не устанавливайте одновременно батарейки разного типа и уровня заряда.

Переключатель реверса каналов



Проверьте направление реверса в соответствии с инструкцией.

Курок газа/тормоза

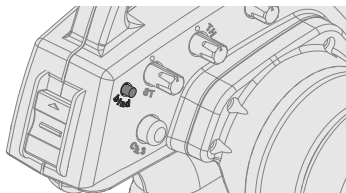


Используется для управления дросселем и торможения.

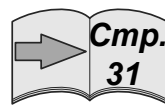
**A** Привязка передатчика



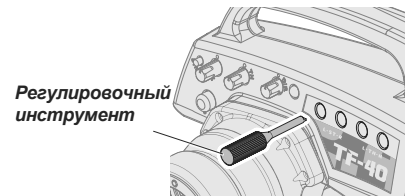
Запрограммируйте модель на прием сигнала только одного передатчика



**B** Регулятор отсечки

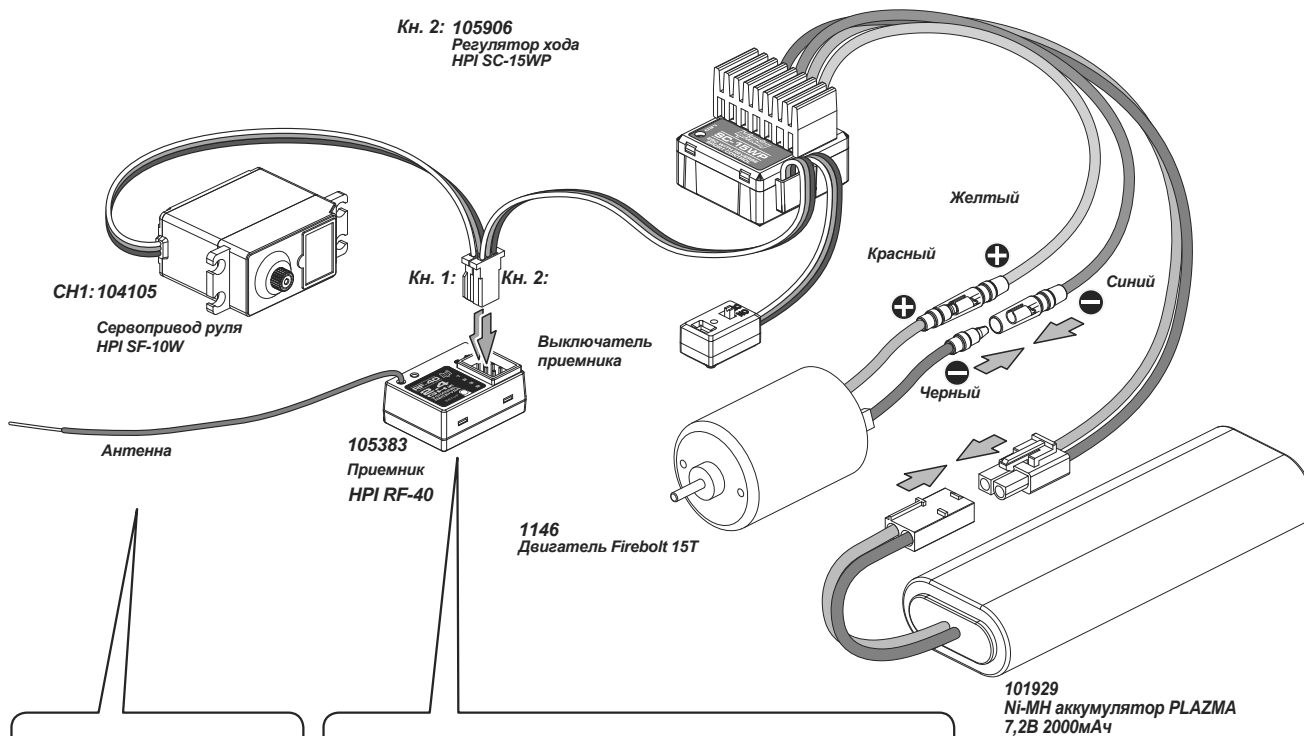


Позволяет установить пределы открытия дроссельной заслонки и угла поворота колес



## Приемник и сервопривод

### Подключение приемника



**Внимание**

Не перегибайте и не укорачивайте антенну.

Кн. 1: Сервопривод руля

Кн. 2: Регулятор хода

Кн. 3: Для ретранслятора и других комплектующих

**!** Не используйте двигатель менее чем с 15 зубцами

### Защита от перегрева.

При перегреве регулятора хода активируется защита от перегрева и индикатор загорается красным. При срабатывании защиты от перегрева дроссельная заслонка начинает быстро открываться и закрываться, ускорение становится нестабильным. Немедленно прервите управление и устраните неисправность в соответствии с инструкцией. Не запускайте радиоуправляемую модель, пока не погаснет красный индикатор. Позвольте регулятору хода остыть в течение 15 минут. После этого система защиты от перегрева будет деактивирована и Вы сможете вновь приступить к управлению моделью.

### Режим LiPo аккумулятора

Если во время управления подача питания от LiPo аккумулятора прерывается (пульсирует), значит сработала система автоотключения питания регулятора хода. Немедленно прервите управление моделью и зарядите или замените аккумулятор.

## Привязка и система защиты

Запрограммируйте модель на прием сигнала только от одного передатчика. Привязка и система защиты предустановлены производителем.

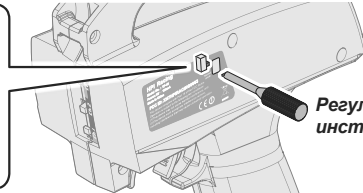
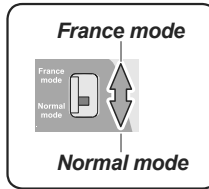


### Внимание

Если Вы заменили передатчик или добавили приемник, перед запуском модели необходимо заново осуществить привязку.

1

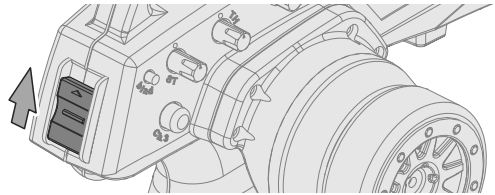
Если Вы находитесь во Франции, установите переключатель в положение "France mode". Если Вы не во Франции, установите переключатель в положение "Normal mode".



2

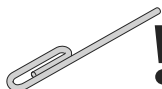
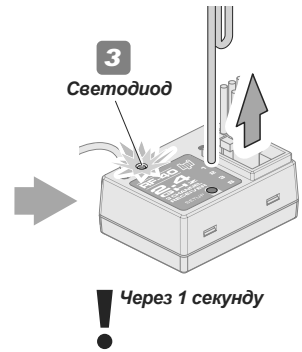
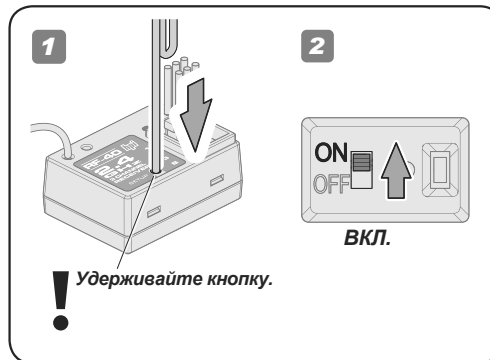
Поместите приемник и передатчик близко друг к другу (в пределах 1м). Включите передатчик.

ВКЛ.



3

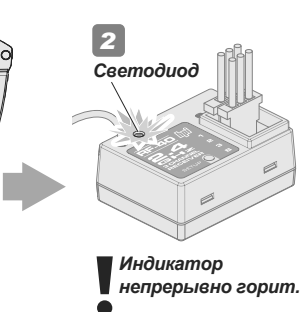
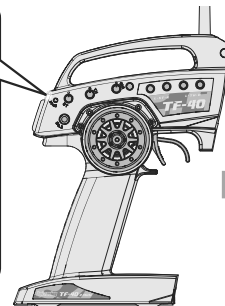
Нажмите и удерживайте кнопку настройки, затем включите приемник. Светодиодный индикатор начнет мигать. Через 1 секунду отпустите кнопку настройки.



Используйте тонкий предмет (например, скрепку)

4

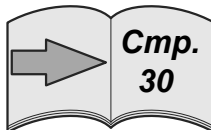
Нажмите и удерживайте в течении 1 секунды кнопку привязки на передатчике. Светодиодный индикатор приемника перестанет мигать и загорится непрерывно.



## Настройка системы защиты



### Внимание



Инструкции по настройке системы защиты см. на стр. 30.

## Настройка системы защиты

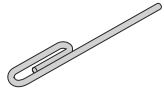


### Внимание

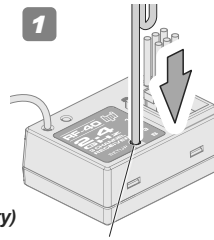
Новая привязка передатчика к приемнику сбрасывает настройки системы защиты

1

Включите передатчик. Нажмите, а затем отпустите кнопку настройки приемника. Светодиодный индикатор начнет мигать.

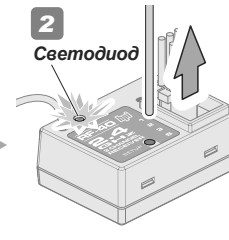


Используйте тонкий предмет (например, скрепку)



1

Удерживайте кнопку.



2

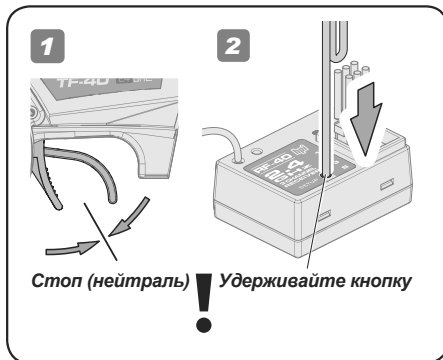
Светодиод

Индикатор замигает

Внимание: Перейдите ко второму шагу в течение 5 секунд. Через 5 секунд настройка системы защиты будет сброшена, индикатор начнет гореть непрерывно и придется перейти к предыдущему шагу.

2

Оставляя курок дросселя в нейтральном положении, нажмите кнопку настройки. Светодиодный индикатор замигает. Когда индикатор приемника загорится непрерывно, отпустите кнопку настройки на приемнике.

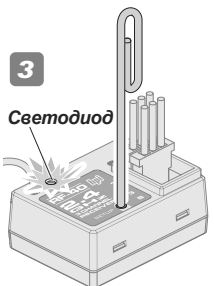


1

2

Стоп (нейтраль)

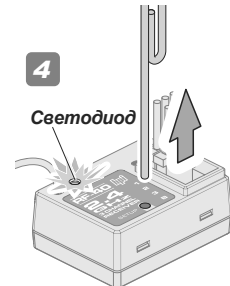
Удерживайте кнопку



3

Светодиод

Индикатор мигает



4

Светодиод

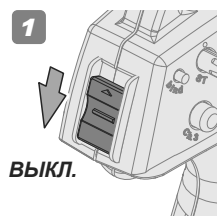
Индикатор непрерывно горит

3

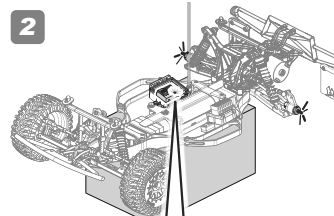
Для проверки правильности работы системы защиты убедитесь, что регулятор хода срабатывает должным образом и модель останавливается при выключении передатчика (см. стр. 11). Нет необходимости повторять эту процедуру при каждом запуске.



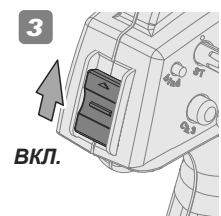
Справка



ВЫКЛ.



2

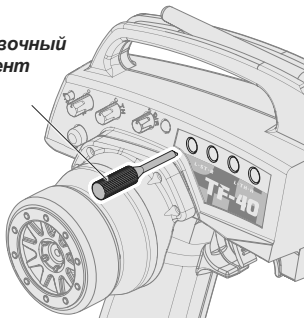


ВКЛ.

Индикатор замигает и модель остановится.

## Настройка регулятора отсечки

Регулировочный инструмент



Настройка регулятора отсечки позволяет установить пределы открытия дроссельной заслонки и поворота колес.

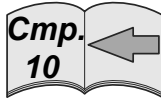


**Внимание**

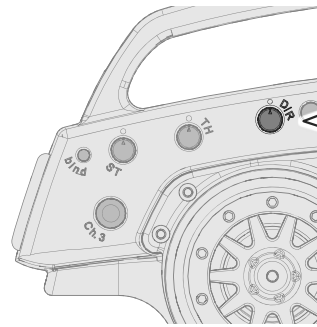
Не выходите за допустимые пределы работы сервопривода. Это может привести к его поломке.

1

Включите передатчик и приемник. Поставьте модель на подставку и настройте триммер рулевого управления и триммер газа/тормоза, затем установите регулятор поворота колес в максимальное положение.



Справка



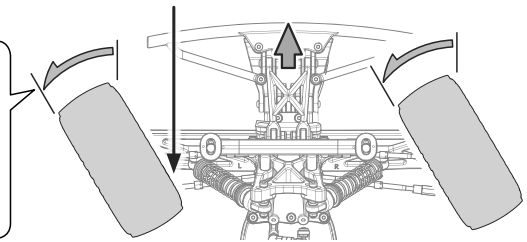
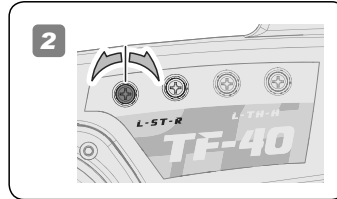
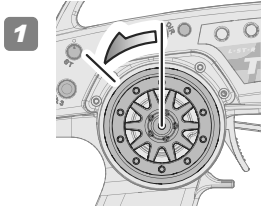
Регулятор угла поворота колес



2

Поверните рулевое колесо в крайнее левое положение и настройте регулятор отсечки до необходимого угла поворота.

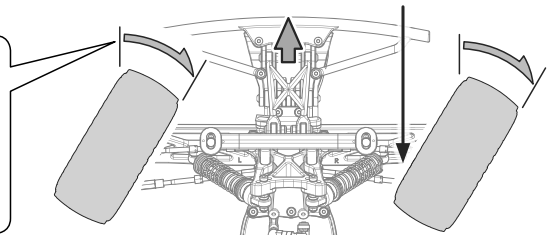
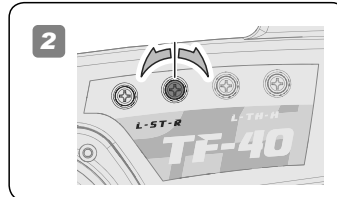
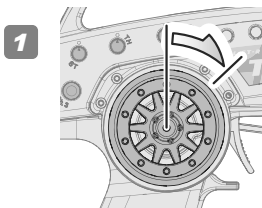
❗ Установка слишком большого максимального значения угла поворота колес может привести к повреждению сервопривода руля.



3

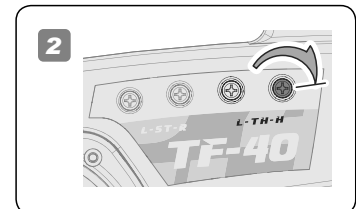
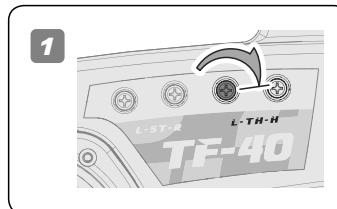
Поверните рулевое колесо в крайнее правое положение и настройте регулятор отсечки до необходимого угла поворота.

❗ Установка слишком большого максимального значения угла поворота колес может привести к повреждению сервопривода руля.



4

Полностью поверните регулятор.



## Выбор режима аккумулятора



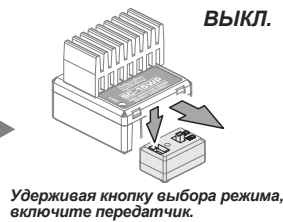
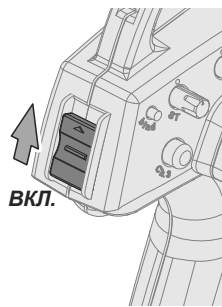
### Внимание

В зависимости от используемого типа аккумулятора (NiMH, LiPo и LiFe), регулятор хода имеет 3 режима. Необходимо установить режим, соответствующий типу аккумулятора. В противном случае аккумулятор может взорваться, деформироваться, начать дымиться или выйти из строя.

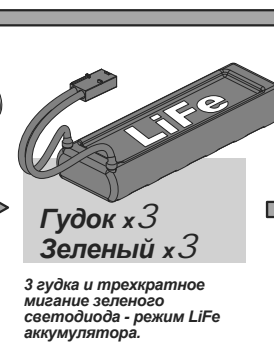
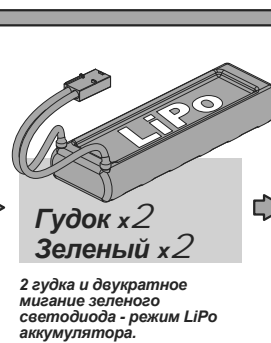
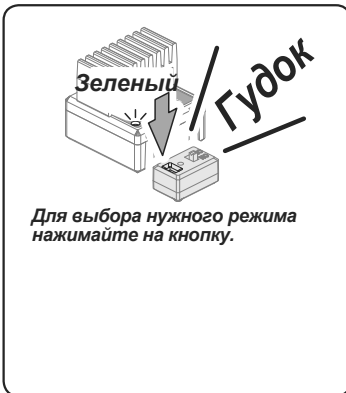
### Режим LiPo аккумулятора.

Если во время управления подача питания от LiPo аккумулятора прерывается (пульсирует), значит срабатывает система автоотключения питания регулятора хода. Немедленно прервите управление моделью и зарядите или замените аккумулятор.

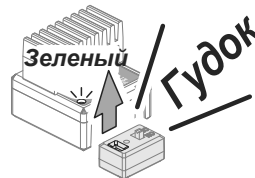
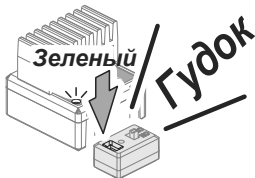
## 1 Включите передатчик



## 2 Выберите режим

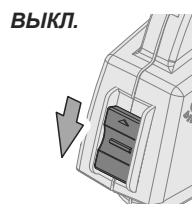
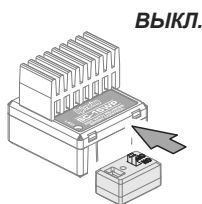


## 3 Завершение настройки регулятора хода



Удерживайте кнопку более 1 секунды. После одного короткого и одного длинного звукового сигнала настройка регулятора хода будет завершена.

## 4 Выключите передатчик



После включения приемника и передатчика, проверьте установленный режим по количеству звуковых и световых сигналов.

Гудок x1  
Красный x1     NiMH

Гудок x2  
Красный x2     LiPo

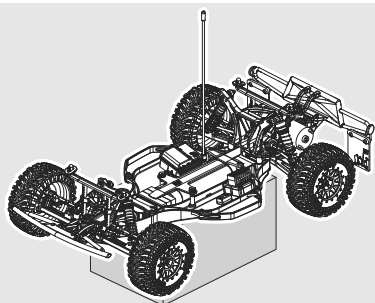
Гудок x3  
Красный x3     LiFe

## Режимы настроек регулятора хода

Регулятор хода имеет 4 режима настроек.

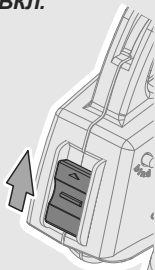
Используйте полностью заряженный аккумулятор.

### 1 Настройки

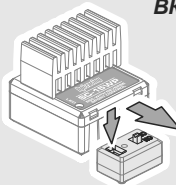


Поставьте модель на подставку.

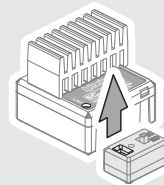
ВКЛ.



ВКЛ.

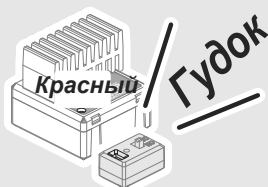


Удерживая кнопку настройки, включите приемник.

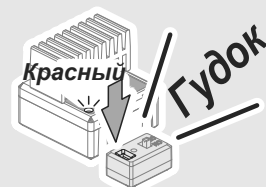


Отпустите кнопку настройки.

#### Выбор режима настроек

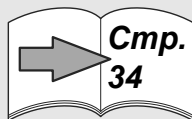


Красный светодиод мигнет 1 раз. Войдите в режим настроек.



Для перехода к следующему режиму настроек, нажмите кнопку.

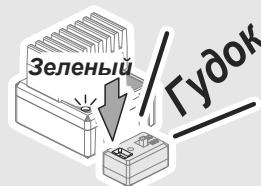
#### Настройка параметров



Справка



Нажмите и удерживайте кнопку настроек. Зеленый светодиод мигнет 1 раз.



Нажмите кнопку режима настроек, выберите режим настройки параметра.



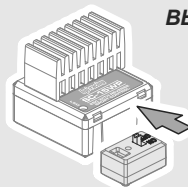
Для перехода к настройке следующего параметра нажмите кнопку еще раз.

#### Завершение настроек

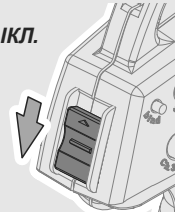


Удерживайте кнопку более 1 секунды. После того, как раздастся 1 короткий и 1 длинный гудок, настройка регулятора хода будет завершена.

ВЫКЛ.



ВЫКЛ.



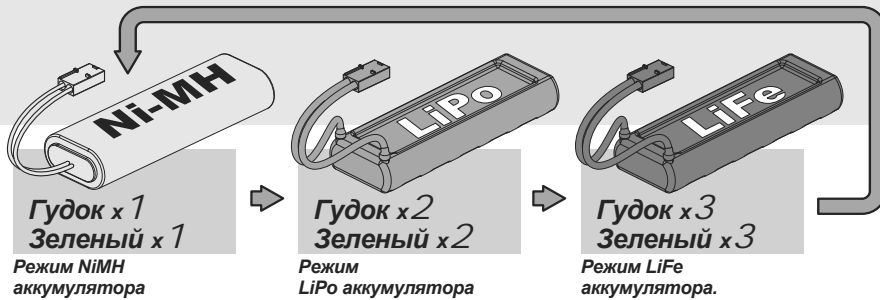
Выключите приемник и передатчик.

## 2

### Изменяемые параметры

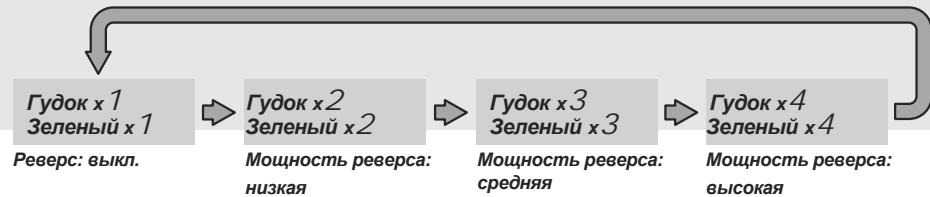
Тип аккумулятора

Гудок x 1  
Красный x 1



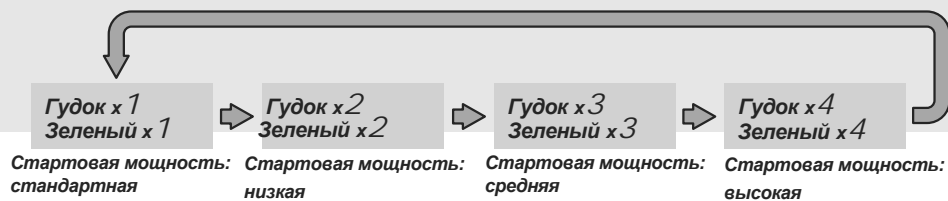
Мощность реверса

Гудок x 2  
Красный x 2



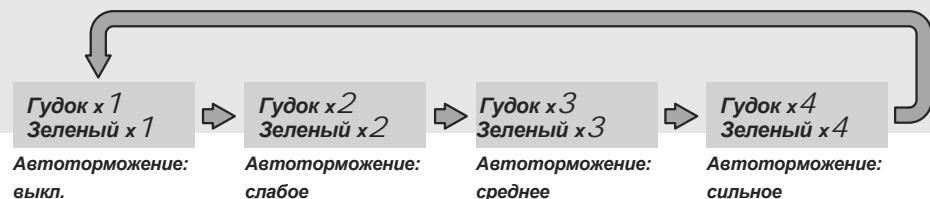
Стартовая мощность

Гудок x 3  
Красный x 3



Автоторможение

Гудок x 4  
Красный x 4



## 3

### Настройки по умолчанию

Режим настроек	Значение параметра	● Зеленый	●● Зеленый	●●● Зеленый	●●●● Зеленый
● Красный	Тип аккумулятора	Ni-Cd / Ni-MH	LiPo 7,4В Станд.	LiFe	
●● Красный	Мощность реверса	Выкл.	Низкая	Средняя Станд.	Высокая
●●● Красный	Стартовая мощность	Стандартная	Низкая	Средняя	Высокая Станд.
●●●● Красный	Автоторможение	Выкл. Станд.	Слабое	Среднее	Высокое



Для заметок

**1:1** Показаны в натуральную величину



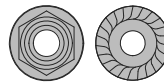
**Z083**  
Винт с плоской головкой M3x10мм



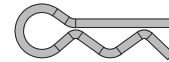
**Z543**  
Винт с закрытой головкой M3x10мм



**Z203**  
Шайба M3x6мм



**103729**  
Зубчатая контргайка с фланцем M4



**75106**  
Клипса (6мм/черная)



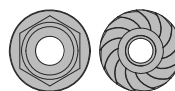
**Z085**  
Винт с плоской головкой M3x15мм



**Z546**  
Винт с закрытой головкой M3x18мм



**Z224**  
Шайба 3x8x0,5мм



**103908**  
Зубчатая контргайка с фланцем M4 x10,8мм



**Z244**  
Е-образная скоба E4мм



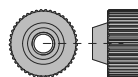
**Z086**  
Винт с плоской головкой M3x18мм



**Z538**  
Винт с закрытой головкой M3x25мм



**103368**  
Осевая прокладка 5x7x1,45мм



**86969**  
Винт с накатной головкой M3x9x7мм



**Z242**  
Е-образная скоба E2мм



**Z350**  
Винт с полукруглой головкой M3x5мм



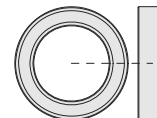
**86895**  
Винт с закрытой головкой M3x30мм



**Z852**  
Шайба 5x7x0,2мм



**Z263**  
Штифт 2x8мм



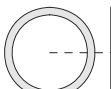
**B030**  
Шарикоподшипник 10x15x4мм



**Z352**  
Винт с полукруглой головкой M3x8мм



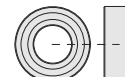
**86094**  
Винтовой вал M4x2x12мм



**Z892**  
Шайба 10x12x0,2мм



**Z264**  
Штифт 2x10мм



**B021**  
Шарикоподшипник 5x10x4мм



**Z353**  
Винт с полукруглой головкой M3x10мм



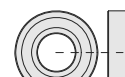
**Z700**  
Установочный винт M3x3мм



**Z685**  
Шайба 2,7x6,7x0,5мм



**86947**  
Промежуточный вал 5x16мм



**B022**  
Шарикоподшипник 5x11x4мм



**Z354**  
Винт с полукруглой головкой M3x12мм



**Z705**  
Установочный винт M3x10мм



**Z694**  
Шайба M5x10x0,5мм



**86884**  
Шток амортизатора 3x27мм



**A838**  
Фланцеванная трубка 3x4,5x5,5мм



**100559**  
Винт с полукруглой головкой M3x14мм



**86896**  
Шаровой палец 4,8x12мм



**Z653**  
Гайка M3



**86882**  
Шток амортизатора 3x32мм



**Z411**  
Винт с закрытой головкой M2x8мм



**86897**  
Шаровой палец 4,8x15мм



**Z661**  
Контргайка M2,6



**86888**  
Шток амортизатора 3x33мм



**Z449**  
Винт с плоской головкой M2,5x12мм



**103363**  
Шаговый винт 3,2x14мм



**Z663**  
Контргайка M3



**86887**  
Шток амортизатора 3x54мм



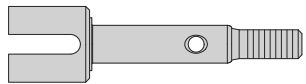
**Z542**  
Винт с закрытой головкой M3x8мм



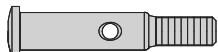
**103367**  
Рулевая колонка 3x25мм



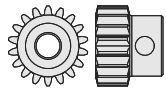
**103364**  
Шток бампера 3x5x42мм



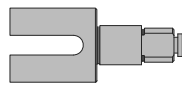
**103361**  
Задняя ось 5x39мм



**103360**  
Передняя ось 5x26мм



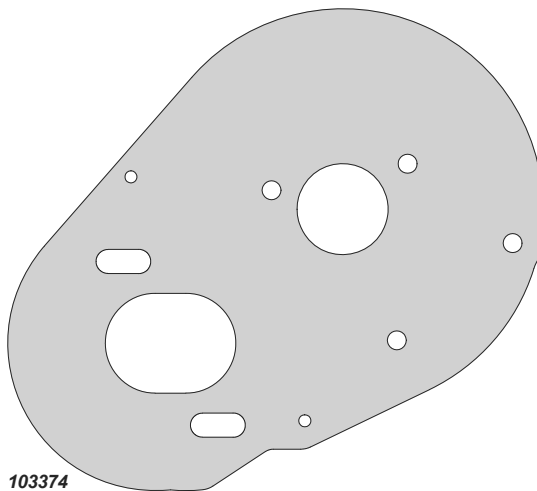
**6918**  
Ведущая шестерня, 18  
зубцов (с шагом 48)



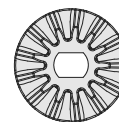
**86871**  
Вал дифференциала 10x23мм



**103375**  
Главный вал 5x48мм



**103374**  
Пластина крепления двигателя



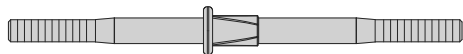
**103400 А**  
Коническая шестерня  
дифференциала 13Т



**103400 Б**  
Коническая шестерня  
дифференциала 10Т



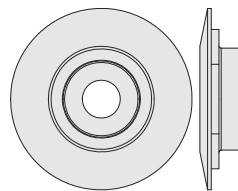
**103400 В**  
Вал дифференциала



**103369**  
Стяжная муфта  
М3х60мм



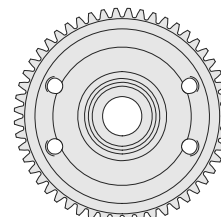
**103377 А**  
Набор пружин слипера



**103377 Б**  
Набор скользящих передач



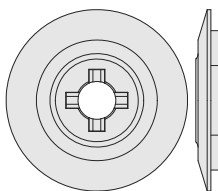
**86878**  
Стяжная муфта  
М3х69мм



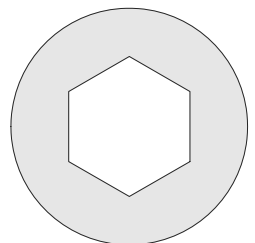
**86943 А**  
Корпус дифференциала



**86026**  
Шток амортизатора  
3x57,5мм



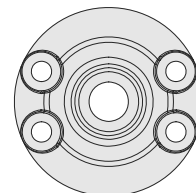
**103377 В**  
Набор скользящих передач



**103377 В**  
Набор скользящих передач



**86027**  
Шток амортизатора  
3x49,5мм



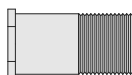
**86943 Б**  
Корпус дифференциала



**86886**  
Приводной вал 6x86мм



**86881**  
Передняя скоба



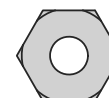
**86905 А**  
Пружина сервопривода



**86905 Б**  
Пружина сервопривода



**86905 В**  
Пружина сервопривода



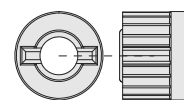
**103362**  
Шестигранная ступица  
колеса 12мм



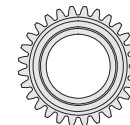
**103807 А**  
Пружина амортизатора 13x51x1,1мм, 12  
витков (белая)



**103348 А**  
Пружина амортизатора 13x51x1,1мм, 9  
витков (желтая)

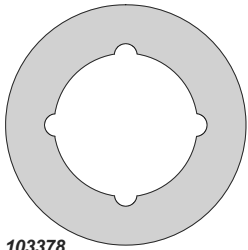


**86945**  
Верхняя шестерня 20Т

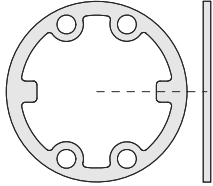


**86944**  
Промежуточная шестерня  
28Т

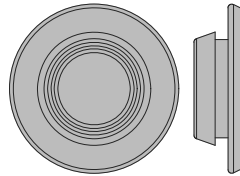
## Резиновые детали



**103378**  
Фрикционная накладка



**86872**  
Шайба корпуса дифференциала



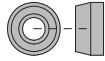
**85212**  
Заглушка слипера



**86968**  
Поролонная вставка  
50x22x11мм



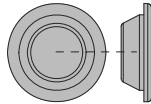
**104726**  
Уплотнительное кольцо  
5x9x2мм (10 шт.)



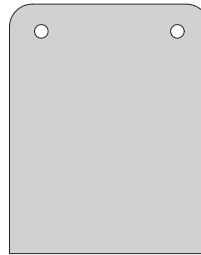
**86883**  
Резинный отбойник  
3x7x4мм



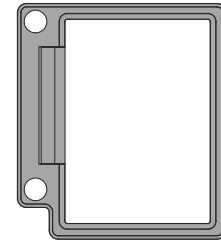
**6819**  
Уплотнительное  
кольцо Р-3 (красное)



**86029**  
Мембрана амортизатора  
(13x4мм)



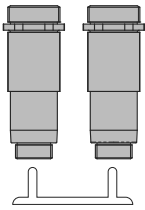
**103370**  
Брызговик



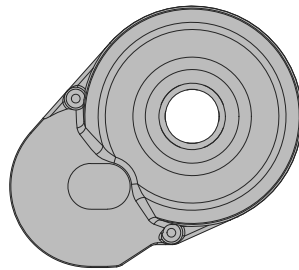
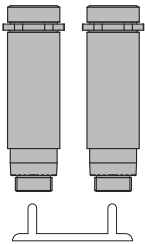
**106211**   
Водонепроницаемая  
прокладка корпуса  
приемника

## Пластмассовые детали

**85054**

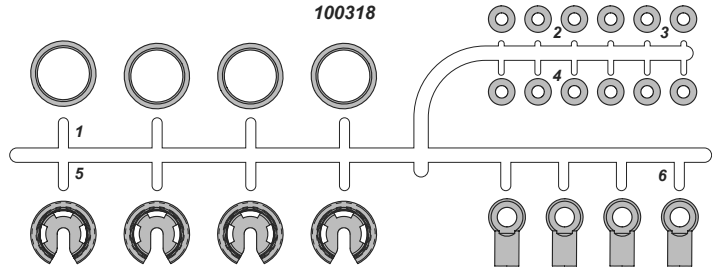


**85053**

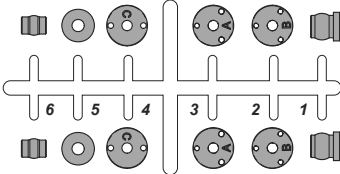


**85211** 

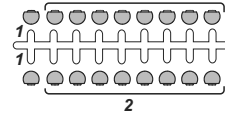
**100318**



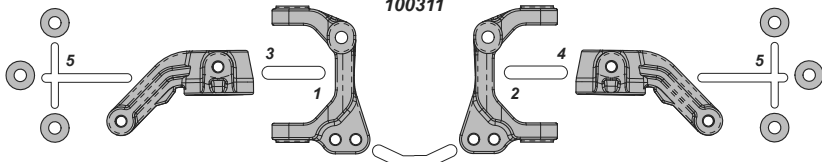
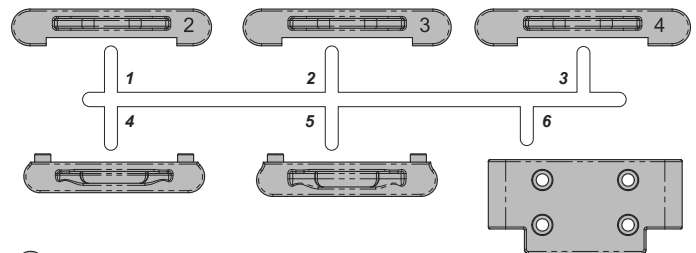
**100328**



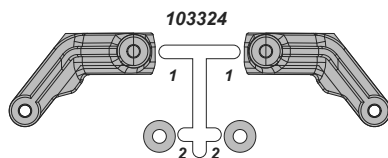
**100310**



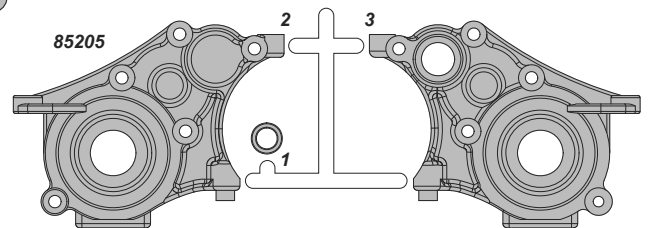
**100314**



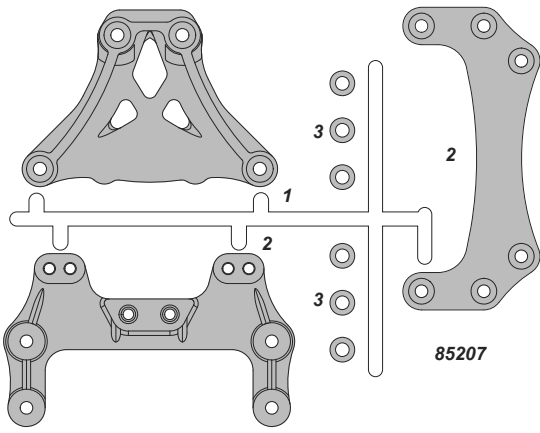
**100311**



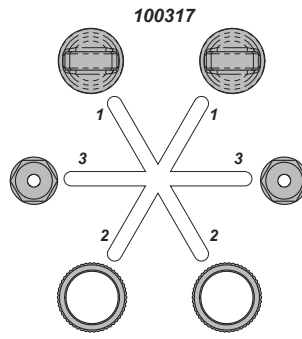
**100324**



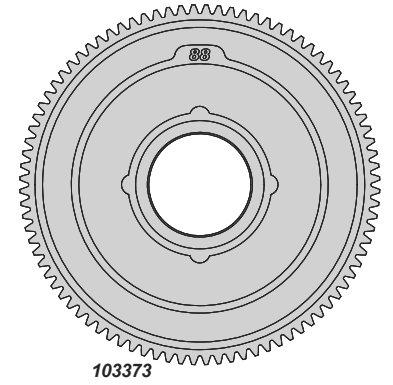
**85205**



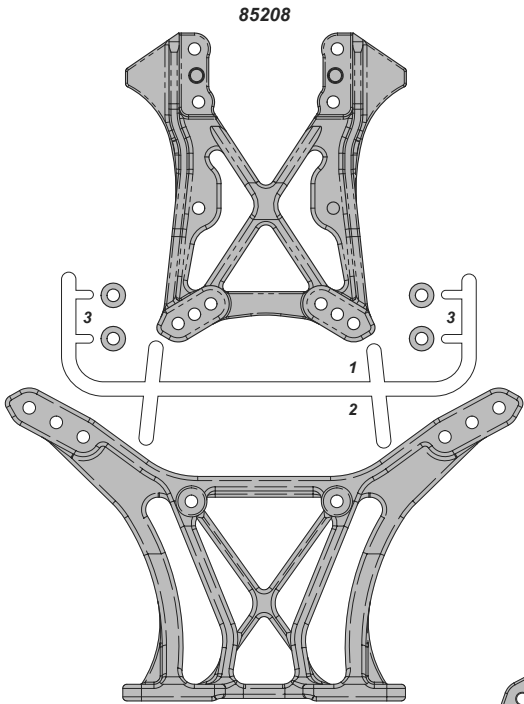
85207



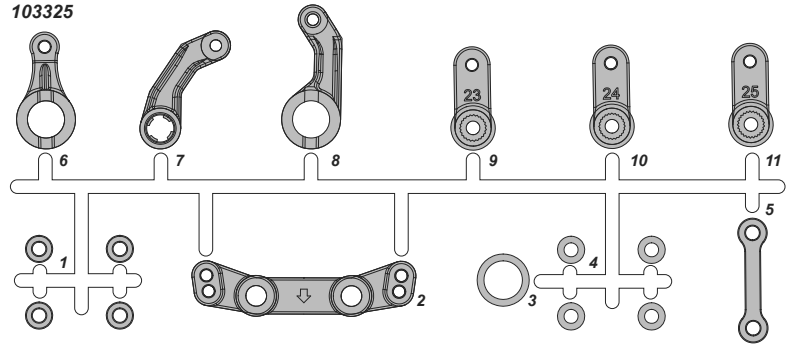
100317



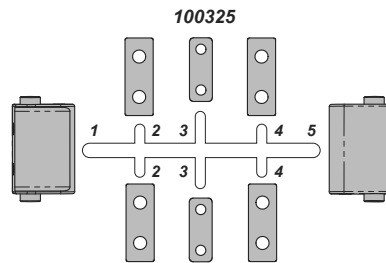
103373



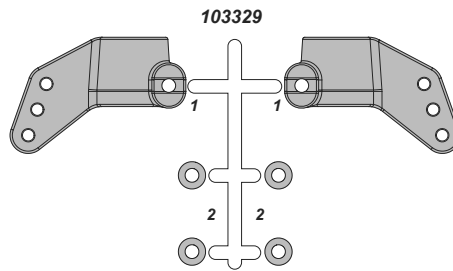
85208



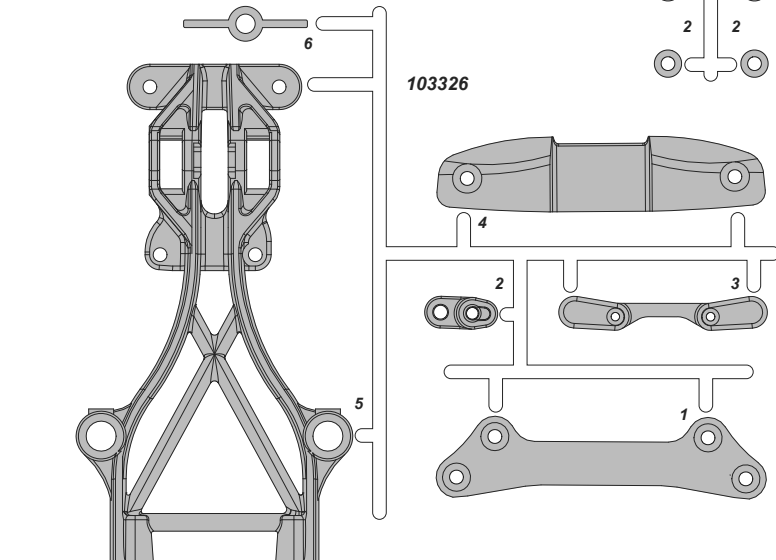
103325



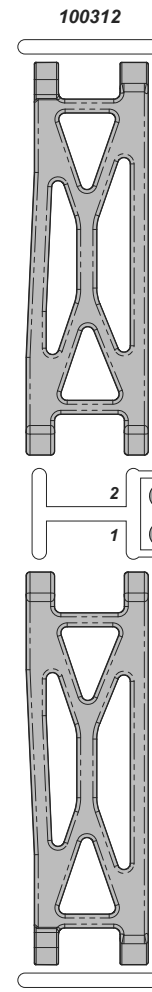
100325



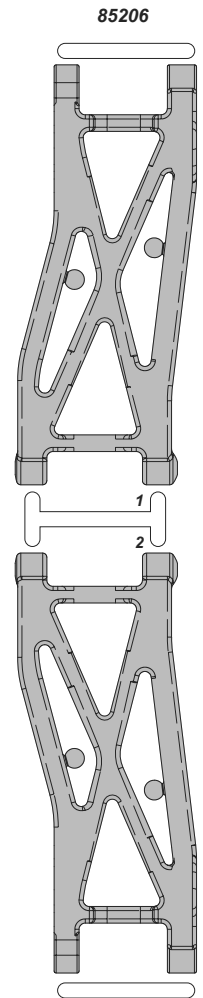
103329



103326

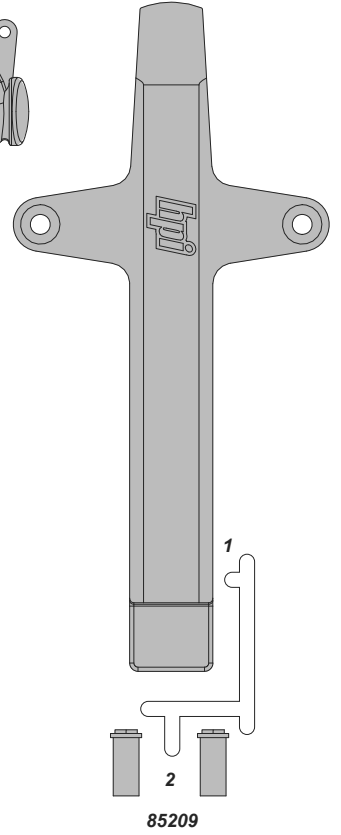
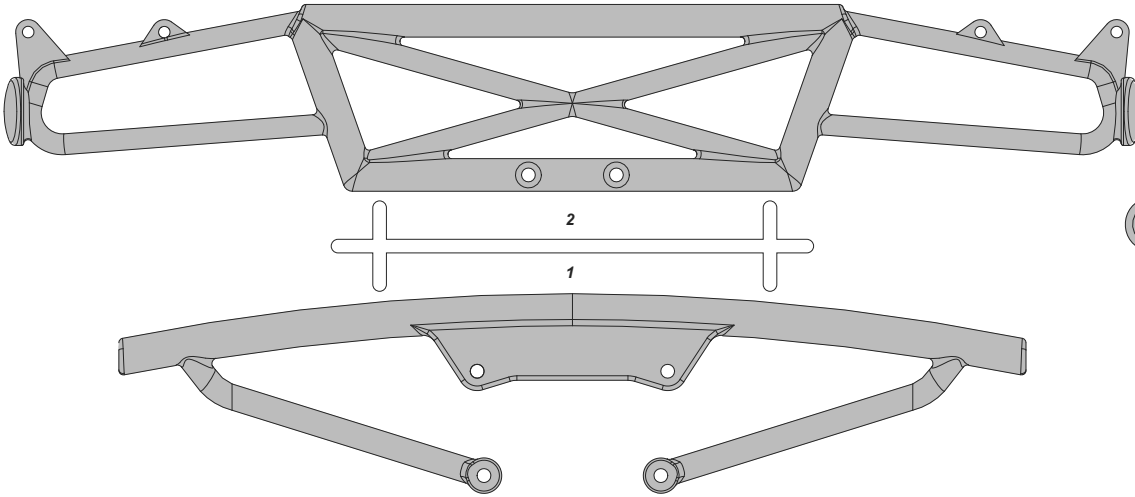


100312

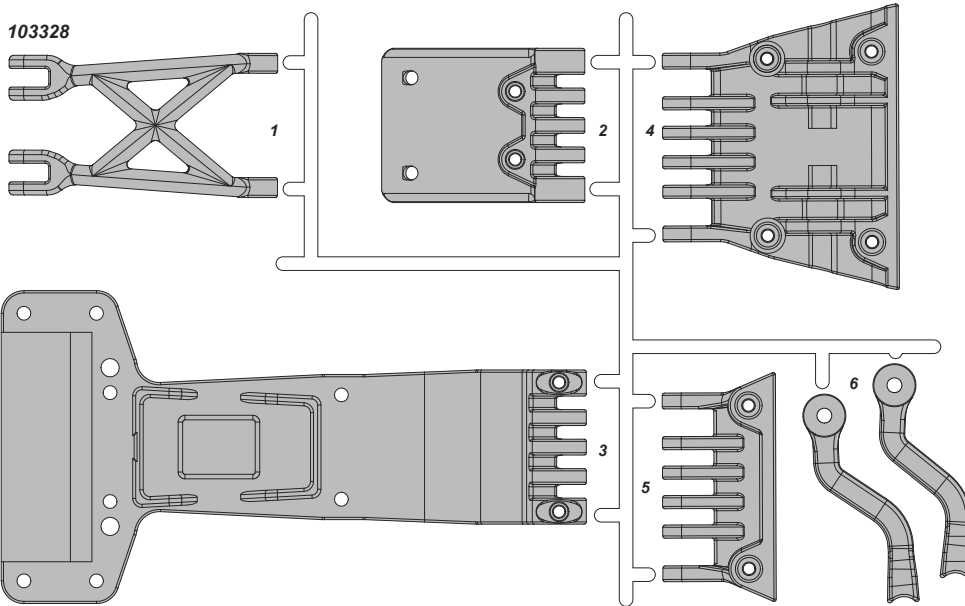


85206

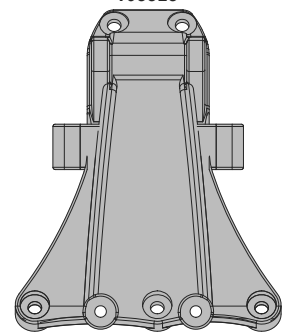
103330



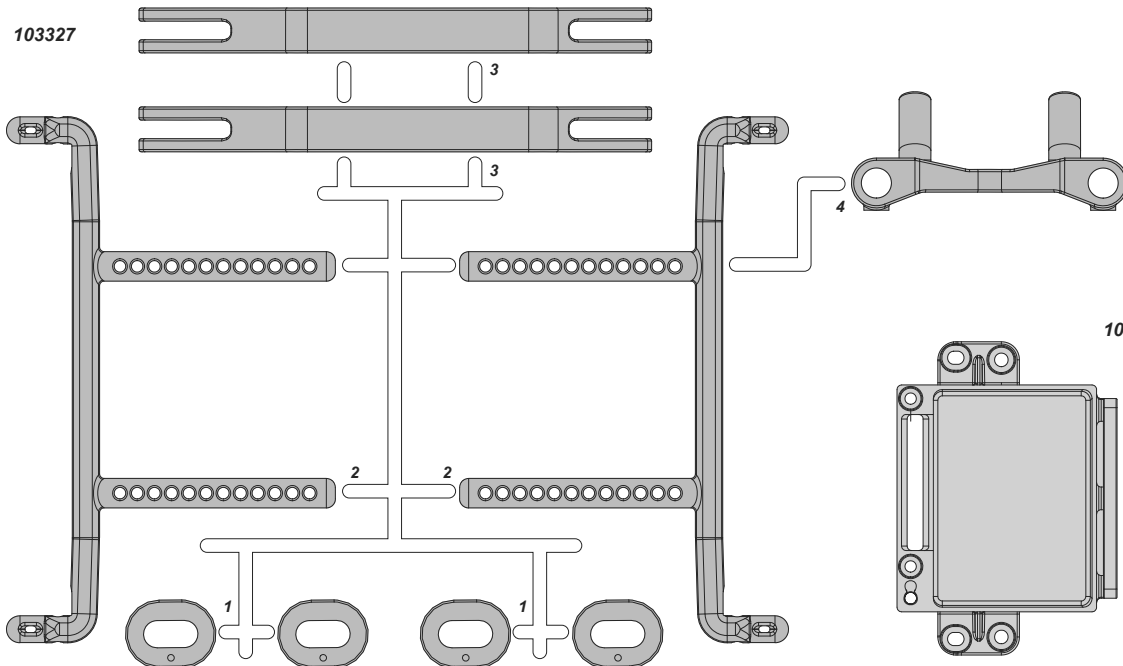
103328



103323



103327

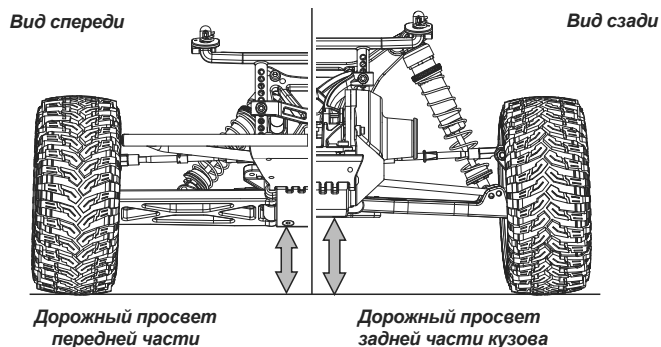
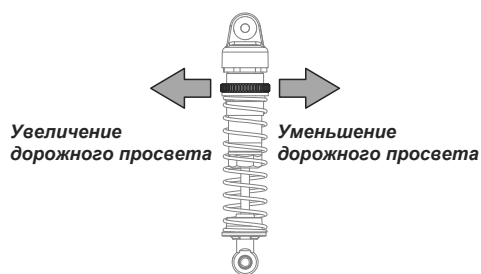


106211

На данный момент BLITZ является наиболее модифицируемой моделью, рассчитанной на короткие дистанции. Большая часть характеристик модели может регулироваться очень гибко, что позволяет добиться оптимальной управляемости и отклика. Для модификации модели используйте приложенные инструкции и конфигурационные листы. Перед внесением изменений в конструкцию убедитесь, что ходовые характеристики модели в норме. Модификация модели, находящейся в плохом состоянии, может не привести к желаемым результатам.

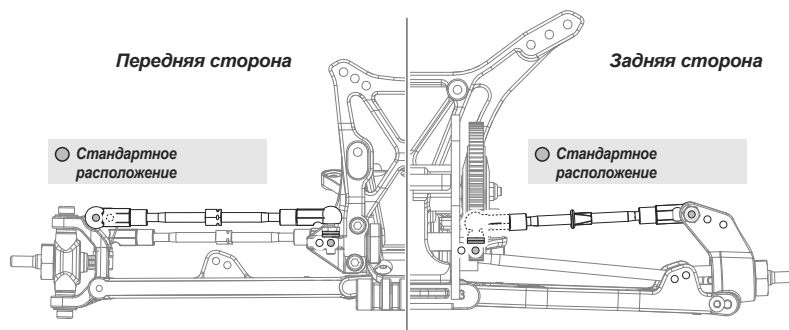
## 6-1 Высота расположения кузова

Используйте кольца для регулировки поджатия пружин, чтобы изменить высоту расположения кузова модели относительно земли. Можно экспериментировать с балансом шасси, изменяя высоту дорожного просвета на одном уровне, либо же поднимая выше переднюю или заднюю часть.



## 6-2 Расположение верхних рычагов

Вы можете настраивать отклик шасси путем изменения расположения верхних рычагов.

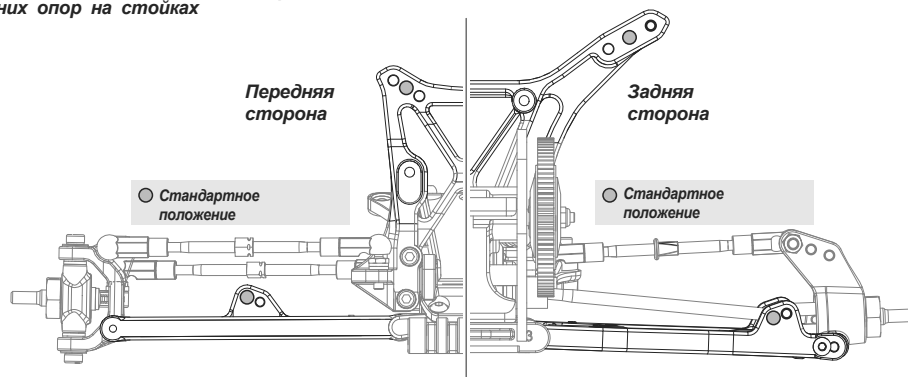


Расположение верхних рычагов	Характеристики
Выше	Лучше управляемость при выходе из поворотов. Отклик модели медленнее. Лучше подходит для ровных трасс с высоким сцеплением шин с поверхностью и плавными скоростными поворотами.
Ниже	Лучше управляемость при входе в повороты. Отклик модели быстрее. Чтобы избежать переворотов, используйте в случае высокого сцепления колес с трассой. Используйте на трассах с резкими поворотами.

Длина верхних рычагов	Характеристики
Короткие	Большой прирост развала. Немного больше сцепления колес с поверхностью. Меньше управляемость и стабильность.
Длинные	Меньший прирост развала. Меньше стабильности. Более медленный отклик модели.

## 6-3 Расположение амортизаторов

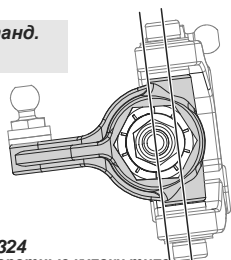
Вы можете изменять расположение установки амортизаторов, меняя углы их наклона, а также приближая или удаляя от средней линии автомобиля. Завершите настройку, изменением положения нижних и верхних опор на стойках амортизаторов, а также нижних рычагах.



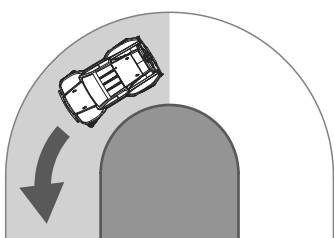
Расположение амортизатора	Характеристики
<p>Больший наклон уменьшение расстояния между опорами на стойке амортизатора и/или увеличение на нижнем рычаге</p>	<p>Более мягкая начальная амортизация Более прогрессивная амортизация Лучшее поперечное сцепление шин с поверхностью Управление становится более "снижающимся" к ошибкам Хорошо подходит для трасс с сильным сцеплением шин с поверхностью, так как управление моделью становится более простым и стабильным</p>
<p>Меньший наклон увеличение расстояния между опорами на стойке амортизатора и/или уменьшение на нижнем рычаге</p>	<p>Более жесткая амортизация Меньшее поперечное сцепление шин с поверхностью Модель становится более чувствительной Больше подходит для неровных трасс, требующих искусного вождения</p>

## 6-4 Поворотные кулаки

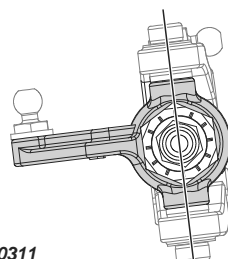
Станд.



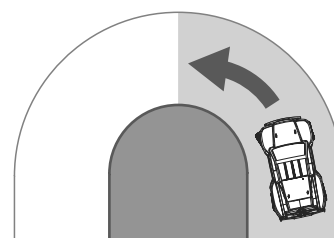
103324  
Поворотные кулаки типа "Trailing"





Лучше управляемость при выходе из поворота.



100311  
Поворотные кулаки типа "Inline"



Лучше управляемость при входе в поворот.

Поворотные кулаки	Характеристики
 <p>103324 Trailing</p>	<p>Меньше управляемость при входе в повороты. Больше стабильности. Ниже изначальная реакция на управление. Лучшее управляемость при выходе из поворота. Лучшее управляемость при обилии бугров и впадин на трассе. Лучшее подходят для более открытых трасс со скоростными поворотами.</p>
 <p>100311 Inline</p>	<p>Лучше управляемость при входе в повороты. Больше подходят для неровных трасс, требующих искусного вождения.</p>



# 6-5 Амортизаторы

## Пружина амортизатора



Пружина амортизатора	Характеристики	Описание	
Жесткая	Меньше колебаний шасси. Меньше сила сцепления с поверхностью. Более быстрый отклик модели. Лучше подходит для ровных трасс. Меньше вероятность контакта днища модели с трассой при приземлении.	Жестче	Красная F 103348 € Пружина амортизатора 13x51x1,1мм, 8 витков
			R 103807 € Пружина амортизатора 13x69x1,1мм, 10 витков
			Желтая F 103348 € Пружина амортизатора 13x51x1,1мм, 9 витков
			R 103807 € Пружина амортизатора 13x69x1,1мм, 11 витков
Мягкая	Больше колебаний шасси. Больше сила сцепления с поверхностью. Лучше подходит для бугристых трасс. Больше вероятность контакта днища с трассой при приземлении.	Мягче	Белая F 103348 € Пружина амортизатора 13x51x1,1мм, 10 витков
			R 103807 € Пружина амортизатора 13x51x1,1мм, 12 витков
			Розовая F 103348 € Пружина амортизатора 13x51x1,1мм, 11 витков
			R 103807 € Пружина амортизатора 13x51x1,1мм, 13 витков

## Размер отверстия поршня



Возможна установка трех разных штоков поршня с различными размерами отверстий.

Шток поршня	Характеристики
Мягче	<p>Более мягкая амортизация. Больше сила сцепления с поверхностью. Более быстрый перенос веса шасси. Более быстрый отклик модели. Больше вероятность контакта днища с трассой при приземлении в случае использования маловязкого масла. Больше колебаний шасси при использовании маловязкого масла. Используйте более густое масло на ровных трассах.</p>
Жестче	<p>Более жесткая амортизация. Более медленный перенос веса шасси. Более медленный отклик модели. Меньше вероятность контакта днища с трассой при приземлении в случае использования густого масла. Меньше колебаний шасси при использовании густого масла. На неровных трассах используйте более густое масло.</p>

## Амортизаторное масло



Вы можете использовать в амортизаторах масло разной вязкости

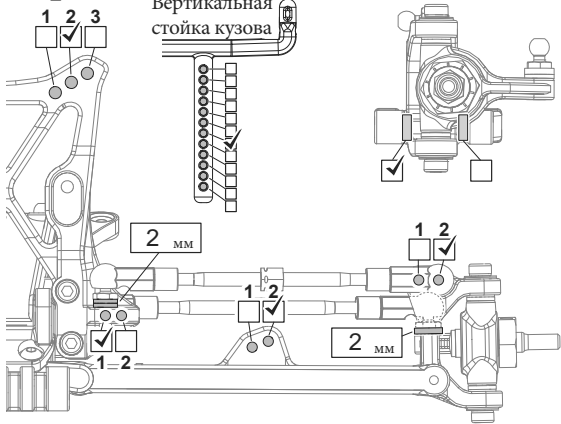
Передние / Задние

Станд. 40 wt. (#400)

Описание	Характеристики
86951 Масло силиконовое для амортизаторов PRO SILICONE SHOCK OIL 10wt (60cc)	<p>Менее вязкое</p> <p>Эквивалентно использованию больших отверстий поршня.</p> <p>Более вязкое</p> <p>Эквивалентно использованию больших отверстий поршня.</p>
86953 Масло силиконовое для амортизаторов PRO SILICONE SHOCK OIL 20wt (60cc)	
86955 Масло силиконовое для амортизаторов PRO SILICONE SHOCK OIL 30wt (60cc)	
86957 Масло силиконовое для амортизаторов PRO SILICONE SHOCK OIL 40wt (60cc)	
86959 Масло силиконовое для амортизаторов PRO SILICONE SHOCK OIL 50wt (60cc)	

Название	Число	Заязд	Трасса
Трасса	Состояние трассы	Закрытая Тесная Ровная С плотным покрытием "Blue Groove" Влажная Низкое сцепление с трассой Сильное сцепление с трассой	Открытая Просторная Бугристая Неутрамбованная/глинистая Сухая Пыльная Среднее сцепление с трассой Другое

## Передняя сторона

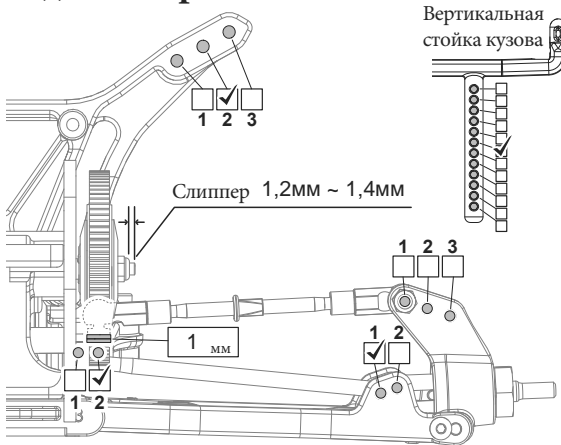


Высота расположения кузовов	_____	мм
Развал	-1,5	°
Угол схождения	0,5	°
Поворотные кулаки	<input type="checkbox"/> Trailing <input checked="" type="checkbox"/> Inline	

## Амортизаторы

Штоки	Передние	Задние
	A	B
Вязкость масла	400	400
Диафрагмы	✓	✓
Пружины	Желтая	Белая
Длина амортизаторов	_____	_____
	мм	мм

## Задняя сторона

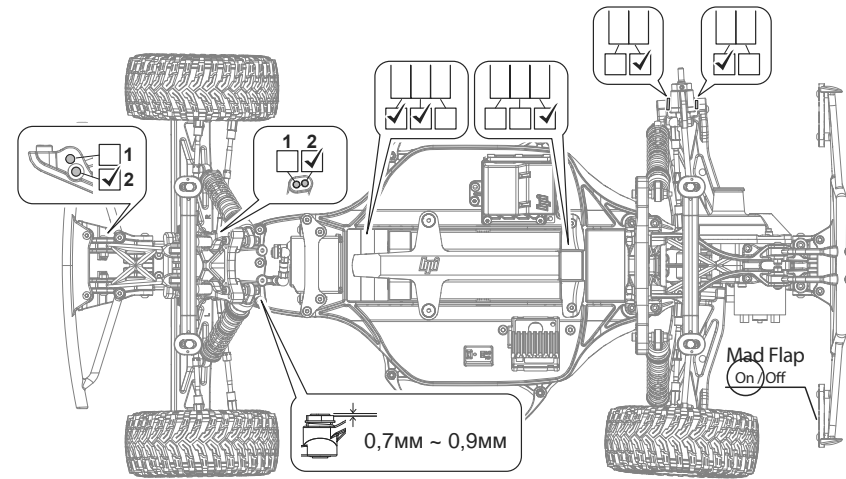


Высота расположения кузова	_____	мм
Развал	-2,5	°
Угол схождения	2/3/4	°
Наклон	+1/+2	

## Шины

Марка	Передние	Задние
	MAXXIS / HPI	
Состав	SS / 106210	SS / 106210
Вставки		
Диски	MK10 V2	MK10 V2
Заметки		

## Шасси



Для заметок

## Дифференциалы

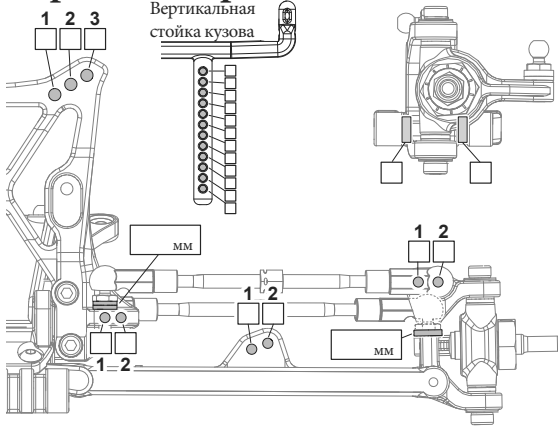
Марка	Вязкость масла	4000
Заметки		

## Двигатель

Двигатель	Зубчатая передача	77 / 83 / 88 <small>103371 103372 103373</small>
Аккумулятор	Ведущая шестерня	18
Корпус	Регулятор хода	SKORPION
Заметки		

Название	Число	Заезд	Трасса					
Трасса	Состояние трассы	Тесная Просторная	Ровная Бугристая	С плотным покрытием Неутрамбованная/глинистая	"Blue Groove" Сухая	Влажная Пыльная	Низкое сцепление с трассой Среднее сцепление с трассой	Сильное сцепление с трассой Другое

## Передняя сторона



Высота расположения кузова \_\_\_\_\_ ММ

Развал \_\_\_\_\_ °

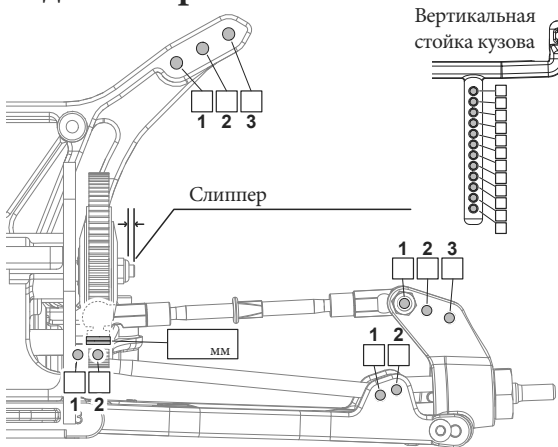
Угол схождения \_\_\_\_\_ °

Поворотные кулаки \_\_\_\_\_ Trailing Inline

## Амортизаторы

Штоки	Передние	Задние
Вязкость масла	_____	_____
Диафрагмы	_____	_____
Пружины	_____	_____
Длина амортизаторов	_____ ММ	_____ ММ

## Задняя сторона



Высота расположения кузова \_\_\_\_\_ ММ

Развал \_\_\_\_\_ °

Угол схождения \_\_\_\_\_ °

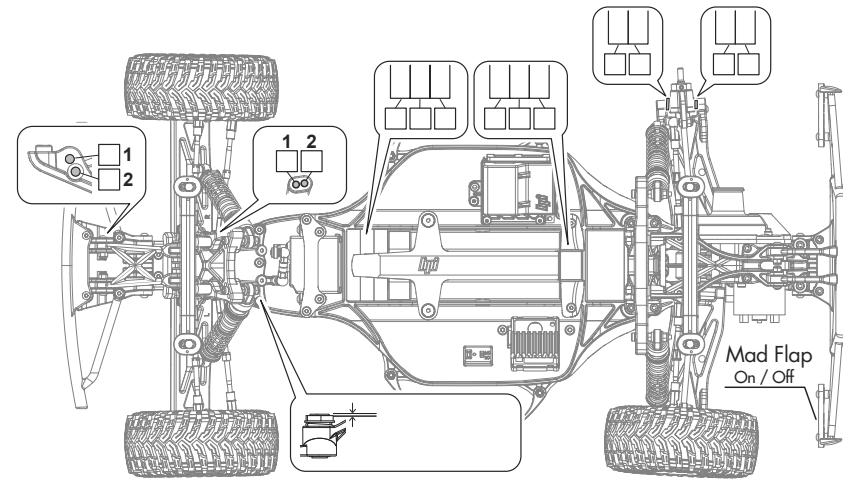
Наклон \_\_\_\_\_ 2 / 3 / 4 °

\_\_\_\_\_ +1 / +2

## Шины

Марка	Передние	Задние
Состав	_____	_____
Вставки	_____	_____
Диски	_____	_____
Заметки	_____	_____

## Шасси



Для заметок

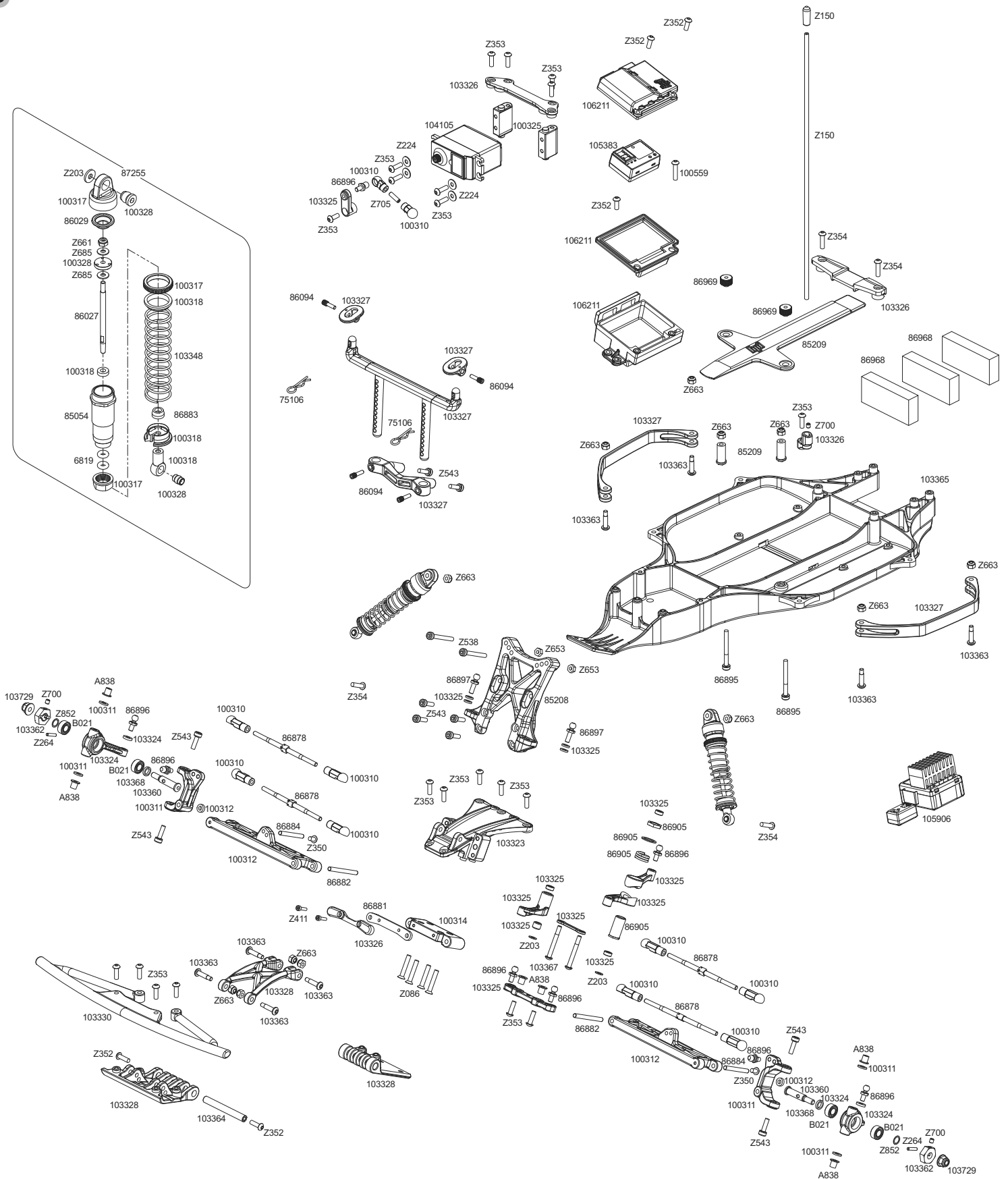
## Дифференциалы

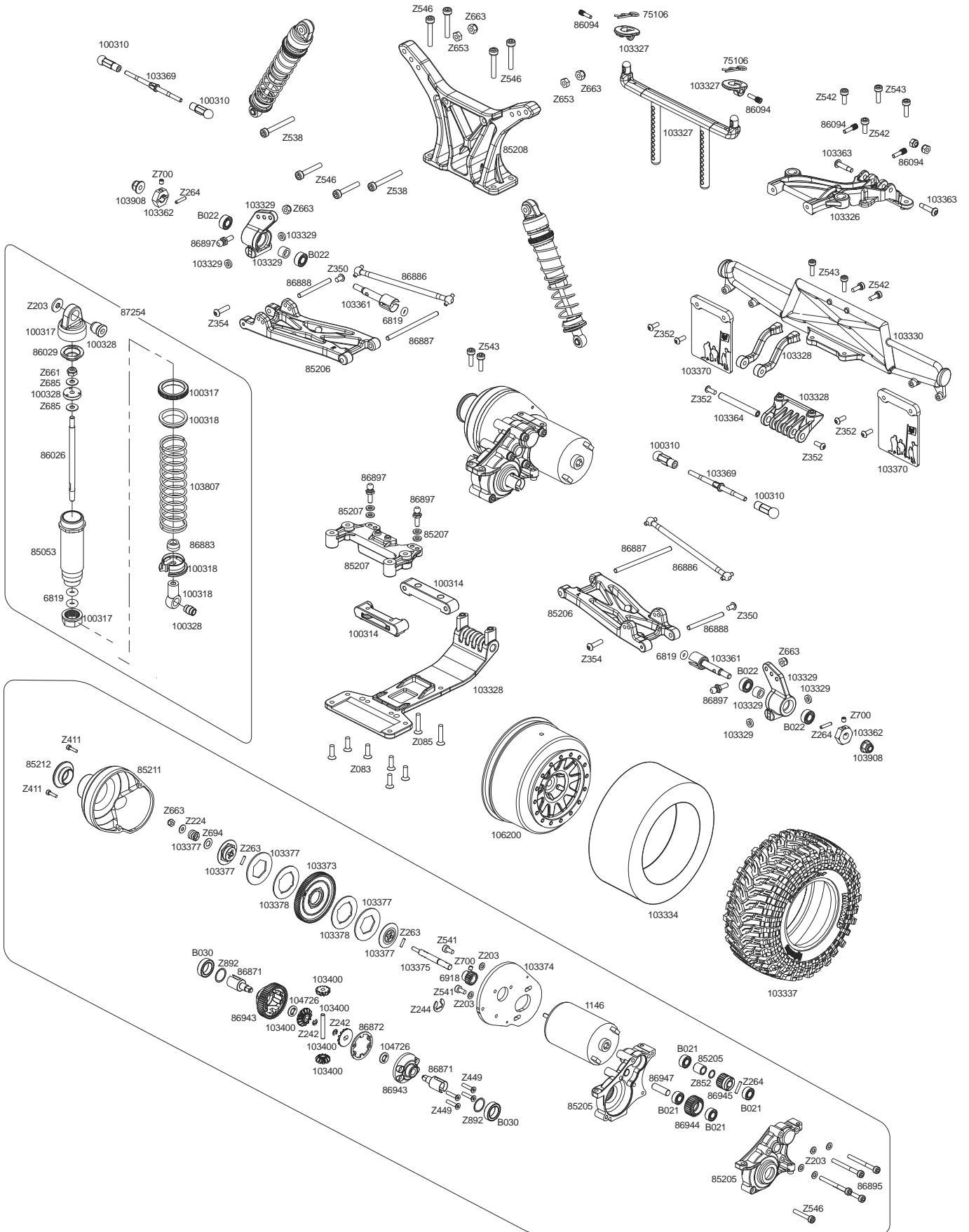
Марка	Вязкость масла
Заметки	_____

## Двигатель

Двигатель	Зубчатая передача 77 / 83 / 88 103371 103372 103373
Аккумулятор	Ведущая шестерня
Корпус	Регулятор хода
Заметки	_____

## Шасси





Рус Список запчастей

№	Описание	№	Описание
1146	Двигатель FIREBOLT 15T (типа 540)	103348	Набор гоночных пружин (BLITZ/передние/4 пары)
6163	Лента сервопривода 20x100мм (5 шт.)	103360	Передняя ось 5x26мм (2 шт.)
6819	Силиконовое уплотнительное кольцо P-3 (красное/5 шт.)	103361	Задняя ось 5x39мм (2 шт.)
6918	Ведущая шестерня, 18 зубцов (с шагом 48)	103362	Шестигранная ступица колеса 12мм (4 шт.)
9058	Зарядное устройство для 7,2В аккумулятора (AC120B)	103363	Шаговый винт 3,2x14мм (10 шт.)
75106	Клипса (6мм/черная/20 шт.)	10 336	Стойка бампера 3x5x42мм (2 шт.)
85053	Корпус амортизатора (12x70-103мм/2 шт.)	103365	Шасси
85054	Корпус амортизатора (12x67-87мм/2 шт.)	103367	Шаговый винт 3x25мм (2 шт.)
85205	Коробка передач	10 3368	Осевая прокладка 5x7x1,45мм (2 шт.)
85206	Задняя подвеска	10 3369	Стяжная гайка M3x60мм (черная/2 шт.)
85207	Набор верхних растяжек	103370	Набор брызговики (2 шт.)
85208	Набор башен амортизатора	1 03373	Зубчатая передача, 88 зубцов (с шагом 48)
85209	Пластина крепления аккумулятора	103374	Пластина крепления двигателя 3.0mm (7075/SILVER)
85211	Крышка зубчатой передачи/кожух двигателя	103375	Верхний вал 5x48мм
85212	Заглушка слиппера	103377	Скользящая передача
86026	Шток амортизатора 3x57,5мм (2 шт.)	103378	Фрикционная накладка (2 шт.)
86027	Шток амортизатора 3x49,5мм (2 шт.)	103400	Набор конических шестерен дифференциала 10T/13T
86029	Диафрагма амортизатора 13x4мм (8 шт.)	103729	Зубчатая контргайка с фланцем M4 (серебристая/10 шт.)
86094	Винтовой вал M4x2,5x12мм (черный/6 шт.)	103807	Набор гоночных пружин (BLITZ/задние/4 пары)
86871	Вал дифференциала 10x23мм (2 шт.)	103908	Зубчатая контргайка с фланцем M4x10,8мм (4 шт.)
86872	Шайба корпуса дифференциала (2 шт.)	103910	Шестигранный ключ 3,0мм (100мм)
86878	Стяжная гайка M3x69 (2 шт.)	104105	Сервопривод HPI SF-10W (водонепроницаемый/4,5кг-см 6,0В)
86881	Передняя растяжка	104106	Корпус сервопривода HPI SF-10W
86882	Шток амортизатора 3x32мм (2 шт.)	104726	Силиконовое уплотнительное кольцо 5x9x2мм (10 шт.)
86883	Резиновый отбойник 3x7x4мм (12 шт.)	105381	Передатчик HPI TF-40 2,4Гц (2 кн.)
86884	Шток амортизатора 3x27мм (2 шт.)	105383	Приемник HPI RF-40 (2,4Гц/3 кн.)
86886	Приводной вал 6x86мм (2 шт.)	105385	Система дистанционного управления HPI TF-40 / RF-40 2,4Гц
86887	Шток амортизатора 3x54мм (2 шт.)	106200	Матовый хромированный диск МК.10 V2 (4,5мм вылет/2 шт.)
86888	Шток амортизатора 3x33мм (2 шт.)	106211	Водонепроницаемый установочный короб приемника
86895	Винт с закрытой головкой M3x30мм (10 шт.)	A838	Фланцованная трубка 3x4,5x5,5мм (4 шт.)
86896	Шаровой палец 4,8x12мм (10 шт.)	V021	Шарикоподшипник 5x10x4мм (2 шт.)
86897	Шаровой палец 4,8x15мм (10 pcs)	V022	Шарикоподшипник 5x11x4мм (2 шт.)
86905	Корпус сервосейвера 8x16,5мм	V030	Шарикоподшипник 10x15x4мм (2 шт.)
86943	Ведущая шестерня 52T/корпус дифференциала	Z083	Винт с плоской головкой M3x10мм (с шестигранным отверстием/10 шт.)
86944	Промежуточная шестерня 28T	Z085	Винт с плоской головкой M3x15мм (с шестигранным отверстием/10 шт.)
86945	Верхняя шестерня 20T	Z086	Винт с плоской головкой M3x18мм (с шестигранным отверстием/10 шт.)
86947	Вал промежуточной шестерни 5x16мм	Z150	Антенная трубка
86968	Поролонная вставка 50x22x11мм (4 шт.)	Z203	Шайба M3x6мм (10 шт.)
86969	Винт с накатной головкой M3x9x7мм (2 шт.)	Z224	Шайба M3x8мм (10 шт.)
87254	Набор амортизаторов 70-103мм (в сборке/2 амортизатора)	Z242	Е-образная скоба E2мм (20 шт.)
87255	Набор амортизаторов 67-87мм (в сборке/2 амортизатора)	Z244	Е-образная скоба E4мм (10 шт.)
100310	Набор шаровых наконечников	Z263	Штифт 2x8мм (12 шт.)
100311	Набор передних опор	Z264	Штифт 2x10мм (10 шт.)
100312	Набор передних рычагов подвески	Z352	Винт с полукруглой головкой M3x8мм (с шестигранным отверстием/10 шт.)
10 0314	Подвеска	Z353	Винт с полукруглой головкой M3x10мм (с шестигранным отверстием/10 шт.)
100317	Набор колпачков амортизатора и колец для регулировки натяжения	Z354	Винт с полукруглой головкой M3x12мм (с шестигранным отверстием/10 шт.)
100318	Набор деталей амортизатора	Z411	Винт с закрытой головкой M2x8мм (10 шт.)
100325	Комплект стоек крепления сервопривода	Z449	Винт с плоской головкой M2,5x12мм (с шестигранным отверстием/10 шт.)
100328	Набор штоков и наконечников амортизатора	Z538	Винт с закрытой головкой M3x25мм (6 шт.)
100559	Винт с полукруглой головкой M3x14мм (с шестигранным отверстием/10 шт.)	Z541	Винт с закрытой головкой M3x6мм (6 шт.)
101929	NI-MH аккумулятор PLAZMA 7,2В 2000мАч	Z542	Винт с закрытой головкой M3x8мм (12 шт.)
102786	Набор шестерен сервопривода HPI SF-10	Z543	Винт с закрытой головкой M3x10мм (6 шт.)
103323	Распорка шасси передняя	Z546	Винт с закрытой головкой M3x18мм (10 шт.)
103324	Поворотные кулаки типа "TRAILING"	Z653	Гайка M3 (6 шт.)
103325	Набор деталей системы рулевого управления	Z661	Контргайка M2,6 (4 шт.)
103326	Набор задних растяжек	Z663	Контргайка M3 (6 шт.)
103327	Набор креплений кузова	Z685	Шайба 2,7x6,7x0,5мм (10 шт.)
103328	Набор опорных плит седельно-сцепного устройства	Z694	Шайба M5x10x0,5мм (10 шт.)
103329	Набор задних ступиц	Z700	Установочный винт M3x3мм (6 шт.)
103330	Бампер	Z705	Установочный винт M3x10мм (6 шт.)
103334	Поролонные вставки в колеса (средние/2 шт.)	Z852	Шайба 5x7x0,2мм (10 шт.)
103337	Диагонально опоясанные шины MAXXIS TREPADOR, D состав (2 шт.)	Z892	Шайба 10x12x0,2мм (10 шт.)



**1151**  
Бесколлекторная система FLUX



**100416**  
Бесколлекторный регулятор хода FLUX MOTIV



**100419**  
Бесколлекторный двигатель FLUX WARP 5700кВ



**80588**  
Гироскоп автомобильный ADJUSTABLE STABILITY CONTROL SYSTEM/DRIFT ASSIST



**101932**  
Ni-MH аккумулятор PLAZMA 7,2В 3300мАч



**101941**  
LiPo аккумулятор PLAZMA 7,4В 4000мАч 20С



**101942**  
LiPo аккумулятор PLAZMA 7,4В 5300мАч 30С



**101974**  
Зарядное устройство HPI REACTOR 500 (США - 2 штыревых контакта)



**101289**  
Сумка для LiPo аккумулятора PLAZMA (18x22см)



**102490**  
Цифровой сервопривод HPI SF-32TT (с высоким крутящим моментом/24кг-см/6,0В)



**102777**  
Сервопривод HPI SF-50 (металлический/12кг-см/6,0В)



**105366**  
Сервопривод HPI SF-50WP (водонепроницаемый/12кг-см/6,0В)



**104219**  
Радиатор двигателя



**86842** 3x50мм  
**86843** 3x58мм  
Шток амортизатора с покрытием из нитрида титана



**86845** 3x32мм  
**86846** 3x27мм  
**86847** 3x54мм  
**86848** 3x33мм  
Шток амортизатора с покрытием из нитрида титана



**87256** 0 градусов  
**104898** 0,5 градуса  
Алюминиевые задние ступицы



93485 М3х69мм  
104806 М3х60мм  
Титановая стяжная гайка



103348 Передние  
103807 Задние  
Набор гоночных пружин



103395 67-87мм  
103410 70-103мм  
Комплект амортизаторов с алюминиевым корпусом



103407 Светлые анодированные  
103408 Оранжевые анодированные  
103441 Темно-коричневые анодированные  
Комплект цветных деталей амортизатора

10шт.



104117 Серебристый 4,8х12мм  
104118 Серебристый 4,8х15мм  
Алюминиевый шаровой палец

10шт.



104119 Серебристая  
104120 Оранжевая  
Алюминиевая контргайка (тонкий тип) М3



104136  
Алюминиевые прижимные диски слиппера, облегченные



104137  
Титановый вал 5х48мм



104138  
Титановый вал промежуточной шестерни 5х16мм

10pcs



104153 Серебристый  
104154 Оранжевый  
104155 Коричневый  
Алюминиевый шагový винт 3,2х14мм



104841  
Алюминиевая опора передней подвески (7075)



104867  
Алюминиевая опора передней подвески (3 градуса/оранжевая)



104869  
Алюминиевая опора передней подвески (5 градусов/серебристая)



104842  
Алюминиевая передняя опора двигателя (7075)



104891  
Набор алюминиевых рулевых трапеций (коричневые)



6916 16T  
6934 34T





**103371 77T**  
**103372 83T**  
**103373 88T**  
 Зубчатая передача (с шагом 48)



**103192**  
 Шариковый дифференциал (с ведущей шестерней 52 зубца)

**103376**  
 Реконструктор шарикового дифференциала



**61487**  
 Накладка слиппера



**103165**  
 Набор универсальных приводных валов

**104513**  
 Реконструктор универсальных приводных валов



**103366**  
 Композитное шасси (белое)



**104218**  
 Набор легких брызговиков



**104649**  
 Набор устойчивых передних подвесок (белых)



**104650**  
 Набор устойчивых задних подвесок (белых)



**104651**  
 Набор шаровых наконечников (белых)



**104652**  
 Коробка передач (серая)



**104653**  
 Набор башен амортизатора (белых)



**104654**  
 Держатель батареи (белый)



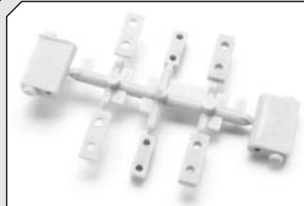
**104655**  
 Защитная крышка шестерни (белая)



**104656**  
 Держатели рычагов (белые)



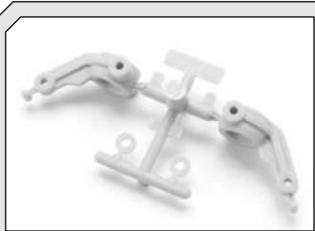
**104657**  
 Комплект молибденовых деталей амортизатора (серых)



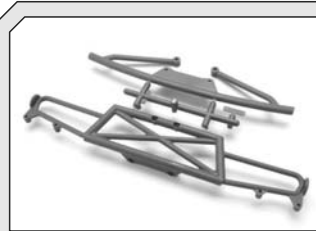
**104658**  
 Стойки крепления сервопривода (белые)



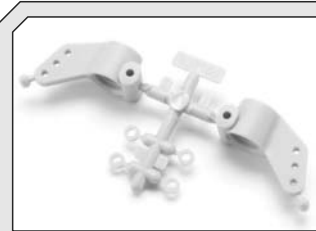
**104659**  
Передние кулаки с держателями (белые)



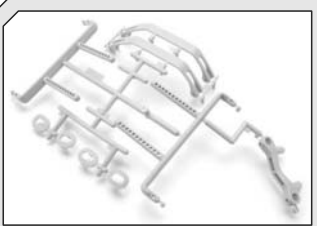
**104660**  
Поворотные кулаки типа "TRAILING" (белые)



**104661**  
Бампер (серый)



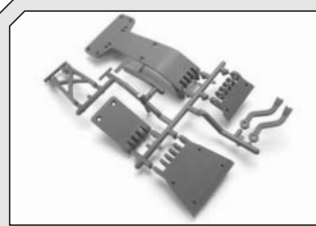
**104662**  
Задние втулки ступицы (белые)



**104663**



**104664**  
Передняя распорка шасси (белая)



**104665**  
Опорные плиты седельно-сцепного устройства (серые)



**104666**  
Задняя распорка (белая)



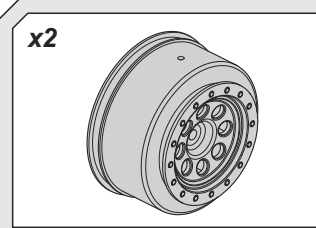
**104667**  
Верхняя распорка (белая)



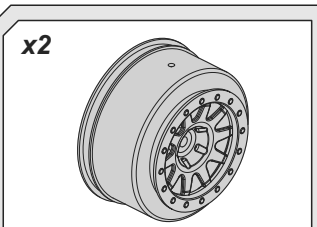
**103359** Матовый хромированный  
**103823** Золотистый  
**103825** Черный хромированный  
**103827** Белый  
**103829** Черный  
**103894** Хромированный  
Диск МК.8 (4,5мм вылет)



**103331** Матовый хромированный  
**103815** Золотистый  
**103817** Черный хромированный  
**103819** Белый  
**103821** Черный  
**103892** Хромированный  
Диск МК.10 (4,5мм вылет)



**x2**  
**106188** Черный  
**106189** Матовый хромированный  
**106190** Хромированный  
**106191** Черный хромированный  
**106192** Золотистый  
**106193** Белый  
Диск МК.8 V2 (4,5мм вылет)



**x2**  
**106199** Черный  
**106200** Матовый хромированный  
**106201** Хромированный  
**106202** Черный хромированный  
**106203** Золотистый  
**106204** Белый  
Диск МК.10 V2 (4,5мм вылет)



**103804** S состав  
**106210** SS состав  
Шины MAXXIS TREPADOR



**103337** D состав  
**103338** S состав  
Шины MAXXIS TREPADOR



**103806** S состав  
Шины АТТК



**103347**  
Шины АТТК, S состав



**103335**  
Поролоновые вставки в колеса  
(мягкие)



**103915**  
Шинодержатель 5x165мм (2 шт.)



**105320** Белая  
**105322** Черная  
Защита шасси



**103416**  
Кузов MAXXIS АТТК-10  
цветной (оранжевый/черный)



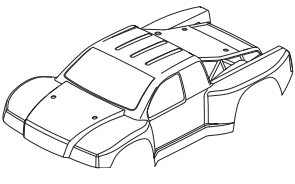
**103417**  
Кузов MAXXIS АТТК-10 цветной  
(черный/серебристый)



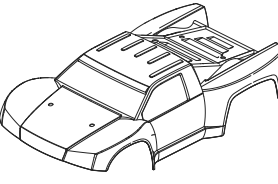
**103418**  
Кузов АТТК-10 цветной (черный/  
белый)



**103419**  
Кузов АТТК-10 цветной (черный/  
серый)



**103808**  
Кузов АТТК-10 SHORT  
COURSE



**105259** Светлый  
**105602** Черный/оранжевый  
**105603** Белый/оранжевый  
Кузов SKORPION SHORT COURSE



8 шт.

**6502**  
Прокладки крепления кузова



**86951** 10wt    **86956** 35wt  
**86952** 15wt    **86957** 40wt  
**86953** 20wt    **86958** 45wt  
**86954** 25wt    **86959** 50wt  
**86955** 30wt

Силиконовое масло PRO  
SILICONE SHOCK OIL (60cc)



## Инструкция и Гарантийные обязательства компании НРІ

Перед использованием данного изделия обязательно прочитайте информацию. Важные рекомендации по безопасности, сведения о гарантии и инструкции помогут безопасно и правильно эксплуатировать приобретенный продукт.

### **Внимание! Важная информация.**

Модель предназначена для эксплуатации лицами старше 14 лет. Дети младшего возраста могут эксплуатировать модель только под присмотром взрослых. Перед началом эксплуатации необходима подготовка модели к запуску.

Для правильной и безотказной службы изделия, работы по сборке/разборке, настройке элементов модели следует производить в технических центрах фирмы-продавца.

Фирма-продавец не несет ответственности за выход из строя изделия и любые возможные последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки, разборки, технического обслуживания и/или предпусковой настройки и обкатки изделия.

- 1) Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
- 2) Не допускается попадание влаги на модель и ее компоненты, если они не отмечены, как влагозащитные.
- 3) Не допускается воздействие растворов солей на модель и ее компоненты
- 4) Не допускается воздействие влаги на пульт управления
- 5) Не допускайте воздействия сильных электромагнитных полей на модель. Не запускайте ее вблизи радиостанций и линий электропередач или других источников радиопомех.
- 6) Не храните модель в условиях повышенной влажности.
- 7) Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.
- 8) Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
- 9) Не кладите никаких предметов на модель.
- 10) Не храните модель с установленным и/или подключенным к электронике модели аккумулятором.
- 11) Пользуйтесь моделью только на свободном пространстве, когда вокруг нет людей.
- 12) Не используйте ее: на автодорогах, в местах прогулок детей и массового скопления людей, в жилых кварталах и парках, в ограниченном пространстве. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
- 13) Не допускайте короткого замыкания.
- 14) Не допускайте нагрева электродвигателя свыше 60С, двигателя внутреннего сгорания выше 110С.
- 15) Не допускайте ударных или чрезмерных нагрузок на трансмиссию. В обратном случае возможен выход трансмиссии из строя.
- 16) Не вносите изменений в модель.
- 17) Всегда проверяйте элементы питания аппаратуры. В случае разрушения элементов, а также их разряда, передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это может привести к несчастным случаям и выходу изделия из строя.
- 18) При замене элементов питания, утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.
- 19) Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, никогда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, что приведет к потере контроля над моделью, что также может привести к несчастным случаям.
- 20) Если модель ведет себя странно, немедленно остановите модель и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.
- 21) Электродвигатель регулятор и аккумулятор модели могут нагреваться в процессе работы. Для продления срока службы модели рекомендуется давать двигателю остыть в течение 10-15 минут перед следующим запуском.

- 22) Модель содержит большое количество мелких деталей, которые могут представлять опасность при проникновении в дыхательные пути. Пожалуйста, храните и обслуживайте это изделие вне досягаемости маленьких детей
- 23) Если изделие компании HPI помечено как "водонепроницаемое" - это значит, что его можно использовать в условиях повышенной влажности (например, дождь, снег, лужи). Внимание! Изделие не предназначено для погружения в воду!
- 24) Двигатели внутреннего сгорания требуют особой осторожности при работе во влажных условиях. Проникновение воды в двигатель внутреннего сгорания может вызвать гидроудар, что приведет к разрушению деталей двигателя.
- 25) Не вытягивайте шнур пускового механизма на длину более 15см и не выдергивайте шнур пускового механизма слишком энергично – рывком. Обгонная муфта пускового механизма двигателя внутреннего сгорания и детали пулстартера могут выйти из строя при попытке запуска «залитого» топливом и/или заклинившего двигателя.
- 26) Проверяйте изделие перед использованием. При возникновении проблем с этим изделием по какой-либо причине во время использования, немедленно прекратите его эксплуатацию до выяснения и устранения причин некорректной работы, в противном случае вся ответственность за дальнейший ущерб возлагается на пользователя.
- 27) Производитель приложил максимум усилий, чтобы изготовить надежный, долговечный и прочный продукт, но его можно повредить в результате неправильного использования или обслуживания, при нанесении сильных ударов или в результате экстремальной эксплуатации.
- 28) Некоторые детали (например, детали трансмиссии, тормозов, шины и т.д.) изнашиваются во время эксплуатации - это нормально. Скорость износа зависит от условий и частоты использования. Все требующие замены детали для данного изделия можно приобрести отдельно или в качестве наборов.
- 29) Эксплуатация изделия в неблагоприятных погодных условиях требует более частого технического обслуживания, очистки, более частого применения смазок и замены масел.

### **Меры безопасности при использовании аккумулятора и зарядного устройства.**

Во время зарядки и эксплуатации аккумуляторных батарей строго придерживайтесь правил и соблюдайте меры безопасности, которые указаны в инструкции к Вашей аккумуляторной батарее. Несоблюдение мер безопасности при эксплуатации элементов питания может привести к пожару.

- 1) Не заряжайте аккумулятор сразу после заезда, дайте ему остыть.
- 2) Не заряжайте аккумулятор, установленный в модель.
- 3) Не храните аккумулятор, установленный в модель.
- 4) Не заряжайте неисправный или со следами повреждений аккумулятор.
- 5) Не пытайтесь разбирать или модернизировать аккумуляторную батарею.
- 6) Не пытайтесь разбирать или модернизировать зарядное устройство.
- 7) Не допускайте разряда элементов питания сборки аккумулятора ниже 0.8В для NiMH элементов, ниже 3.2В для LiPo элементов.
- 8) Не допускайте заряда элементов LiPo аккумулятора выше 4.2В.
- 9) Заряжайте и храните аккумулятор на несгораемой поверхности на максимально возможном расстоянии от легковоспламеняющихся предметов.
- 10) Для зарядки аккумулятора используйте соответствующее типу аккумулятора зарядное устройство (или используйте соответствующий тип заряда).
- 11) Строго соблюдайте полярность при подключении аккумулятора к зарядному устройству или к модели.
- 12) Не оставляйте аккумулятор и зарядное устройство во время зарядки без присмотра.
- 13) Отсоединяйте аккумулятор от зарядного устройства сразу после зарядки, не оставляйте и не храните аккумулятор соединенным с зарядным устройством.
- 14) Если во время зарядки аккумулятор или зарядное устройство нагрелись выше 50 градусов, немедленно прекратите зарядку. Не заряжайте неисправный аккумулятор (со следами деформации, поврежденным разъемом и/или проводами, со следами электролита, аккумуляторы, от которых ощущается необычный запах).
- 15) Если элементы аккумулятора повреждены, а их содержимое попало на одежду или открытые части тела, немедленно промойте это место водой и обратитесь к врачу.
- 16) Никогда не бросайте батареи и аккумуляторы в мусоропровод, воду или огонь.
- 17) Не храните и не эксплуатируйте аккумулятор и модель при температуре ниже 8° С и выше 45° С.

## **Внимание!**

Фирма-продавец не несет ответственность за любые возможные последствия, возникшие при несоблюдении вышеперечисленных мер предосторожности и ущерб третьим лицам.

НПИ, дистрибьюторы и розничные продавцы не несут ответственность за какие-либо прямые, косвенные или случайные убытки, понесенные в результате неосторожного, неправильного использования изделия или неправильного применения любых аксессуаров и / или химических компонентов, необходимых для работы этого продукта.

### **Пользователь несет ответственность за безопасную эксплуатацию продукта в соответствии с предостережениями, приведенными в инструкции по эксплуатации.**

- Пользователь обязан соблюдать предостережения, перечисленные в инструкции, и выбирать правильное место для эксплуатации изделия.
- Во избежание повреждения собственности или травм, пожалуйста, убедитесь, что окружающие знают, что вы собираетесь использовать данное изделие.
- Будьте осторожны, изделие содержит движущиеся детали и части, которые могут сильно нагреваться во время работы.
- Пользователь несет полную ответственность за правильное использование батарей, топлива, клея, краски, зарядного устройства и любых других инструментов, аксессуаров и материалов, необходимых для работы и поддержания в исправном состоянии этого продукта. Пользователь обязан соблюдать и выполнять все рекомендации и меры предосторожности для вспомогательных продуктов.

Данный товар соответствует мировым стандартам безопасности продукции и экологического контроля. Маркировка CE указывает на то, что изделие не является вредным (опасным) для здоровья его потребителей, а также безвредно для окружающей среды. Для просмотра сертификата соответствия EU R&TTE директивы 1999/5/EC посетите сайт [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com) / CE

### **Двухлетняя гарантия на компоненты**

НПИ имеет многолетний опыт работы в сфере радиоуправляемых моделей. Каждый продукт тщательно разрабатывается и тестируется в жестких условиях перед запуском в серийное производство. Кроме того, НПИ проводит проверку качества в процессе производства и сборки, чтобы гарантировать полную комплектность и качество изделий, покидающих завод. НПИ использует уникальный серийный номер упаковки для обеспечения оптимального контроля качества на производстве.

Все компоненты приобретаемого вами изделия НПИ, за исключением компонентов, указанных ниже, имеют гарантию на отсутствие дефектов материала и изготовления в течение 2 лет с момента покупки. Исключение составляют компоненты, подвергаемые естественному износу во время эксплуатации, компоненты, поврежденные пользователем из-за несоблюдения правил и рекомендаций по эксплуатации или ненадлежащего технического обслуживания.

### **Компоненты с сокращенным сроком гарантии:**

- Аккумуляторные батареи - 3 месяца
- Электронные компоненты - 12 месяцев
- Двигатели - 12 месяцев

В случае дефектов материала, дефектов обработки или сборки вашего продукта мы с удовольствиемотремонтируем или заменим (по нашему собственному усмотрению) дефектный компонент(ы).

Если дефект(ы) материала, дефект(ы) изготовления или сборки будет вами обнаружен до начала эксплуатации продукта, мы обменяем весь продукт. Для этого продукт должен быть возвращен в полной комплектации, без следов использования, в оригинальной неповрежденной упаковке. Вам также понадобится предъявить квитанцию торговой организации с датой приобретения как доказательство покупки.

## **Внимание!**

**Мы не производим замену изделий, которые хоть один раз были использованы в любой форме.**

Как только продукт был хоть один раз использован, изменяется уровень гарантии – гарантия будет распространяться только на компоненты изделия. В этом случае НРІ с удовольствием произведет ремонт или замену (по своему усмотрению) неисправного компонента(ов) изделия.

### **Гарантия не распространяется:**

- 1) На поломки в результате аварии, при повреждениях или преждевременном износе компонентов в результате аварии.
- 2) В случае отсутствия технического обслуживания, неправильного использования или неправильной эксплуатации, а так же предпусковой настройки и обкатки изделия.
- 3) В случае естественного износа элементов, включая (но не ограничиваясь) части тормозной системы, сцепления, рулевого управления, приводных валов, трансмиссии, подшипников и ремней.
- 4) В случае повреждения или возникновения проблем из-за проникновения влаги, за исключением компонентов, которые позиционируются как водонепроницаемые.
- 5) На стартовые механизмы и обгонные муфты двигателей внутреннего сгорания.
- 6) На кузова которые были окрашены, и узлы, которые были модернизированы.
- 7) На электродвигатели, бывшие в использовании

### **Подача претензии по гарантийным обязательствам.**

Убедитесь, что вы сохранили чек с суммой и датой продажи. Документ, подтверждающий покупку, должен быть представлен вместе с гарантийной претензией в письменном виде по установленному законом образцу. В обратном случае, гарантия не будет рассматриваться.

Для получения помощи и информации, свяжитесь с продавцом, у которого приобретался продукт.

Не возвращайте продукт целиком в сборе. НРІ или дистрибьютор по согласованию с вами перечислит поврежденные компоненты, которые потребуются вернуть, о чем Вы будете проинструктированы. Все возвращенные компоненты должны сопровождаться письменным описанием возникшей проблемы и копией чека или счет-фактуры. Пожалуйста, отправьте эти копии вместе с компонентами и укажите полностью свой почтовый адрес. Пожалуйста, укажите свой номер телефона и действительный адрес электронной почты, чтобы наши сотрудники в случае необходимости могли оперативно с Вами связаться.

Ни в коем случае не отправляйте продукт с остатками топлива в баке, топливопроводе или в двигателе. Всегда отправляйте продукт, очищенный от следов эксплуатации, грязи и масла.

Пожалуйста, обратите внимание: Во многих случаях быстрее и более экономически эффективно производить ремонт и замену деталей в сервисных центрах. Мы оставляем за собой право провести экспертизу возвращенного продукта или его компонентов, которая подтвердит правомерность гарантийного требования, прежде чем произвести ремонт или замену возвращенного компонента. Любой ремонт, проведенный для устранения неисправности, полученной из-за пренебрежения или злоупотребления правилами эксплуатации и/или обслуживания, платный (запчасти, работа, а так же издержки на пересылку). Плата взимается до начала выполнения работ.

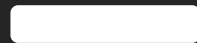
Для получения дополнительной информации, для регистрации продукта и активирования гарантии см. регистрационный лист закрытых посещений на странице [www.hpiracing.com/register](http://www.hpiracing.com/register)

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Клиент \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ (ФИО)



Serial Number  
Seriennummer  
Numéro de série  
シリアルナンバー



**[www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com)**

HPI Racing USA  
70 Icon Street  
Foothill Ranch, CA 92610 USA  
(949) 753-1099  
(888) 349-4474 Customer Service

**[www.hpi-europe.com](http://www.hpi-europe.com)**

HPI Europe  
19 William Nadin Way,  
Swadlincote, Derbyshire,  
DE11 0BB, UK  
+44 1283 229400

**[www.hpiracing.co.jp](http://www.hpiracing.co.jp)**

HPI Japan  
755-1 Aitama Kita-machi,  
Higashi-ku, Hamamatsu-shi,  
Shizuoka 431-3121 JAPAN  
053-432-6161

**[www.hpiracing.net.cn](http://www.hpiracing.net.cn)**

HPI China  
311# Xiangshi Road,  
Keihan Industrial Park Phase II Standards Plant 6th,  
Kunshan, JiangSu, China 215312  
(+86) 512-50320780