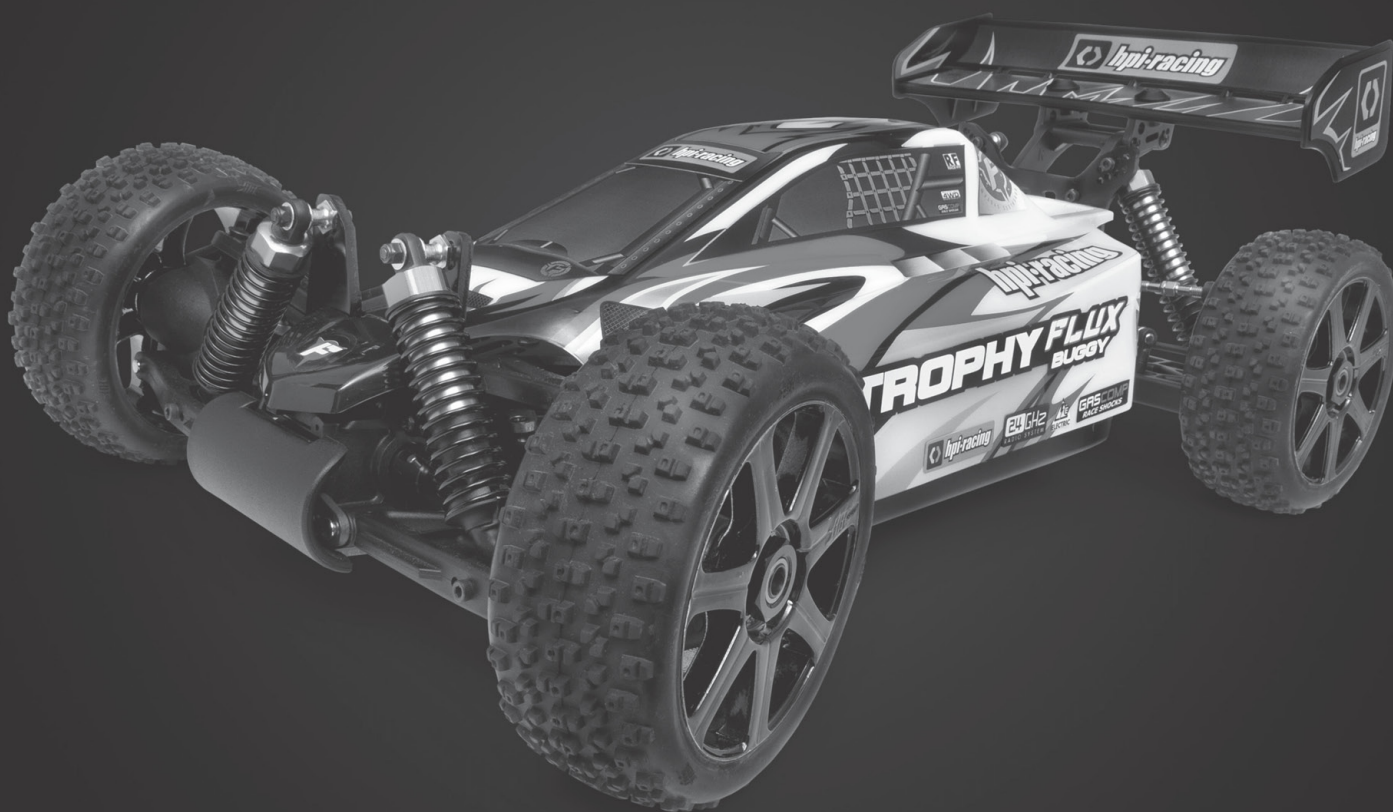


Инструкция по эксплуатации

# TROPHY FLUX BUGGY



**24 GHz**  
RADIO SYSTEM



## Спасибо

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали продукцию HPI Racing! Данный комплект позволит Вам получить максимальное удовольствие от вождения. При его создании использовались высококачественные комплектующие, что позволило увеличить надежность и ходовые характеристики модели. Если Вы столкнетесь с трудностями или нуждаетесь в помощи, Вы всегда можете обратиться к продавцу. Также Вы можете связаться с нами через [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com).



**Внимание** Несоблюдение данной инструкции может привести к повреждению Вашей модели, а так же нанести травмы или повлечь за собой смерть.



**Внимание** Несоблюдение данной инструкции может причинить вред Вам или окружающим или повредить чужое имущество.



### Внимание

Если Вы вносите изменения или настройки, не указанные в данном руководстве, Ваш автомобиль может быть поврежден. Для предотвращения серьезных увечий и/или порчи имущества, пожалуйста, подходите к управлению всеми моделями на дистанционном управлении со всей ответственностью. Необходимо соблюдать особую осторожность при работе с моделями на воспламеняющемся топливе. Такие модели могут превышать скорость 50км/ч и используют токсичное легковоспламеняющееся топливо.

Перед запуском

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкцией

При использовании

Пожалуйста, не используйте модель в общественных местах, т.к. это может привести к травмам и порче имущества.

Пожалуйста, не используйте модель вблизи пешеходов или маленьких детей.

Пожалуйста, не используйте модель в закрытых помещениях.

Перед использованием

Убедитесь, что все шурупы и гайки полностью затянуты.

Всегда используйте полностью заряженные батарейки в передатчике и приемнике сигнала, чтобы не терять контроль над моделью.

Убедитесь, что никто поблизости не работает на той же радиочастоте, что и Вы.

Пожалуйста, зафиксируйте курок газа/тормоза в нейтральном положении.

После использования

Вначале выключите приемник, затем передатчик.

После использования модели необходимо провести техобслуживание. Это поможет предотвратить повышенный износ и повреждения двигателя и шасси.

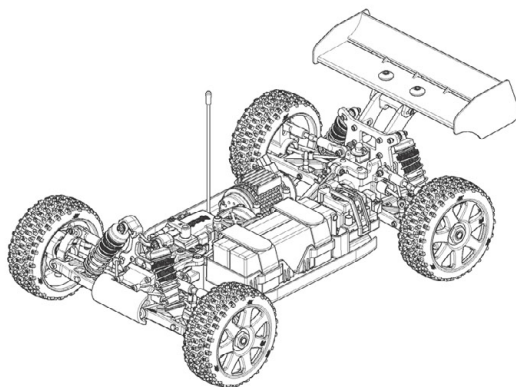
Обращение с аккумулятором

Пожалуйста, будьте осторожны при работе с аккумулятором. Он может быть горячим после работы. Поврежденная изоляция может привести к короткому замыканию и возгоранию.



## Содержание

Раздел	Содержание	Страница
<b>1</b>	Обзор	4
<b>2</b>	Руководство к запуску	7
<b>2-1</b>	Зарядка аккумулятора	7
<b>2-2</b>	Настройки перед стартом	7
<b>2-3</b>	Активация радиуправления	13
<b>3</b>	Возможные неисправности	18
<b>4</b>	Техобслуживание	19
<b>4-1</b>	Обслуживание шасси	20
<b>4-2</b>	Обслуживание колес	21
<b>4-3</b>	Обслуживание двигателя и ведущей шестерни	21
<b>4-4</b>	Обслуживание шасси	23
<b>4-5</b>	Обслуживание амортизаторов	33
<b>4-6</b>	Система дистанционного управления	35
<b>5</b>	Список запчастей	46
<b>6</b>	Гарантийный талон	47



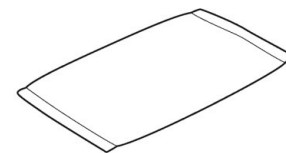
# 1 Обзор

## Комплектация



Передатчик

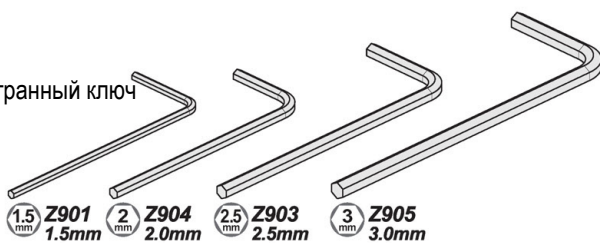
Модель радиоуправляемая



Пакет для запчастей

## Комплект поставки

Шестигранный ключ



1.5  
mm

Z901  
1.5mm

2  
mm

Z904  
2.0mm

2.5  
mm

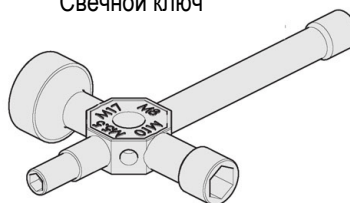
Z903  
2.5mm

3  
mm

Z905  
3.0mm

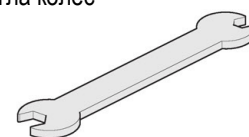
**HV62510**

Свечной ключ



**HBC8090**

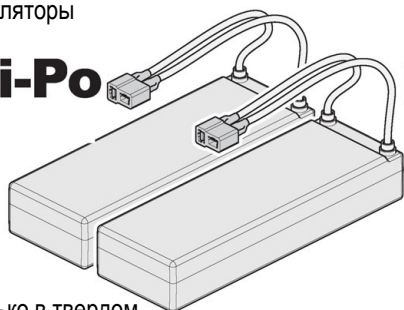
Ключ для регулировки  
угла колес



## Необходимое оборудование

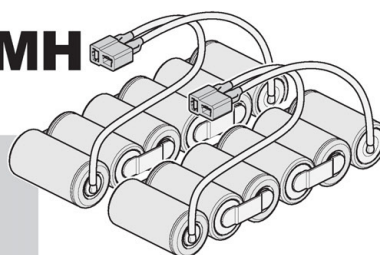
Аккумуляторы

**Li-Po**



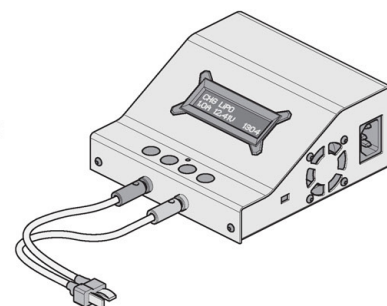
Только в твердом  
корпусе

**Ni-MH**

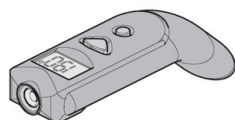


или

Зарядное устройство



AA батарейки для  
передатчика (4шт.)



**74151**  
ИРИ дистанционный  
термометр



Внимание

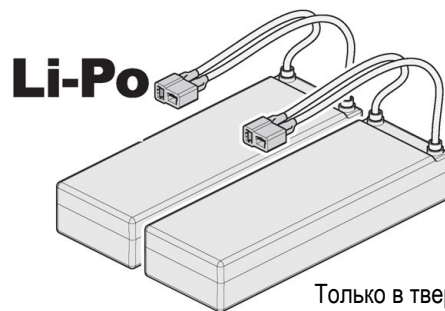
Убедитесь, что Вы подключаете  
зарядное устройство, соответствующее  
типу используемого аккумулятора.

## Об аккумуляторе

2-3 ячейный LiPo  
аккумулятор (7.4В)

**x2**

Рекомендуется использовать 2S аккумуляторы с током разряда 25C или больше.  
Рекомендуемая емкость для аккумуляторов с током разряда 25C должна составлять не менее 4000мАч.  
Рекомендуемая емкость для аккумуляторов с током разряда 30C+ должна составлять не менее 3500мАч.



Только в твердом корпусе

Не используйте зарядные устройства для NiCd/NiMH аккумуляторов для зарядки LiPo аккумуляторов, это выведет аккумулятор из строя. Важную роль играет качество LiPo аккумуляторов. Мы рекомендуем использовать 3S аккумуляторы с максимальным током разряда 25C или выше. Использование аккумуляторов с худшими показателями может привести к повреждению аккумулятора.



**Внимание**

При использовании 3S аккумулятора следите, чтобы его температура не превышала 60°C.

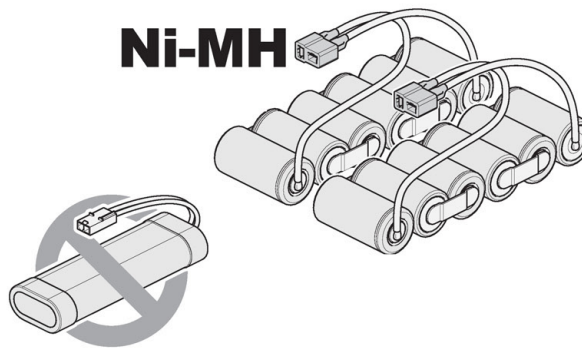
или

6-7 ячейный NiMH  
аккумулятор (7.2-8.4В)

**x2**

Для 6-7 ячейных NiMH аккумуляторов рекомендуется использовать ячейки на 4000мАч с припаянными, но не приваренными перемычками.

**Ni-MH**



Не используйте зарядные устройства для NiCd аккумуляторов для зарядки NiMH аккумуляторов, это выведет аккумулятор из строя. Не используйте несоставные NiMH аккумуляторы, это может привести к возгоранию или травмам.



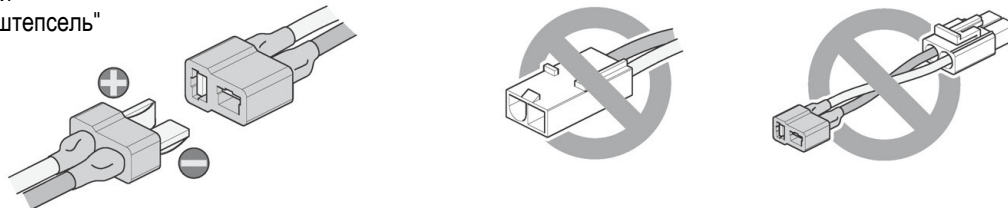
**Внимание**

Всегда отключайте аккумулятор от регулятора хода после использования модели. Выключатель на регуляторе хода контролирует питание приемника и сервоприводов. Регулятор хода будучи подключенным к аккумулятору постоянно потребляет энергию, что через некоторое время приведет к полной разрядке аккумулятора и может вывести его из строя.

## Присоединение аккумулятора

Плохое качество контактов аккумулятора может плохо отразиться на производительности модели. Избегайте использования обычных пластиковых штекселей, которыми комплектуются большинство аккумуляторов. Такие контакты не рассчитаны на потребляемую мощность, поэтому Ваш HPI Motiv регулятор хода оборудован специальным балочным "Ультра штекселем".

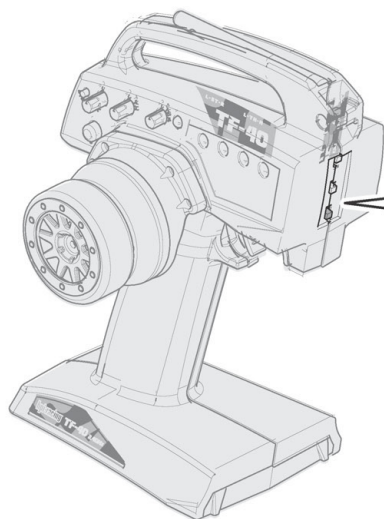
Балочный  
"Ультра штексель"



## Зарядка аккумулятора

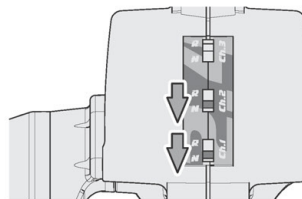
Не используйте зарядные устройства для NiCd/NiMH аккумуляторов для зарядки LiPo аккумуляторов, это выведет аккумулятор из строя.

## Подготовка передатчика



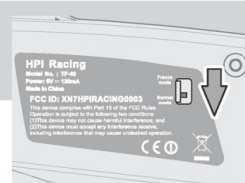
**1** Переключатели  
реверса каналов

Заводские установки



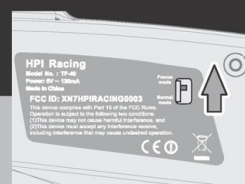
**2** Переключатель режимов

Заводские установки



**!** Находясь во Франции  
включите соответствующий  
режим

Заводские установки



Внимание



Переключение режимов сбрасывает связывание между передатчиком и приемником.

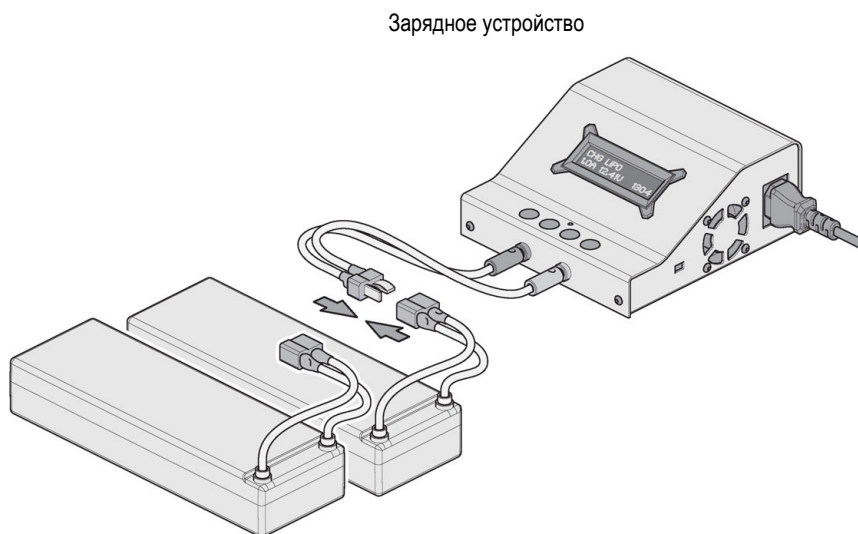


Инструмент  
для  
настройки

## 2 Руководство к запуску

### 2-1 Зарядка аккумулятора

#### 1 Зарядка основного аккумулятора



Внимание

Убедитесь, что зарядное устройство соответствует типу используемого аккумулятора.

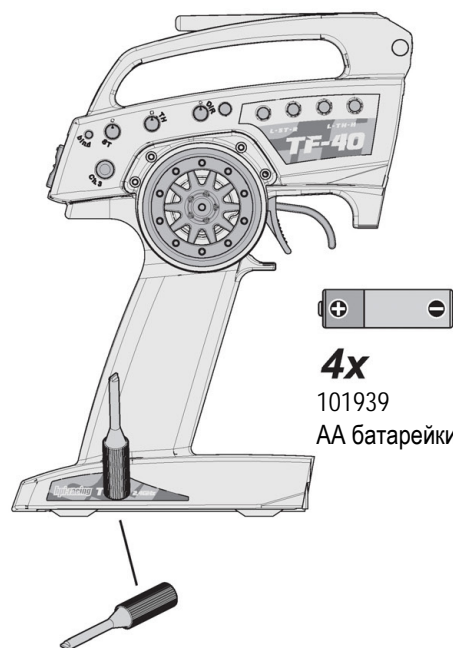


Внимание

Прочитайте инструкцию от зарядного устройства перед использованием.

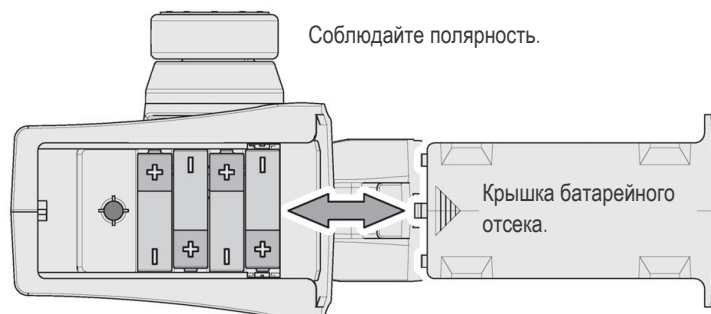
### 2-2 Настройки перед стартом

#### 1 Подготовка передатчика



**4x**  
101939  
AA батареи (4шт.)

Инструмент для настройки



Откройте крышку батарейного отсека внизу передатчика.  
Установите батарейки согласно обозначениям полярности.



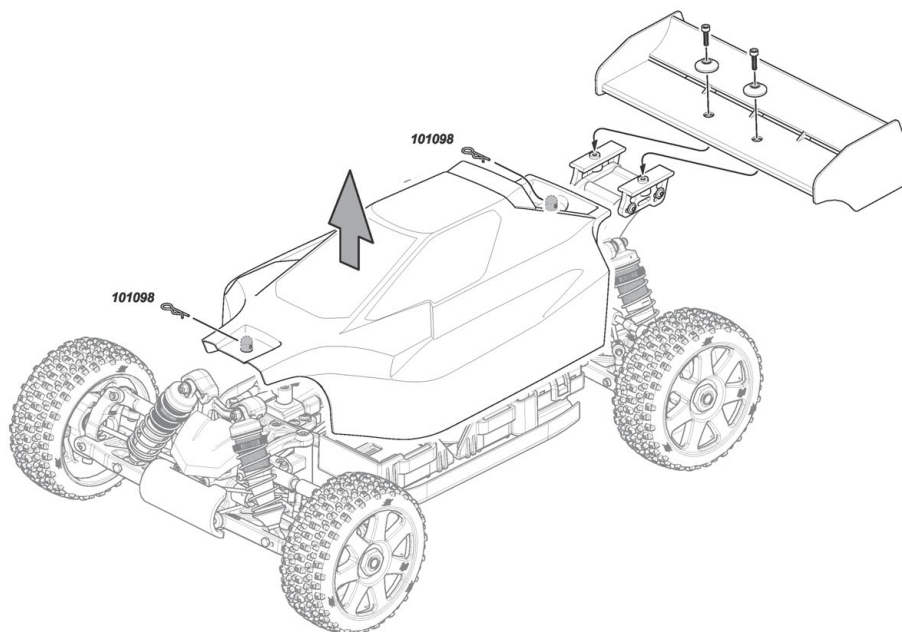
Внимание

Не используйте одновременно батарейки разного типа и уровня заряда.



## 2 Подготовка шасси

### Снятие кузова

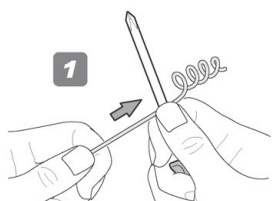


Клипса **101098** x4

### Установка антенны приемника

Распрямите антенну отверткой, чтобы было легче вставлять ее в антенную трубку.

Распрямите антенну и вставьте ее в антенную трубку.

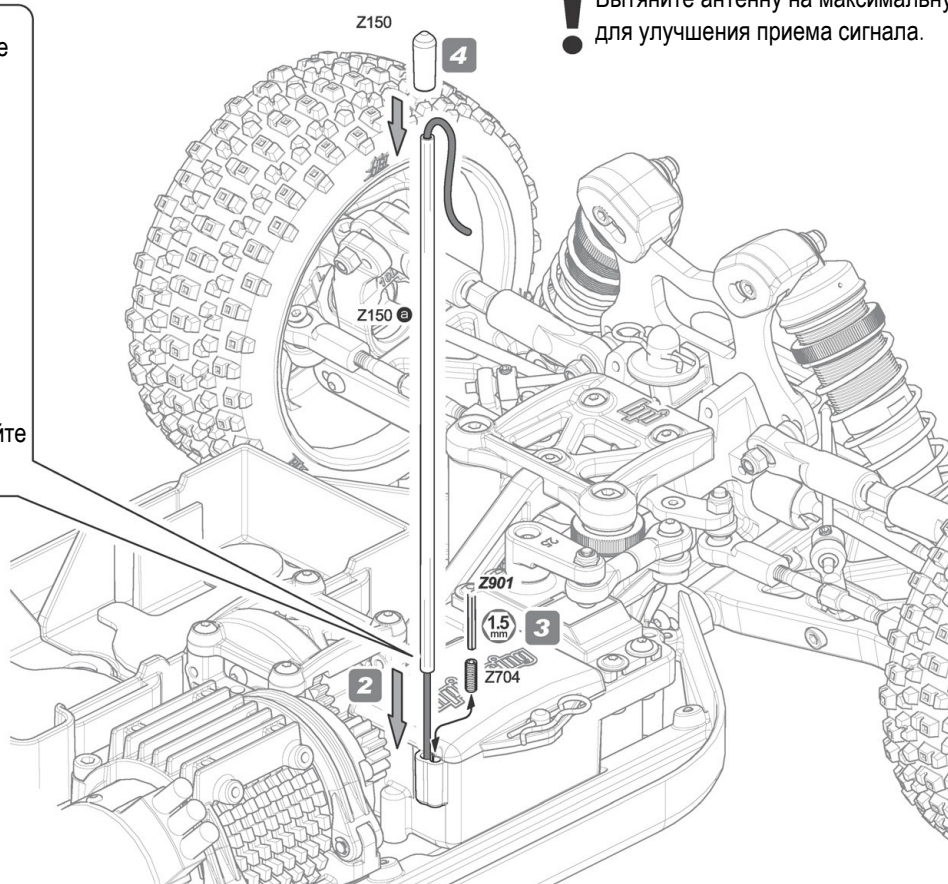
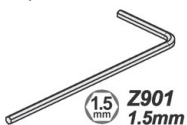


⚠ Не перегибайте и не укорачивайте антенну.



Установочный винт **M3x8mm**

Шестигранный ключ



⚠ Вытяните антенну на максимальную длину для улучшения приема сигнала.

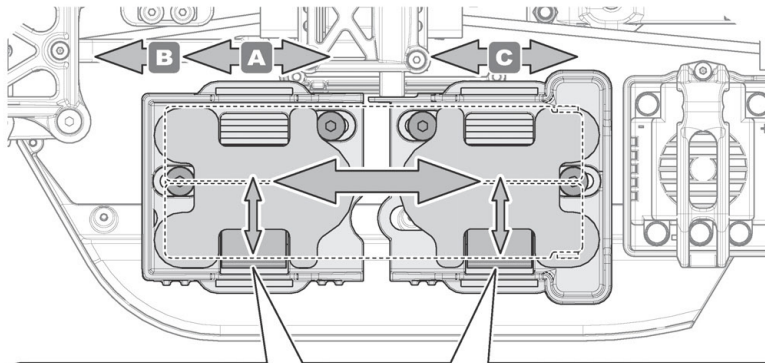
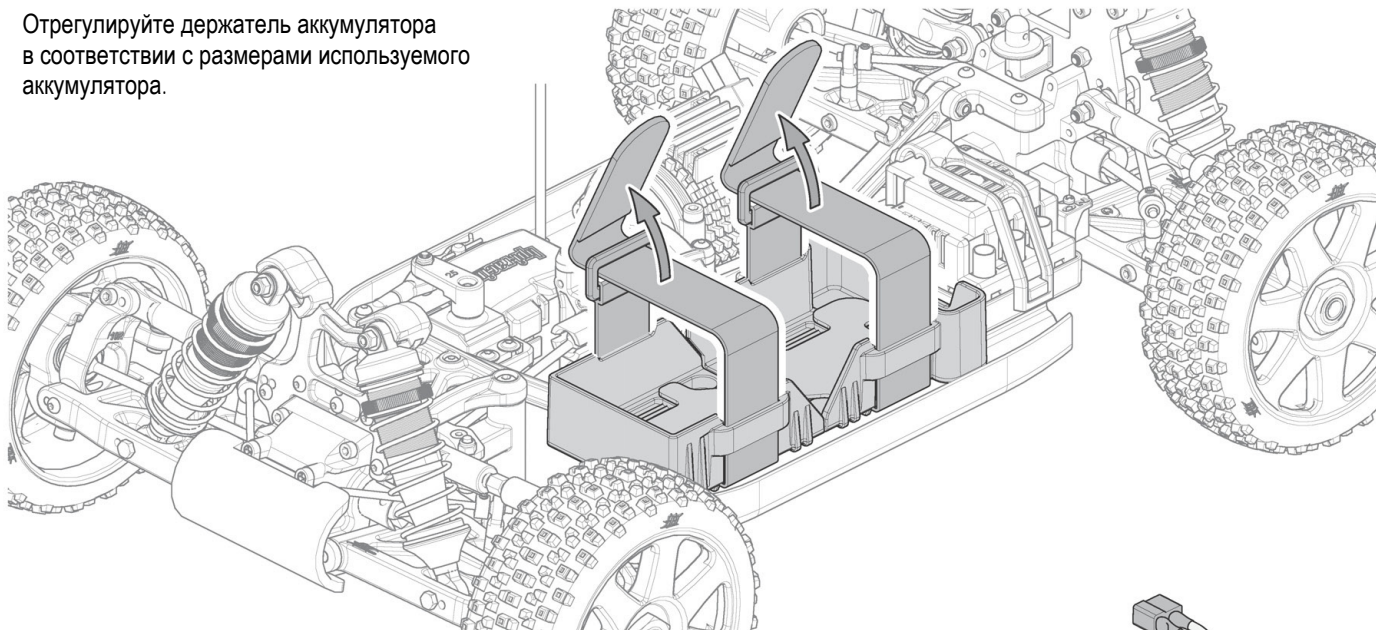


### 3

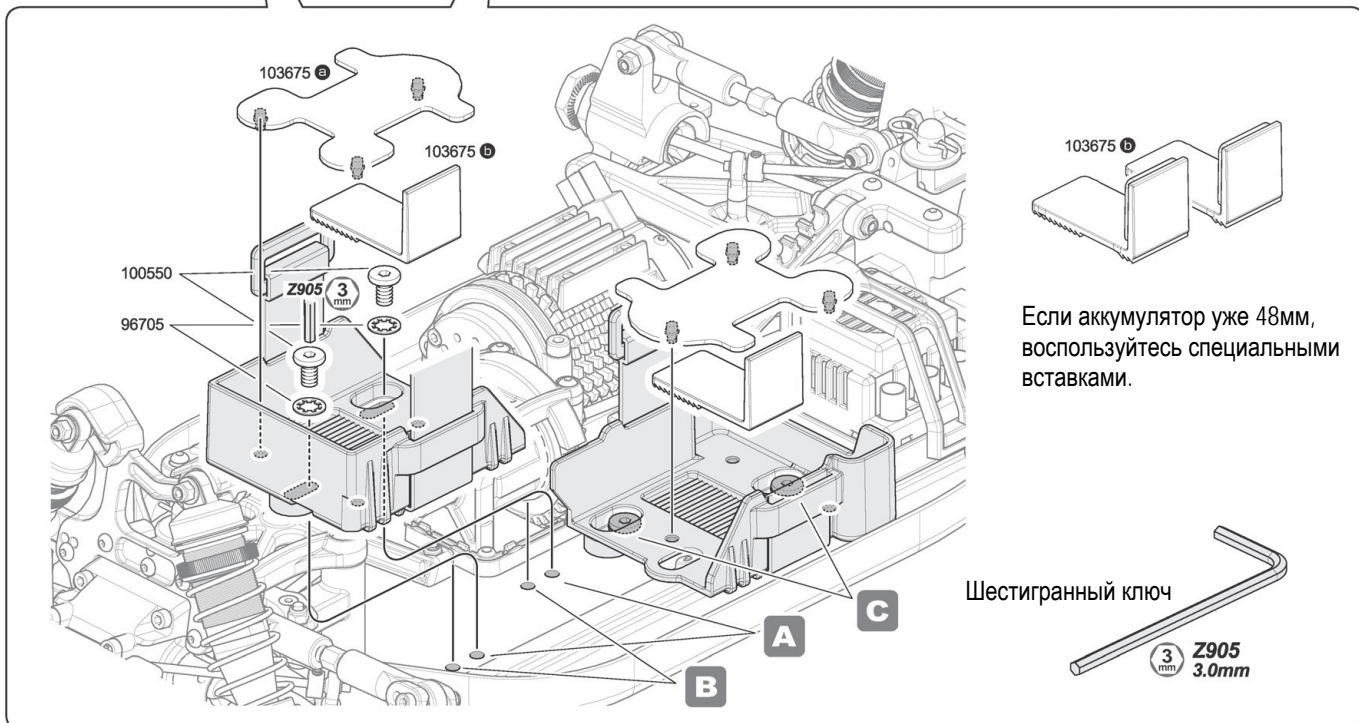
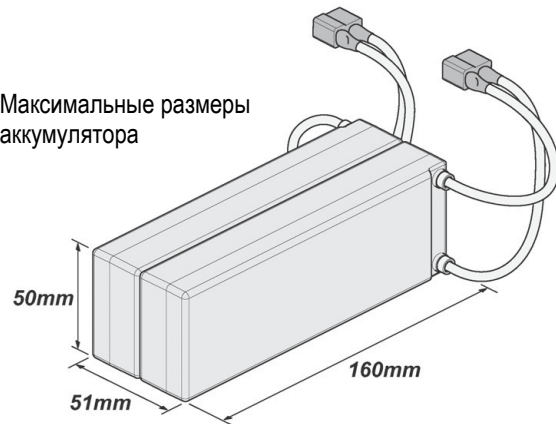
## Установка аккумулятора

### Регулировка держателя аккумулятора

Отрегулируйте держатель аккумулятора в соответствии с размерами используемого аккумулятора.

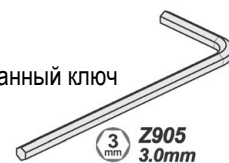


Максимальные размеры аккумулятора



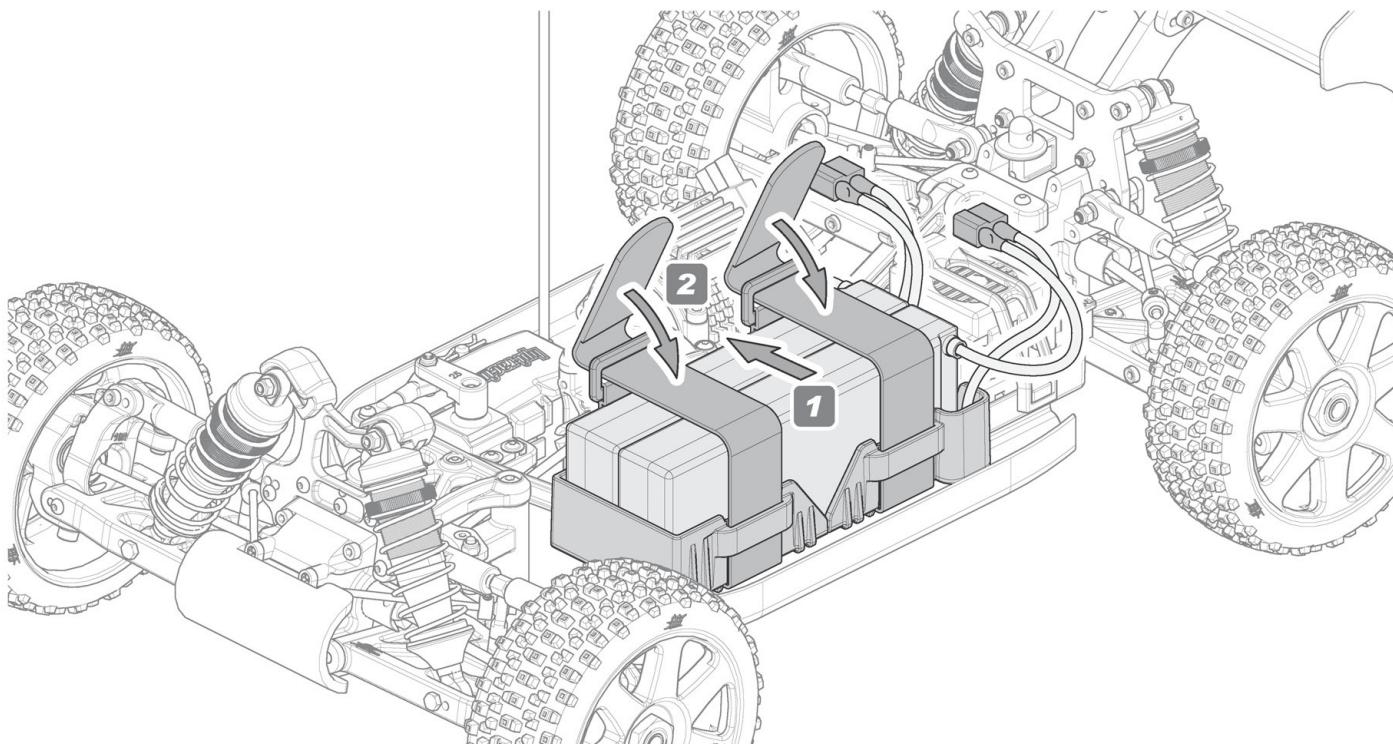
Если аккумулятор уже 48мм, воспользуйтесь специальными вставками.

Шестигранный ключ



Изображение шасси приведено только в качестве иллюстрации.

## Установка аккумулятора

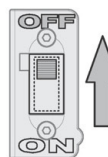


Внимание

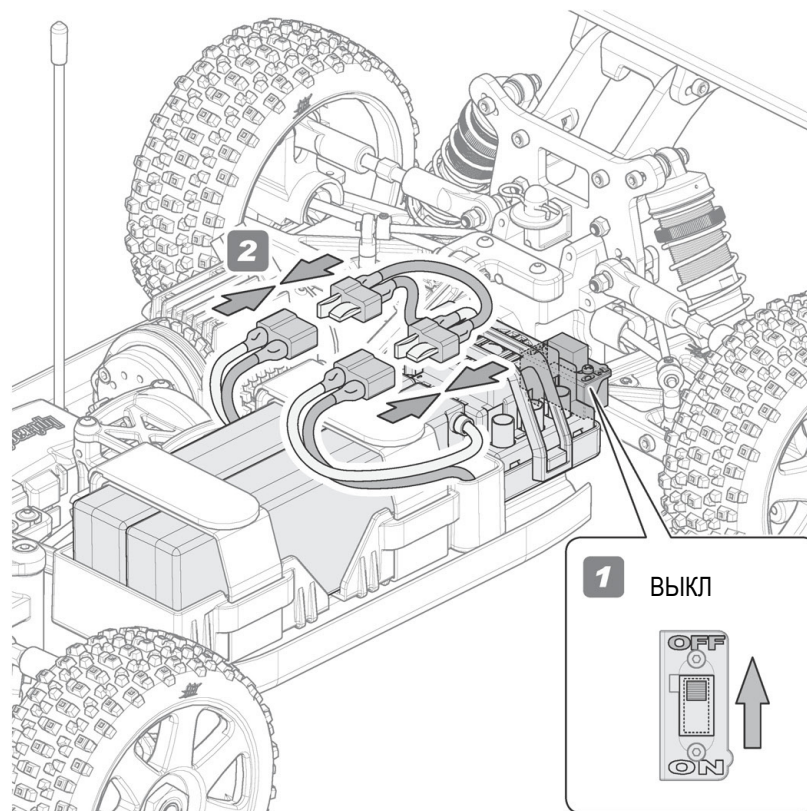
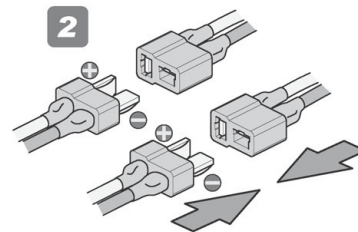
Перед включением аккумулятора убедитесь, что регулятор хода выключен, иначе модель может выйти из под контроля.

1

ВЫКЛ

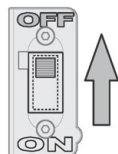


2



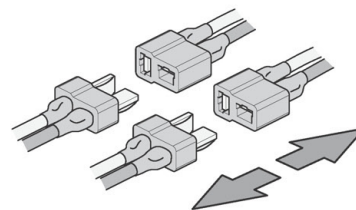
1

ВЫКЛ



Внимание

Отключайте аккумулятор когда Вы не пользуетесь моделью. Иначе модель может выйти из под контроля, или аккумулятор может быть поврежден или загореться из-за сильного саморазряда.

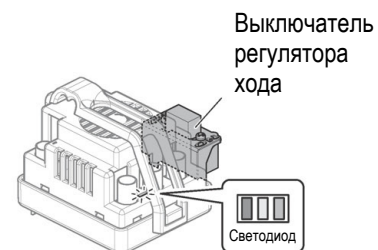


Изображение шасси приведено только в качестве иллюстрации.



## 5 Настройка регулятора хода

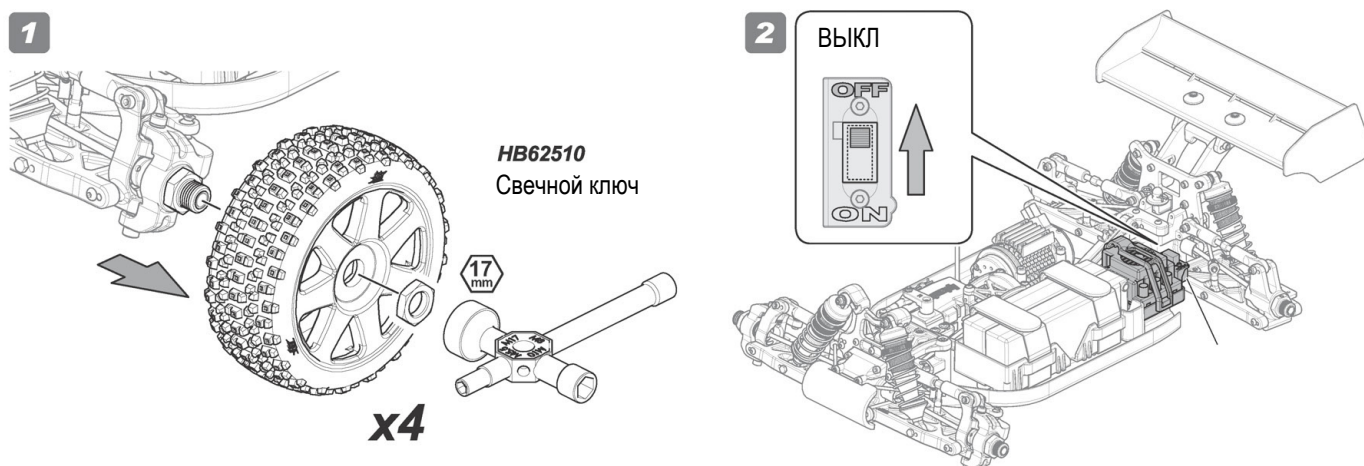
Необходимо настроить регулятор хода перед первым использованием. В дальнейшем нет необходимости повторять эту процедуру. Перед началом настройки ознакомьтесь с инструкцией. Последовательно выполняйте указанные действия.



101712  
Регулятор хода  
FLUX RAGE

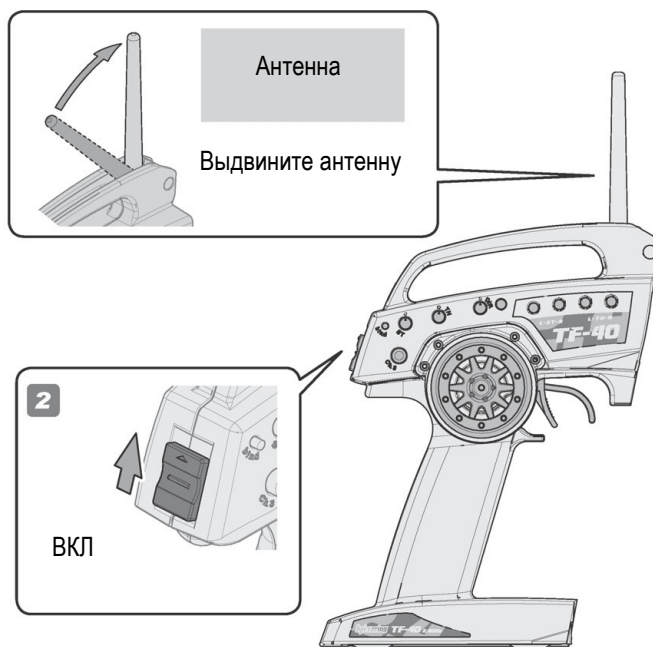
### Настройка регулятора хода

Настоятельно рекомендуется в целях безопасности снять колеса с модели перед настройкой. Установите курок газа в центральное положение при включенном передатчике и выключенном регуляторе хода.



3

Включите передатчик, а затем приемник.



Изображение шасси приведено только в качестве иллюстрации.



Внимание

После настройки регулятора хода выключите сначала регулятор хода, затем выключите передатчик, затем установите обратно колеса.

# Руководство к запуску

## Настройка регулятора хода

Необходимо настроить регулятор хода перед первым использованием. В дальнейшем нет необходимости повторять эту процедуру. Перед началом настройки ознакомьтесь с инструкцией. Последовательно выполняйте указанные действия.



**Внимание**

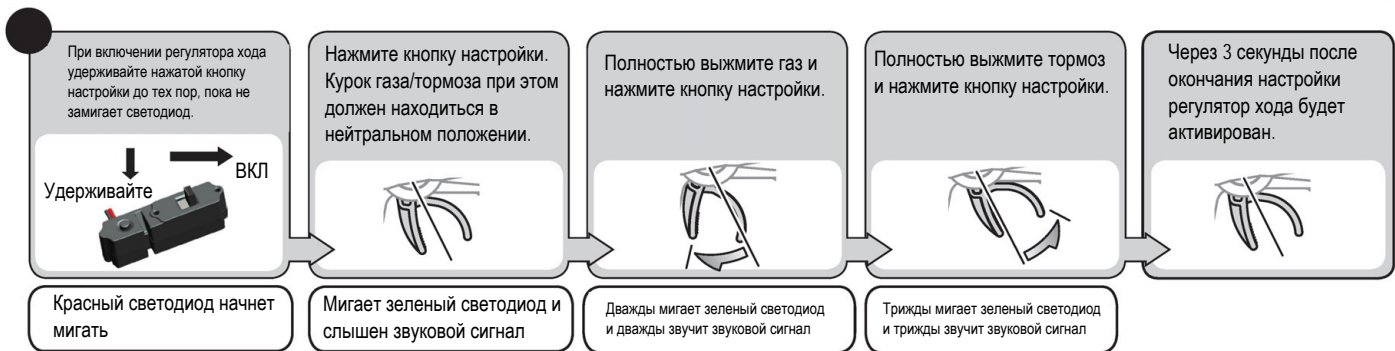
При использовании LiPo аккумулятора необходимо включить автоматические настройки для LiPo аккумулятора.

### Перед настройкой

Настоятельно рекомендуется в целях безопасности снять ведущую шестерню с модели перед настройкой. Установите курок газа в центральное положение при включенном передатчике и выключенном регуляторе хода.

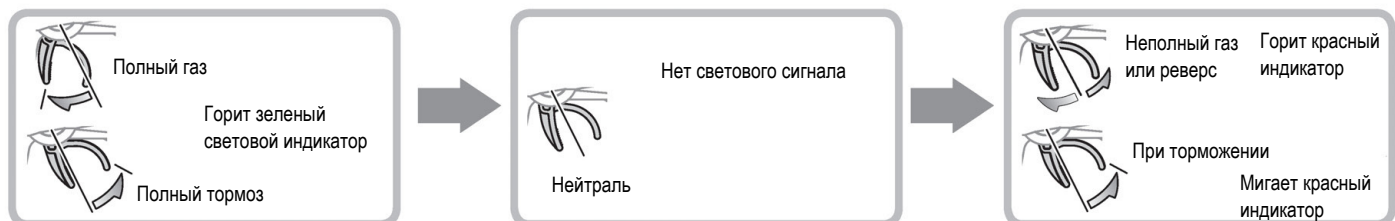


### Настройка



### Подтверждение настройки

Если световой индикатор на регуляторе хода не работает так, как показано ниже, значит он настроен неправильно и необходимо повторить процесс настройки.



### Аварийные сигналы

Несоответствие входного напряжения

Каждый раз при включении регулятор хода проверяет, попадает ли входное напряжение в допустимый диапазон. Если нет, каждую секунду будет слышен двойной звуковой сигнал. Проверьте напряжение на аккумуляторе.

Потеря сигнала приемника

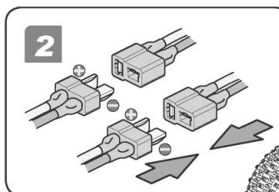
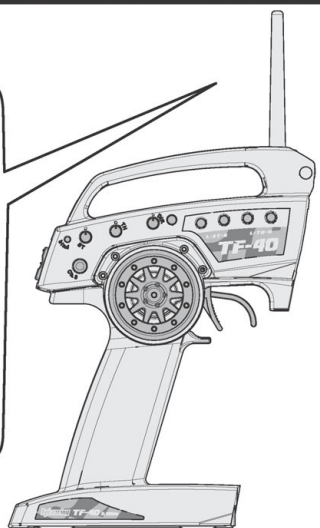
Если регулятор хода не определяет сигнал от приемника, каждые 2 секунды будет слышен одиночный звуковой сигнал. Проверьте работу передатчика и приемника.

## 2-3 Активация радиуправления

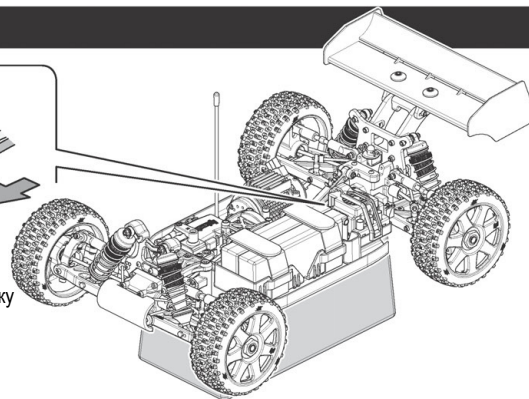
### 1 Выдвините антенну



Выдвините антенну



Установите модель на подставку так, чтобы колеса не касались земли, и подсоедините аккумулятор.



**Внимание**

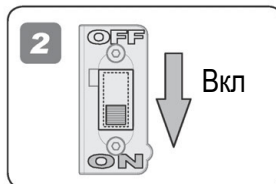
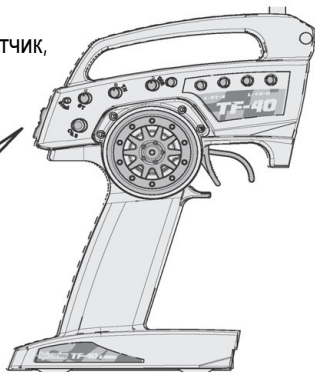
При проверке работы радиуправления всегда размещайте модель на подставке так, чтобы колеса не касались земли.

### 2 Включите передатчик

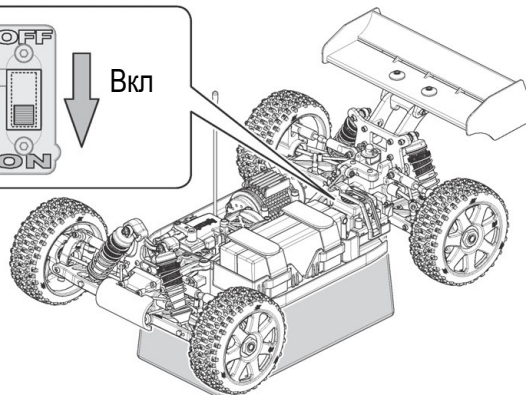
**!** Вначале включите передатчик, затем приемник.



Вкл

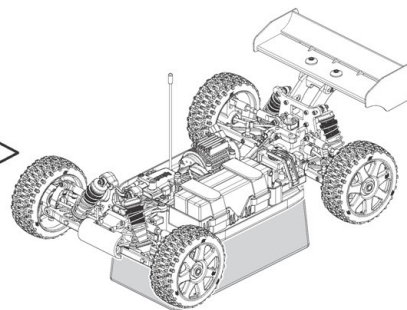
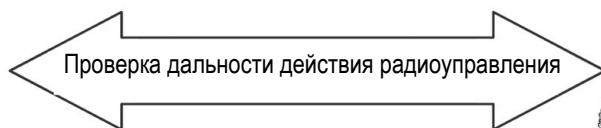


Вкл



### 3 Проверка дальности действия радиуправления

Попросите друга взять модель и отойти на максимальное расстояние, на котором Вы все еще можете управлять моделью. Проверьте правильность отклика модели. Не используйте модель, если есть какие-то неполадки в дистанционном управлении. Если Вы включили модель раньше, чем передатчик, Вы можете потерять над ней контроль.



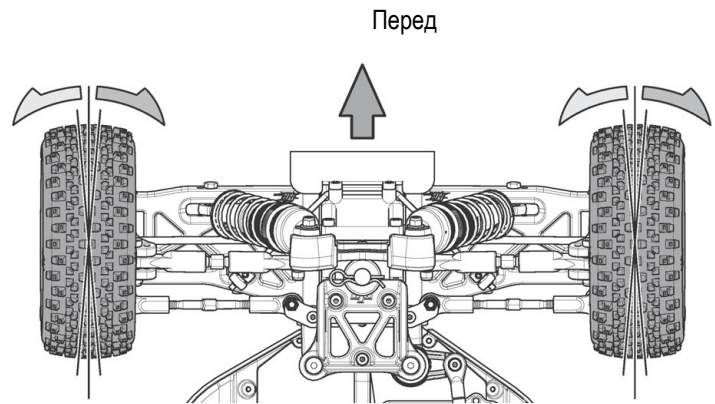
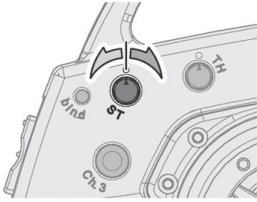
**Внимание**

Радиочастота 2.4ГГц позволяет управлять моделью в пределах видимости. Если модель оказалась за каким-то предметом или за углом вы можете потерять связь с моделью и контроль над ней.

#### 4 Триммер рулевого управления

Триммер рулевого управления

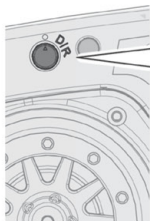
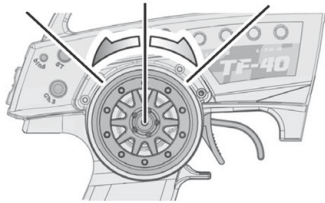
Необходимо произвести выравнивание колес с помощью триммера рулевого управления



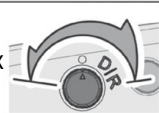
#### 5 Функции пульта управления

Рулевое колесо

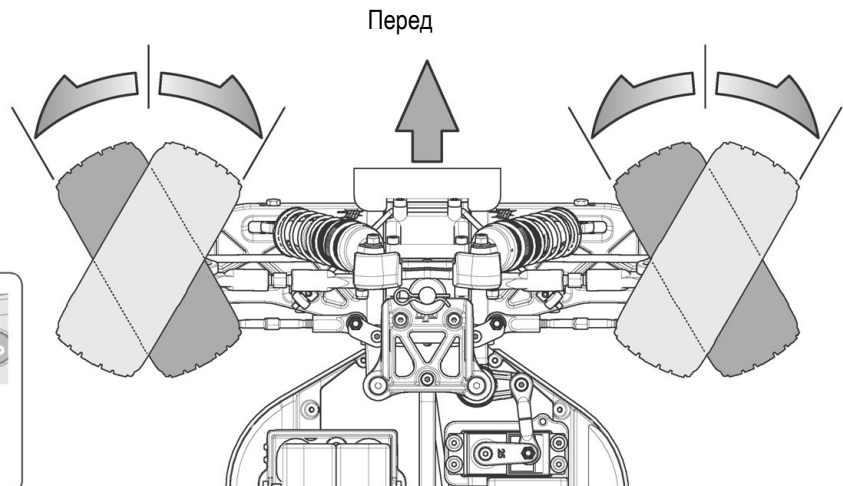
Поворот влево Прямо (нейтраль) Поворот вправо



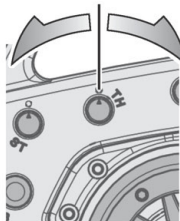
Регулятор угла поворота управляемых колес.



Используется для настройки сервопривода рулевого управления.

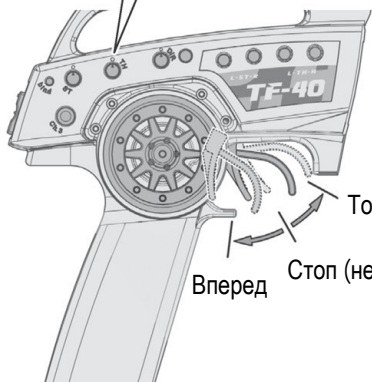


Курок газа/тормоза



Триммер Газ/тормоз

Если Ваша модель движется, настройте триммер газа/тормоза так, чтобы она остановилась.



Включение реверса.

Пункты А и В показывают 2 способа включения реверса.

**A** Стоп->Реверс



**B** Газ->Торможение (2 секунды)->Реверс



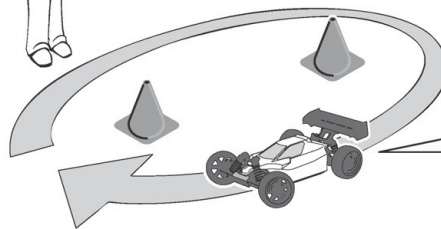


## 6 Вождение

Установите кузов и наслаждайтесь вождением!  
Дайте модели остыть в течение пятнадцати минут между использованиями.

Если модель движется на Вас, управление моделью следует осуществлять обратным образом тому, как если бы она двигалась от Вас.

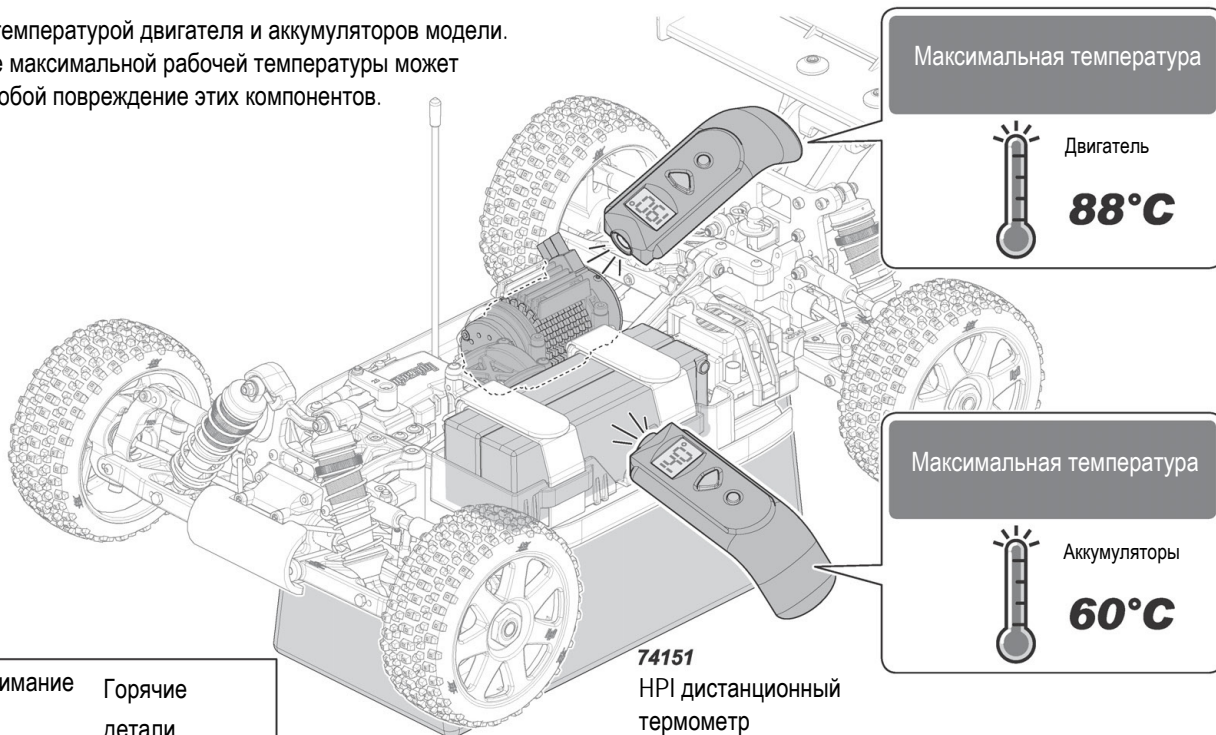
После того, как вы привыкните к управлению моделью, практикуйтесь в управлении ею на треке, объезжая конусы.



Правый поворот.

### Контроль температуры

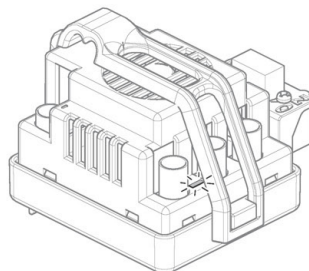
Следите за температурой двигателя и аккумуляторов модели. Превышение максимальной рабочей температуры может повлечь за собой повреждение этих компонентов.



Внимание Горячие детали

### Защита от перегрева регулятора хода Flux Rage

Если температура регулятора хода слишком высокая, включается система защиты от перегрева. После остывания регулятора хода, он продолжит свою работу в нормальном режиме.



**101712**  
Регулятор хода  
Flux Rage

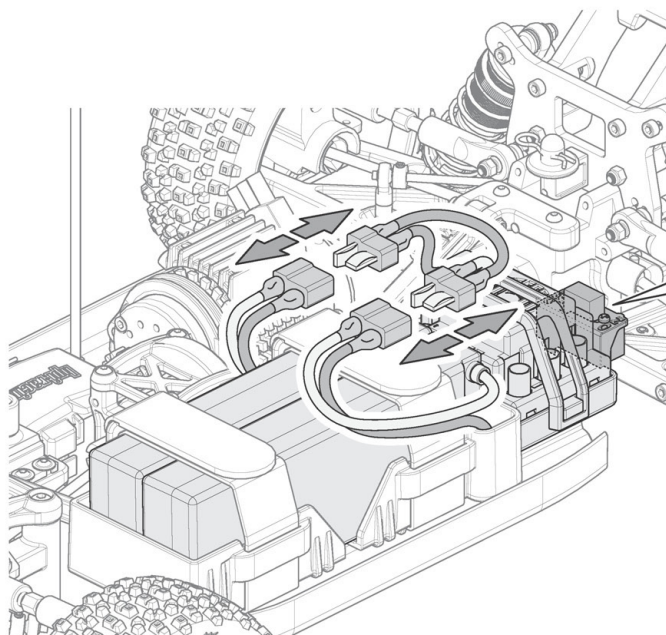
Изображение шасси приведено только в качестве иллюстрации.

## 7 Выключение модели



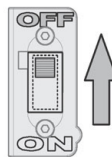
Внимание

Вначале отключите приемник, затем передатчик. В противном случае Вы можете потерять управление моделью.

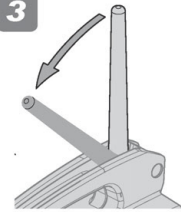


1

ВЫКЛ

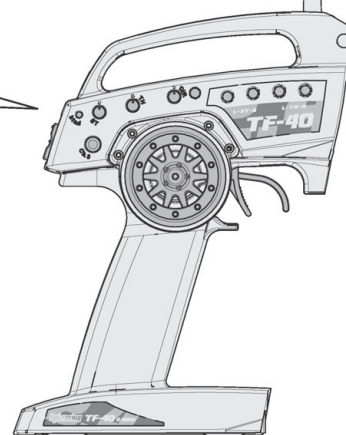
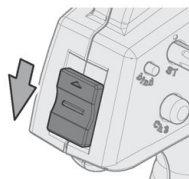


3



2

ВЫКЛ



Вначале отключите приемник, затем передатчик.

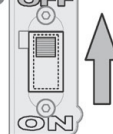


Внимание

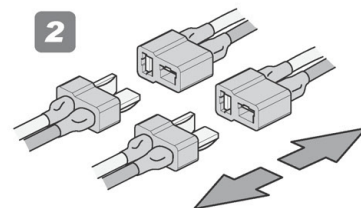
Перед подключением аккумулятора убедитесь, что приемник выключен, иначе модель может выйти из под контроля.

1

ВЫКЛ



2



Внимание

Не используйте модель в следующих местах:



Не используйте модель на улицах и дорогах общего пользования, т.к. это может привести к авариям, травмам и/или порче имущества.



Не использовать в воде и на песке.

## Система защиты

В модель встроена система защиты. Если модель теряет сигнал из-за помех или выхода из зоны действия, автоматически включаются тормоза. Данная система устанавливается изготовителем, и Вы должны проверить ее работу перед использованием.

### Ситуации срабатывания системы защиты

В случае прерывания сигнала передатчика

HPI RF-40  
Приемник



Срабатывание системы защиты сопровождается миганием красного светодиода.



Внимание

Защитная система не может полностью защитить Вашу модель

## Автоматические настройки для LiPo аккумулятора

При использовании LiPo аккумулятора необходимо перейти в соответствующий режим, в котором регулятор хода отключается, если напряжение на аккумуляторе падает ниже определенного, это помогает предотвратить переразряд и выход из строя аккумулятора. При использовании автонастроек для LiPo аккумуляторов автоматически определяется количество элементов в аккумуляторе и устанавливается соответствующее напряжение отсечки.

Первоначально установлен режим для LiPo аккумулятора.

### 3 Возможные неисправности

Если радиоуправляемая модель не движется или не управляется, обратитесь к таблице ниже.

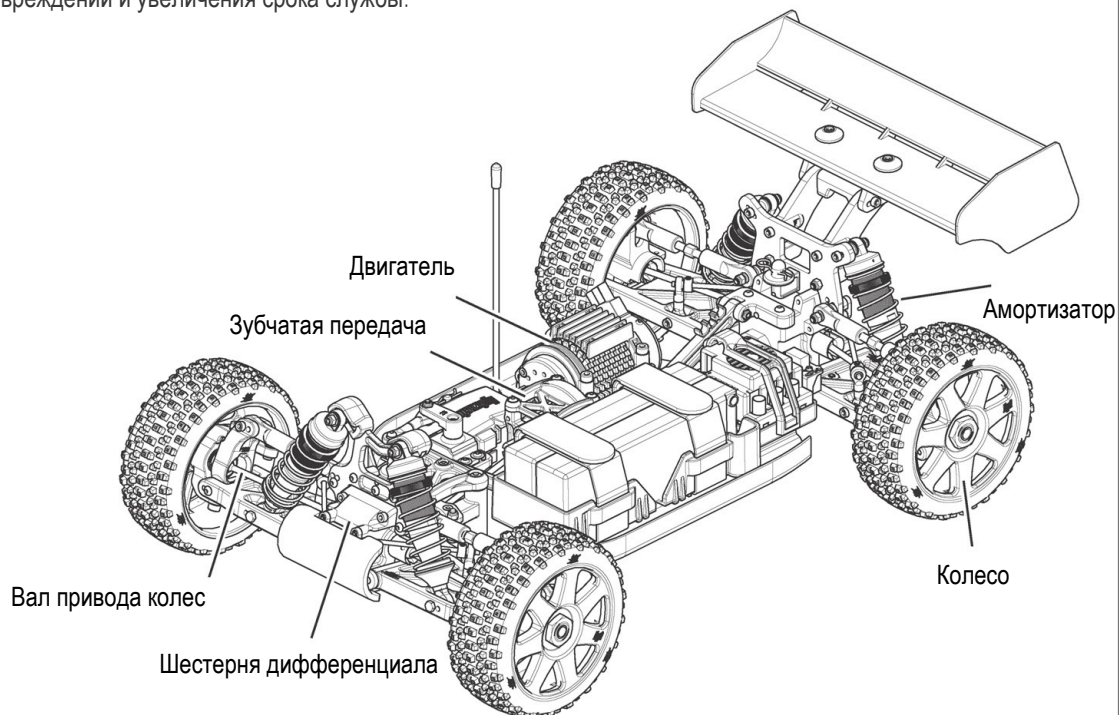
Неисправность	Причина	Решение	Стр.	Раздел
Модель не движется	Неправильно установлены батарейки передатчика.	Установите батарейки передатчика правильно.	Стр.7	<b>2-2</b>
	Низкий заряд или нет аккумулятора в модели.	Установите в модель заряженный аккумулятор.	Стр.7	<b>2-1</b>
	Поврежден двигатель.	Замените двигатель.	Стр.22	<b>4-3</b>
	Изношенная или оборванная проводка.	Соедините и изолируйте провода.	Стр.45	
	Регулятор скорости отключен системой защиты от перегрева.	Остановите модель. Не используйте модель до охлаждения регулятора скорости.	Стр.15	<b>2-3</b>
Модель не управляется	Низкий заряд или нет батареек в передатчике.	Установите в передатчик заряженные батарейки.	Стр.7 Стр.7	<b>2-1</b> <b>2-2</b>
	Неисправность антенны на модели или передатчике.	Полностью выдвиньте антенну.	Стр.11	<b>2-3</b>
	Неправильно настроено нейтральное положение колес.	Настройте триммер рулевого управления.	Стр.14	<b>2-3</b>
Обратная реакция модели на курок газа/тормоза и рулевое колесо	Переключатели реверса установлены неправильно.	Установите переключатели в нужное положение.	Стр.35	<b>4-6</b>
	Проверьте правильно ли подключены провода от регулятора хода к двигателю.	Правильно подсоедините двигатель.	Стр.45	



# 4 Техобслуживание

## График техобслуживания

После использования очистите шасси и проверьте все движущиеся части на предмет повреждений. Если какая-то из деталей сломана или повреждена, почините или замените ее до следующего использования. Необходимо проводить регулярное техобслуживание модели для предотвращения ее повреждений и увеличения срока службы.



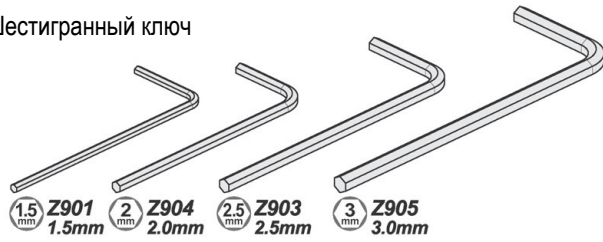
 Каждую зарядку аккумулятора	 Каждые 5 зарядок аккумулятора	 Каждые 10 зарядок аккумулятора	Обслуживаемая деталь 	 Справка
			Обслуживание шасси	Стр.20 <b>4-1</b>
			Обслуживание колес	Стр.21 <b>4-2</b>
			Обслуживание двигателя и ведущей шестерни	Стр.21 <b>4-3</b>
			Обслуживание шасси	Стр.23 <b>4-4</b>
			Обслуживание амортизаторов	Стр.33 <b>4-5</b>
			Обслуживание радиоуправления	Стр.35 <b>4-6</b>

Изображение шасси приведено только в качестве иллюстрации.



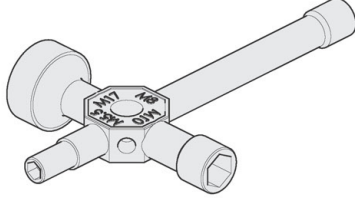
## Необходимое оборудование

Шестигранный ключ



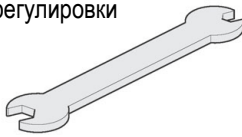
**HV62510**

Свечной ключ

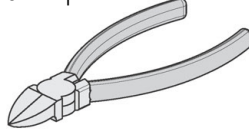


**HVC8090**

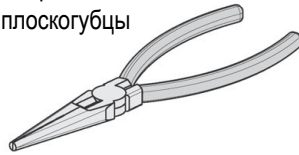
Ключ для регулировки угла колес



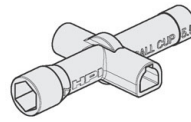
Кромкообрезные ножницы



Остроносые плоскогубцы



**Z950**  
Крестовой ключ



**Z159**

Клей для резьбовых соединений



Масляный аэрозоль



**Z164**

Смазка



Специальный очиститель



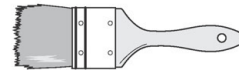
Клей



Тряпка

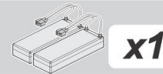


Кисть



## 4-1 Обслуживание шасси

Каждую зарядку аккумулятора



После использования очистите модель и смажьте указанные места.  
Замените поврежденные детали и убедитесь, что все болты затянуты.

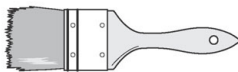
Специальный очиститель



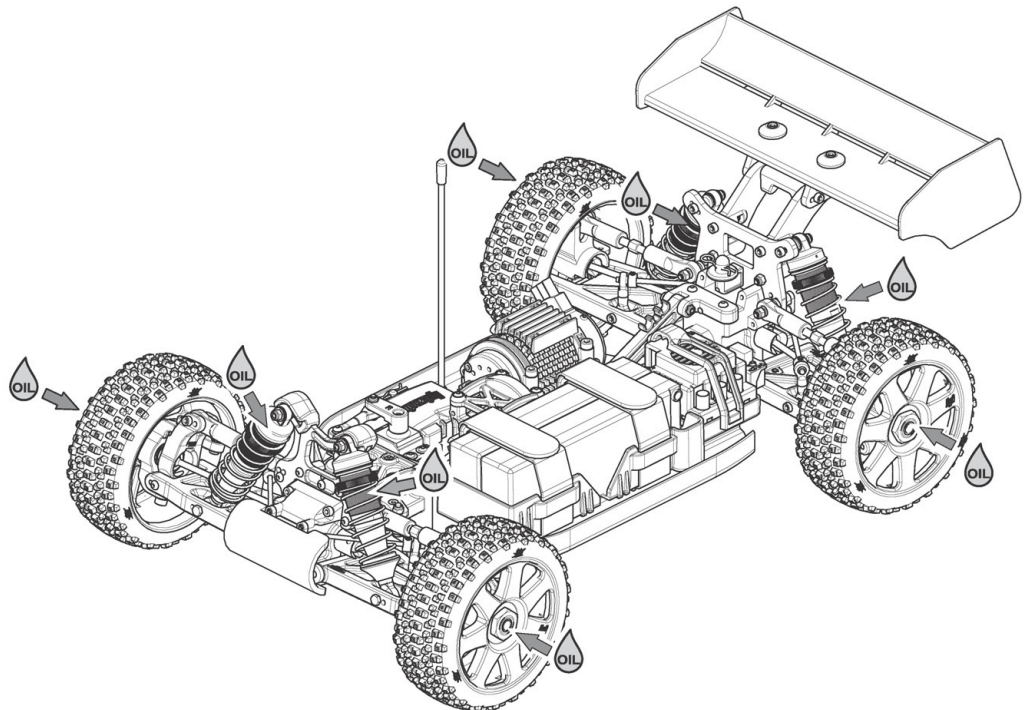
Масляный аэрозоль



Кисть



Тряпка



❗ Проверьте, нет ли поврежденных деталей.

Изображение шасси приведено только в качестве иллюстрации.



## 4-2

### Обслуживание колес

Каждые 5 зарядок аккумулятора



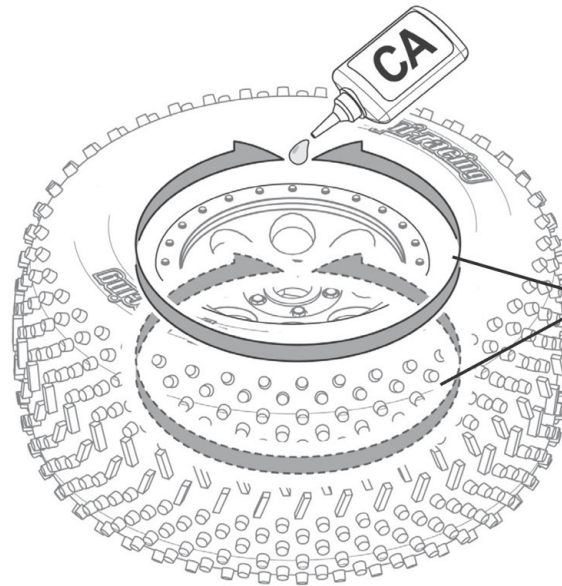
x5

Убедитесь, что шина прочно сидит на диске.  
При необходимости заново приклейте шину.

Клей



Используйте небольшое количество клея.



Проклейте обе стороны.

## 4-3

### Обслуживание двигателя и ведущей шестерни

Каждые 10 зарядок аккумулятора

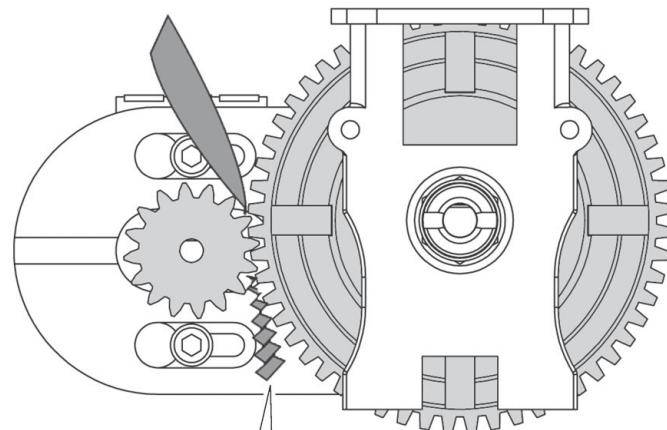


x10

Отрегулируйте сцепление ведущей шестерни с зубчатым колесом.

Правильное сцепление шестерен

Настройте сцепление зубчатой передачи, меняя положение двигателя. Чтобы достичь идеального сцепления, поместите кусочек бумаги между шестернями и затяните болты крепления двигателя.



Бумага для сцепления шестерен

Бумага для сцепления шестерен



Бумага для сцепления шестерен

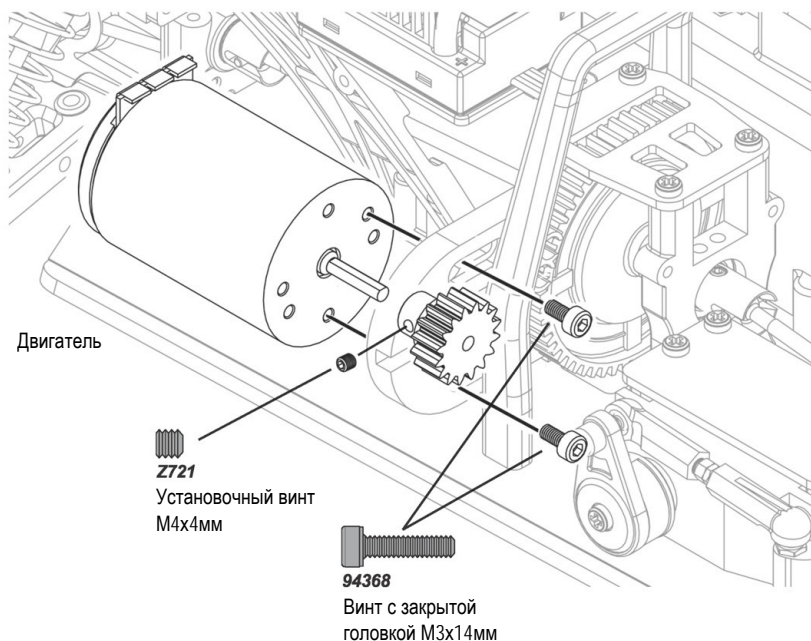
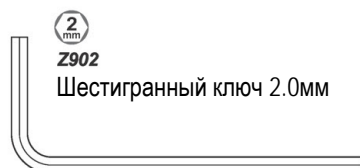
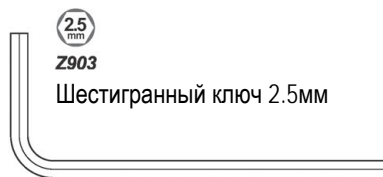


21  
Бумага для сцепления шестерен







Бумага для сцепления шестерен

## Замена двигателя и ведущей шестерни

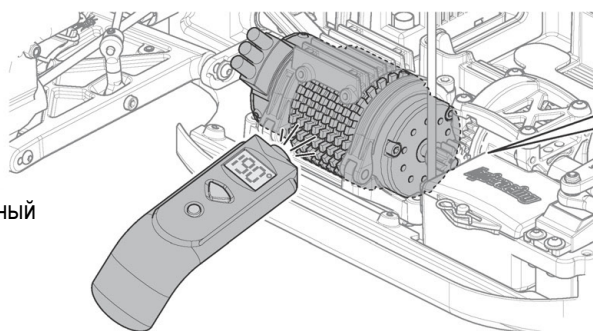


## Таблица передаточных чисел

В таблице указаны возможные комбинации ведущей шестерни и зубчатого колеса. Увеличение передаточного отношения (увеличение ведущей шестерни и/или уменьшение зубчатого колеса) приведет к улучшению ускорения, но также увеличит температуру двигателя. Следите за тем, чтобы температура двигателя не превышала 88°C. Если температура слишком высокая, уменьшите передаточное отношение, установив меньшую ведущую шестерню и/или большее зубчатое колесо.

Ведущая шестерня 		13 зубцов (100912)	14 зубцов (100913)	Стандарт 15 зубцов (100914)	16 зубцов (100915)	17 зубцов (100916)	18 зубцов (100917)	19 зубцов (100918)
Зубчатое колесо 	46 зубцов (багги)	<b>11.70</b>	<b>10.86</b>	<b>10.13</b>	<b>9.50</b>	<b>8.94</b>	<b>8.44</b>	
	50 зубцов (трагги)	<b>16.53</b>	<b>15.35</b>	<b>14.33</b>	<b>13.43</b>	<b>12.64</b>	<b>11.94</b>	<b>11.31</b>
 <b>Внимание</b>  Регулятор хода может быть горячим. Чаше проверяйте температуру.								
Максимальная скорость	Меньше	←————→					Больше	
Ускорение	Быстрее	←————→					Медленнее	

**74151**  
NPI дистанционный  
термометр



# 4-4

## Обслуживание шасси

### 1 Обслуживание дифференциала

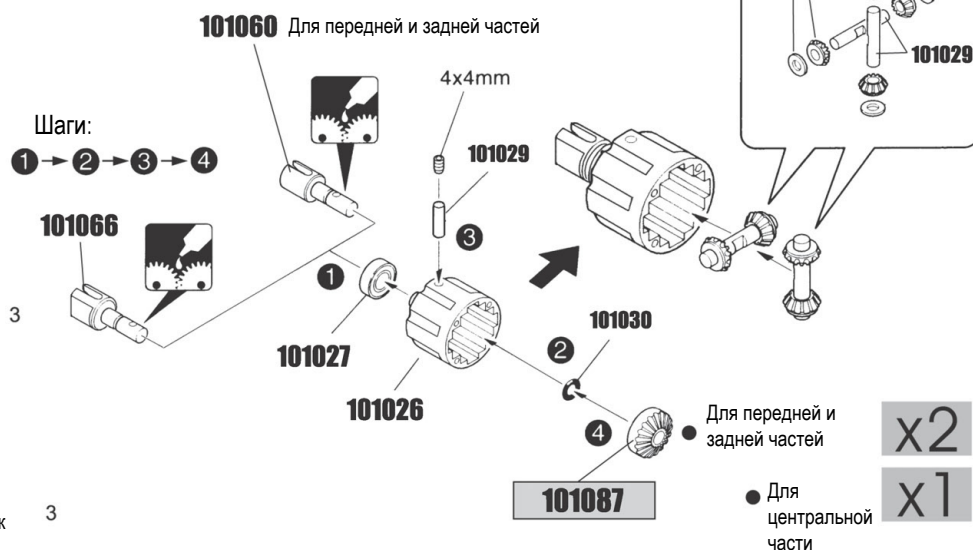
4x4mm Винт 3

4x10mm Шайба 12

**101030**  
6mm Уплотнительное кольцо 3

**101029**  
2.5x13.8mm Вал 3

**101027** 8x16mm Шарикоподшипник 3



### 2 Обслуживание дифференциала

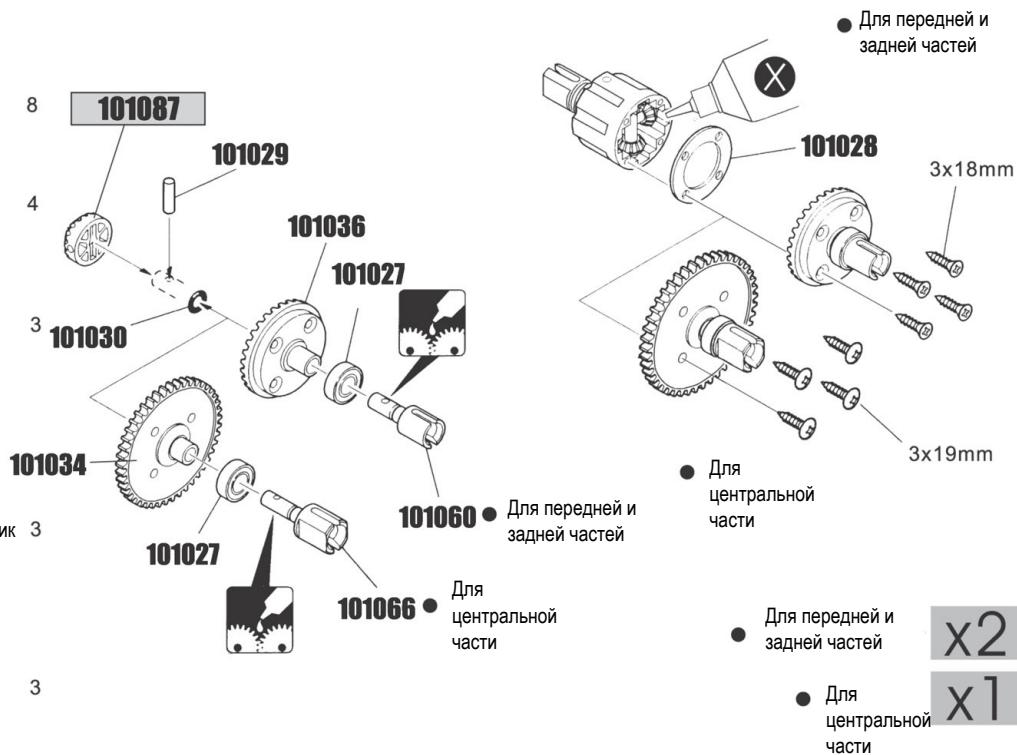
3x18mm Винт 8

3x19mm Винт 4

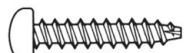
**101029** 2.5x13.8mm Вал 3

**101027** 8x16mm Шарикоподшипник 3

**101030** 6mm Уплотнительное кольцо 3

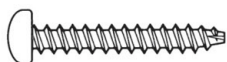


## 3 Задняя коробка передач



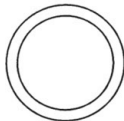
3.5x20mm Винт

2



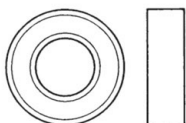
3.5x41mm Винт

2



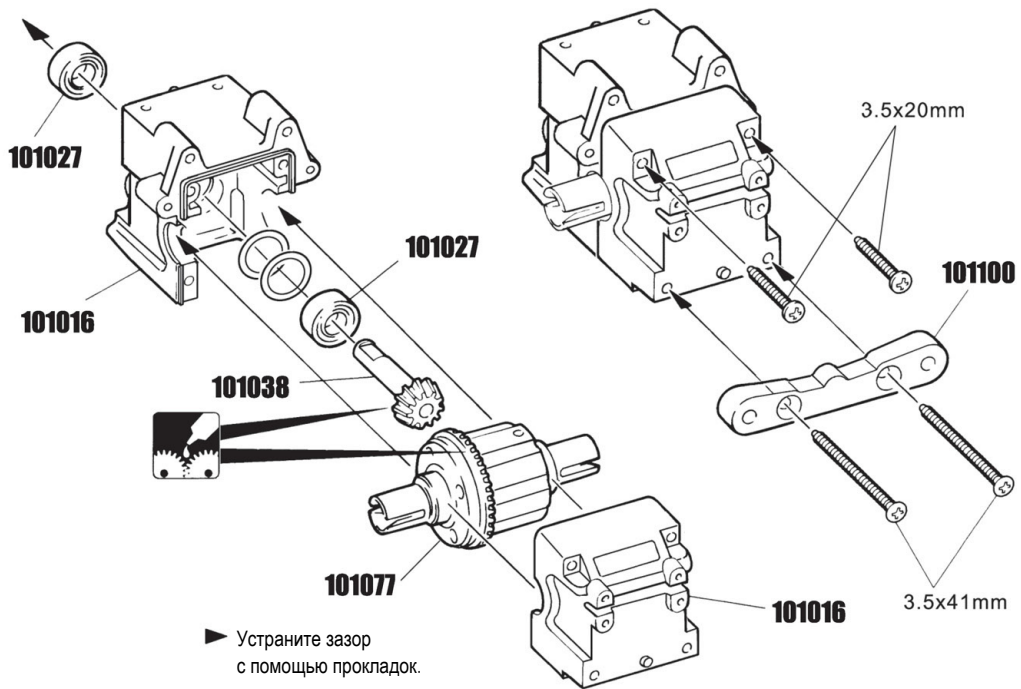
13x16mm Прокладка

2



**101027** 8x16mm Шарикоподшипник

2

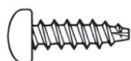


## 4 Задняя коробка передач



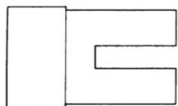
5x4mm Винт

1



3x12mm Винт

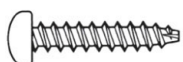
3



**101063**

Соединительная чаша

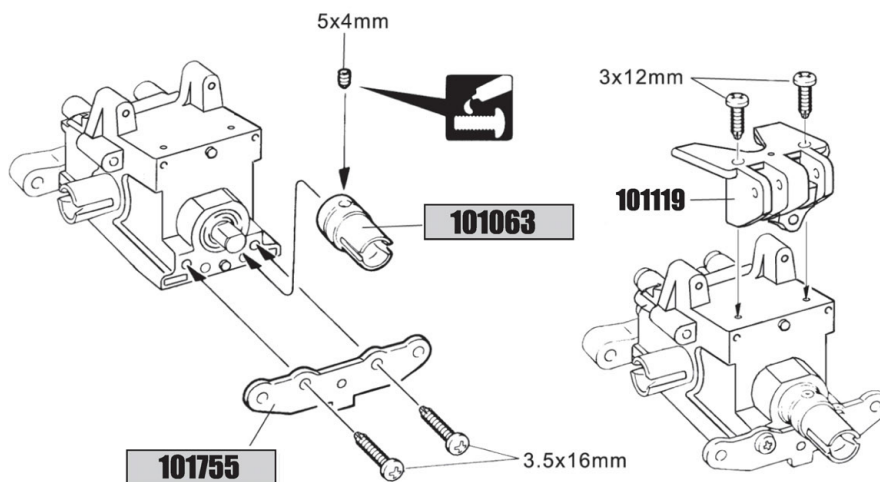
1



3.5x16mm Винт

2

▶ Полностью затяните винты

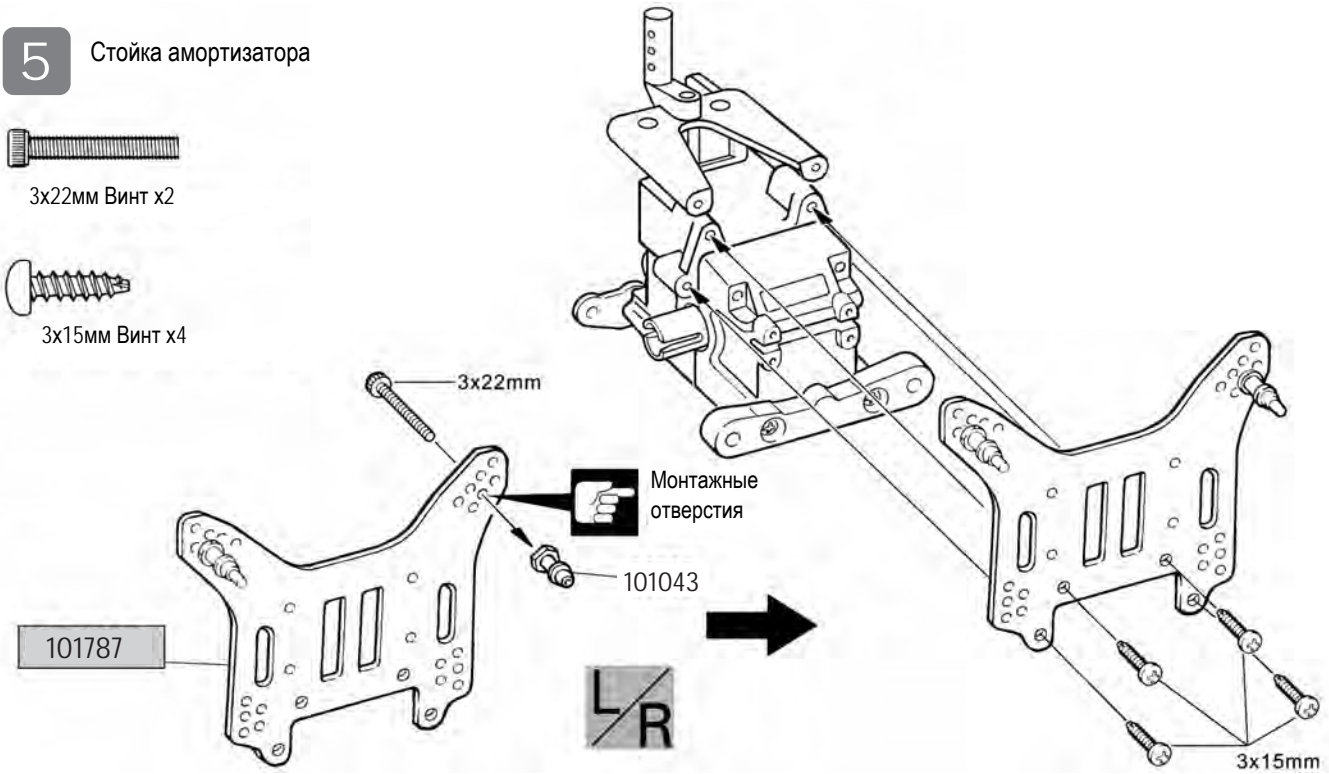




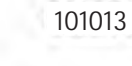
**5** Стойка амортизатора

 3x22мм Винт x2

 3x15мм Винт x4



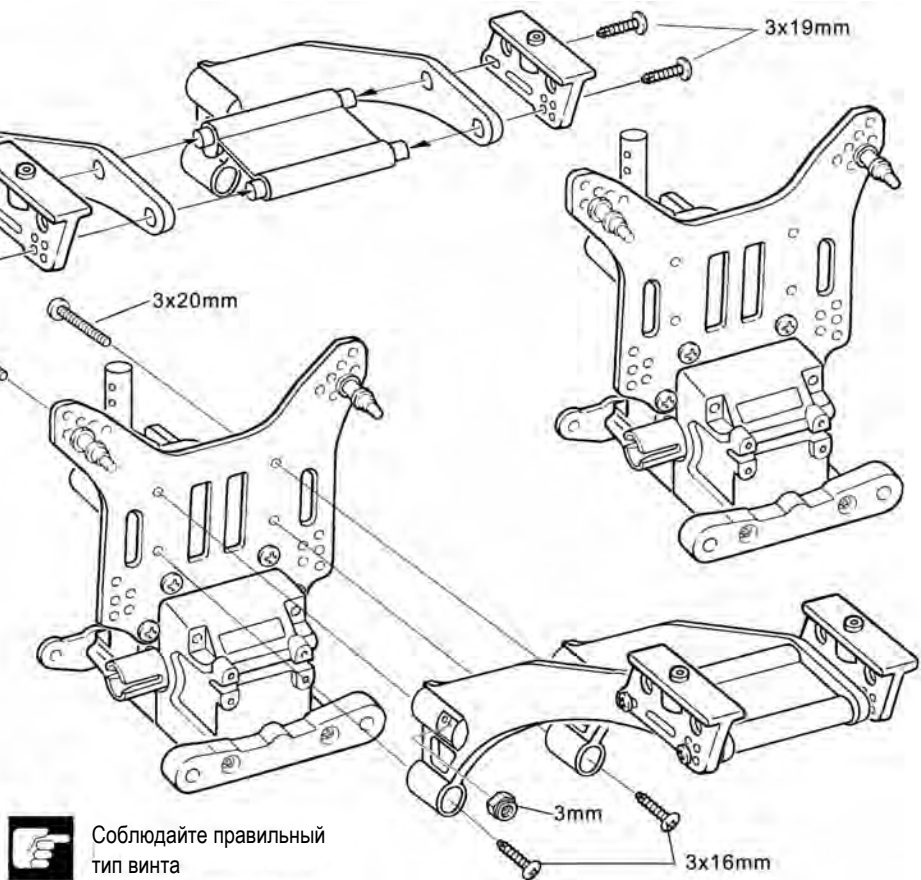
**6** Опоры подвески

 3x16мм Винт x2

 3x19мм Винт x4

 3x20мм Винт x2

 3мм Гайка x2



## 7 Задняя подвеска



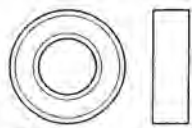
5x4mm Винт x2



4x12mm Винт x2



Е-образная скоба x2  
2.5mm



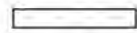
101027 8x16mm Шарикоподшипник x4



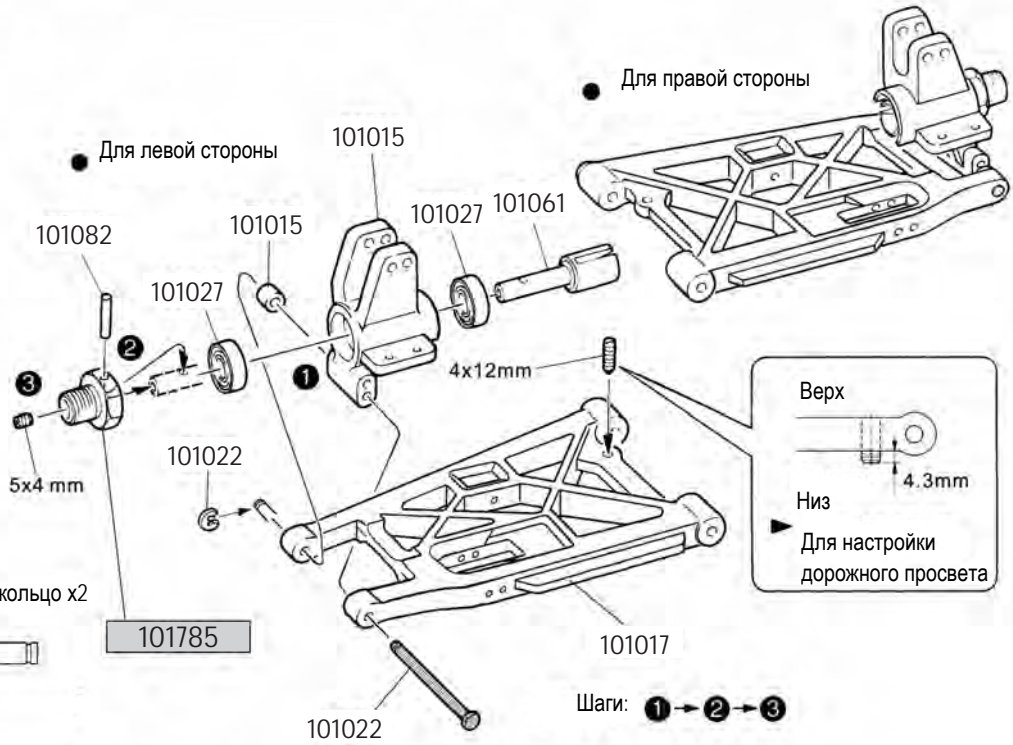
101015 3x8x5mm Пластиковое кольцо x2



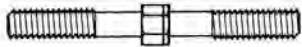
101022 3x49mm Вал x2



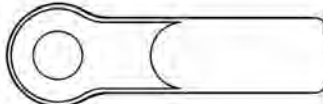
101082 3x16.8mm Вал x2



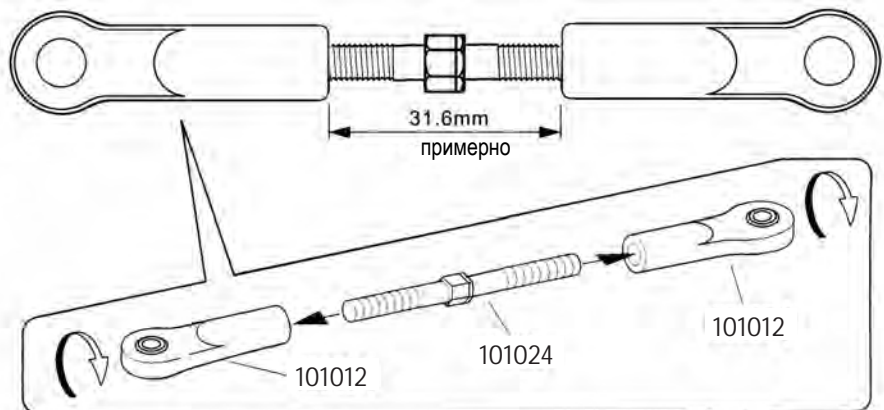
## 8 Задняя подвеска



101024 5x51mm Винт x2



101012 7.8mm Шаровой наконечник x4





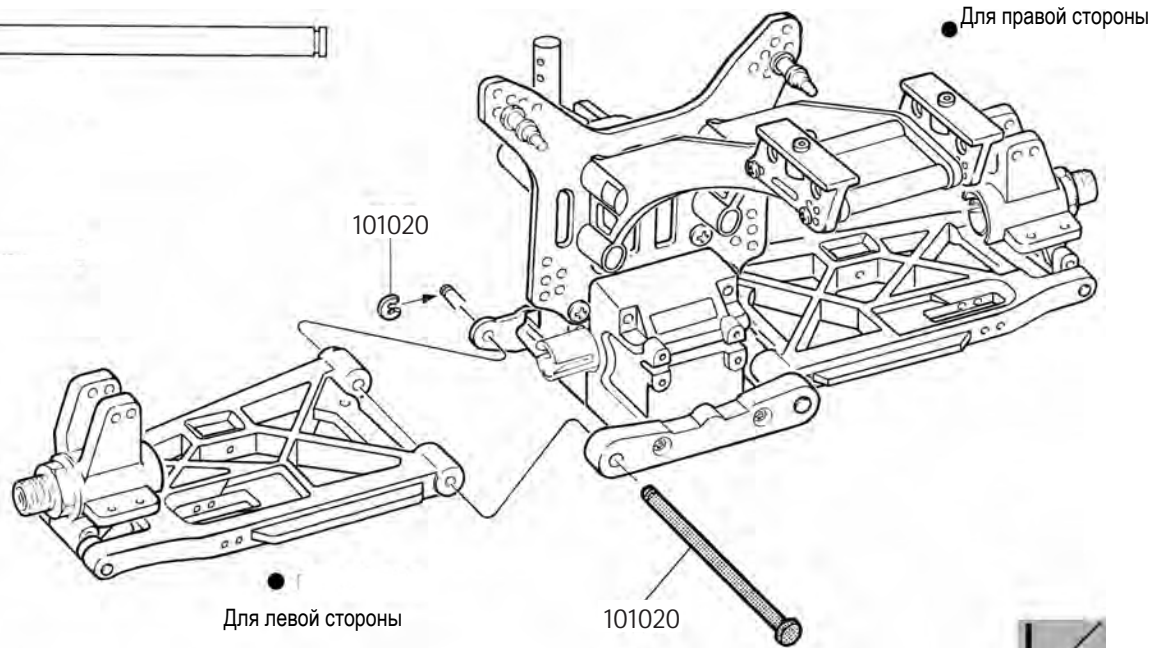
**9** Задняя подвеска



101020 4x76мм Вал x2



3мм E-образная скоба x2



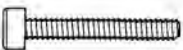
**10** Рычаги подвески



101085  
7.8мм Фланцованная шаровая (черная) x2



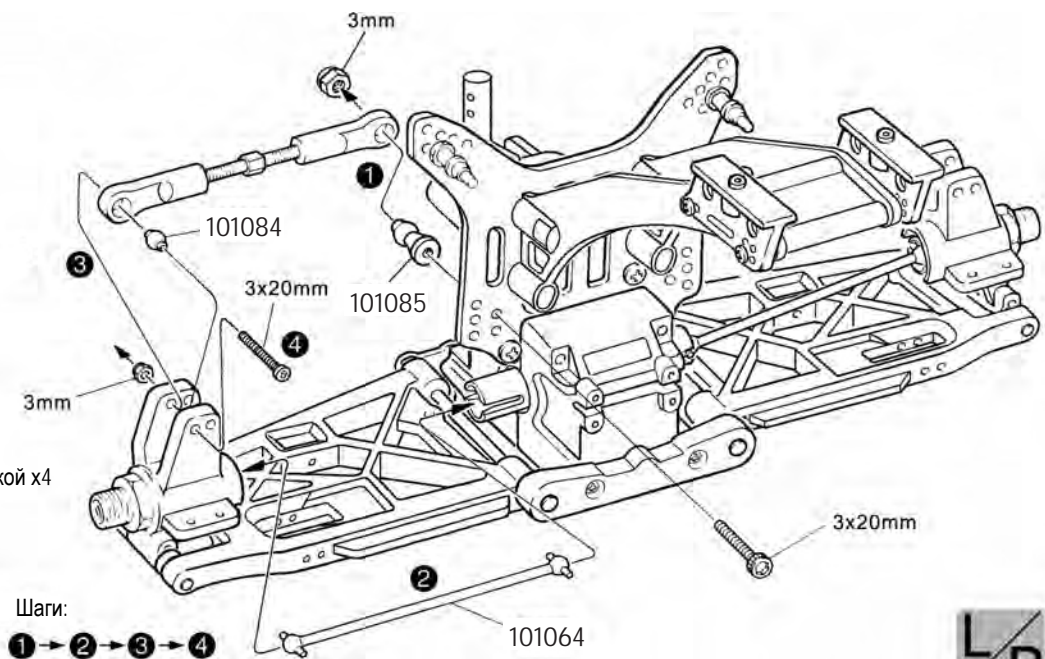
3мм Пластиковая гайка x4



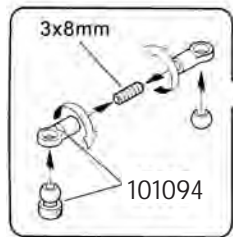
3x20мм Винт с закрытой головкой x4



101084  
6.8мм Шаровая x2



**11** Задний стабилизатор



3x18mm



3x3мм Винт x2

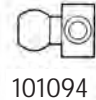
3x5мм Винт x2

3x8мм Винт x2

3x18мм Винт x2

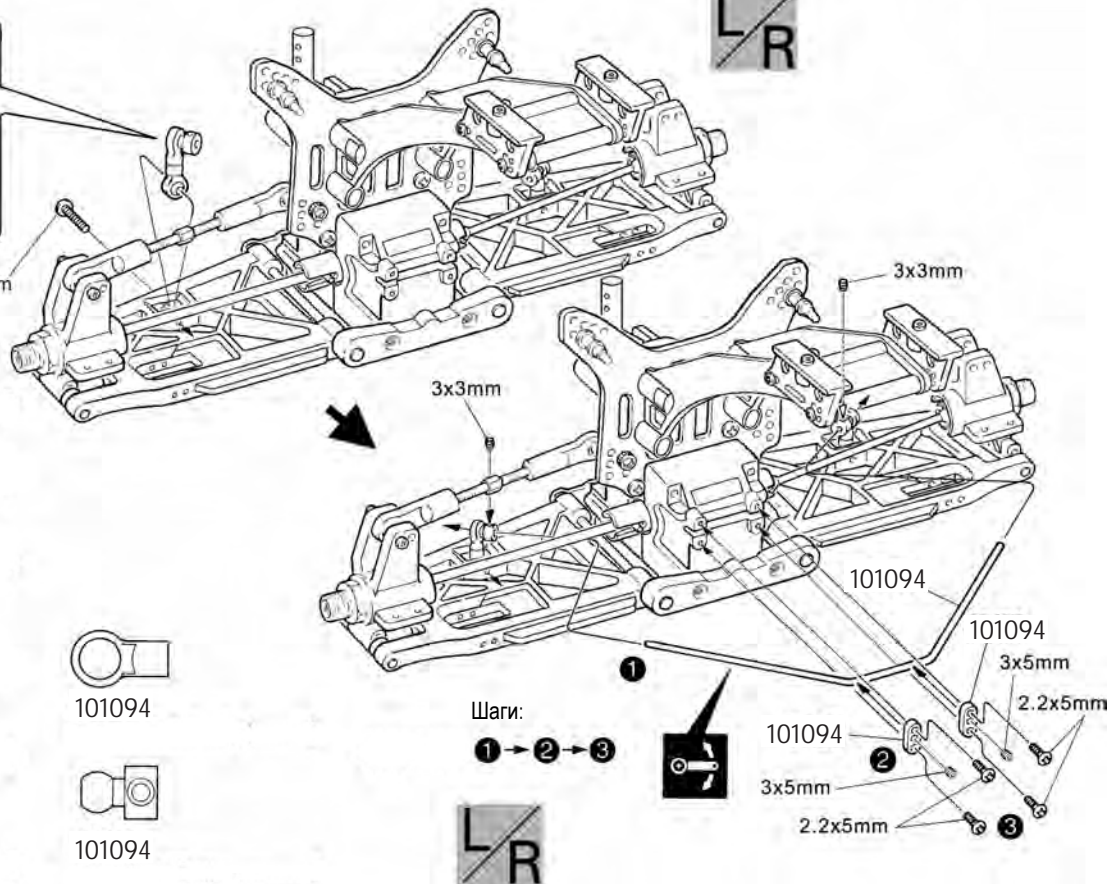
2.2x5мм Винт x4

5.8мм Шаровая x2



101094

101094

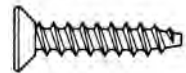


Шаги:

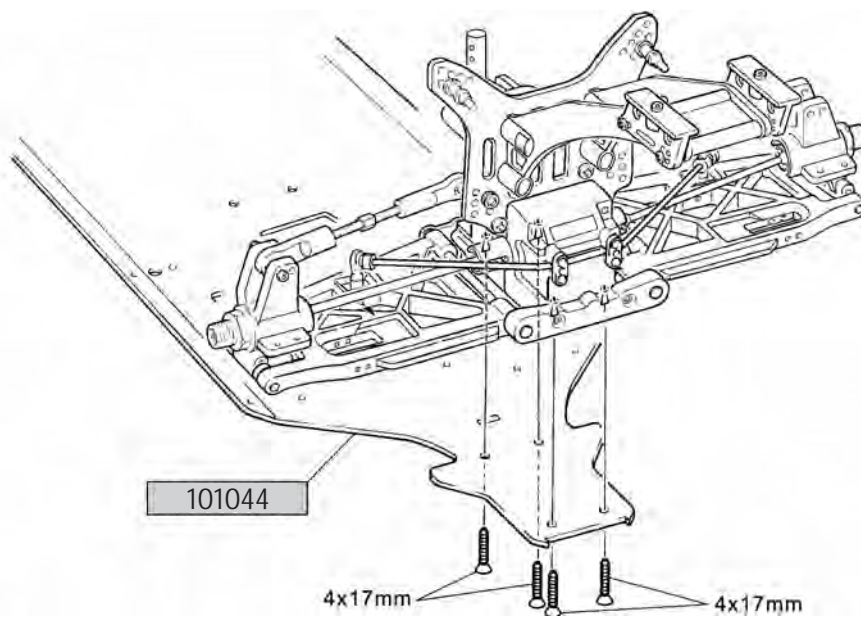
1 → 2 → 3



**12** Шасси



4x17мм Винт x4



101044

4x17мм

4x17мм

**13** Шасси



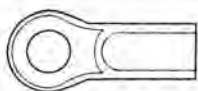
3x13mm Винт x1



3x20mm Винт с закрытой головкой x1



Торсионный вал x1



6.8mm Шаровой наконечник x2



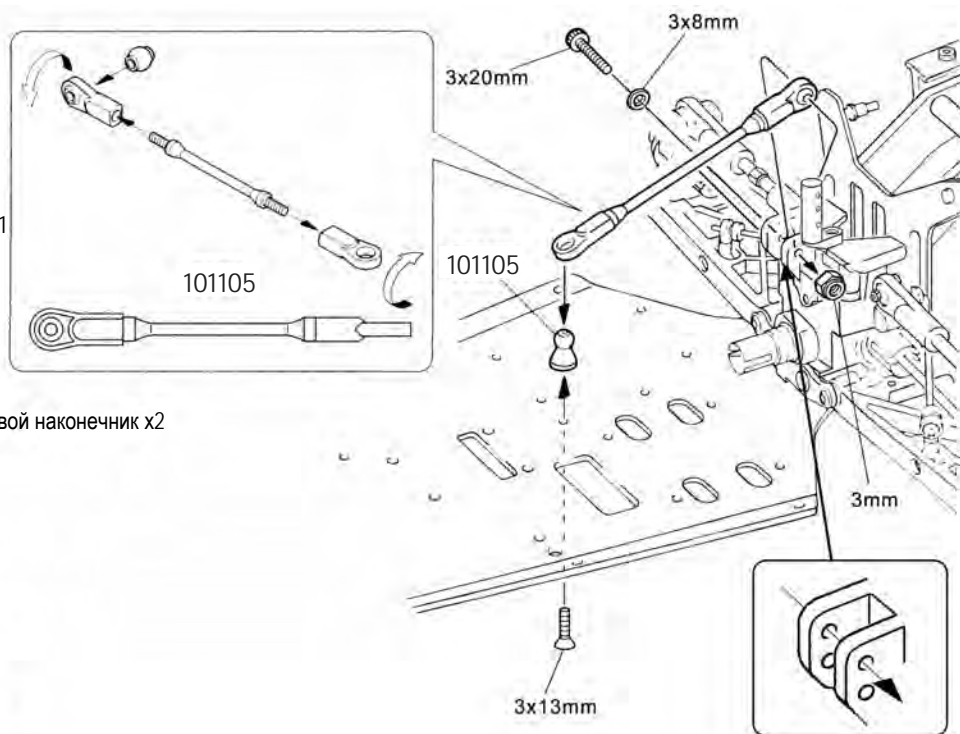
6.8mm Шаровая x1



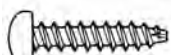
3x8mm Шайба x1



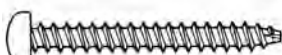
3mm Гайка x1



**14** Коробка передач



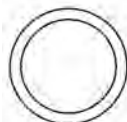
3.5x20mm Винт x2



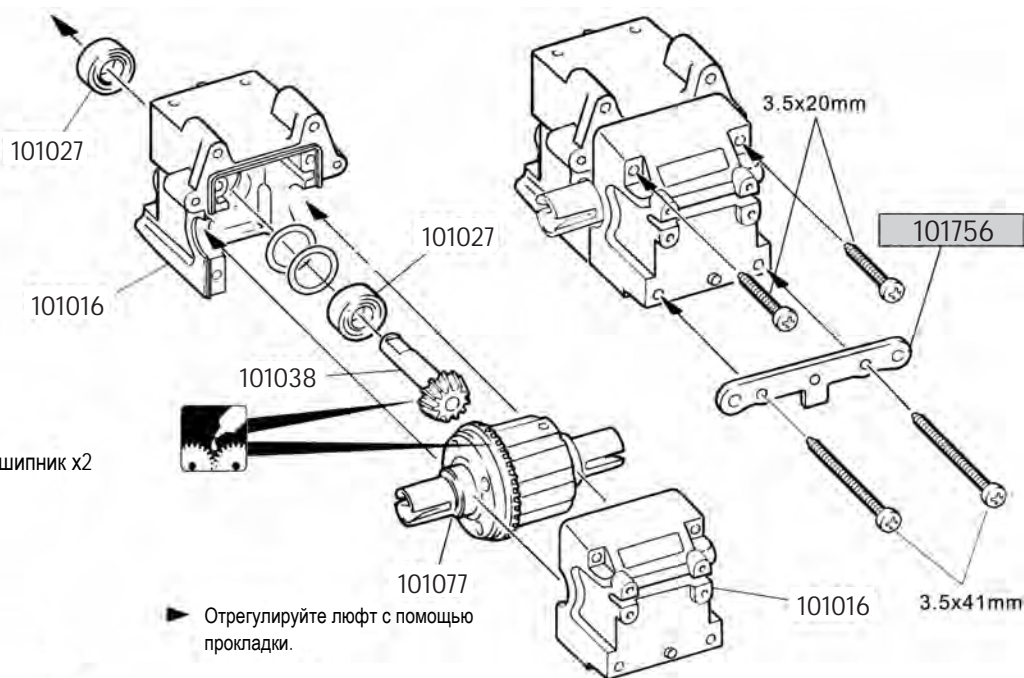
3.5x41mm Винт x2



101027 8x16mm Шарикоподшипник x2



13x16mm Прокладка x2

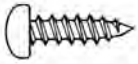




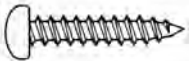
15 Передняя коробка передач



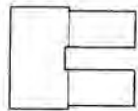
5x4mm Винт x1



3.5x16mm Винт x2

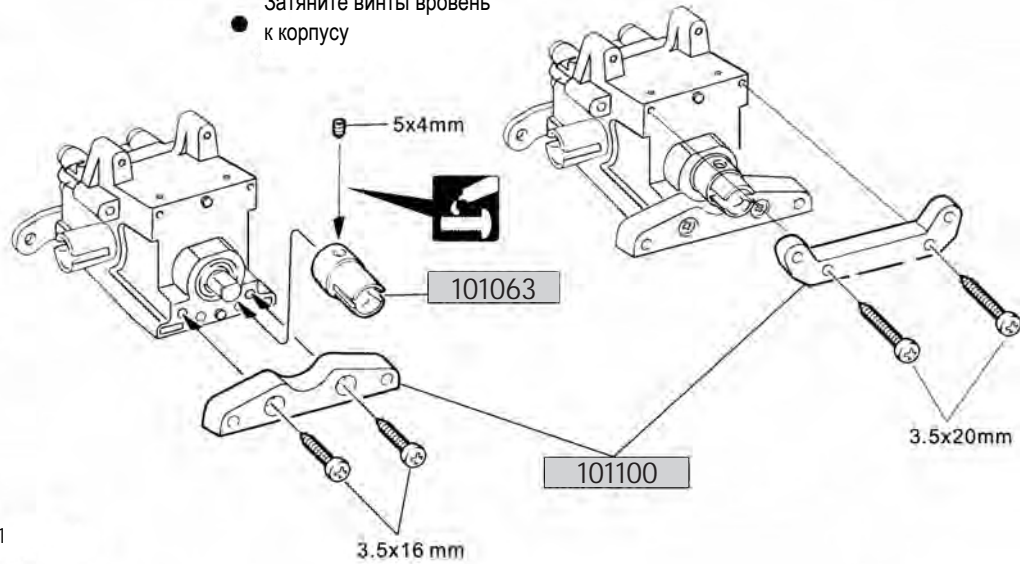


3.5x20mm Винт x2



101063 Соединительная чаша x1

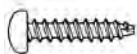
● Затяните винты вровень к корпусу



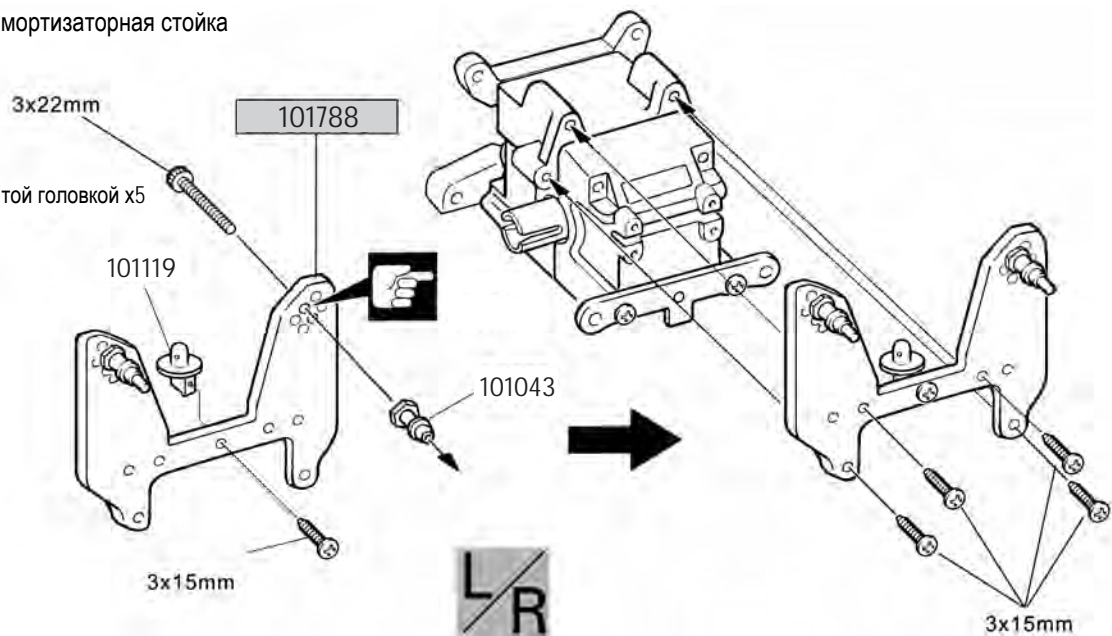
16 Передняя амортизаторная стойка



3x22mm Винт с закрытой головкой x5



3x15mm Винт x5





**17** Передняя подвеска

5x4mm Винт x2

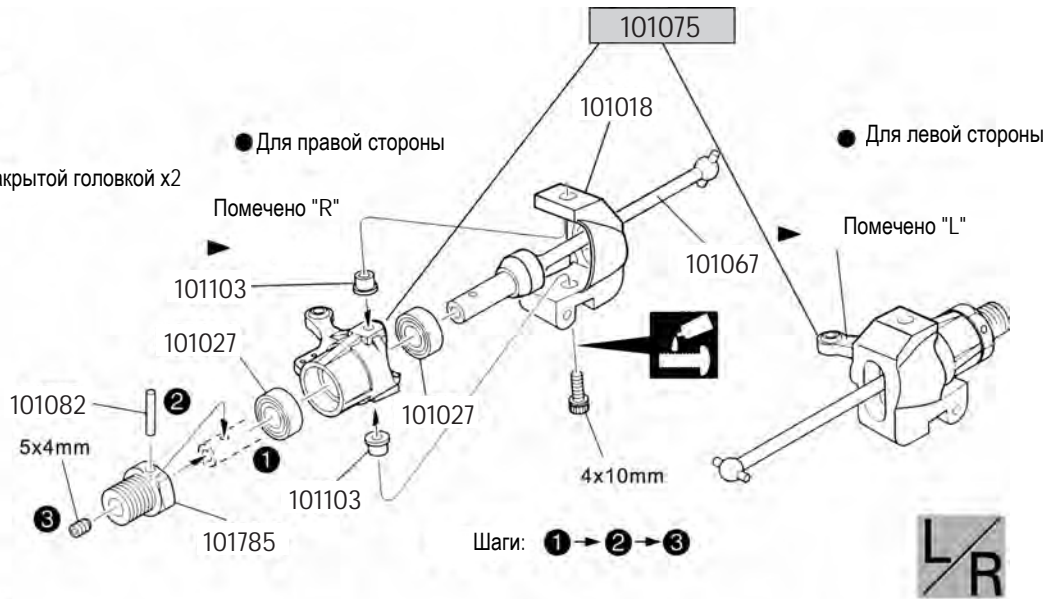
4x10mm Винт с закрытой головкой x2

101103  
Поворотная втулка x4

101027

8x16mm  
Шарикоподшипник x4

101082 3x16.8mm Вал x2



**18** Передняя подвеска

5x4mm Винт x2

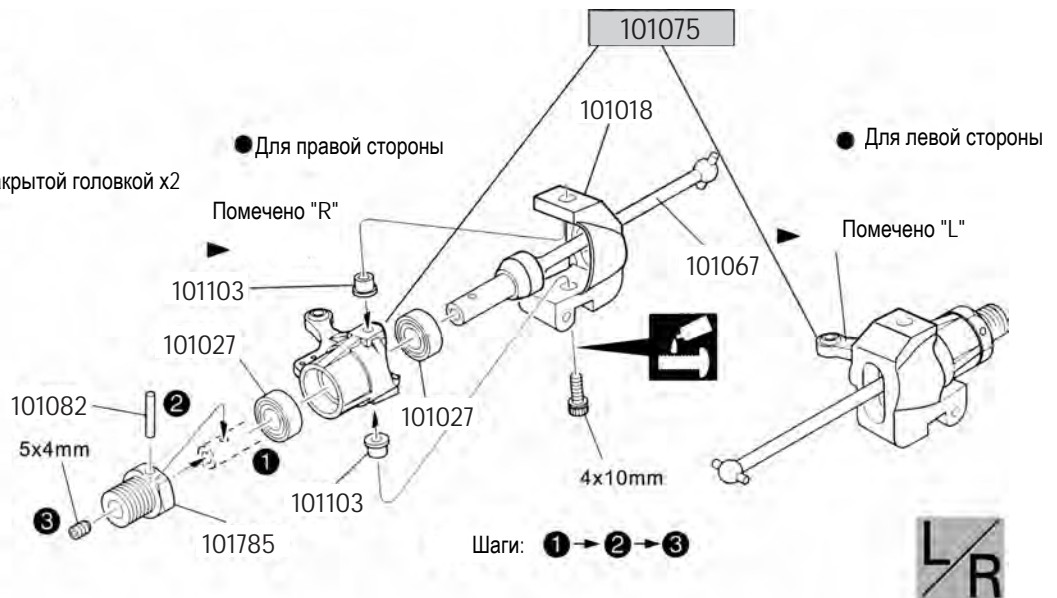
4x10mm Винт с закрытой головкой x2

101103  
Поворотная втулка x4

101027

8x16mm  
Шарикоподшипник x4

101082 3x16.8mm Вал x2



## 22 Элементы рулевого управления



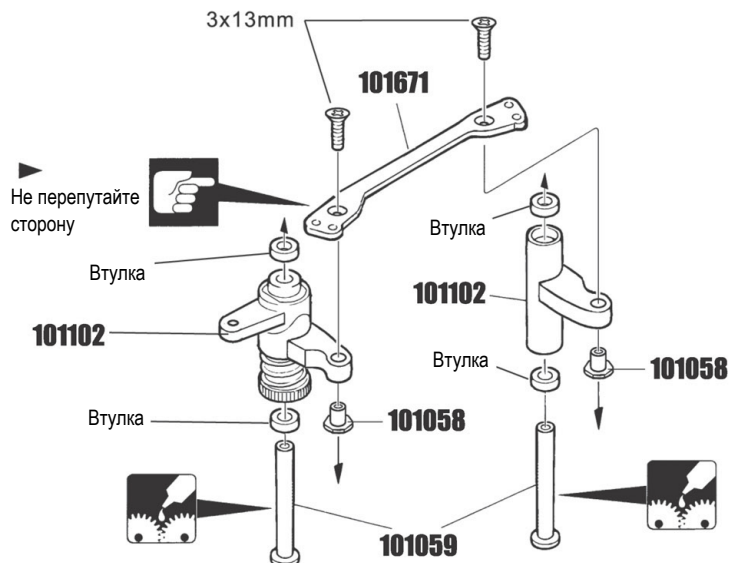
3x13mm Винт 2



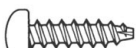
101058 Фланцованная гайка 2



6x10mm Металлическая втулка 4



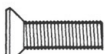
## 23



3x12mm Винт 2



4x8mm Винт 2



4x10mm Винт 2



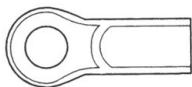
3x15mm Винт 4



3mm Гайка 2



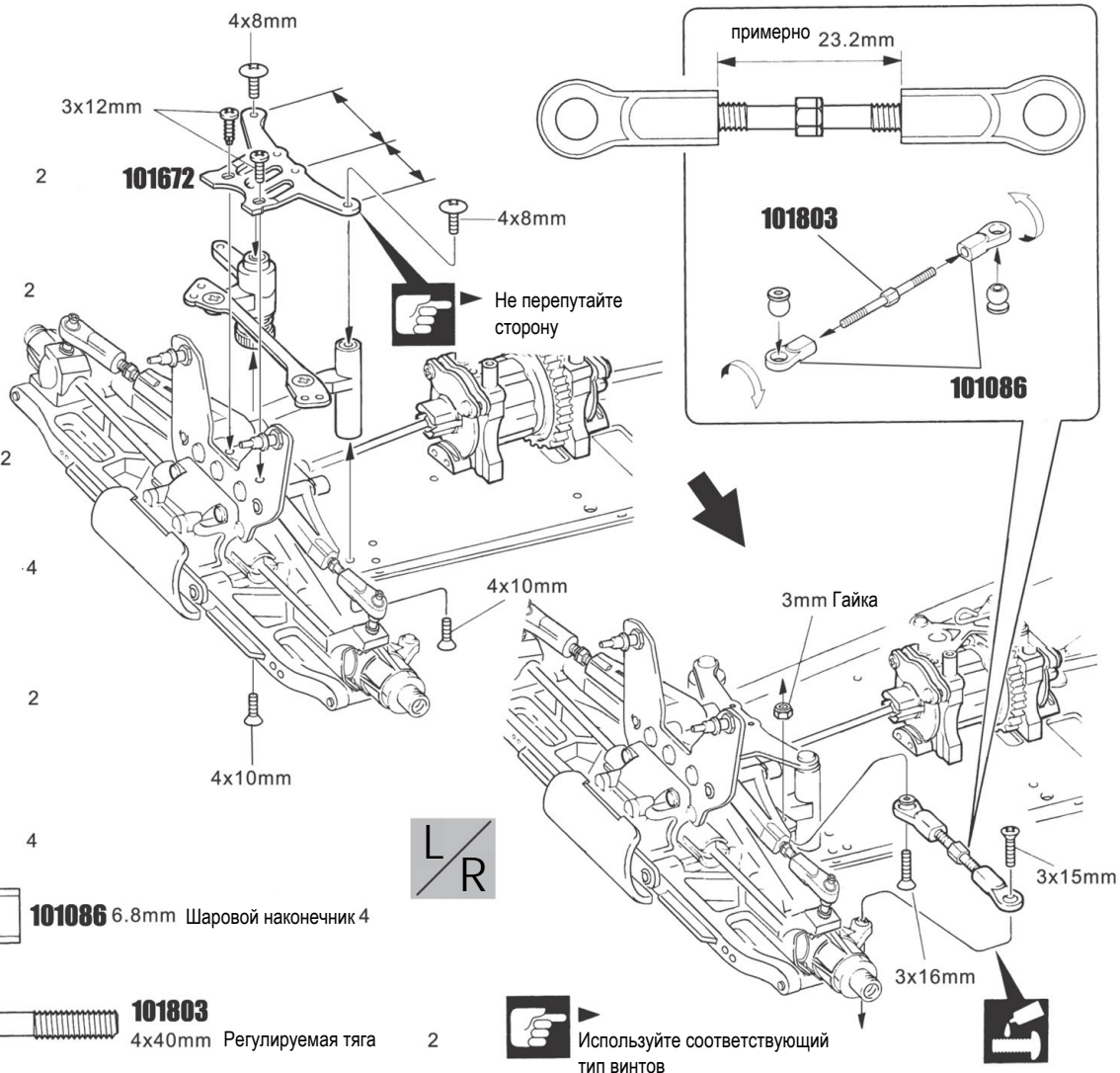
Конусная втулка 4




101086 6.8mm Шаровой наконечник 4




101803 4x40mm Регулируемая тяга 2





### 33 Амортизаторы

 2.5mm Пластиковая гайка 4

 2.55mm Шайба 4

 Уплотнительное кольцо 8

 С-образная скоба 4

 Поршень 4

 6.8mm Шаровой наконечник 4

 3mm Вкладка 4

 2mm Вкладка 4

2.5mm Пластиковая гайка

2.55mm

- (короткие) - для передних амортизаторов **101789**
- (длинные) - для задних амортизаторов **101790**

- (короткие) - для передних амортизаторов
- (длинные) - для задних амортизаторов

Уплотнительное кольцо

С-образная скоба

Вставьте в корпус

- Для передних **x2**
- Для задних **x2**

### 34 Амортизаторы

▶ Полностью заполните маслом

Амортизаторное масло

▶ Опустите шток

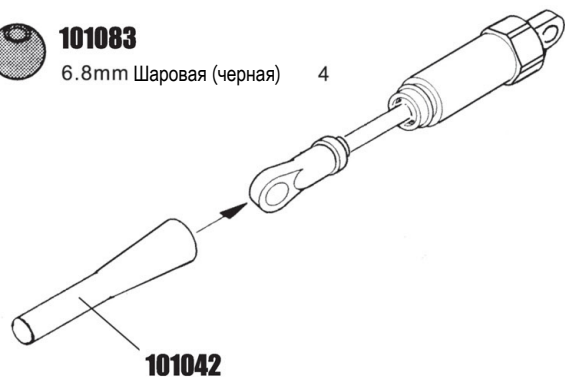
Медленно перемещайте шток вверх и вниз, чтобы удалить пузырьки воздуха

Убедитесь, что шток свободно перемещается

**x4**

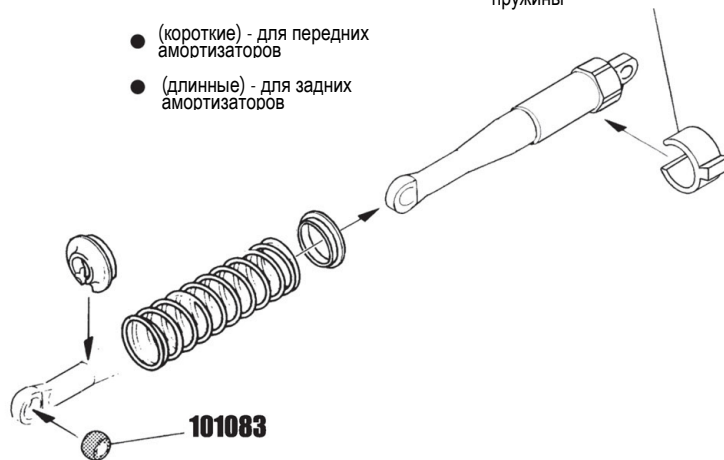
## 35 Амортизаторы

**101083**  
6.8mm Шаровая (черная) 4



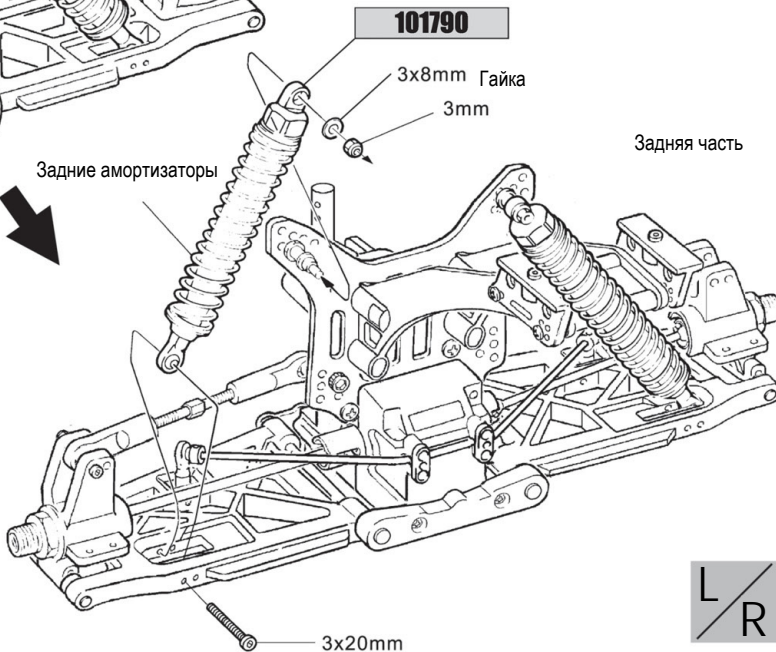
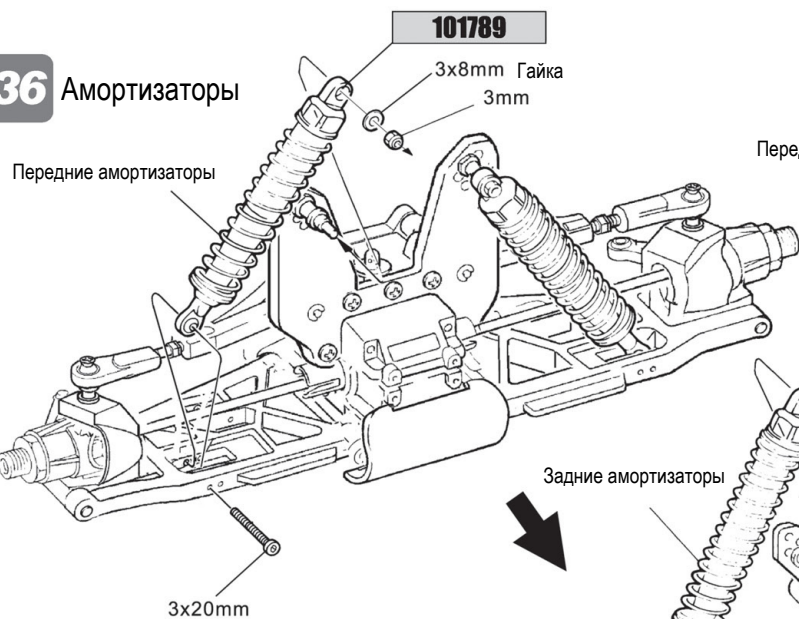
- (короткие) - для передних амортизаторов
- (длинные) - для задних амортизаторов

● Для настройки пружины



● Для передних **x2**  
● Для задних **x2**

## 36 Амортизаторы



3mm Гайка 4

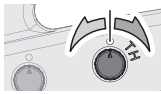
3x8mm Шайба 4

3x20mm Винт 4



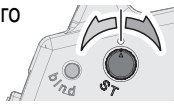


Триммер газа



Используется для настройки курка газа

Триммер рулевого управления



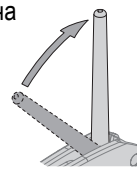
Используется для настройки положения колес

Регулятор угла поворота колес



Используется для настройки максимального поворота колес

Антенна



Выдвиньте антенну для наилучшего сигнала

Индикатор заряда батареи



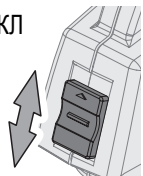
Батарея заряжена



Низкий заряд батареи (индикатор мигает)

Когда индикатор заряда батареи начинает мигать, незамедлительно замените батарейки.

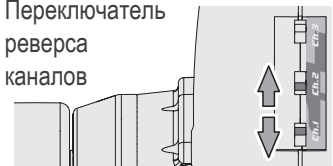
ВКЛ  
Выключатель питания



ВЫКЛ

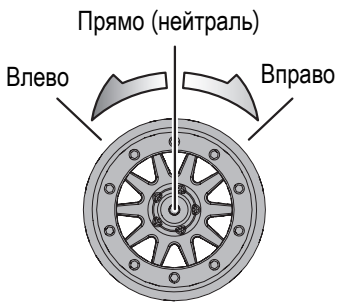
Трехпозиционный переключатель  
Используется для настройки дополнительных компонентов

Переключатель реверса каналов



Проверьте направление реверса по инструкции от комплекта

Рулевое колесо



Инструмент настройки



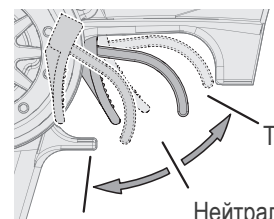
Внимание



Не устанавливайте одновременно батарейки разных типов и уровня заряда

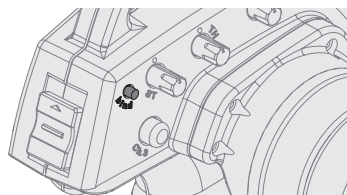
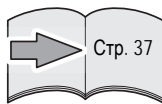
105381  
HPT-TF40 2.4GHz  
Передатчик (2кн.)

Курок дросселя



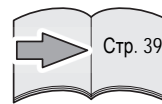
Используется для управления дросселем и торможения

**A** Привязка передатчика

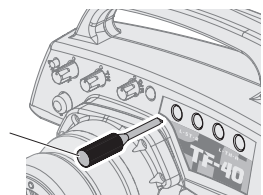


Запрограммируйте модель на прием сигнала только от одного передатчика.

**B** Регулятор отсечки



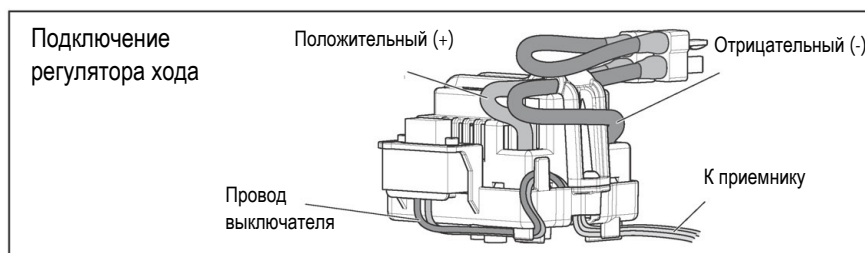
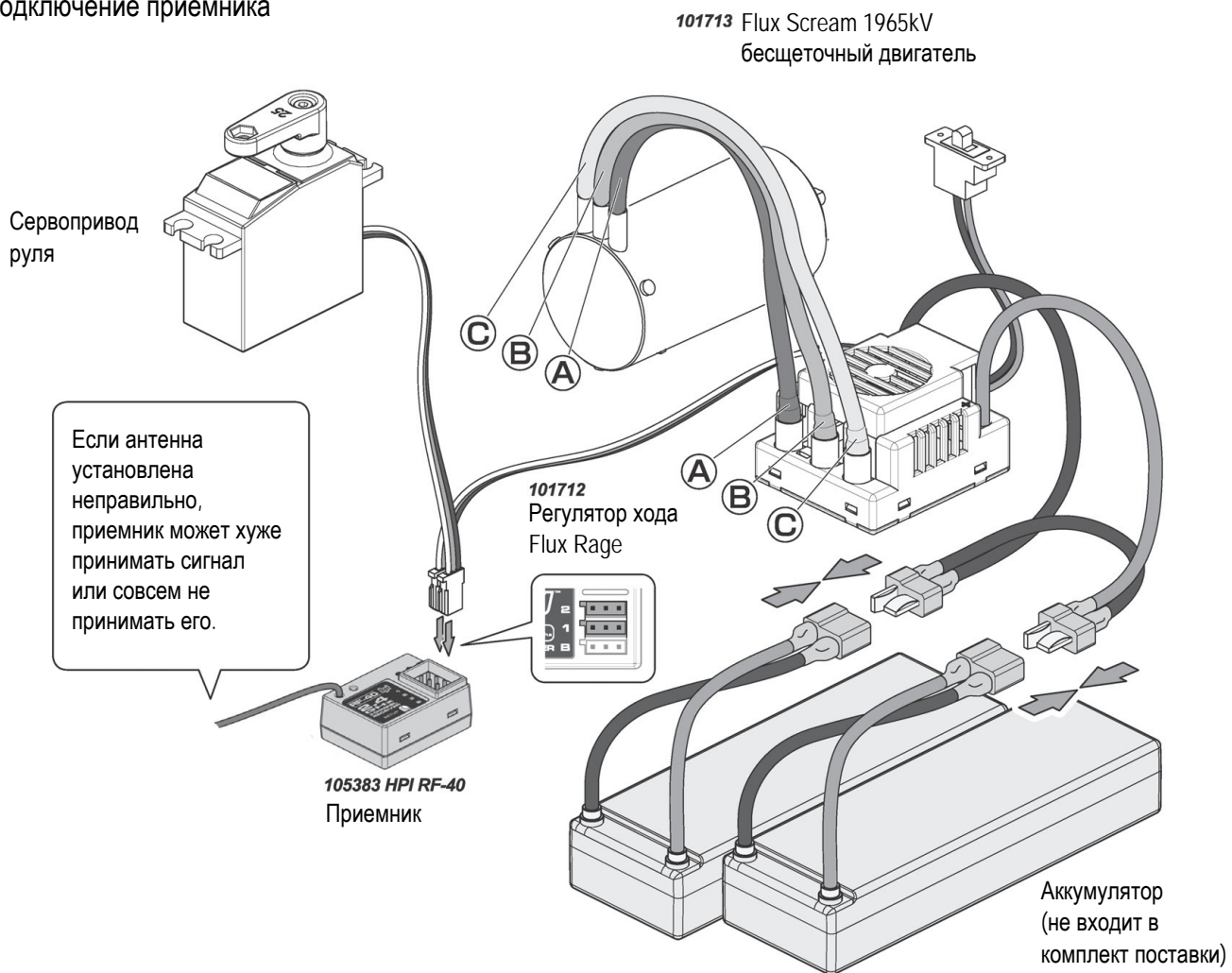
Инструмент настройки



Позволяет установить пределы открытия дроссельной заслонки и поворота колес.

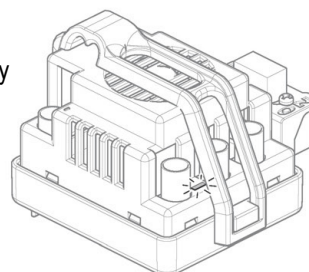
## Приемник и сервоприводы

### Подключение приемника



### Защита от перегрева регулятора хода Flux Rage

Если температура регулятора хода слишком высокая, включается система защиты от перегрева. После остывания регулятора хода, он продолжит свою работу в нормальном режиме.



101712  
Регулятор хода  
Flux Rage

## Привязка и система защиты

Запрограммируйте модель на прием сигнала только от одного передатчика.  
Привязка и система защиты предустановлены производителем.



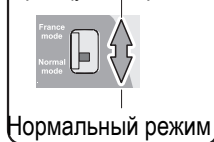
Внимание

Если Вы поменяете передатчик или приемник, необходимо заново связать их друг с другом перед использованием модели.

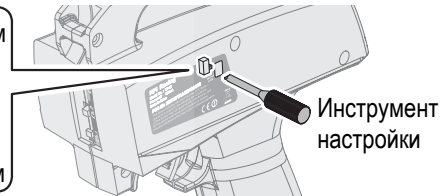
1

Находясь во Франции используйте соответствующий режим. В остальных случаях используйте нормальный режим.

Французский режим



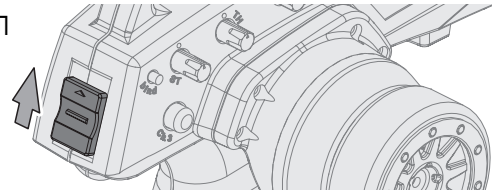
Нормальный режим



2

Поместите передатчик и приемник не дальше, чем в 1 метре друг от друга, включите передатчик.

ВКЛ

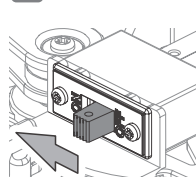


3

Нажмите и удерживайте кнопку на приемнике, затем включите его, индикатор начнет быстро мигать, через секунду после этого отпустите кнопку.



2

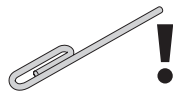


ВКЛ



Светодиод

Через 1 секунду



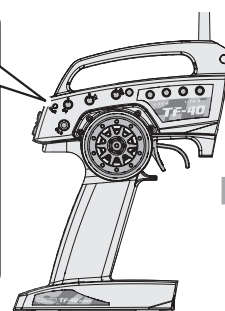
Чтобы нажать на кнопку воспользуйтесь например скрепкой.

4

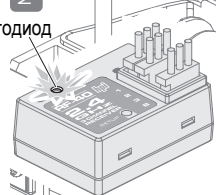
Нажмите и удерживайте кнопку привязки на передатчике в течение 1 секунды, пока горит светодиод на приемнике.



Через 1 секунду



2 Светодиод

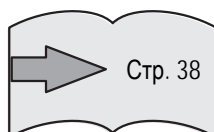


Светодиод ● непрерывно горит

## Настройка системы защиты



Внимание



Стр. 38

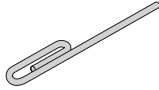
Настройка системы защиты на странице 38.

## Настройка системы защиты

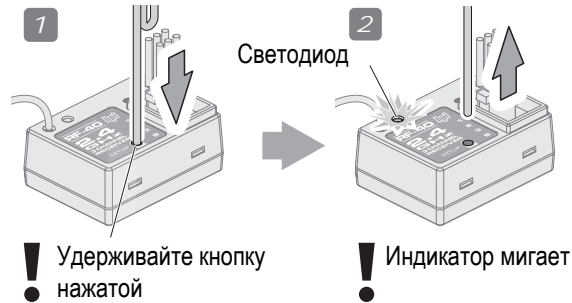


**Внимание** После привязки передатчика и приемника настройки системы защиты сбрасываются.

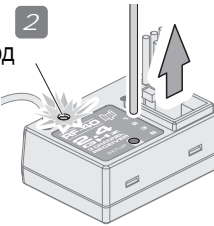
- 1** Включите передатчик. Нажмите и отпустите кнопку на приемнике. Замигает индикатор.



! Чтобы нажать на кнопку, воспользуйтесь, например, скрепкой.



! Удерживайте кнопку нажатой

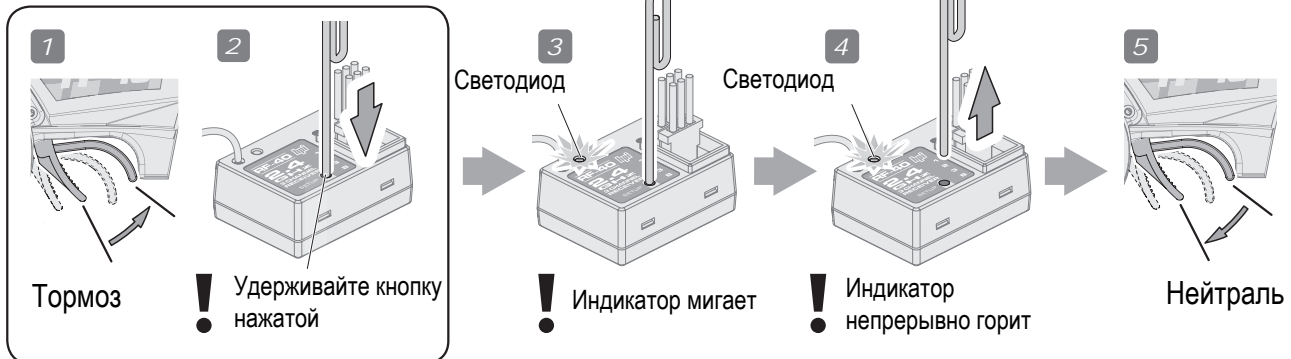


! Индикатор мигает

! Переходите к шагу 2 в течение пяти секунд. Через 5 секунд настройка системы защиты прекратится, индикатор на приемнике будет непрерывно гореть и придется повторять шаг 1.

**2**

До конца выжмите тормоз на передатчике, затем нажмите кнопку на приемнике. Индикатор на приемнике замигает. Отпустите тормоз, индикатор продолжит гореть, затем отпустите кнопку на приемнике.

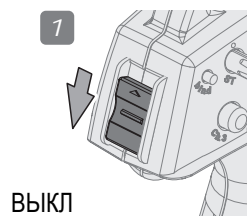


**3**

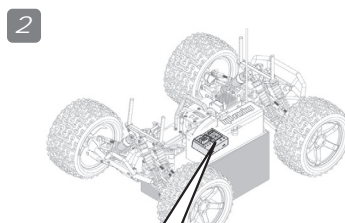
Чтобы убедиться, что система защиты работает должным образом, проверьте, что тормоза срабатывают каждый раз при выключении передатчика. Нет необходимости повторять эту процедуру каждый раз при включении.



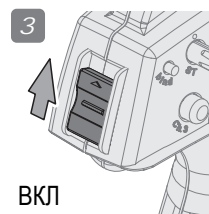
Справка



ВЫКЛ



2



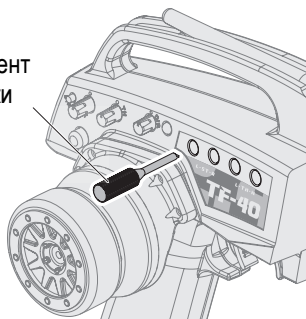
ВКЛ

! Световой индикатор будет мигать, а модель при этом не будет двигаться.



## Настройка регулятора отсечки

Инструмент  
настройки



Регулятор отсечки позволяет установить пределы открытия дроссельной заслонки и поворота колес.



Внимание

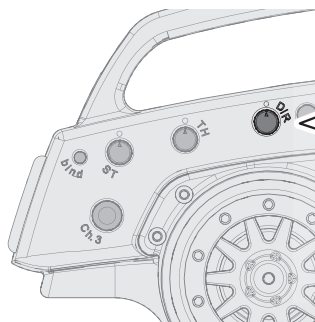
Не выходите за допустимые пределы работы сервоприводов, чтобы избежать их поломки.

1

Включите передатчик и приемник. Установите модель на подставку. Настройте триммеры рулевого управления и газа-тормоза. Затем установите регулятор поворота колес в максимальное положение.



Справка



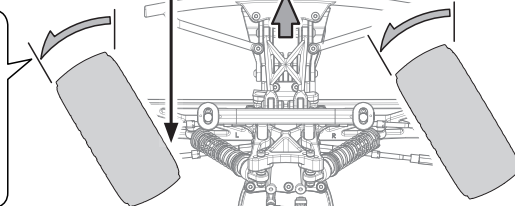
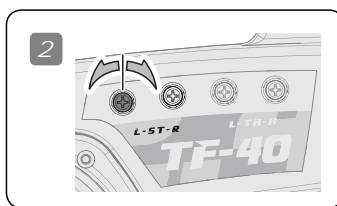
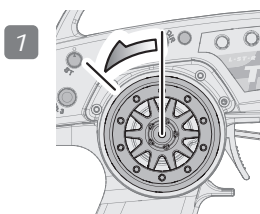
Регулятор угла поворота колес



2

Поверните рулевое колесо максимально влево и настройте регулятор отсечки до необходимого угла поворота.

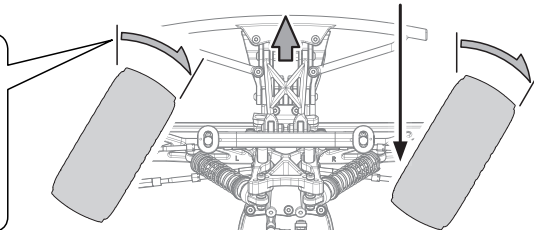
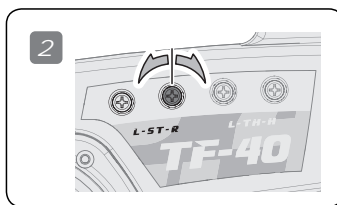
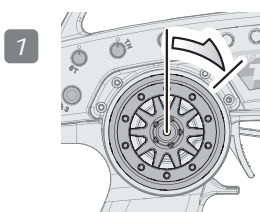
! Вы можете повредить сервопривод руля, если будет установлен слишком большой угол поворота колес.



3

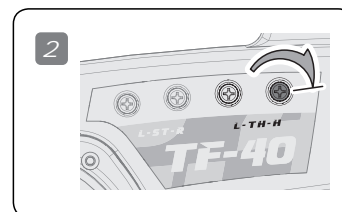
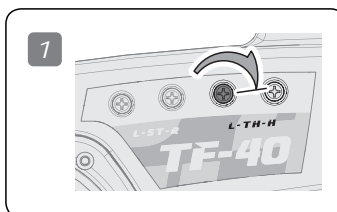
Поверните рулевое колесо максимально вправо и настройте регулятор отсечки до необходимого угла поворота.

! Вы можете повредить сервопривод руля, если будет установлен слишком большой угол поворота колес.



4

Полностью поверните регулятор.





**!** Необходимо настроить регулятор скорости перед первым использованием (см. стр. 42). В случае, если Вы используете LiPo аккумулятор, произведите автоматическую настройку, согласно инструкции на стр. 43.



Внимание

Несоблюдение данной инструкции может привести к повреждению Вашей модели, а так же нанести травмы или повлечь за собой смерть.



Внимание

Несоблюдение данной инструкции может причинить вред Вам или окружающим или повредить чужое имущество.



Внимание

Данная модель оснащена мощным электродвигателем. Для Вашей безопасности и безопасности окружающих настоятельно рекомендуется снять ведущую шестерню перед калибровкой. Пожалуйста, не подносите близко к движущимся частям модели руки, волосы и элементы одежды.

Резиновые шины увеличиваются в размерах при высоких скоростях. Не поднимайте модель в воздух с полностью выжатым курком газа. Повреждение шины на высоких скоростях может привести к серьезным травмам. Проверьте, хорошо ли приклеены шины к дискам.

После использования модели всегда отсоединяйте аккумулятор от регулятора хода. Выключатель на регуляторе хода отвечает за питание приемника и сервоприводов. Будучи подключенным, регулятор хода постоянно потребляет энергию от аккумулятора и может полностью его разрядить. Это может привести к выходу из строя аккумулятора.

## Обзор

101712

Бесщеточный регулятор хода Flux Rage



101713

Бесщеточный электродвигатель Flux Scream 1965kV

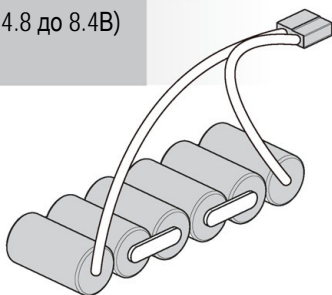


### Необходимое оборудование

#### Аккумулятор

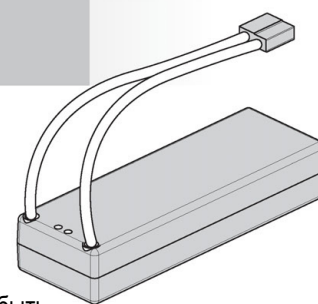
4-7 элементный NiMH (от 4.8 до 8.4В)  
аккумулятор

Не используйте зарядное устройство для никель-кадмиевых аккумуляторов для зарядки никель-металлогидридных аккумуляторов. Если Вы не используете специальное зарядное устройство, аккумулятор может быть поврежден. Используйте только высококачественные аккумуляторы.



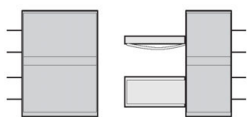
2 элементный (7.4В)  
LiPo аккумулятор

Не используйте зарядное устройство для NiCd/NiMH аккумуляторов для зарядки LiPo аккумуляторов. Если вы не используете специальное зарядное устройство, аккумулятор может быть поврежден.



! Всегда отсоединяйте аккумулятор, если Вы не используете модель.

#### Контакты аккумулятора



Балочный  
"Ультра штепсель"

Плохое качество контактов аккумулятора может плохо отразиться на производительности модели. Избегайте использования обычных пластиковых штепселей, которыми комплектуются большинство аккумуляторов. Такие контакты не рассчитаны на потребляемую мощность, поэтому Ваш HPI Reload регулятор хода оборудован специальным балочным "Ультра штепселем".



Внимание

Как и в любом другом мощном электронном устройстве, предъявляются особые требования к качеству аккумулятора и электрических соединений. Постарайтесь использовать лучшие из возможных аккумуляторы и штепсели. Чем лучше аккумулятор, тем выше производительность модели. Использование некачественных аккумуляторов может привести к травмам и возгоранию. HPI Reload регулятор скорости и электродвигатель безопасно работают от NiMH аккумуляторов (4.8-8.4В) или LiPo аккумуляторов (7.4В). Использование более высоких напряжений выведет систему из строя.

# Руководство к запуску

## Настройка регулятора хода

Необходимо настроить регулятор хода перед первым использованием. В дальнейшем нет необходимости повторять эту процедуру. Перед началом настройки ознакомьтесь с инструкцией. Последовательно выполняйте указанные действия.



**Внимание**

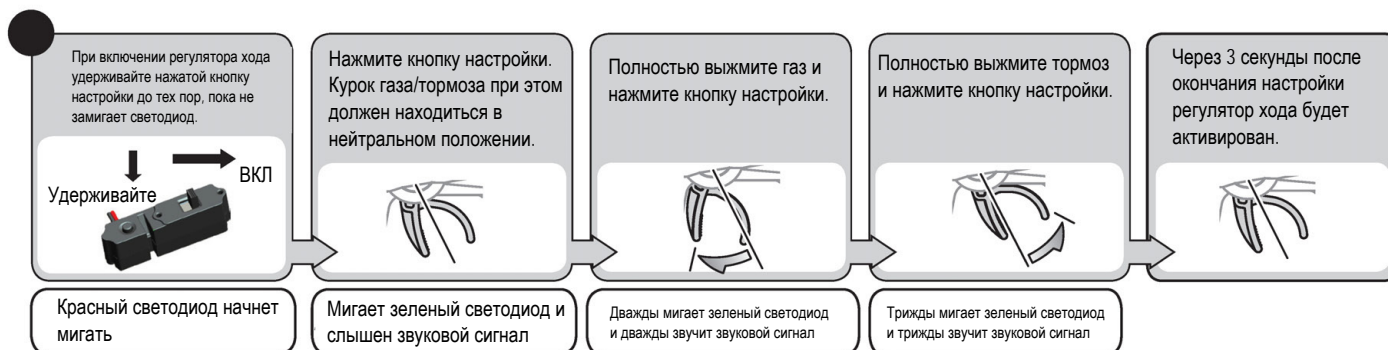
При использовании LiPo аккумулятора необходимо включить автоматические настройки для LiPo аккумулятора.

### Перед настройкой

Настоятельно рекомендуется в целях безопасности снять ведущую шестерню с модели перед настройкой. Установите курок газа в центральное положение при включенном передатчике и выключенном регуляторе хода.



### Настройка



### Подтверждение настройки

Если световой индикатор на регуляторе хода не работает так, как показано ниже, значит он настроен неправильно и необходимо повторить процесс настройки.



### Аварийные сигналы

Несоответствие входного напряжения

Каждый раз при включении регулятор хода проверяет, попадает ли входное напряжение в допустимый диапазон. Если нет, каждую секунду будет слышен двойной звуковой сигнал. Проверьте напряжение на аккумуляторе.

Потеря сигнала приемника

Если регулятор хода не определяет сигнал от приемника, каждые 2 секунды будет слышен одиночный звуковой сигнал. Проверьте работу передатчика и приемника.



## Изменение настроек

При использовании LiPo аккумулятора необходимо включить защиту от переразряда. Она отключает регулятор хода, если напряжение на каждом из элементов аккумулятора падает ниже 3В, это помогает предотвратить переразряд и выход из строя аккумулятора. При использовании автонастроек для LiPo аккумуляторов автоматически определяется количество элементов в аккумуляторе.

### Перед настройкой

Начните с включенным передатчиком и выключенным регулятором скорости.

### Настройка программируемых режимов

Регулятор хода Flux Rage снабжен несколькими программируемыми режимами. Разные комбинации мигания светового индикатора и включения звукового сигнала обозначают разные программируемые режимы (одиночное мигание=рабочий режим, двойное мигание=тормозное усилие, тройное мигание=автоматическая настройка LiPo аккумулятора и т.д.), а так же величины этих режимов. Режимы и их величины указаны в таблице ниже. 5 соответствует продолжительно горящему индикатору и звуковому сигналу, 6 - 1 длинный, затем 1 короткий сигнал. Когда Вы вошли в режим настроек, необходимо удерживать нажатой кнопку, пока Вы не войдете в нужный режим. Затем отпустите и снова нажмите кнопку, чтобы изменить значение режима. Выключите регулятор хода чтобы сохранить настройки. Прделайте вышеуказанный процесс заново, чтобы изменить другие настройки. Чтобы вернуться к заводским настройкам включите регулятор хода, удерживая нажатой кнопку настройки в течение трех секунд с курком газа/тормоза на нейтрالي. Троекратное мигание красного и зеленого индикаторов свидетельствует о выполнении операции.



### Таблица программируемых режимов

Зеленый индикатор	Значение (красный индикатор)								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Настройки программируемого режима									
Рабочий режим	Вперед/тормоз	Вперед/реверс/тормоз	Быстрый						
Тормозное усилие	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
Автоотключение	Нет защиты	2.6В/эл.	2.8В/эл.	3.0В/эл.	3.2В/эл.	3.4В/эл.			
Стартовый режим	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Максимальное тормозное усилие	25%	50%	75%	100%					
Максимальный реверс	25%	50%	75%	100%					
Начальное тормозное усилие	тормозному усилию	0%	20%	40%					
Диапазон нейтрالي	6% узкий	9% нормальный	12% Широкий						
Синхронизация двигателя	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
Защита от перегрева	Вкл	Выкл							

### Настройка



## Настройка программируемых режимов

Программируемые величины показаны на стр. 34. Они по-разному влияют на работу регулятора хода. Ниже приведено описание программируемых режимов.

### Программируемые режимы

#### Рабочий режим

Вперед/тормоз - данный режим позволяет только ехать вперед и тормозить.

Вперед/реверс/тормоз - позволяет ехать вперед, включать реверс и тормозить. Реверс включается только после прекращения движения вперед.

Быстрый - позволяет быстро переключаться между движением вперед и реверсом. При включении данного режима установите тормозное усилие на 100%.

#### Тормозное усилие

Данный режим позволяет автоматически применять тормоза, когда курок газа возвращается на нейтраль, имитируя небольшой тормозящий эффект щеточных двигателей при движении по инерции.

#### Автоотключение

Как показано на стр. 23, функция автоотключения зависит от типа используемого аккумулятора. При использовании литиевых аккумуляторов выберите уровень минимального напряжения на элементе питания, чтобы предотвратить переразряд аккумулятора.

Внимание: Никогда не используйте значение "нет защиты" при использовании литиевых аккумуляторов.

Регулятор хода замеряет напряжение на аккумуляторе, и если оно падает ниже допустимой величины более чем на 2 секунды, регулятор хода снижает мощность на 50%. Через 10 секунд питание будет полностью отключено. Вам должно хватить времени, чтобы вернуть модель назад.

#### Стартовый режим

Данный режим задает уровень ускорения на старте. Уровень 1 - плавный старт, уровень 9 - резкий старт. При выборе 7-9 уровней аккумуляторы с низким зарядом или плохого качества не смогут обеспечить требуемую мощность. Эта настройка также влияет на отзывчивость двигателя.

#### Максимальное тормозное усилие

Регулятор хода пропорционально регулирует тормозное усилие. Данный режим регулирует уровень тормозного усилия при полностью выжатом тормозе. При большем тормозном усилии модель остановится быстрее, но это может повредить трансмиссию.

#### Максимальный реверс

Режим регулирует скорость реверса. Чем больше значение, тем выше скорость.

#### Начальное тормозное усилие

Относится к начальному моменту торможения. По умолчанию установлено равным тормозному усилию, чтобы обеспечить плавный переход от движения вперед к торможению, но также может быть установлено большее значение, для более резкого торможения.

#### Диапазон нейтрали

Диапазон нейтрали это область, в которой курок газа/тормоза находится в нейтральном положении. Настройте это область по вашему усмотрению.

#### Синхронизация

Чем выше данное значение, тем больше мощности будет выдавать двигатель, но при этом уменьшается срок его службы. Исходное значение является компромиссом между высокой производительностью и сроком службы.

#### Защита от перегрева

При включенной защите регулятор хода отключает питание, если его температура поднялась выше допустимой более чем на 5 секунд. Срабатывание системы защиты сопровождается миганием зеленого индикатора.

## Установка заводских настроек

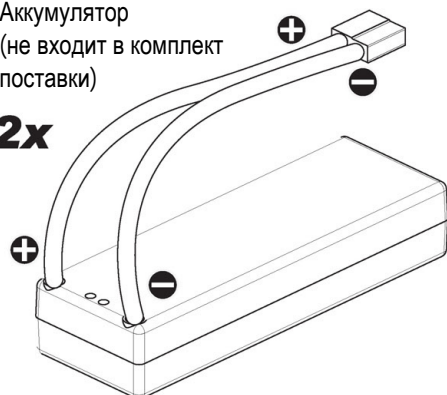
Всегда можно вернуться к заводским настройкам. При включенном регуляторе хода (не при калибровке или настройке программируемых режимов) удерживайте кнопку настройки более трех секунд. Если красный и зеленый индикаторы мигали 3 раза, значит заводские параметры установлены.



## Подключение приемника

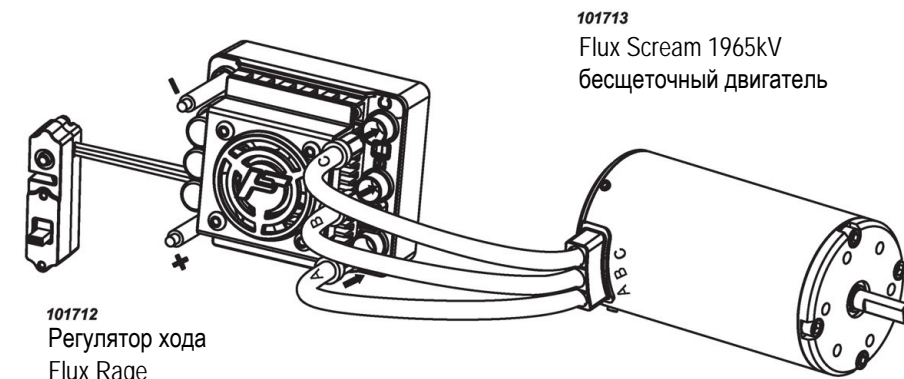
Аккумулятор  
(не входит в комплект  
поставки)

**2x**



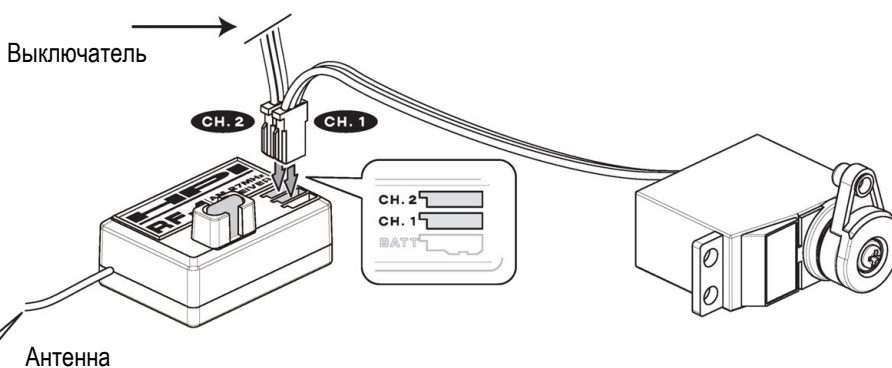
! При использовании литиевых аккумуляторов необходимо включить автоотключение.

! Если антенна установлена неправильно, приемник может хуже принимать сигнал или совсем не принимать его.



101712  
Регулятор хода  
Flux Rage

101713  
Flux Scream 1965kV  
бесщеточный двигатель



Выключатель

Антенна

Присоедините регулятор хода согласно схеме. Если модель движется в обратном направлении, переключите реверс каналов и заново откалибруйте регулятор хода (Стр.9).

### Охлаждающий вентилятор

Охлаждающий вентилятор на регуляторе хода рассчитан на напряжение 12В и может работать от 14 элементного NiMH или 2\*2 элементного LiPo аккумулятора (14.8В).

### Оptionальный LCD 2 в 1 профессиональный программный модуль

Ваш регулятор хода полностью совместим с профессиональным программным модулем 2 в 1, поставляющимся отдельно. Это компактное устройство с LCD экраном показывает текущий программируемый режим и его значение, позволяя быстро и просто настроить регулятор хода.



# 5 Список запчастей

## Список запчастей

Номер	Описание	Номер	Описание
67376	Рычаги сервопривода	101752	Крышки амортизаторов для 101090,101091 и 101185 Trophy 4Шт. (оранжевые)
67491	Рулевые тяги	101755	Опоры задней подвески 6061 Trophy Buggy (оранжевые)
67492	Колесная гайка 17mm (черная / 4шт.)	101756	Опоры передней подвески 6061 Trophy Buggy (оранжевые)
67579	Ведущая шестерня 15 зубцов	101783	Пружины передних амортизаторов черные (Trophy Buggy)
100550	Винт со скругленной головкой М5х8mm (10шт.)	101784	Пружины задних амортизаторов черные (Trophy Buggy)
100554	Установочный винт М3х14mm (4шт.)	101785	Гексагональные переходники крепления колеса 5mm Trophy Buggy (оранжевые/черные)
101003	Диафрагма (4Шт.)	101787	Задние амортизаторы 4mm черные (Trophy Buggy)
101004	Прокладка 13X16X0.2mm (10Шт.)	101788	Передние амортизаторы 4mm черные (Trophy Buggy)
101010	Передний бампер	101789	Набор передних амортизаторов Trophy Buggy (2шт.)
101011	Фиксирующая пластина дифференциала	101790	Набор задних амортизаторов Trophy Buggy (2шт.)
101012	Набор передних и задних рычагов подвески	101799	Боковая защита от грязи Trophy Flux Series
101013	Крепление антикрыла	101803	Стяжная гайка рулевого привода Trophy Buggy Flux (2шт.)
101015	Задняя ступица колеса (левая, правая)	101804	Шайбы шаровой рулевого привода Trophy Flux (2шт.)
101016	Корпус дифференциала	101805	Наклейки на кузов Trophy Buggy Flux RTR
101017	Набор нижних рычагов подвески	101806	Окрашенный кузов Trophy Buggy Flux RTR
101018	Передние стойки ступицы 22°	103674	Приемник
101019	Передние штифты для верхних рычагов подвески	103675	Аккумуляторный отсек
101020	Задние штифты для верхних рычагов подвески	103676	Отсек для регулятора хода
101021	Передние штифты для нижних рычагов подвески	103682	Аккумуляторная перемычка 25x270mm (2шт.)
101022	Задние штифты для нижних рычагов подвески	101996	НР1 SB-5 сервопривод (металлические шестерни/11.8кг-см 6.0В)
101024	Задняя верхняя стяжная гайка 5X51 mm	105381	НР1 TF-40 2.4Гц Передатчик
101025	Передняя верхняя стяжная гайка 5X26mm	105383	НР1 RF-40 2.4Гц Приемник
101026	Корпус дифференциала	NB66744	NB 1/8 шины Buggy
101027	Герметизированный подшипник 8X16mm	NB66768	NB 1/8 семиспицевые диски черный хром
101028	Опора дифференциала	Z150	Антенная трубка
101029	Вал дифференциала	9062	Специальный очиститель
101030	Уплотнительное кольцо 6mm	66213	Алюминиевая задняя опора схождения 7075 (2°/серия Lightning)
101034	Стальная центральная шестерня 46 зубцов	66214	Алюминиевая задняя опора схождения 7075 (3°/серия Lightning)
101036	Стальная центральная коническая шестерня 43 зубца	67560	Ведущая шестерня 16 зубцов
101038	Коническая шестерня 13 зубцов	67561	Ведущая шестерня 17 зубцов
101042	Пылезащитный кожух	67562	Ведущая шестерня 18 зубцов
101043	Штифты креплений амортизаторов	67563	Ведущая шестерня 19 зубцов
101050	Винты 3X20m	67564	Ведущая шестерня 20 зубцов
101054	Наполнитель шин	67565	Ведущая шестерня 21 зубец
101058	Элементы рулевого управления	67566	Ведущая шестерня 22 зубца
101059	Крепления рулевого управления	67567	Ведущая шестерня 23 зубца
101060	Передний колесный вал	67568	Ведущая шестерня 24 зубца
101061	Задний колесный вал	67569	Ведущая шестерня 25 зубцов
101063	Выходной шарнир	67570	Ведущая шестерня 26 зубцов
101066	Центральный вал дифференциала	67576	Ведущая шестерня 12 зубцов
101067	Карданный шарнир	67577	Ведущая шестерня 13 зубцов
101075	Рулевые рычаги	67578	Ведущая шестерня 14 зубцов
101077	Передний/задний дифференциал	85470	85470 – шайбы крепления кузова 8mm (12шт.)
101078	Центральный дифференциал	101035	Стальная центральная шестерня 44 зубца
101080	Шаровая для рулевой толкающей штанги	101114	Белое антикрыло
101081	Ключ для регулировки угла колес	101115	Набор усиленных амортизаторов (97mm/2Шт.)
101082	Вал 3X17mm	101116	Набор усиленных амортизаторов (112mm/2Шт.)
101083	Шаровая 6.8mm	101138	Усиленный передний, задний дифференциал
101084	Фиксирующая шаровая для передней подвески	101139	Усиленный центральный дифференциал
101085	Фиксирующая шаровая для задней подвески	101140	Герметизированный подшипник 5X8mm
101086	Шаровой наконечник	101141	Герметизированный подшипник 6X10mm
101087	Набор стальных шестерен дифференциала	101142	Набор усиленных шестерен дифференциала
101092	Детали передних амортизаторов	101145	Передние стабилизаторы
101093	Детали задних амортизаторов	101716	Неокрашенный кузов Trophy Buggy Flux с наклейками
101094	Задний стабилизатор	101763	Задние опоры подвески 7075 Trophy Truggy (оранжевые)
101095	Набор винтов М3.5 (28Шт.)	101764	Передние опоры подвески 7075 Trophy Truggy (оранжевые)
101096	Набор винтов В	101767	Рулевые рычаги 7075 серия Trophy (черные)
101098	Клипса	101768	Алюминиевые опоры подвески (0°) 6061 серия Trophy (черные)
101100	Стандартные опоры подвески	101769	Алюминиевые опоры подвески (3°) 6061 серия Trophy (черные)
101102	Предохранитель сервопривода	101792	Гексагональный переходник крепления колеса 6.7mm Trophy Buggy (оранжевый/Черный)
101103	Передние фиксирующие элементы рулевого управления	101793	Задняя стойка амортизатора 7075 4mm черная (Trophy Buggy)
101104	Передние элементы жесткости шасси	101794	Передняя стойка амортизатора 7075 4mm черная (Trophy Buggy)
101105	Задние элементы жесткости шасси	101890	Шестигранный ключ 1.5mm
101106	Детали амортизаторов	101891	Шестигранный ключ 2.0mm
101107	Винты и шаровые для передних верхних рычагов	101892	Шестигранный ключ 2.5mm
101110	Прокладки кузова (10Шт.)	101893	Шестигранный ключ 3.0mm
101124	Черное антикрыло	101894	Накидной ключ 5.5mm
101663	Центральный передний вал серии Trophy Flux 83mm	101895	Накидной ключ 7.0mm
101664	Центральный задний вал серии Trophy Buggy 110mm	101896	Отвертка PH1
101670	Шасси 6061 Trophy Buggy Flux (металлик)	101897	Шлицевая отвертка #1
101671	Опоры рулевых тяг Trophy Flux (оранжевые)	101898	Отвертка для настройки
101672	Усиленные опоры Trophy Flux (оранжевые)	101899	Шестигранный ключ 4.0mm
101673	Пластина центрального дифференциала Trophy Flux (оранжевая)	101912	Шестигранный ключ 5.0mm
101674	Опоры двигателя Trophy Flux (оранжевые)	101913	Корпусная развертка
101712	Бесщеточный регулятор хода Flux Rage	101914	Пакет
101713	Бесщеточный двигатель Flux Scream 1965KV	104109	НР1 SF-20W сервопривод (водонепроницаемый/6 кг-см 6.0В)
101751	Амортизаторные вкладыши (серия Trophy)	NBC8178	Передний, задний усиленный дифференциал (Lightning Stadium Pro)



## 6 Гарантийный Талон

Гарантийный срок - 2 месяца с момента приобретения. В течение этого срока, в случае обнаружения заводского брака, товар подлежит бесплатному гарантийному ремонту или замене (в случае невозможности ремонта). Гарантийный ремонт осуществляется ПРОДАВЦОМ. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделия для проведения гарантийного ремонта в адрес ПРОДАВЦА несет ПОКУПАТЕЛЬ. Транспортные расходы, связанные с доставкой отремонтированного изделия (или его замены) в адрес ПОКУПАТЕЛЯ несет ПРОДАВЕЦ. Гарантийный ремонт или замена приобретенного изделия в течении гарантийного срока осуществляется только при соблюдении следующих условий:

1. Наличие заполненного гарантийного талона с датой продажи и печатью организации-продавца (если имеется).
2. Наличие оригинальной упаковки и сопроводительной документации, входящей в комплект с изделием.
3. Наличие документов, подтверждающих дату покупки (товарный или кассовый чек).

### Гарантия не распространяется

- на подвижные части привода модели (редуктор, привод, двигатель, шестерни) гарантийные обязательства не распространяются, за исключением случаев обнаружения заводского брака;
- на электродвигатель, регулятор скорости и рулевой сервопривод гарантийные обязательства не распространяются, за исключением случаев обнаружения заводского брака;
- на элементы подвески, колеса, шины, элементы питания гарантийные обязательства не распространяются, за исключением случаев обнаружения заводского брака;
- покупатель лишается права гарантийного обслуживания изделия, в случае ненадлежащего его использования, включая применение несоответствующих элементов питания или неправильной эксплуатации, а также в случае внесения каких-либо конструктивных изменений или самостоятельной сборки/разборки изделия;
- условия гарантии не предусматривают профилактику, чистку, настройку и протяжку крепежных винтов.

### Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания

- нарушения потребителем правил эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекших за собой выход изделия из строя;
- действия третьих лиц: ремонт или внесение несанкционированных изготовителем конструктивных или схематических технических изменений неуполномоченными лицами;
- наличие признаков попадания внутрь изделий жидкостей, посторонних предметов, насекомых;
- наличие механических повреждений;
- использование нестандартного оборудования (аккумуляторы, зарядные устройства, радиоаппаратура), которое могло вызвать выход изделия из строя;
- в случае изменения конструкции или внутреннего устройства изделия.

### Ограничения гарантии

Производитель гарантирует работоспособность изделия в течение гарантийного срока, только при условии использования изделия в тех целях, для которых оно предназначено производителем, при надлежащем соблюдении правил предстартовой подготовки и настройки, бережного обращения с изделием и аккуратного хранения, своевременного обслуживания и диагностики возможных неисправностей, и отсутствии механических повреждений частей и механизмов изделия. Производитель гарантирует отсутствие брака в материалах деталей изделия и в его сборке. В случае обнаружения заводских дефектов в деталях или в сборке изделия, немедленно прекратите использование изделия и обратитесь по месту покупки. Гарантийному ремонту или замене подлежат только те части или детали изделия, в которых обнаружен брак. Если эксплуатация неисправного изделия приведет к аварии изделия с механическими повреждениями, к механическому разрушению, возгоранию или выходу из строя других деталей изделия - гарантия не будет покрывать такие повреждения других частей и деталей, кроме той, которая непосредственно имеет заводской брак. В таких случаях ремонт деталей, поврежденных вследствие эксплуатации неисправного изделия (кроме ремонта деталей, имеющих заводской брак) оплачивает ПОКУПАТЕЛЬ.

### Ответственность Продавца

ПРОДАВЕЦ не отвечает за какие-либо убытки ПОКУПАТЕЛЯ, прямые или косвенные. Размеры компенсации ПОКУПАТЕЛЮ со стороны ПРОДАВЦА ни при каких обстоятельствах не могут превышать стоимости оплаченного товара. В соответствии с "Законом о потребителе" ПРОДАВЕЦ гарантирует, что продаваемые им товары не оказывают какого-либо вредного влияния на здоровье потребителя и являются безопасными при условии соблюдения правил эксплуатации, описанных в прилагаемой технической документации.

Дата продажи: \_\_\_\_\_

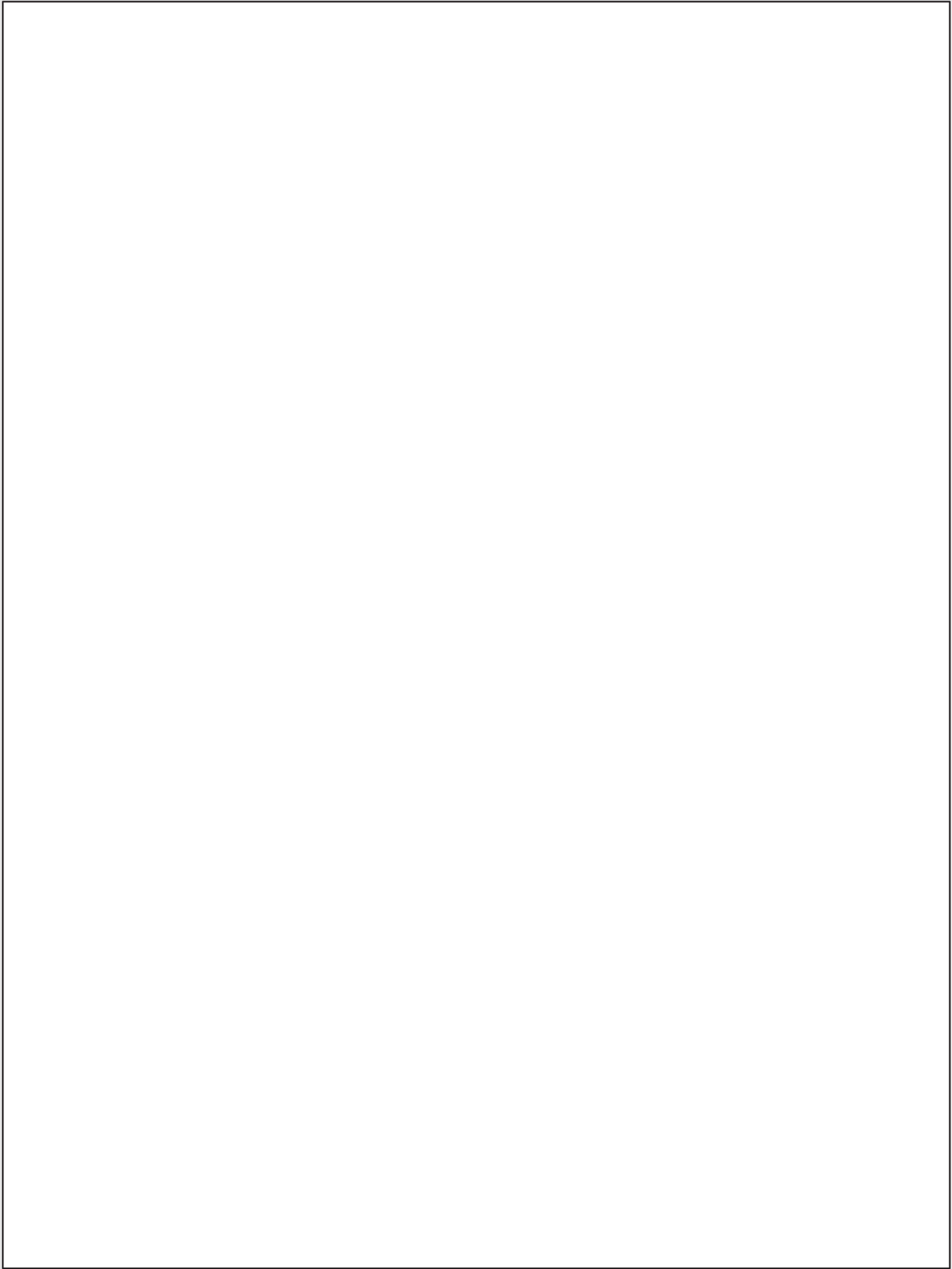
Покупатель: \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Название: \_\_\_\_\_

Артикул: \_\_\_\_\_

Серийный номер (если имеется): \_\_\_\_\_

Печать Продавца: \_\_\_\_\_



Serial Number  
Seriennummer  
Numéro de série  
シリアルナンバー



**www.hpiracing.com**

HPI Racing USA  
70 Icon Street  
Foothill Ranch, CA 92610 USA  
(949) 753-1099  
(888) 349-4474 Customer Service

**www.hpi-europe.com**

HPI Europe  
19 William Nadin Way,  
Swadlincote, Derbyshire,  
DE11 0BB, UK  
+44 1283 229400

**www.hpiracing.co.jp**

HPI Japan  
755-1 Aritama Kita-machi,  
Higashi-ku, Hamamatsu-shi,  
Shizuoka 431-3121 JAPAN  
053-432-6161

**www.hpiracing.net.cn**

HPI China  
311# Xiangshi Road,  
Keihan Industrial Park Phase II Standards Plant 6th,  
Kunshan, JiangSu, China 215312  
(+86) 512-50320780